


	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	1 di 337

DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI DELL' AEROPORTO FRIULI VENEZIA GIULIA S.P.A.

D.LGS. 81/08 – ART. 26

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO


IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	2 di 337

0.1 SICUREZZA E SALUTE NEI LUOGHI DI LAVORO, TRANSITO O PERMANENZA	7
0.2 MAPPA GENERALE PERSONE NEI LUOGHI DI RISCHIO (MATRICE)	7
0.3 CAMPO DI APPLICAZIONE DEL DOCUMENTO	8
0.4 PRESENTAZIONE DEL DOCUMENTO	8
0.5 SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE	9
0.5.1. ESCLUSIONE DEL CAMPO DI APPLICAZIONE	10
0.6 DEFINIZIONI	11
0.6.1. DEFINIZIONI DI SICUREZZA – SAFETY – SECURITY	12
0.7 METODOLOGIA	13
0.8 RISCHI INTERFERENTI DI CUI ALL'ART. 26 DEL D.Lgs. 81/08	18
0.8.1 RISCHI INTERFERENTI DI CUI ALL'ART. 26 DEL D.Lgs. 81/08 ESCLUSIONI	18
0.9 RISCHI INTERFERENTI AERONAUTICI	19
0.10 DEFINIZIONI	19
0.11 PROCESSO DI RISK ASSESSMENT	19
0.12 TOLLERABILITA' DEL RISCHIO ACCEPTABLE REGION (VERDE)	21
0.13 REVISIONE PERIODICA	22
0.14 ANALISI DEI PROCESSI	22
0.14.1. MONITORAGGIO AGIBILITA'	23
0.14.2. MANUTENZIONE INFRASTRUTTURE	24
0.14.3. COORDINAMENTO OPERATIVO	26
0.14.4. OPERAZIONI SOTTOBORDO (tacchi – tacchi)	30
0.15 HAZARD LIST	32
0.16 PERMESSI PER L'ACCESSO AL SEDIME AEROPORTUALE	35
1. ANALISI DEI RISCHI SECONDO IL D.Lgs.81/08	36
1.1 RISCHIO ELETTRICO	36
1.2 RISCHIO MEZZI e APPARECCHIATURE, MECCANICHE e UTENSILI INDUSTRIALI	42
1.3 RISCHIO ILLUMINAZIONE	51
1.4 RISCHIO ESPOSIZIONE A RUMORE	55
1.5 RISCHIO POLVERI	60
1.6 RISCHIO CHIMICO AMBIENTALE	64
1.7 RISCHIO AREE DI TRANSITO ESTERNE	69
1.8 RISCHIO AREE DI TRANSITO INTERNE	74

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO


IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	3 di 337

1.9 RISCHIO MOVIMENTAZIONE MANUALE DEI CARICHI _____	80
1.10 RISCHIO VIDEOTERMINALI _____	85
1.11 RISCHIO INCENDIO _____	90
1.12 RISCHIO MICROCLIMA E RISCHI TERMICI _____	97
1.13 RISCHIO SERVIZI IGIENICI ED ALTRI SERVIZI – SPOGLIATOI _____	102
1.14 RISCHIO MENSE E RISTORAZIONE COLLETTIVE _____	106
1.15 RISCHIO RADIAZIONI IONIZZANTI _____	110
1.16 RISCHIO BIOLOGICO – CHIMICO _____	115
1.17 RISCHIO RAMPA _____	120
1.18 RISCHIO AMIANTO _____	125
1.19 RISCHIO GAS RADON _____	130
1.20 RISCHIO ESPLOSIONI _____	134
1.21 RISCHIO VIBRAZIONI _____	139
1.22 RISCHIO BEVANDE ALCOLICHE – ALCOLEMIA _____	143
1.23 RISCHIO PONTILI DI IMBARCO IN QUOTA DEGLI AEROMOBILI– FINGER _____	147
1.24 RISCHIO LAVORATRICI IN STATO DI GRAVIDANZA D.Lgs. 151/2001 _____	151
1.25 RISCHIO FUMO PASSIVO _____	156
1.26 RISCHIO LOCALI TECNOLOGICI DELL’AEROSTAZIONE PASSEGGERI _____	160
1.27 RISCHIO SOSTANZE PSICOTROPE _____	164
1.28 RISCHIO LAVORO NOTTURNO A TURNO _____	168
1.29 RISCHIO FULMINAZIONE SUL PIAZZALE AEROMOBILI _____	172
1.30 RISCHIO DISERBATI UTILIZZATI IN AREE AIR SIDE _____	176
1.31 RISCHIO RADIAZIONI OTTICHE ARTIFICIALI _____	181
1.32 RISCHIO ATTIVITA’ DI VERIFICA IMPIANTI _____	185
1.33 RISCHIO MOVIMENTAZIONE DELLE MERCI PRESSO IL MAGAZZINO CARGO _____	189
1.34 RISCHIO CADUTA DALL’ALTO _____	194
1.35 RISCHIO RADIAZIONI NON IONIZZANTI _____	200

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO


IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	4 di 337

1.36	RISCHIO PIANO A SFERE MAGAZZINO MERCI	206
1.37	RISCHIO PORTE AUTOMATICHE	210
1.38	RISCHIO CONTENITORI ULD	215
1.39	RISCHIO ATTREZZATURE DI RAMP	219
1.40	RISCHIO ATTREZZATURE INTERFERENTI	224
1.41	RISCHIO PULIZIE DI BORDO	228
1.42	RISCHIO VEICOLI FUORI SEDE	232
1.43	RISCHIO ATTIVITA' DI PULIZIA – REQUISITI IGIENICO SANITARI	236
1.44	RISCHIO SISTEMA DI TRASPORTO BAGAGLI (PARTENZE)	240
1.45	RISCHIO SISTEMA DI TRASPORTO BAGAGLI (ARRIVI)	245
1.46	RISCHIO ATTIVITA' NON ROUTINARIA	249
1.47	RISCHIO Utilizzo SCALE MOBILI	253
1.48	RISCHIO SCALETTA PASSEGGERI	257
1.49	RISCHIO NASTRI BAGAGLI CARICO STIVA	260
1.50	RISCHIO PERSONE TERZE	264
1.51	RISCHIO ORGANIZZAZIONE AZIENDALE	268
1.52	RISCHIO RIFORNIMENTO CARBURANTE	272
1.53	RISCHIO RIFORNIMENTO CARBURANTE AEROMOBILI	276
1.54	RISCHIO SPAZI CONFINATI	280
1.55	RISCHIO STRESS LAVORO CORRELATO	284
1.56	RISCHIO MEZZI e APPARECCHIATURE, MECCANICHE e UTENSILI INDUSTRIALI ANTE DIRETTIVA MACCHINE 1996	287
1.57	RISCHIO VERRICELLO TORRIFARO	293
1.58	RISCHIO BATTERIE UPS E RICARICA MULETTI	297
1.59	RISCHIO APPARECCHIATURA RILEVAZIONE LIQUIDI	301
1.60	RISCHIO SECURITY	305
1.61	IMPIANTO FOTOVOLTAICO MAGAZZINO MERCI	309
1.62	RISCHIO CHIMICO INDOOR	313

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	5 di 337

1.63	RISCHIO GRUPPI ELETTROGENI _____	317
1.64	RISCHIO BIOLOGICO - PASSEGGERI _____	325
1.65	RISCHIO PULIZIA RILEVATORI DI ESPLOSIVI _____	328
1.66	RISCHIO BELLICO _____	334
1.67	RISCHIO ASSISTENZA PRM _____	338
1.68	RISCHIO DISSUASORI ACUSTICI _____	342
1.69	RISCHIO UTILIZZO ALIMENTAZIONE AEROMOBILI 400HZ A POZZETTO _____	345
1.70	RISCHIO INTERAZIONE AEROPORTO/CANTIERE _____	348
1.71	RISCHIO OSTACOLI/PERICOLI AERONAUTICI _____	351
1.72	RISCHIO MOVIMENTAZIONE RADIOFARMACI _____	355
1.73	RISCHIO RISTRUTTURAZIONE CONTROSOFFITTI _____	358
1.74	RISCHIO PENSILINA FOTOVOLTAICA INSTALLATA AL PARCHEGGIO P2 _____	361
1.75	RISCHIO UTILIZZO ASCENSORE _____	364
1.76	RISCHIO UTILIZZO TAPPETI – MARCIAPIEDI MOBILI _____	368
2.	ANALISI DEI RISCHI INTERFERENTI AEROPORTUALI _____	372
2.1	RISCHIO PISTA CONTAMINATA _____	372
2.2	RISCHIO AEROMOBILE CONTAMINATO _____	375
2.3	RISCHIO AVIFAUNA _____	378
2.4	RISCHIO FAUNA SELVATICA _____	381
2.5	RISCHIO RUNWAY/TAXIWAY INCURSION _____	384
2.6	RISCHIO CANTIERE _____	387
2.7	RISCHIO F.O.D. _____	390
2.8	RISCHIO CIRCOLAZIONE IN AREA DI MOVIMENTO _____	393
2.9	RISCHIO ANOMALIA AVL _____	396
2.10	RISCHIO AREA DI MOVIMENTO AMMALORATA _____	399
2.11	RISCHIO POZZETTI IN STRIP _____	402
	A) AEROMOBILE SU POZZETTO: VALUTAZIONE DEL RISCHIO _____	403
	B) MEZZO SU POZZETTO: VALUTAZIONE DEL RISCHIO _____	405
2.12	RISCHIO JET BLAST _____	407

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	6 di 337

2.13 RISCHIO COLLEGAMENTO TRATTORE -RUOTINO A/M_____	410
2.14 RISCHIO CARICAMENTO AEROMOBILE_____	413
2.15 RISCHIO OPERAZIONI IN CONDIZIONI DI VISIBILITA' RIDOTTA _____	416
2.16 RISCHIO CIRCOLAZIONE PASSEGGERI_____	419
2.17 RISCHIO FORNITURA CIBO E BEVANDE A BORDO_____	422
2.18 RISCHIO INCENDIO _____	425
2.19 RISCHIO SVERSAMENTO _____	428
2.20 RISCHIO SOCCORSI _____	430
2.21 RISCHIO COMUNICAZIONI APRON-CPT _____	433
NOTA INFORMATIVA – RISCHI RESIDUI _____	436
VERBALE DI COORDINAMENTO _____	439

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	7 di 337

0.1 SICUREZZA E SALUTE NEI LUOGHI DI LAVORO, TRANSITO O

PERMANENZA

0.2 MAPPA GENERALE PERSONE NEI LUOGHI DI RISCHIO (MATRICE)

La struttura aeroportuale rappresenta una realtà dinamica, caratterizzata da molteplici soggetti le cui correlazioni possono essere di tipo diretto che indiretto.

Di seguito si riporta una mappa di correlazione funzionale, i vari soggetti operanti in aeroporto sono raggruppati per gruppo funzionale e per tipologia di correlazione funzionale (vengono chiaramente definiti solo i soggetti istituzionali o caratteristici della struttura).

A titolo esemplificativo e non esaustivo di seguito sono riportati soggetti operanti in aeroporto suddivisi per categorie.

Descrizione	Gruppo	Categorie di rischio specifico direttamente correlate	Correlazione funzionale diretta con Aeroporto FVG	Correlazione Funzionale diretta tra i vari soggetti
Aeroporto FVG S.p.A.		Subappaltatori - subcontratti		
Passeggeri	Passeggeri			
Polizia	Enti di Stato			Gruppo funzionalmente correlato in termini di vigilanza e operatività
ENAC	Enti di Stato			
Guardia di Finanza	Enti di Stato			
Agenzia delle Dogane	Enti di Stato			
Carabinieri	Enti di Stato			
Croce Rossa Italiana	Enti di Stato			
Vigili del Fuoco	Enti di Stato			
ENAV	Gestione traffico aereo e impianti sistemi di volo	Subappaltatori (es. manutenzione impianti)		ENAC in quanto del rapporto definito dal codice della navigazione
Total	Rifornitore carburanti			ENAC in quanto titolare della concessione
Security S.r.l.	Sicurezza aeroportuale			
Sogetpar S.r.l.	Parcheggi aeroportuali			
Bird Control	Controllo e gestione della avifauna			
Subconcessionari aeroporto operanti in land side	Es. ristorazione			
Subconcessionari aeroporto operanti in air side				
Società Aeronautiche				ENAC in quanto del rapporto definito dal codice della navigazione
Soggetti terzi dipendenti da Società aeronautiche	Catering			Società Aeronautiche
Spedizionieri	F. parisi			
Attività soggette alla ex direttiva cantieri	Cantieri temporanei e mobili			Soggetti titolari del contratto di appalto o fornitura
Subappaltatori aeroporto FVG S.p.A.				
Livello di correlazione ALTO		Livello di correlazione MEDIO		Livello di correlazione BASSO

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	8 di 337

0.3 CAMPO DI APPLICAZIONE DEL DOCUMENTO

Il documento è strutturato per analizzare e correlare tutte le attività oggetto della concessione aeroportuale registrata alla corte dei conti in data 23/11/07 come convenzione n° 31 del Ministero dei Trasporti n° 128T comunque nei limiti e nel rispetto di quanto disposto dall'art. 705 del Codice della Navigazione.

Sommariamente si riportano le principali aree in cui trova campo di applicazione detto documento all'interno del sedime aeroportuale:

Aerostazione Passeggeri	Aerostazione Merci
Uffici I piano AE	Locali tecnici
Coord. di scalo	Officina
Magazzino Merci	Pal. Tecnica/Polizia
Palazzina Direzionale	Vigili del Fuoco
Inceneritore	Depuratore
Ex meteor/palazzina	Ex meteor/hangar
Tettoia ovest	Ricovero mezzi est
Centrale Idrica	Abitazione ENAC
Villaggio azzurro	Falconiere
Strada perimetrale	Pista di volo/sistemi di volo
Piazzale aeromobili	Raccordi
Aree verdi air side	Vie di circolazione air side
Parcheggio land side	Vie di circolazione land side
Multipiano	Passerella
Stazione Bus	Park bus Polo
Parcheggi Polo	Viabilità Polo
Aree verdi Polo	

0.4 PRESENTAZIONE DEL DOCUMENTO

Nella presente sezione si vuole eseguire un'analisi comparativa relativa ai rischi interferenti tra le **attività proprie aeroportuali di diretta gestione della Società e soggetti terzi che operano nella struttura**, il tutto redatto in conformità a quanto prescritto dagli artt. 26 (*Obblighi connessi ai contratti d'appalto o d'opera o di somministrazione*) e 28 (*Oggetto della valutazione dei rischi*) del D.Lgs. 81/08.

Si vuole inoltre riportare in forma schematica e sintetica quanto definito ed emerso nel corso della riunione di coordinamento del 20/11/08 convocata non nota prot. 2969 del 28/10/08 a cui sono stati invitati tutti i soggetti coinvolti nella realtà aeroportuale.

Vista la particolarità della struttura, al fine di garantire una facilità di lettura del documento ed un contenuto tecnico completo dello stesso, l'analisi dei rischi interferenti verrà eseguita in forma di lettura semplificata in funzione della singolo rischio analizzato, per l'analisi di dettaglio dei singoli rischi deve essere fatto riferimento alla specifica scheda di rischio precedentemente riportata.

Le schede riportate nelle sezioni precedenti sono state costruite sulle specifiche attività del personale dell'aeroporto, ma in linea di principio possono essere estese a tutti i lavoratori che operano in aeroporto.

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	9 di 337

Comunque permane l'obbligo del datore di lavoro di analizzare i rischi propri dell'attività considerato le sopraccitate schede come indirizzi di carattere generale da calare nella specifica attività.

Nel complesso verranno analizzati tutti i rischi propri della Società aeroporto FVG S.p.A. a cui verrà associata un livello di rischio interferente stimato.

Ad ogni titolo della riga della matrice è associata la scheda di valutazione del rischio della Società e le eventuali note.

Eventuali rischi interferenti propri dell'attività oggetto di appalto e subconcessione saranno ulteriormente analizzate se non già definiti nelle schede di rischio generali, mediante la compilazione di apposite schede.

Detta analisi rappresenta una fase stabile di sviluppo e coordinamento i vari soggetti coinvolti sono tenuti a segnalare all'aeroporto le variazioni dei propri cicli produttivi che comportano una variazione dei summenzionati rischi interferenti.

0.5 SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE

La mappatura ed analisi – valutazione di rischio:

- riguarda il monitoraggio e i possibili eventi con prevedibili e dirette conseguenze sulla sicurezza delle persone di parti interessate (dipendenti, visitatori, ...) e dei beni presenti nell'area aeroportuale, entro il limite del sedime aeroportuale;
- costituisce riemissione di quella effettuata precedentemente sui rischi degli ambienti di lavoro in ambito di applicazione del D.Lgs.81/08, la quale, perciò, viene integrata nella presente mappatura;
- recepisce le disposizioni di Legge e quelle emesse sull'argomento delle Autorità e degli Enti nazionali ed internazionali, competenti per l'aviazione civile;
- costituisce la base per l'adeguatezza della documentazione aziendale riguardante gli eventi eccezionali (emissione/aggiornamento delle procedure e piani sulle emergenze) e dei relativi supporti tecnico-organizzativi.

Detto monitoraggio, pertanto, tratta i rischi connessi a "Health", "Safety" e "Security" definite sulla base dei termini di cui al par. 04 e dei criteri generali seguenti:

1. la sicurezza in eventi eccezionali (livello: estremo) comprende:
 - incidente aereo
 - attentati e catastrofi
 - alluvioni
 - incendio
2. gli eventi eccezionali fanno scattare piani di emergenza, ecc.;
3. la classificazione "security" attiene soltanto agli atti illeciti (rischio di intrusione per atti dolosi), essendo però considerata prevalente la vita umana rispetto i beni o proprietà in genere.

L'analisi è stata condotta pertanto mediante:

- esame delle disposizioni applicabili, e conseguente identificazione dei pericoli, connessi con la mancata aderenza alle prescrizioni o comunque rilevati;
- conseguente determinazione dei provvedimenti per la verifica del soddisfacimento dei requisiti di sicurezza e per la valutazione di eventuali rischi residui, non eliminabili e pertanto oggetto di avvisi (segnaletica) o traslazioni (assicurazione).

RSPP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA


	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	10 di 337

0.5.1. ESCLUSIONE DEL CAMPO DI APPLICAZIONE

Ogni valutazione economica sulle conseguenze degli eventi di rischio, in particolare per le classi "alto" ed "estremo", basata su algoritmi matematici per la stima degli impatti dal punto di vista operativo, finanziario di permanenza sul mercato, ecc.

Inoltre l'**analisi esclude**:

- rischi alle comunità: (residenti) che derivano da emissioni e reflui di ogni tipo che hanno un impatto con l'ambiente circostante (rumore, inquinanti vari), le cui conseguenze ecologiche possono interessare un territorio anche più vasto rispetto il sedime preso in esame;
- rischi derivanti da non conformità: risalibili a responsabilità in fase di progettazione, esecuzione e collaudo delle infrastrutture (edifici, impianti ed attrezzature), relative a norme di legge vigenti.

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	11 di 337

0.6 DEFINIZIONI

Di seguito vengono elencati i termini principali utilizzati nell'analisi, assieme alle loro definizioni che concettualmente derivano dalle norme seguenti:

- UNI EN 292 parte I^a: 1991 – Terminologia e metodologia di base;
- OHSAS 18001 18001:2007 -Occupational Health and Safety Systems-Specification;
- ISO/IEC 73:2002 – Risk Management – Vocabulary-Guidelines for use in standards;
- ICAO-Annex 17 to the Convention of International Civil Aviation: Security, Sixth Edition -1997;}
- AS/NSZ 4360:1999 - Risk Management (Standard Australia/N.Zelanda);
- ISO/IEC GUIDE 51:1999/-Safety aspects –Guidelines for their inclusion in standards.


Pericolo: fonte di possibili, o situazione con un potenziale rischio, di lesioni alle persone o pregiudizio per la loro salute, di danni alle cose, di danni all'ambiente, oppure un insieme di questi. Il termine pericolo può essere precisato per definire la sua origine o la natura delle lesioni (infortuni) o dei danni alla salute (malattie).

Rischio: combinazione della probabilità di accadimento e delle conseguenze di un evento pericoloso.

RISCHIO ELEMENTARE	MALATTIE PROFESSIONALI
Schiacciamento	Malattie da esposizione ad agenti biologici
Cesoimento	Malattie da contatto/esposizione ad agenti chimici
Taglio /sezionamento	Malattie neoplastiche causate dalla polvere
Impigliamento	Malattie cutanee
Trascinamento	Malattie da contatto/inalazione di gas-fumi-nebbie nocivi
Intrappolamento	Malattie da esposizione a radiazioni ionizzanti
Urto	Malattie da esposizione a radiazioni non ionizzanti
Perforazione/puntura	Malattie neoplastiche causate dall'amianto
Abrasione/atrito	Malattie da esposizione al piombo
Caduta a differente livello	Malattie da agenti cancerogeni
Caduta allo stesso livello	Ipoacusia e sordità da rumori
Caduta di oggetti	Disturbi/malattie visive
Caduta di oggetti manipolati	Infezione grave (tetano, ...)
Investimento/urti da veicoli	Morsicatura
Investimento di fluido ad alta pressione	Patologie osteo-articolari
Investimento di gas ad alta pressione	Malattie osteoarticolari ed angioneurotiche (vibrazioni)
Proiezioni di frammenti o particelle	Disturbi fisiologici
Sovra sforzi	
Esposizione a sostanze nocive/tossiche	
Contatti con sostanze caustiche/corrosive	
Elettrocuzione per contatti diretti	
Elettrocuzione per contatti indiretti	
Proiezione di particelle fuse	
Effetti chimici per sovracorrenti/c.c/...	
Bruciature/scottature	
Danni alla salute provocati da ambiente freddo	
Danni alla salute provocati da ambiente caldo	
Asfissia	
Incendio/esplosione	

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	12 di 337

Criteri di rischio: termini di riferimento che consentono di apprezzare l'importanza del rischio (esigenze d'ordine legale/normativo, aspetto socio-economici, ambientali, preoccupazione delle parti potenzialmente coinvolte, ecc.).

Analisi di rischio: utilizzazione sistematica di informazioni per identificare le fonti e per stimare il rischio (probabilità e conseguenze), come base per la sua valutazione.

Valutazione di rischio: valutazione globale della portata del rischio (probabilità e gravità delle conseguenze di una situazione pericolosa) al fine di definire adeguate misure di trattamento del rischio.

Parti interessate: dipendenti, clienti-utenti, visitatori, appaltatori, residenti e qualsiasi altro soggetto operante all'interno del sedime aeroportuale.

0.6.1. DEFINIZIONI DI SICUREZZA – SAFETY – SECURITY

Sicurezza e Salute:


complesso articolato di attività ed azioni afferenti a quanto disposto dal D.Lgs. 81/08 (ex D.P.R. 547/55 e 303/56) che incidono direttamente sulla sicurezza, la salute e l'igiene del posto di lavoro.

Safety:

insieme di fattori che contribuiscono attivamente in modo diretto od indiretto alla sicurezza operativa (tutte quelle attività che hanno per oggetto la sicurezza al volo) indicativamente identificate nel campo di applicazione della circolare ENAC APT 22.

Security:

combinazione di provvedimenti e di risorse umane e materiali intese a salvaguardare l'aviazione civile internazionale (ICAO ANNEX 17) ed i beni o proprietà da atti di interferenza illecita.

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	13 di 337

0.7 METODOLOGIA

Di seguito si riporta la metodologia di analisi dei rischi che sono stati analizzati; viene descritta la struttura delle schede di valutazione del **RISCHIO RESIDUO PROPRIO DELL'AEROPORTO FVG**.

La base statistica iniziale è stata dedotta dall'analisi del Registro Infortuni della Società Aeroporto FVG S.p.A., il periodo preso in considerazione è da LUGLIO 1997 ad Aprile 2012, in quanto rappresenta l'unica base dati disponibile in termini di registrazione di infortunio.

Dai dati societari del 2010 sono stati individuati i lavoratori equivalenti, pari a 107 e che con un contratto di 8 ore lavorative al giorno hanno in totale 220 giornate lavorative annue. Ai fini delle successive analisi e considerata la stabilità organizzativa dell'azienda il valore di lavoratori equivalenti è stato considerato costante nel periodo di analisi.

Si è individuata così la **probabilità di accadimento dell'evento** data dalla formula:

$$p = \frac{n^{\circ} \text{eventi}}{n^{\circ} \text{totale} _ \text{giornate} _ \text{lavorative}}$$

l'indice di gravità:

$$i = \frac{\text{totale} _ \text{giorni} _ \text{inf} _ \text{ortunio}}{\text{ore} _ \text{lavorate} _ \text{durante} _ \text{l'anno}} \cdot 10^2$$

questo fornirà dunque la consistenza del danno dell'evento.

Infine si avranno a disposizione tutti i dati utili per poter conoscere il **livello di rischio primario** al quale gli utenti potrebbero incorrere

$$LRP = p \times i$$

L'elaborato deriva dall'applicazione di normative cogenti, ed utilizza il formato seguente che viene compilato per ognuno degli eventi di cui alla casistica riportata al Par. 0.1 (DVR 2011).

Tale formato è preceduto da tavole denominate "DATI RELATIVI ALL'EVENTO/AI RISCHI" nelle quali viene effettuata la valutazione, conforme alle prassi del D.lgs 81/08.

I campi di questa tabella sono così suddivisi:

DATI RELATIVI ALL'EVENTO/AI RISCHI <small>Punto 4.3.1 lettera f) BS OHSAS 18001:2007</small>	
Ambiente di lavoro ¹ 1 Rif. Elaborato grafico	<i>individuazione delle zone soggette al rischio</i>
FIGURE PROFESSIONALI COINVOLTE <small>PUNTO 4.3.1 LETTERA B) BS OHSAS 18001:2007</small>	<i>individuazione delle persone soggette al rischio</i>
Soggetti terzi potenzialmente interferenti	<i>individuazione di altre persone che possono interferire sull'ambiente di lavoro e quindi possono essere un impedimento alle normali lavorazioni</i>
Impianti e apparecchiature presenti/utilizzati	<i>tutti gli impianti che possono portare un rischio alle persone che stanno svolgendo le lavorazioni;</i>
Macchine, mezzi e attrezzature	<i>tutte le macchine, mezzi ed attrezzature che possono portare un rischio alle persone che stanno svolgendo le lavorazioni;</i>
Pericoli	<i>pericoli verso i quali possono incorrere i lavoratori.</i>

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	14 di 337

Sono presenti inoltre tavole inerenti ai "DOCUMENTI E NORME APPLICABILI" nelle quali vengono elencate le fonti normative applicate e gli eventuali riferimenti dell'archivio di manutenzione o certificazioni presenti in azienda.

DOCUMENTI E NORME APPLICABILI	
-	-

La successiva tabella riguarda le "PRESCRIZIONI/PREREQUISITI DEI DOCUMENTI" che devono essere adottati:

DOC. BASE	PRESCRIZIONI/PREREQUISITI DEI DOCUMENTI
(1)	(2) – (3)

CAMPI:

- (1): estremi del documento base di riferimento
- (2): estremi di capitoli ed eventuali paragrafi e altri documenti applicabili, con prescrizioni similari (eventuali capitoli/paragrafi di norme tecniche specifiche, ecc.).
- (3): riassunto sintetico delle prescrizioni del campo (1) e (2) od eventualmente dei singoli paragrafi;

La compilazione dei campi è effettuata con i criteri di dettaglio ritenuti sufficienti a fornire adeguata guida per la conformità delle relative procedure, istruzioni, ecc., correlate.

Ogni variazione al corpo dei documenti e norme applicabili, avente potenziale risolto sull'analisi di rischio, ne comporta il riesame con eventuale modifica dei provvedimenti identificati per eliminare/minimizzare i rischi e/o trasferiti alle parti interessate come pure alle società assicuratrici (ed eventuale modifica delle relative procedure aziendali).

SCALA QUALITATIVA DELLE CONSEGUENZE – DANNI DELL'EVENTO

DEFINIZIONE	DESCRIZIONE ESEMPLIFICATIVA
INSIGNIFICANTI <i>(INSIGNIFICANT)</i>	- Assenza di lesioni, danni bassi. - Nessuna perdita di risorse.
MINIME <i>(MINOR)</i>	- Piccole lesioni trattabili con normali mezzi di pronto soccorso, impatto locale ed immediatamente circoscritto, danni lievi. - Perdita temporanea di risorse.
MODERATE <i>(MODERATE)</i>	- Piccole o limitate lesioni trattabili da medici abilitati, impatto locale e circoscritto con assistenza esterna, danni medi. - Perdita di risorse a medio periodo.
ELEVATE <i>(MAJOR)</i>	- Lesioni ampie/diffuse, impatto all'esterno senza effetti detrimentali, danni elevati. - Perdita di risorse a lungo periodo.
DISASTROSE <i>(CATASTROPHIC)</i>	- Lesioni letali, impatto all'esterno con effetti detrimentali e/o da parte di agenti tossici, danni incalcolabili – pesanti. - Perdita definitiva di risorse.

In mancanza di dati statistici aziendali le stime devono intendersi di tipo qualitativo.

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

SCALA QUALITATIVA DELLE PROBABILITÀ DI ACCADIMENTO DELL'EVENTO

PROBABILITA' ACCADIMENTO	DESCRIZIONE ESEMPLIFICATIVA
QUASI CERTA	<ul style="list-style-type: none"> • Evento che ci si aspetta avvenga nella maggior parte delle circostanze. • Non susciterebbe alcuno stupore nelle parti interessate.
PROBABILE	<ul style="list-style-type: none"> • Evento che probabilmente avverrà nella maggior parte delle circostanze. • Susciterebbe stupore nelle parti interessate.
POSSIBILE	<ul style="list-style-type: none"> • Evento che talvolta può accadere • Susciterebbe sorpresa nelle parti interessate.
IMPROBABILE	<ul style="list-style-type: none"> • Evento che talvolta potrebbe avere la possibilità di accadere. • Susciterebbe grande sorpresa nelle parti interessate.
RARA	<ul style="list-style-type: none"> • Evento che potrebbe avere la possibilità di accadere solo in circostanze eccezionali o non conosciute. • Susciterebbe incredulità nelle parti interessate.

In mancanza di dati statistici aziendali le stime devono intendersi di tipo qualitativo.

MATRICE DETERMINAZIONE GRAVITÀ – LIVELLO DI RISCHIO PRIMARIO

CONSEGUENZE PROBABILITA'	INSIGNIFICANTE (0-0.01)	MINIME (0.01-0.12)	MODERATE (0.13-0.18)	ELEVATE (0.18-0.23)	DISASTROSE (>0.23)
	QUASI CERTA ($< 10^{-2}$)	ALTO ($10^{-5} - 10^{-6}$)	ALTO	ALTO	ALTO
PROBABILE ($< 10^{-3}$)	Moderato ($10^{-7} - 10^{-8}$)	ALTO	ALTO	ALTO	ALTO
POSSIBILE ($< 10^{-4}$)	Basso ($< 10^{-8}$)	Moderato	ALTO	ALTO	ALTO
IMPROBABILE ($< 10^{-5}$)	Basso	Basso	Moderato	ALTO	ALTO
RARA ($< 10^{-6}$)	Basso	Basso	Basso	Moderato	ALTO

In linea con gli obiettivi di politica e delle normative vigenti la gravità dei rischi si suddividono nei livelli seguenti:

- **ALTO:** non è possibile iniziare alcuna attività lavorativa finché il rischio non viene ridotto. Possono essere necessarie considerevoli risorse per la riduzione del rischio. Qualora attività lavorative già in corso siano soggette a detto rischio devono essere presi urgenti provvedimenti.
- **MODERATO:** è possibile ridurre il rischio, ma i costi della prevenzione devono essere accuratamente quantificati. La riduzione del rischio può essere programmata nel tempo; laddove il rischio moderato è associato ad un danno elevato, ulteriori valutazioni potrebbero essere necessarie per stabilire più precisamente le conseguenze all'evento al fine di determinare le idonee misure di protezione.
- **BASSO:** non sono richiesti ulteriori provvedimenti urgenti. E' possibile migliorare le misure adottate sulla base dell'efficienza in termini di costi o implementarle senza ulteriori costi. E' necessario provvedere al monitoraggio delle attività al fine di assicurare l'efficacia e il mantenimento delle misure adottate.

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	16 di 337

Successivamente è stata eseguita una "ANALISI DELLE MISURE MITIGATRICI ADOTTATE PER IL PERSONALE DELL'AEROPORTO FVG", cioè una verifica delle misure adottate dall'Azienda per contenere i fattori di rischio analizzati.

La tabella di seguito riportata indica le possibili misure mitigatrici attuabili, che una volta adottate determinano il livello di rischio a cui è soggetto il lavoratore.

Si viene ad ottenere quindi una **SOMMA DEI PESI DELLE MISURE MITIGATRICI**, come somma di ogni peso che si è attribuito ad ogni singolo elemento.

ARGOMENTI		RIFERIMENTI		PESO
Elementi di analisi	Fattore di peso	Riferimento documento		
Informazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001 18001:2007</i>	5	-		-
Formazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001 18001:2007</i>	10	-		-
Cambio tecnologie <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001 18001:2007</i>	10	-		-
Modifiche impianti <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001 18001:2007</i>	10	-		-
Manutenzione ordinaria <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001 18001:2007</i>	5	-		-
Ambiente e lavoro <i>Punto 4.3.1 lettera i) e d) BS OHSAS 18001 18001:2007</i>	5	-		-
Fattori organizzativi <i>Punto 4.3.1 lettera g) BS OHSAS 18001 18001:2007</i>	5	-		-
Variazioni nelle prassi lavorative (routinarie/ non routinarie) <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001 18001:2007</i>	5	-		-
Fattori di stress correlato <i>Punto 4.3.1 lettera c) BS OHSAS 18001 18001:2007</i>	5	-		-
Regolamento sicurezza sul lavoro/procedure MDA <i>Punto 4.3.1 lettera i) BS OHSAS 18001 18001:2007</i>	15	-		-
DPI <i>Punto 4.3.1 lettera j) BS OHSAS 18001 18001:2007</i>	5	-		-
SOMMA DEI PESI DELLE MISURE MITIGATRICI				-

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	17 di 337

Conseguentemente a questa analisi si è costruita una tabella per la "STIMA DEL RISCHIO RESIDUO" questa serve per individuare il nostro tipo di rischio residuo, ovvero per dare una valutazione conclusiva del rischio.

Livello di rischio primario Misure mitigatrici	BASSO	MODERATO	ALTO
	1-20		
21-40			
> 40			

LEGENDA STIMA RISCHIO RESIDUO:

	ACCETTABILE
	TOLLERABILE
	CONSAPEVOLE ** da sottoporre a revisione di sistema; da sottoporre all'attenzione del datore di lavoro.

La valutazione dell'evento/rischio riporta le classificazioni qualitative delle conseguenze, delle probabilità di accadimento e della relativa gravità, laddove le conseguenze possono essere variabili nella scala qualitativa, viene assunto cautelativamente il valore più elevato della scala medesima.

La seguente tabella individua i "PROVVEDIMENTI ADOTTATI", dove necessari, per le singole schede di rischio:

PROVVEDIMENTI ADOTTATI PER IL PERSONALE DELL'AEROPORTO FVG
(4)

CAMPI:

(4): elenco dei provvedimenti (adempimenti o misure – Action Plan) con le norme aziendali

Alla fine di ogni scheda di rischio, dove opportuno, viene riportata della documentazione fotografica, oppure delle note di approfondimento.

Per quel che riguarda il "*documento unico di valutazione dei rischi interferenti*" viene aggiunta la seguente parte inerente la metodologia di analisi, ovvero quella ai sensi del D.Lgs 81/08 art. 26:

RISCHI INTERFERENTI AEROPORTUALI*	
<i>Livello di rischio interferente</i>	<i>Livello di correlazione tra i vari soggetti</i>
(5)	(6)
PRESCRIZIONI	
(7)	

CAMPI:

(5): stima dei rischi associati alle interferenze proprie relative alle attività di contratto

(6): fattore di interferenza nelle lavorazioni tra soggetti oggetto dello specifico contratto

(7): misure di coordinamento adottate

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	18 di 337

0.8 RISCHI INTERFERENTI DI CUI ALL'ART. 26 DEL D.LGS. 81/08

E' opportuno rammentare che la struttura dei rischi interferenti di cui all'art. 26 rappresenta nella realtà aeroportuale un sistema dinamico in cui i soggetti responsabili di ogni processo aeroportuale sono obbligati a mantenere aggiornata.

La documentazione, le relative procedure le eventuali variazioni di quanto riportato nel documento dovranno essere comunicate alla Società di gestione.

Nel complesso verranno analizzati tutti i rischi propri della Società Aeroporto FVG S.p.A. a cui verrà associata un livello di rischio interferente stimato.

Ad ogni titolo della riga della matrice è associata la scheda di valutazione del rischio della Società e le eventuali note.

Eventuali rischi interferenti propri dell'attività oggetto di appalto e subconcessione saranno ulteriormente analizzate se non già definiti nelle schede di rischio generali.

Questo verrà fatto mediante la compilazione della seguente tabella, in fase di presentazione del vigente documento, alle aziende che svolgeranno le attività oggetto di appalto e subconcessione, al fine di individuare se l'attività specifica oggetto dell'analisi è pertinente o meno con le lavorazioni che vengono svolte dalla suddetta:

PERTINENTE <input type="checkbox"/>	NON PERTINENTE <input type="checkbox"/>
<i>Attività coordinate:</i>	

I rischi analizzati in sede di riunione sono classificati secondo il seguente schema:

Analisi del rischi residuo interferente a seguito delle azioni di coordinamento

- Accettabile tollerabile
- necessita di coordinamento diretto di Aeroporto FVG in cantiere
- non tollerabile

Detta analisi rappresenta una fase preliminare di quanto prescritto dall'art. 29 del D.Lgs. 81/08, in quanto il documento può essere considerato esaustivo in condizioni standard (di normale e tipica attività lavorativa) in sede di aggiudicazione dell'appalto, ma ad aggiudicazione avvenuta sarà necessario integrarlo con in rischi propri associati alla Società appalto o subconcessione funzione anche delle specifiche tecnologie adottate.

Detto documento si applica agli appalti di servizi, forniture, subconcessioni passive ed attive.

0.8.1 RISCHI INTERFERENTI DI CUI ALL'ART. 26 DEL D.Lgs. 81/08 ESCLUSIONI

Sono escluse da questa valutazione tutti i rischi propri delle attività gestite nelle aree concesse, subconcesse o in uso direttamente da ENAC verso soggetti terzi ed in particolare ENAV, Vigili del Fuoco e deposito carburanti avio.

RSPP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	19 di 337

0.9 RISCHI INTERFERENTI AERONAUTICI

Per quel che riguarda i seguenti rischi, ovvero quelli riguardanti la Safety, questi vengono analizzati dal Safety Manager e dal presente documento solamente acquisiti.

Di seguito si descrive la metodologia utilizzata per la valutazioni dei rischi effettuata dal SM dell'aeroporto di Ronchi dei Legionari (TRS), attinente ai rischi di Safety dei processi aeroportuali che, correlati a potenziali impatti indesiderati alla salute delle persone ed all'integrità di mezzi, attrezzature e infrastrutture, possono inficiare la sicurezza delle operazioni aeroportuali e la sicurezza del volo.

Attraverso tale documento vengono individuate le barriere e misure di mitigazione già in essere o quelle eventualmente necessarie al fine di gestire i rischi e ricondurli entro livelli accettabili.

E' ispirato alle linee guida del Doc. 9859 dell'ICAO – Safety Management Manual.

0.10 DEFINIZIONI

HAZARD

Pericolo: condizione, evento o circostanza che può portare o contribuire a un evento indesiderato o imprevisto; in senso lato situazione, attività, oggetto, ecc. che potenzialmente possa arrecare un danno a persone, mezzi, infrastrutture ed attrezzature.

RISK

Valutazione di un hazard, espressa in termini di probabilità e severità; è la misurazione delle conseguenze indesiderate, in termini di probabilità di accadimento e severità delle conseguenze, considerando la situazione peggiore che si possa prevedere.

0.11 PROCESSO DI RISK ASSESSMENT

Il processo di risk assessment è strutturato nei seguenti step.

1. Analisi dei processi aeroportuali con impatto sulla safety
2. Hazard identification: partendo dall'analisi dei processi aeroportuali, individuazione delle aree di potenziale pericolo.
3. Risk assessment – probabilità: per i pericoli identificati viene analizzata la probabilità (o frequenza) considerando vari elementi tra cui in primis lo storico di eventi analoghi già occorsi; la tabella di riferimento è la Safety risk probability table del Doc ICAO 9859 – Safety Management Manual:

	MEANING	Value
Frequent	Likely to occur many times (has occurred frequently)	5
Occasional	Likely to occur sometimes (has occurred infrequently)	4
Remote	Unlikely to occur, but possible (has occurred rarely)	3
Improbable	Very unlikely to occur, but possible (not known to have occurred)	2
Extremely improbable	Almost incoincevable that the event will occur	1

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	20 di 337

Dove la disponibilità di una fonte dati sufficientemente sviluppata lo consente, la valutazione della probabilità può essere determinata utilizzando a supporto la scala proposta dal IATA Airport Handling Manual, parte AHM 621:

	MEANING	Value
Often	> 1 per day / < 1 per month	5
Occasionally	> 1 per month / < 1 per year	4
Possible	> 1 per year / < 1 per 5 years	3
Unlikely	> 1 per every 5 years / < 1 per every 20 years	2
Practically impossible	> 1 per every 20 years / < 1 per every 100 years	1

4. Risk assessment – severità: per i pericoli identificati viene valutata la severità – o magnitudo – delle conseguenze, nel caso peggiore di accadimento degli eventi indesiderati, considerando in primis il numero di persone potenzialmente coinvolte ed i danni riportabili; la tabella di riferimento è la Safety risk severity table del Doc ICAO 9859 – Safety Management Manual.

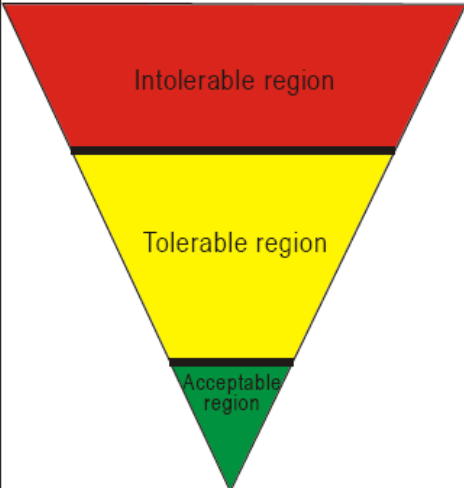
Severity of occurrence	Meaning	Value
Catastrophic	<ul style="list-style-type: none"> – Equipment destroyed – Multiple deaths 	A
Hazardous	<ul style="list-style-type: none"> – A large reduction in safety margins, physical distress or a workload such that the operators cannot be relied upon to perform their tasks accurately or completely – Serious injury – Major equipment damage 	B
Major	<ul style="list-style-type: none"> – A significant reduction in safety margins, a reduction in the ability of the operators to cope with adverse operating conditions as a result of conditions impairing their efficiency – Serious incident – Injury to persons 	C
Minor	<ul style="list-style-type: none"> – Nuisance – Operating limitations – Use of emergency procedures – Minor incident 	D
Negligible	<ul style="list-style-type: none"> – Little consequences 	E

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

5. Risk assessment – tollerabilità: i valori stimati ai punti precedenti vengono incrociati nella tabella Safety risk assessment matrix del Doc ICAO 9859 – Safety Management Manual, al fine di valutare la tollerabilità del rischio:

Risk probability	RISK SEVERITY				
	Catastrophic A	Hazardous B	Major C	Minor D	Negligible E
Frequent 5	5°	5B	5C	5D	5E
Occasional 4	4°	4B	4C	4D	4E
Remote 3	3°	3B	3C	3D	3E
Improbable 2	2°	2B	2C	2D	2E
Extremely improbable 1	1°	1B	1C	1D	1E

Suggested criteria	Assessment risk index	Suggested criteria
 Intolerable region	5A, 5B, 5C, 4A, 4B, 3A	Unacceptable under the existing circumstances
Tolerable region	5D, 5E, 4C, 4D, 4E, 3B, 3C, 3D, 2A, 2B, 2C	Acceptable based on risk mitigation. It may require management decision.
Acceptable region	3E, 2D, 2E, 1A, 1B, 1C, 1D, 1E	Acceptable

0.12 TOLLERABILITA' DEL RISCHIO ACCEPTABLE REGION (VERDE)

- ACCEPTABLE REGIO (VERDE)**

La conseguenza è così improbabile o non grave da non essere al momento preoccupante; il rischio è tollerabile. Va comunque periodicamente riesaminato per confermarne il livello e/o per valutare l'opportunità di una riduzione ulteriore del rischio al livello più basso ragionevolmente praticabile, al fine di minimizzare il rischio di un incidente o inconveniente.

Azioni immediate richieste: nessuna

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	22 di 337

- **TOLERABLE REGION (GIALLO)**

La conseguenza e/o la probabilità sono ad un livello di attenzione, vanno ricercate misure per mitigare il rischio al livello più basso ragionevolmente possibile. Qualora lo stesso permanga nell'area gialla anche dopo l'adozione di tali misure, allora il rischio può essere accettato, a condizione che il rischio abbia l'approvazione del responsabile competente nell'organizzazione e sia da questi divulgato agli operatori coinvolti.

Azioni immediate richieste: il SM coinvolge i responsabili competenti, eventualmente con contributo del Safety Board o del Safety Committee, per valutare ed implementare azioni di mitigazione; i responsabili competenti monitorano periodicamente l'implementazione delle barriere.

- **INTOLERABLE REGION (ROSSO)**

La probabilità e/o la severità delle conseguenze è ad un livello intollerabile. Vanno immediatamente attivate barriere protettive.

Azioni immediate richieste: il SM chiede con urgenza ai responsabili competenti, coinvolgendo il Safety Board o il Safety Committee, di attivare barriere protettive per gestire la situazione; ove tali barriere non siano prontamente attuabili, le operazioni correlate andranno sospese o comunque riviste; il rischio deve comunque essere dal responsabile competente nell'organizzazione immediatamente gestito e comunicato agli operatori coinvolti.

0.13 REVISIONE PERIODICA

Periodicamente, con frequenza indicativamente annuale o comunque quando sono in atto variazioni significative nello scenario aeroportuale, il Safety Manager in collaborazione con il Safety Board effettua un riesame del Risk Assessment, tenendo in considerazione le evidenze scaturite dall'ultima revisione, incluse le risultanze degli audit interni, dei safety report e dalle variazioni di contesto.

Le risultanze del Risk Assessment saranno rese note in sede di Safety Committee.

0.14 ANALISI DEI PROCESSI

Per l'identificazione degli hazard di safety vengono analizzati i processi in area di movimento, con potenziale impatto sulla sicurezza del volo.

MONITORAGGIO AGIBILITÀ

- Ispezioni
- Controllo aderenza – grip test
- Prevenzione e allontanamento avifauna – birdstrike

MANUTENZIONE INFRASTRUTTURE

- Pulizia con spazzatrice Sgommatrice
- Sfalci erba
- Sgombero neve e trattamento antighiaccio
- Manutenzione ordinaria/straordinaria superfici
- Manutenzione ordinaria/straordinaria AVL

COORDINAMENTO OPERATIVO

- Gestione circolazione a terra di uomini e mezzi
- Assegnazione piazzole
- Follow me
- Arrivo a/m (marshalling, docking, chocking)
- Partenza a/m (start up, push back, power back, self manoeuvring, ecc.)

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	23 di 337

- Gestione condizioni di bassa visibilità
- Informazioni aeronautiche rilevanti ai fini dell'operatività (notam)
- Gestione delle situazioni di emergenza aeronautica
- Load control
- Pre flight information
- Prova motori

OPERAZIONI SOTTOBORDO (TACCHI-TACCHI)

- Carico / scarico bags
- Carico / scarico merce
- Imbarco / sbarco pax
- Servicing (pulizie, catering, toilette, energia elettrica, ecc.)
- Refuelling
- De icing e Anti icing

0.14.1. MONITORAGGIO AGIBILITA'

ATTIVITA'	ISPEZIONI
Descrizione:	Attività di monitoraggio periodico delle superfici dell'area di movimento, della strada perimetrale e della recinzione perimetrale volte all'individuazione di eventuali anomalie ed all'attivazione di misure correttive
Soggetti coinvolti:	Personale AFVG in coordinamento con TWR ove previsto
Procedure dedicate:	<ul style="list-style-type: none"> - M04 – Gestione area di movimento - M09 – Circolazione nel sedime aeroportuale - Airport Driving Permit
Mezzi e attrezzature dedicati:	<ul style="list-style-type: none"> - Automezzi AFVG - Software AMM
HAZARDS	Area di movimento ammalorata Runway / taxiway incursion FOD Circolazione in area di movimento Anomalia AVL

ATTIVITA'	CONTROLLI ADERENZA – GRIP TEST
Descrizione:	Attività di misurazione periodica del valore di aderenza della pista
Soggetti coinvolti:	Personale AFVG in coordinamento con TWR
Procedure dedicate:	<ul style="list-style-type: none"> - M06 – Grip test - M09 – Circolazione nel sedime aeroportuale - Airport Driving Permit
Mezzi e attrezzature dedicati:	Automezzi AFVG Software AMM
HAZARDS	Area di movimento ammalorata Pista contaminata Runway / taxiway incursion FOD Circolazione in area di movimento Anomalia AVL

ATTIVITA'	PREVENZIONE E ALLONTANAMENTO FAUNA E AVIFAUNA – BIRDSTRIKE
Descrizione:	Attività di monitoraggio e allontanamento dell'avifauna per la prevenzione del rischio di impatto con aeromobili
Soggetti coinvolti:	Bird Control Unit, fornitore del servizio in coordinamento con TWR ove previsto

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	24 di 337

Procedure dedicate:	<ul style="list-style-type: none"> – M27 – Bird strike – M09 – Circolazione nel sedime aeroportuale – Airport Driving Permit
Mezzi e attrezzature dedicati:	<ul style="list-style-type: none"> – Automezzo falconiere – Sistemi di dissuasione vari elencati in M27 – Software dedicato di registrazione dati
HAZARDS	Avifauna Fauna selvatica Runway / taxiway incursion FOD Circolazione in area di movimento Anomalia AVL Pozzetti in strip

0.14.2 MANUTENZIONE INFRASTRUTTURE

ATTIVITA'	PULIZIA CON SPAZZATRICE
Descrizione:	Pulizia periodica o straordinaria di pista, raccordi e piazzali
Soggetti coinvolti:	Personale AFVG in coordinamento con TWR ove previsto
Procedure dedicate:	<ul style="list-style-type: none"> – M04 – Gestione area di movimento – M09 – Circolazione nel sedime aeroportuale – Airport Driving Permit
Mezzi e attrezzature dedicati:	Automezzi AFVG (spazzatrici)
HAZARDS	Runway / taxiway incursion FOD Circolazione in area di movimento Anomalia AVL

ATTIVITA'	SGOMMATURA
Descrizione:	Rimozione periodica dei residui gommosi in RWY, area touch down
Soggetti coinvolti:	Fornitore esterno in coordinamento con AFVG e con TWR
Procedure dedicate:	<ul style="list-style-type: none"> – M24 – Gestione manutenzione infrastrutture – M22 – Gestione lavori nel sedime aeroportuale – M09 – Circolazione nel sedime aeroportuale – Airport Driving Permit
Mezzi e attrezzature dedicati:	– Mezzi specifici del fornitore esterno
HAZARDS	Area di movimento ammalorata Runway / taxiway incursion FOD Circolazione in area di movimento

ATTIVITA'	SFALCIO ERBA
Descrizione:	Sfalcio periodico all'interno del sedime affinché l'altezza dell'erba in prossimità della pista di volo e nelle zone critiche dell'impianto ILS sia conforme ai requisiti normativi
Soggetti coinvolti:	Fornitore esterno in coordinamento con AFVG e con TWR
Procedure dedicate:	<ul style="list-style-type: none"> – M14 – Sfalcio erba in aree operative – M09 – Circolazione nel sedime aeroportuale – Airport Driving Permit
Mezzi e attrezzature dedicati:	Mezzi specifici del fornitore esterno
HAZARDS	Runway / taxiway incursion FOD Circolazione in area di movimento Anomalia AVL Pozzetti in strip

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	25 di 337


ATTIVITA'	SGOMBERO NEVE E TRATTAMENTO ANTIGHIACCIO
Descrizione:	Operazioni volte, in caso di precipitazioni nevose, allo sgombero della neve ed al trattamento anti-ghiaccio al fine di ripristinare adeguati coefficienti di aderenza della pista.
Soggetti coinvolti:	Personale AFVG, con eventuale fornitore esterno, in coordinamento con TWR
Procedure dedicate:	<ul style="list-style-type: none"> – M12 – Rimozione neve e prevenzione antighiaccio – M09 – Circolazione nel sedime aeroportuale – Airport Driving Permit
Mezzi e attrezzature dedicati:	Mezzi specifici di AFVG e dell'eventuale fornitore esterno
HAZARDS	Pista contaminata Runway / taxiway incursion FOD Circolazione in area di movimento

ATTIVITA'	MANUTENZIONE ORDINARIA/STRAORDINARIA SUPERFICI
Descrizione:	Manutenzione delle superfici pavimentate di pista, raccordi e piazzale al fine di garantire la regolarità delle operazioni
Soggetti coinvolti:	Personale AFVG e fornitori esterni in coordinamento con TWR ove previsto
Procedure dedicate:	<ul style="list-style-type: none"> – M24 – Gestione manutenzione infrastrutture – M22 – Gestione lavori nel sedime aeroportuale M09 – Circolazione nel sedime aeroportuale Airport Driving Permit
Mezzi e attrezzature dedicati:	Mezzi AFVG e dell'eventuale fornitore esterno
HAZARDS	Area di movimento ammalorata Cantiere Runway / taxiway incursion FOD Circolazione in area di movimento Anomalia AVL

ATTIVITA'	MANUTENZIONE ORDINARIA/STRAORDINARIA AVL
Descrizione:	Manutenzione degli AVL al fine di garantire la regolarità delle operazioni
Soggetti coinvolti:	<ul style="list-style-type: none"> – ENAV per diretta competenza, con eventuale fornitore esterno – Personale AFVG, in coordinamento con TWR, per le attività di monitoraggio supplementare e comunicazione ad ENAV delle eventuali anomalie riscontrate
Procedure dedicate:	<ul style="list-style-type: none"> – Protocolli interni ENAV – M04 – Gestione area di movimento – M09 – Circolazione nel sedime aeroportuale – Airport Driving Permit
Mezzi e attrezzature dedicati:	Mezzi AFVG e dell'eventuale fornitore esterno
HAZARDS	Anomalia AVL Cantiere Runway / taxiway incursion Pozzetti in strip FOD Circolazione in area di movimento

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	26 di 337

0.14.3 COORDINAMENTO OPERATIVO

ATTIVITA'	GESTIONE CIRCOLAZIONE A TERRA DI UOMINI E MEZZI
Descrizione:	Monitoraggio e coordinamento di uomini e mezzi all'interno del sedime
Soggetti coinvolti:	<ul style="list-style-type: none"> - TWR per la gestione di uomini e automezzi in area di manovra e di aeromobili in area di movimento - AFVG per la gestione di uomini e mezzi in apron - Cpt - Altri uomini e mezzi presenti nel sedime
Procedure dedicate:	<ul style="list-style-type: none"> - M09 – Circolazione nel sedime aeroportuale - Airport Driving Permit
Mezzi e attrezzature dedicati:	<ul style="list-style-type: none"> - Radio - Follow me
HAZARDS	Runway / taxiway incursion FOD Circolazione in area di movimento

ATTIVITA'	ASSEGNAZIONE PIAZZOLE
Descrizione:	Programmazione e gestione operativa dell'assegnazione delle piazzole di parcheggio aeromobili
Soggetti coinvolti:	<ul style="list-style-type: none"> - Personale AFVG - TWR - Cpt
Procedure dedicate:	<ul style="list-style-type: none"> - M21 – Assegnazione piazzole - M20 – Follow me - M09 – Circolazione nel sedime aeroportuale - Airport Driving Permit
Mezzi e attrezzature dedicati:	Follow me
HAZARDS	FOD Circolazione in area di movimento

ATTIVITA'	FOLLOW ME
Descrizione:	Ausilio all'aeromobile in rullaggio in apron e, in condizioni di bassa visibilità, in area di manovra
Soggetti coinvolti:	<ul style="list-style-type: none"> - Personale AFV - TWR - Cpt
Procedure dedicate:	<ul style="list-style-type: none"> - M20 – Follow me - M21 – Assegnazione piazzole - M19 – Operazioni in bassa visibilità - M09 – Circolazione nel sedime aeroportuale - Airport Driving Permit
Mezzi e attrezzature dedicati:	Follow me
HAZARDS	Circolazione in area di movimento FOD Comunicazioni apron-Cpt

RSPP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	27 di 337

ATTIVITA'	MARSHALLING
Descrizione:	Segnalazioni al Cpt per il corretto posizionamento dell'aeromobile nello stand assegnato
Soggetti coinvolti:	<ul style="list-style-type: none"> - Personale AFVG - Cpt
Procedure dedicate:	Codifica ICAO delle segnalazioni di parcheggio
Mezzi e attrezzature dedicati:	<ul style="list-style-type: none"> - Palette - Segnali luminosi
HAZARDS	Comunicazioni apron-Cpt

ATTIVITA'	DOCKING
Descrizione:	Attività correlate all'attracco e allo sganciamento a/da a/m dei pontili telescopici
Soggetti coinvolti:	<ul style="list-style-type: none"> - Personale AFVG - Cpt
Procedure dedicate:	M18 – Docking
Mezzi e attrezzature dedicati:	<ul style="list-style-type: none"> - Pontili telescopici - Guida ottica di parcheggio
HAZARDS	Circolazione in area di movimento Comunicazioni apron-Cpt

ATTIVITA'	CHOCKING
Descrizione:	Posizionamento e rimozione dei dispositivi di stazionamento per gli a/m (tacchi)
Soggetti coinvolti:	<ul style="list-style-type: none"> - Personale AFVG - Cpt
Procedure dedicate:	/
Mezzi e attrezzature dedicati:	Tacchi
HAZARDS	Circolazione in area di movimento

ATTIVITA'	START UP
Descrizione:	Assistenza mediante segnali convenzionali alla messa in moto a/m
Soggetti coinvolti:	<ul style="list-style-type: none"> - Personale AFVG - Eventuale personale tecnico di vettore - Cpt
Procedure dedicate:	Segnaletica convenzionale ICAO
Mezzi e attrezzature dedicati:	/
HAZARDS	Jet blast FOD Comunicazioni apron-Cpt

ATTIVITA'	PUSH BACK
Descrizione:	Spinta dell'am dallo stand verso la centerline dell'apron mediante mezzo dedicato
Soggetti coinvolti:	<ul style="list-style-type: none"> - Personale AFVG - Eventuale personale tecnico di vettore - Cpt
Procedure dedicate:	M15 – Push back
Mezzi e attrezzature dedicati:	<ul style="list-style-type: none"> - Trattore towbarless - Trattore con barra
HAZARDS	Collegamento trattore – ruotino a/m Circolazione in area di movimento Comunicazioni apron-Cpt

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	28 di 337

ATTIVITA'	POWER BACK
Descrizione:	Assistenza all'uscita dell'am dallo stand verso la centerline dell'apron mediante spinta inversa dei motori
Soggetti coinvolti:	<ul style="list-style-type: none"> - Personale AFVG - Eventuale personale tecnico di vettore - Cpt
Procedure dedicate:	M16 – Power back
Mezzi e attrezzature dedicati:	/
HAZARDS	Circolazione in area di movimento Jet blast Comunicazioni apron-Cpt

ATTIVITA'	SELF MANOEUVRING
Descrizione:	Assistenza all'uscita dell'am dallo stand verso la centerline dell'apron mediante spinta inversa dei motori
Soggetti coinvolti:	<ul style="list-style-type: none"> - Personale AFVG - Eventuale personale tecnico di vettore - Cpt
Procedure dedicate:	M17 – Self manoeuvring
Mezzi e attrezzature dedicati:	/
HAZARDS	Circolazione in area di movimento Jet blast Comunicazioni apron-Cpt

ATTIVITA'	GESTIONE CONDIZIONI DI BASSA VISIBILITA'
Descrizione:	Assistenza all'uscita dell'am dallo stand verso la centerline dell'apron mediante spinta inversa dei motori
Soggetti coinvolti:	<ul style="list-style-type: none"> - Personale AFVG - TWR - Cpt - Operatori aeroportuali - Fornitori servizi in airside (falconiere, sfalciatore, ecc.) - Cantieri
Procedure dedicate:	<ul style="list-style-type: none"> - M19 – Operazioni in bassa visibilità - M20 – Follow me - M21 – Assegnazione piazzole - M09 – Circolazione nel sedime aeroportuale - Airport Driving Permit
Mezzi e attrezzature dedicati:	<ul style="list-style-type: none"> - Sistema di teleallertamento - Segnalazione al varco carraio CAT II (radioassistenze / AVL) Radio
HAZARDS	Circolazione in area di movimento Operazioni in condizioni di visibilità ridotta

ATTIVITA'	INFORMAZIONI AERONAUTICHE
Descrizione:	Divulgazioni delle informazioni aeronautiche agli operatori mediante emissione di notam
Soggetti coinvolti:	<ul style="list-style-type: none"> - Personale AFVG - TWR
Procedure dedicate:	M25 – Emissione notam
Mezzi e attrezzature dedicati:	/

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	29 di 337

ATTIVITA'	INFORMAZIONI AERONAUTICHE
HAZARDS	Circolazione in area di movimento Operazioni in condizioni di visibilità ridotta

ATTIVITA'	GESTIONE DELLE SITUAZIONI DI EMERGENZA AERONAUTICA
Descrizione:	Gestione delle situazioni di allarme, emergenza ed incidente
Soggetti coinvolti:	<ul style="list-style-type: none"> - Personale AFVG - Enti di Stato - Operatori aeroportuali
Procedure dedicate:	<ul style="list-style-type: none"> - Piano di Emergenza Aeroportuale (PEA) - Manuale di Crisi ed Emergenza Aeroportuale (PEA) M08 – Rimozione velivoli incidentati
Mezzi e attrezzature dedicati:	<ul style="list-style-type: none"> - Sistema di teleallertamento - Unità di Crisi Aeroportuale (UCA) Sale dedicate - Scorta intangibile - Radio
HAZARDS	Soccorsi


ATTIVITA'	LOAD CONTROL
Descrizione:	Bilanciamento dei carichi dell'aeromobile
Soggetti coinvolti:	<ul style="list-style-type: none"> - Personale AFVG - Cpt
Procedure dedicate:	Ex M14 – Centraggio aeromobili
Mezzi e attrezzature dedicati:	/
HAZARDS	Caricamento aeromobile

ATTIVITA'	PRE FLIGHT INFORMATION
Descrizione:	Fornitura al crew delle informazioni attinenti al volo
Soggetti coinvolti:	<ul style="list-style-type: none"> - Personale AFVG - Cpt
Procedure dedicate:	/
Mezzi e attrezzature dedicati:	/
HAZARDS	Operazioni in condizioni di visibilità ridotta

ATTIVITA'	PROVA MOTORI
Descrizione:	Fornitura al crew delle informazioni attinenti al volo
Soggetti coinvolti:	<ul style="list-style-type: none"> - Personale AFVG - Eventuale personale tecnico di vettore - Cpt
Procedure dedicate:	M26 – Prova motori aeromobili
Mezzi e attrezzature dedicati:	/
HAZARDS	FOD Jet blast

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	30 di 337

0.14.4 OPERAZIONI SOTTOBORDO (tacchi – tacchi)

ATTIVITA'	CARICO / SCARICO BAGAGLI
Descrizione:	Carico sull'a/m dei bagagli accettati in partenza e riconsegna al nastro dei bagagli scaricati dall'a/m in arrivo
Soggetti coinvolti:	Personale AFVG
Procedure dedicate:	/
Mezzi e attrezzature dedicati:	<ul style="list-style-type: none"> – carrelli – nastri carico / scarico
HAZARDS	FOD Caricamento aeromobile Circolazione in area di movimento Jet blast


ATTIVITA'	CARICO / SCARICO MERCE
Descrizione:	Carico e scarico della merce sull'a/m e dall'a/m
Soggetti coinvolti:	Personale AFVG
Procedure dedicate:	/
Mezzi e attrezzature dedicati:	<ul style="list-style-type: none"> – carrelli – nastri carico / scarico
HAZARDS	FOD Caricamento aeromobile Circolazione in area di movimento Jet blast

ATTIVITA'	IMBARCO / SBARCO PAX
Descrizione:	Inoltro dei pax in partenza dai gate all'a/m e dei pax in arrivo dall'a/m all'area arrivi
Soggetti coinvolti:	Personale AFVG Pax
Procedure dedicate:	/
Mezzi e attrezzature dedicati:	<ul style="list-style-type: none"> – Intercampo – Pontile telescopico
HAZARDS	Circolazione pax Jet blast

ATTIVITA'	CATERING
Descrizione:	Fornitura del catering a bordo dell'aeromobile
Soggetti coinvolti:	<ul style="list-style-type: none"> – Personale AFVG – Fornitore servizio catering
Procedure dedicate:	/
Mezzi e attrezzature dedicati:	Mezzo dedicato
HAZARDS	Circolazione in area di movimento Fornitura cibo e bevande a bordo

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	31 di 337

ATTIVITA'	FORNITURA ACQUA POTABILE ALL'A/M
Descrizione:	Fornitura dell'acqua potabile a bordo dell'aeromobile
Soggetti coinvolti:	Personale AFVG
Procedure dedicate:	Ex M09 – Fornitura acqua potabile agli aeromobili
Mezzi e attrezzature dedicati:	Mezzo dedicato
HAZARDS	Circolazione in area di movimento Fornitura cibo e bevande a bordo

ATTIVITA'	FORNITURA ENERGIA ELETTRICA ALL'A/M
Descrizione:	Fornitura dell'energia elettrica all'aeromobile in piazzola
Soggetti coinvolti:	Personale AFVG
Procedure dedicate:	/
Mezzi e attrezzature dedicati:	GPU
HAZARDS	Circolazione in area di movimento

ATTIVITA'	SERVICING TOILETTE
Descrizione:	Scarico toilette all'aeromobile in piazzola
Soggetti coinvolti:	Personale AFVG
Procedure dedicate:	/
Mezzi e attrezzature dedicati:	Mezzo dedicato
HAZARDS	Circolazione in area di movimento

ATTIVITA'	PULIZIA A/M
Descrizione:	Pulizia cabina a/m in transito
Soggetti coinvolti:	Personale AFVG
Procedure dedicate:	Ex M08 – Pulizie di bordo
Mezzi e attrezzature dedicati:	/
HAZARDS	Circolazione in area di movimento

ATTIVITA'	REFUELLING
Descrizione:	Rifornimento carburante a/m in transito
Soggetti coinvolti:	<ul style="list-style-type: none"> – Rifornitore – VVFF – Personale AFVG – Personale aeromobile – Passeggeri
Procedure dedicate:	<ul style="list-style-type: none"> – M10 – Rifornimento carburante aeromobili – M11 – Sversamento carburante o fluidi simili
Mezzi e attrezzature dedicati:	Autobotte
HAZARDS	Condizioni di potenziale incendio Sversamento Circolazione in area di movimento

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	32 di 337


ATTIVITA'	DEICING & ANTIICING
Descrizione:	Sghiacciamento degli aeromobili
Soggetti coinvolti:	<ul style="list-style-type: none"> - Cpt - Personale AFVG
Procedure dedicate:	M13 – De-icing & anti-icing
Mezzi e attrezzature dedicati:	Mezzi AFVG dedicati
HAZARDS	Circolazione in area di movimento Aeromobile contaminato

0.15 HAZARD LIST

NATURAL HAZARDS	PROCESSI
Pista contaminata	Grip test Sgombero neve e trattamento antighiaccio pavim.
Aeromobile contaminato	Deicing & antiicing
Avifauna	Prevenzione e allontanamento avifauna
Fauna selvatica	Prevenzione e allontanamento fauna selvatica
TECHNICAL HAZARDS	PROCESSI
Runway / taxiway incursion	Ispezioni Grip test Prevenzione e allontanamento avifauna Pulizia con spazzatrice Sgommatatura Sfalcio erba Sgombero neve e trattamento antighiaccio pavim. Manutenzione ordinaria/straordinaria superfici Manutenzione ordinaria/straordinaria AVL Gestione circolazione a terra di uomini e mezzi
Cantiere	Manutenzione ordinaria/straordinaria superfici Manutenzione ordinaria/straordinaria AVL
FOD	Ispezioni Grip test Prevenzione e allontanamento avifauna Pulizia con spazzatrice Sgommatatura Sfalcio erba Sgombero neve e trattamento antighiaccio pavim. Manutenzione ordinaria/straordinaria superfici Manutenzione ordinaria/straordinaria AVL Gestione circolazione a terra di uomini e mezzi Assegnazione piazzole Follow me Start up Prova motori Carico / scarico bagagli Carico / scarico merce

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	33 di 337

Circolazione in area di movimento	Ispezioni Grip test Prevenzione e allontanamento avifauna Pulizia con spazzatrice Sgommatura Sfalcio erba Sgombero neve e trattamento antighiaccio pavim. Manutenzione ordinaria/straordinaria superfici Manutenzione ordinaria/straordinaria AVL Gestione circolazione a terra di uomini e mezzi Assegnazione piazzole Follow me Docking Chocking Push back Self manoeuvring Gestione condizioni di bassa visibilità Informazioni aeronautiche Carico / scarico bagagli Carico / scarico merce Catering Fornitura acqua potabile all'a/m Fornitura energia elettrica all'a/m Servicing toilette Pulizia a/m Deicing & antiicing
Anomalia AVL	Ispezioni Grip test Prevenzione e allontanamento avifauna Pulizia con spazzatrice Sfalcio erba Manutenzione ordinaria/straordinaria superfici Manutenzione ordinaria/straordinaria AVL
Area di movimento ammalorata	Ispezioni Manutenzione ordinaria / straordinaria superfici Grip test Sgommatura
Pozzetti in strip	Prevenzione e allontanamento avifauna Sfalcio erba Manutenzione ordinaria/straordinaria AVL
Jet blast	Start up Self manoeuvring Prova motori Carico / scarico bagagli Carico / scarico merce Imbarco / sbarco pax
Collegamento trattore – ruotino a/m	Push back
Caricamento aeromobile	Load control Carico / scarico bagagli Carico / scarico merce
Operazioni in condizioni di visibilità ridotta	Gestione condizioni di bassa visibilità Informazioni aeronautiche Pre flight information

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	34 di 337

Circolazione pax	Imbarco / sbarco pax
Fornitura cibo e bevande a bordo	Catering Fornitura acqua potabile all'a/m
Condizioni di potenziale incendio	Refuelling
Sversamento	Refuelling
Soccorsi	Gestione delle situazioni di emergenza aeronautica
Comunicazioni apron-Cpt	Follow me Marshalling Docking Start up Push back Power back Self manoeuvring

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	35 di 337

0.16 PERMESSI PER L'ACCESSO AL SEDIME AEROPORTUALE

Si precisa che l'accesso alle strutture aeroportuali sono regolate da appositi permessi.

Tale permesso deve essere richiesto presso la struttura aeroportuale prima dell'inizio dei lavori per tutti i lavoratori che avranno accesso.


La regolamentazione aeroportuale redatta in coerenza con le disposizioni normative nazionali e comunitarie e comprendente i manuali e le procedure della Società di Gestione Aeroporto FVG, le ordinanze della Direzione Aeroportuale di ENAC ed ogni altra norma al cui rispetto è tenuto per quanto di competenza il personale degli Operatori, dei Subconcessionari, delle Compagnie Aeree, degli Enti di Stato, delle Pubbliche Amministrazioni nonché di ENAC e del Gestore.

Le regolamentazioni

- 1. Manuale di Aeroporto**
- 2. Regolamento di Scalo**
- 3. Piano di Emergenza Aeroportuale (PEA)**
- 4. Procedura Permessi Aeroportuali ed Eventi Particolari**

Sono scaricabili direttamente, dal sito dell'AEROPORTO FVG, con password afvg per i punti 1,2,3, all'indirizzo:

<https://triesteairport.it/it/corporate/lazienda/regolamenti/>

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	36 di 337

1. ANALISI DEI RISCHI SECONDO IL D.LGS.81/08

1.1 RISCHIO ELETTRICO

Analisi dei rischi conseguenti all'attività di interventi di manutenzione su apparecchiature e/o **IMPIANTI ELETTRICI** fissi e mobili presenti sui luoghi di lavoro.

DATI RELATIVI ALL'EVENTO/AI RISCHI <small>Punto 4.3.1 lettera f) BS OHSAS 18001:2007</small>	
Ambiente di lavoro ¹	<input checked="" type="checkbox"/> Aerostazione Passeggeri <input checked="" type="checkbox"/> Aerostazione Merci <input checked="" type="checkbox"/> Uffici I piano AE <input checked="" type="checkbox"/> Locali tecnici <input checked="" type="checkbox"/> Coord. di scalo <input checked="" type="checkbox"/> Officina <input checked="" type="checkbox"/> Magazzino Merci <input checked="" type="checkbox"/> Pal. Tecnica/Polizia <input checked="" type="checkbox"/> Palazzina Direzionale <input checked="" type="checkbox"/> Vigili del Fuoco <input checked="" type="checkbox"/> Inceneritore <input checked="" type="checkbox"/> Depuratore <input checked="" type="checkbox"/> Ex meteor/palazzina <input checked="" type="checkbox"/> Ex meteor/hangar <input checked="" type="checkbox"/> Tettoia ovest <input checked="" type="checkbox"/> Ricovero mezzi est <input checked="" type="checkbox"/> Centrale Idrica <input checked="" type="checkbox"/> Abitazione ENAC <input checked="" type="checkbox"/> Villaggio azzurro <input checked="" type="checkbox"/> Falconiere <input checked="" type="checkbox"/> Strada perimetrale <input checked="" type="checkbox"/> Pista di volo/sistemi di volo <input checked="" type="checkbox"/> Piazzale aeromobili <input checked="" type="checkbox"/> Raccordi <input checked="" type="checkbox"/> Aree verdi air side <input checked="" type="checkbox"/> Vie di circolazione air side <input checked="" type="checkbox"/> Parcheggio land side <input checked="" type="checkbox"/> Vie di circolazione land side <input checked="" type="checkbox"/> Multipiano <input checked="" type="checkbox"/> Passerella <input checked="" type="checkbox"/> Stazione Bus <input checked="" type="checkbox"/> Park bus Polo <input checked="" type="checkbox"/> Parcheggi Polo <input checked="" type="checkbox"/> Viabilità Polo <input type="checkbox"/> Altro
<small>1 Rif. Elaborato grafico</small> Figure Professionali coinvolte <small>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</small>	<input checked="" type="checkbox"/> Coordinamento <input checked="" type="checkbox"/> Assistenza aeromobili <input checked="" type="checkbox"/> Officina <input type="checkbox"/> land side <input type="checkbox"/> Merci <input type="checkbox"/> Park <input type="checkbox"/> Amministrazione <input checked="" type="checkbox"/> Servizio Gest. Infrastrutture <input checked="" type="checkbox"/> Dir Infrastrutture <input type="checkbox"/> Altro
Soggetti terzi potenzialmente interferenti	<input type="checkbox"/> ENAC <input type="checkbox"/> ENAV <input type="checkbox"/> Vigili del fuoco <input type="checkbox"/> Polizia <input type="checkbox"/> Penitenziaria <input type="checkbox"/> Dogana <input type="checkbox"/> Guardia di Finanza <input type="checkbox"/> Carabinieri <input type="checkbox"/> Catering aer. <input type="checkbox"/> Rif. Carburante <input type="checkbox"/> APT FVG <input type="checkbox"/> RFI <input type="checkbox"/> Security srl <input type="checkbox"/> Turismo FVG <input type="checkbox"/> Ristorazione <input type="checkbox"/> Retail <input type="checkbox"/> Distribuzione automatica <input type="checkbox"/> Addetti AVL <input type="checkbox"/> Passeggeri/Utenti
Impianti e apparecchiature presenti/utilizzati	<ul style="list-style-type: none"> • Sottostazione elettrica; • gruppo generatori; • carica batterie; • impianti elettrici; • impianti di ausiliari per aeromobile; • gruppi elettrogeni mobili.
Macchine, mezzi e attrezzature	-
Pericoli/Rischi	<ul style="list-style-type: none"> • Elettrocuzione per contatti diretti/indiretti con parti in tensione di apparecchiature elettriche; • incendio; • ustioni.

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	37 di 337

DOCUMENTI E NORME APPLICABILI	
Documento base di riferimento	<ul style="list-style-type: none"> • D.Lgs 81/08 Art. 73 commi 1-3; Art. 73, comma 4; art. 80, 81 e 85; ALLEGATO V parte I; parte II punto 5.16; TITOLO III Capo III (uso delle attrezzature di lavoro e dei dispositivi di protezione individuale, impianti e apparecchiature elettriche); • D.Lgs n° 37/2008: regolamento concernente l'attuazione dell'articolo 11-quaterdecies, comma 13, lettera a) della legge n. 248 del 2 dicembre 2005, recante riordino delle disposizioni in materia di attività di installazione degli impianti all'interno degli edifici; • D.P.R. 462/2001: regolamento di semplificazione del procedimento per la denuncia di installazioni e dispositivi di protezione contro le scariche atmosferiche, di dispositivi di messa a terra di impianti elettrici e di impianti elettrici pericolosi; • D.P.R. 216/88, art.4: attuazione della direttiva CEE n. 85/467 recante sesta modifica (PCB/PCT) della direttiva CEE n. 76/769 concernente il ravvicinamento delle disposizioni legislative, regolamentari ed amministrative degli Stati membri relative alle restrizioni in materia di immissione sul mercato e di uso di talune sostanze e preparati pericolosi, ai sensi dell'art. 15 della legge 16 aprile 1987, n. 183 (<i>Immissione sul mercato</i>); • L. 186/68: disposizioni concernenti la produzione di materiali, apparecchiature, macchinari, installazioni e impianti elettrici ed elettronici.
Altri documenti	<ul style="list-style-type: none"> • CEI 11-1:impianti di terra; • CEI EN 60079-10 (CEI 30-31): classificazione dei luoghi pericolosi per la presenza di gas • CEI EN 60204-1 (CEI 44-5, art. 18.4): sicurezza del macchinario equipaggiamento elettrico delle macchine; • CEI 64-8, art. 412, art. 612.3 e cap. 54: Impianti elettrici utilizzatori a tensione nominale non superiore a 1000V in corrente alternata e a 1500V in corrente continua (per la protezione contro i contatti diretti); • CEI 64-8/7 sez. 752: ambienti e applicazioni particolari, criteri particolari per locali di pubblico spettacolo; • CEI 74-4: (Europa) corrispondente alla CEI 22-13 (Italia). Requisiti di sicurezza per gli UPS facilmente accessibili. Deve essere utilizzata congiuntamente alla EN 60950 (CEI 74-2) e sostituisce la EN 50091-1 (CEI 74-4); • CEI 23 – 18:interruttori differenziali per usi domestici e similari e interruttori differenziali con sganciatori di sovracorrente incorporati per usi domestici e similari; • UNI EN 292/2 art. 5 e 4: sicurezza del macchinario - Concetti fondamentali, principi generali di progettazione - Specifiche e principi tecnici; • EN 60903: Guanti di protezione contro i rischi elettrici. I guanti contro i rischi dielettrici sono certificati secondo le normative internazionali IEC 903, europea e francese NF EN 60 903. Ci sono 5 classi di protezione, in funzione delle tensioni massime di utilizzo; • CEI 64-2 e 64-2/A: impianti elettrici nei luoghi con pericolo di esplosione.
Certificazioni	-

RSPP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	38 di 337

Doc. base	PRESCRIZIONI/PREREQUISITI
D.Lgs 81/08	<p>ALLEGATO V: requisiti di sicurezza delle attrezzature di lavoro costruite in assenza di disposizioni legislative e regolamentari di recepimento delle direttive comunitarie di prodotto, o messe a disposizione dei lavoratori antecedentemente alla data della loro emanazione.</p> <p><u>PARTE I: REQUISITI GENERALI APPLICABILI A TUTTE LE ATTREZZATURE DI LAVORO.</u></p> <p><u>PARTE II: PRESCRIZIONI SUPPLEMENTARI APPLICABILI AD ATTREZZATURE DI LAVORO SPECIFICHE.</u></p> <p>PUNTO 5.16: impianti macchine ed apparecchi elettrici Gli impianti elettrici devono essere sottoposti a manutenzione e verificati in modo programmato: la verifica dell'impianto di messa a terra e di protezione dalle scariche atmosferiche ogni cinque anni; la verifica delle installazioni elettriche antideflagranti ogni due anni. Le macchine e gli apparecchi elettrici devono portare l'indicazione delle caratteristiche costruttive, della tensione, dell'intensità di corrente e delle eventuali altre caratteristiche costruttive. (Si fa riferimento anche al D.P.R. 462/2001 e norme CEI)</p> <p>Art. 73: Informazione, formazione e addestramento Il personale addetto, sia esso operatore dell'impianto, sia esso manutentore, deve essere in possesso di adeguato livello di competenza e preparazione professionale.</p> <p>Art. 80 e 81: obblighi del datore di lavoro e requisiti di sicurezza Gli impianti e le apparecchiature devono essere realizzati secondo le norme CEI od altre norme di regola d'arte equivalenti, devono essere utilizzati in modo da prevenire i pericoli derivanti da contatti accidentali diretti od indiretti con elementi in tensione e devono risultare sicuri sia in condizioni di corretto funzionamento sia in condizioni di guasto (CEI 64-8, art. 412). Prendere tutte le precauzioni necessarie a minimizzare i rischi di incendio e di scoppio derivanti da guasti che possono alterare le condizioni di sicurezza delle apparecchiature o da operazioni di riparazione o normale manutenzione (CEI 64 8/7 sez. 752 CEI 64-2 e 64-2/A). Istituire procedure di lavoro in modo che gli interventi di riparazione e manutenzione avvengano su impianti fuori tensione, qualora ciò non sia possibile, adottare misure e cautele supplementari atte a garantire la incolumità dei lavoratori addetti e delle altre persone, segnalare le parti in tensione, informare e formare il personale sulle modalità di intervento sull'impianto. Le batterie di accumulatori elettrici devono essere collocati in locali idonei, ventilati, privi di altre macchine ed apparecchi elettrici o termici, l'impianto di illuminazione del locale deve essere idoneo a luoghi pericolosi, e deve essere dotato di porta con chiusura automatica, all'esterno deve essere posizionata relativa segnaletica di sicurezza.</p> <p>Art. 82: protezione di edifici, impianti strutture ed attrezzature Per interventi su impianti ad alta tensione (superiore a 1000 V), togliere preventivamente la tensione, interrompere il circuito nei punti di possibile alimentazione dell'impianto ed esporre un avviso di divieto di azionamento di tutti gli organi di comando e manovra relativi.</p>

RSPP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	39 di 337


Doc. base	PRESCRIZIONI/PREREQUISITI
	<p>L'isolamento dei conduttori deve essere adeguato alla tensione dell'impianto; le parti metalliche degli impianti e delle protezioni contro il contatto accidentale devono essere collegate a terra.</p> <p>TITOLO III Capo III: le macchine, i trasformatori e le apparecchiature funzionanti a tensione superiore a 1000 V, devono essere installati in locali o recinti muniti di porte di accesso chiudibili a chiave, e devono essere accessibili solo a persone autorizzate; in corrispondenza della manovra dei quadri, delle apparecchiature e delle macchine elettriche, di tensione superiore a 1000 V, devono essere predisposti tappeti e pedane isolanti di idonee dimensioni (CEI 11-1).</p>
D.Lgs n° 37/2008	Si applica agli impianti posti al servizio degli edifici, indipendentemente dalla destinazione d'uso, collocati all'interno degli stessi o delle relative pertinenze. Se l'impianto è connesso a reti di distribuzione si applica a partire dal punto di consegna della fornitura.
D.P.R. 216/88 art.4	I trasformatori elettrici in olio, non devono contenere PCB/PCT.
D.Lgs n° 37/2008	Deve essere installato un idoneo interruttore differenziale "salvavita" all'impianto elettrico per la protezione dai contatti accidentali. (CEI 23-18 art. 413.1.4.2)

STIMA DEL RISCHIO PRIMARIO*	
Informazioni da letteratura/altre note	-
Dati statistici disponibili <small>Registro infortuni dal 1997</small> NEAR MISS-GROUND SAFETY REPORT OHSAS 18001	Dall'analisi del registro degli infortuni, ad Aprile 2012, non si sono verificati incidenti che riguardano la manutenzione delle apparecchiature elettriche.
Probabilità di accadimento	Improbabile
Danno	Elevato
Livello rischio primario	Alto

* riferimento: tabelle di rischio mansione; analisi dei processi; sopralluogo ambienti di lavoro; procedure

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	40 di 337

Analisi delle misure mitigatrici adottate per il personale dell'AEROPORTO

ARGOMENTI		RIFERIMENTI	
Elementi di analisi	Fattore di peso	Riferimento documento	PESO
Informazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Formazione personale neo assunto	5
Formazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	Formazione specifica delle figure professionali	10
Cambio tecnologie <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-	-
Modifiche impianti <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-	-
Manutenzione ordinaria Cambio tecnologie <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Ambiente e lavoro <i>Punto 4.3.1 lettera i) e d) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Fattori organizzativi <i>Punto 4.3.1 lettera g) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Lavorazioni regolate da procedure nelle cabine elettriche	5
Variazioni nelle prassi lavorative (routinarie/ non routinarie) <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Fattori di stress correlato <i>Punto 4.3.1 lettera c) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Regolamento sicurezza sul lavoro/procedure MDA <i>Punto 4.3.1 lettera i) BS OHSAS 18001:2007</i>	15	-	-
DPI <i>Punto 4.3.1 lettera j) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Forniti e registrati	5
SOMMA DEI PESI DELLE MISURE MITIGATRICI:			25

PROVVEDIMENTI ADOTTATI
<ol style="list-style-type: none"> 1. Corsi di formazione professionale e in materia di sicurezza adeguati alle mansioni svolte (<i>Manuale SGSL Cap.5- Piani didattici di formazione/addestramento</i>). 2. Tutti gli impianti elettrici corrispondono alla normativa in materia e vengono controllati e sottoposti a manutenzione secondo le cadenze periodiche previste dalle leggi 186/68 e D.Lgs n° 37/2008 e norme CEI. Sono state istituite le procedure per gli interventi nelle cabine elettriche e sugli impianti a tensione superiore a 1000 V. 3. Sorveglianza sanitaria (<i>Rapporto idoneità fisica</i>). 4. Esposizione di segnaletica di sicurezza. 5. Dotazioni individuali (SGSL n° 6- Regolamento Sicurezza Lavoro; SGSL n°3 - Individuazione, assegnazione e utilizzo dei DPI).

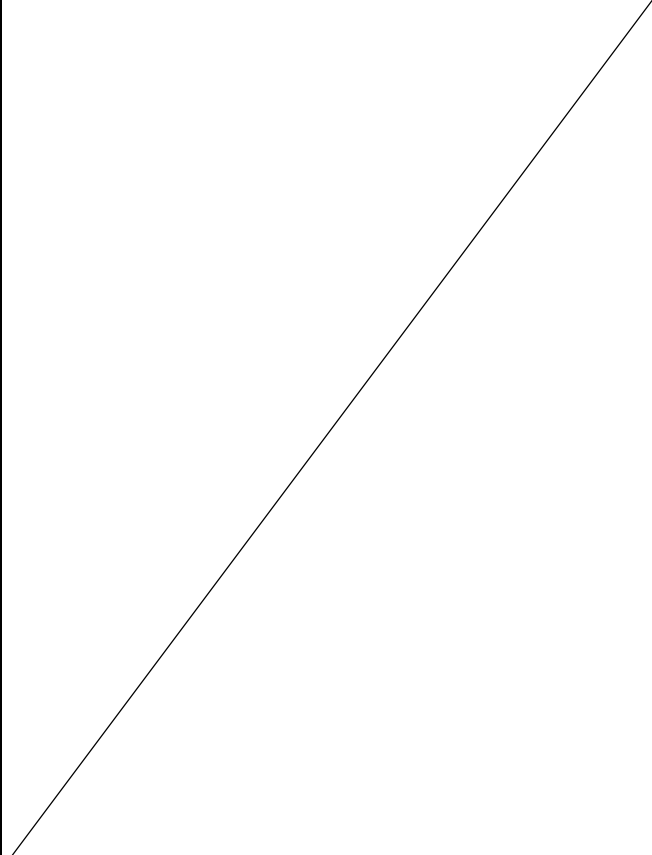
RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	41 di 337

ANALISI DEI RISCHI INTERFERENTI D.Lgs. 81/08 art. 26

RISCHI INTERFERENTI AEROPORTUALI*	
<i>Livello di rischio interferente</i>	<i>Livello di correlazione tra i vari soggetti</i>
ALTO	Medio
PRESCRIZIONI	
<p>1. Non sono ammesse modifiche agli impianti se non preventivamente autorizzate.</p> <p>2. Il subconcessionario/appaltatore è responsabile degli impianti da punto di consegna identificato con il punto di consegna del distributore dell'energia elettrica o il quadretto di distribuzione interno ai locali di competenza nel caso in cui tra gli oneri di locazione sia prevista la fornitura di energia elettrica.</p>	

PERTINENTE <input type="checkbox"/>	NON PERTINENTE <input type="checkbox"/>
<i>Attività coordinate:</i>	


In generale vale quanto riportato nella scheda di valutazione del rischio associata

Analisi del rischio residuo interferente a seguito delle azioni di coordinamento

- Accettabile tollerabile
- necessita di coordinamento diretto di aeroporto FVG in cantiere
- non tollerabile

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	42 di 337

1.2 RISCHIO MEZZI E APPARECCHIATURE, MECCANICHE E UTENSILI INDUSTRIALI

Analisi dei rischi conseguenti all'attività di officina meccanica, e di manutenzione di **MEZZI** e **APPARECCHIATURE, MECCANICHE** e **UTENSILI INDUSTRIALI** presenti o utilizzati nelle aree di lavoro.

DATI RELATIVI ALL'EVENTO/AI RISCHI <i>Punto 4.3.1 lettera f) BS OHSAS 18001:2007</i>	
Ambiente di lavoro ¹	<input checked="" type="checkbox"/> Aerostazione Passeggeri <input checked="" type="checkbox"/> Aerostazione Merci <input checked="" type="checkbox"/> Uffici I piano AE <input checked="" type="checkbox"/> Locali tecnici <input checked="" type="checkbox"/> Coord. di scalo <input checked="" type="checkbox"/> Officina <input checked="" type="checkbox"/> Magazzino Merci <input checked="" type="checkbox"/> Pal. Tecnica/Polizia <input checked="" type="checkbox"/> Palazzina Direzionale <input checked="" type="checkbox"/> Vigili del Fuoco <input checked="" type="checkbox"/> Inceneritore <input checked="" type="checkbox"/> Depuratore <input checked="" type="checkbox"/> Ex meteor/palazzina <input checked="" type="checkbox"/> Ex meteor/hangar <input checked="" type="checkbox"/> Tettoia ovest <input checked="" type="checkbox"/> Ricovero mezzi est <input checked="" type="checkbox"/> Centrale Idrica <input checked="" type="checkbox"/> Abitazione ENAC <input checked="" type="checkbox"/> Villaggio azzurro <input type="checkbox"/> Falconiere <input checked="" type="checkbox"/> Strada perimetrale <input checked="" type="checkbox"/> Pista di volo/sistemi di volo <input checked="" type="checkbox"/> Piazzale aeromobili <input checked="" type="checkbox"/> Raccordi <input checked="" type="checkbox"/> Aree verdi air side <input checked="" type="checkbox"/> Vie di circolazione air side <input checked="" type="checkbox"/> Parcheggio land side <input checked="" type="checkbox"/> Vie di circolazione land side <input checked="" type="checkbox"/> Multipiano <input checked="" type="checkbox"/> Passerella <input checked="" type="checkbox"/> Stazione Bus <input checked="" type="checkbox"/> Park bus Polo <input checked="" type="checkbox"/> Parcheggi Polo <input checked="" type="checkbox"/> Viabilità Polo <input type="checkbox"/> Altro
1 Rif. Elaborato grafico Figure Professionali coinvolte <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	<input type="checkbox"/> Coordinamento <input type="checkbox"/> Assistenza aeromobili <input checked="" type="checkbox"/> Officina <input type="checkbox"/> land side <input type="checkbox"/> Merci <input type="checkbox"/> Park <input type="checkbox"/> Amministrazione <input checked="" type="checkbox"/> Servizio Gest. Infrastrutture <input type="checkbox"/> Dir Infrastrutture <input type="checkbox"/> Altro
Soggetti terzi potenzialmente interferenti	<input type="checkbox"/> ENAC <input type="checkbox"/> ENAV <input type="checkbox"/> Vigili del fuoco <input type="checkbox"/> Polizia <input type="checkbox"/> Penitenziaria <input type="checkbox"/> Dogana <input type="checkbox"/> Guardia di Finanza <input type="checkbox"/> Carabinieri <input type="checkbox"/> Catering aer. <input type="checkbox"/> Rif. Carburante <input type="checkbox"/> APT FVG <input type="checkbox"/> RFI <input type="checkbox"/> Security srl <input type="checkbox"/> Turismo FVG <input type="checkbox"/> Ristorazione <input type="checkbox"/> Retail <input type="checkbox"/> Distribuzione automatica <input type="checkbox"/> Addetti AVL <input type="checkbox"/> Passeggeri/Utenti
Impianti e apparecchiature presenti/utilizzati	<ul style="list-style-type: none"> • Tornio; • trapani elettrici a colonna e trasportabili; • flex; • taglierine elettriche, • seghe elettriche; • presse; • utensili industriali e da banco; • saldatrici elettriche e ossiacetileniche, ecc.; • mezzi di trasporto interno e di sollevamento (esclusi ascensori e montacarichi); • gruppi elettrogeni.
Macchine, mezzi e attrezzature	-
Pericoli/Rischi	<ul style="list-style-type: none"> • Schiacciamento;

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	43 di 337

DATI RELATIVI ALL'EVENTO/AI RISCHI *Punto 4.3.1 lettera f) BS OHSAS 18001:2007*

	<ul style="list-style-type: none"> • cesoiamento; • taglio/sezionamento; • impigliamento; • urto; • perforazione/puntura; • caduta di oggetti manipolati; • caduta a differente livello; • caduta allo steso livello; • investimento/urti da veicoli; • investimento di fluidi/gas ad alta pressione; • proiezione di frammenti o particelle; • sovra sforzi; • esposizione con sostanze nocive/tossiche; • contatti con sostanze caustiche/corrosive; • elettrocuzione per contatto diretto/indiretto con parti in tensione di apparecchiature elettriche; • proiezione di particelle fuse; • bruciature/scottature; • effetti chimici per sovracorrenti/cc/; • asfissia; • incendio/esplosione; • danni provocati da ambiente freddo/caldo; • malattie: <ul style="list-style-type: none"> ○ da contatto/inalazione ad agenti chimici e biologici ○ neuroplastiche causate dalla polvere ○ cutanee ○ da contatto/inalazione di gas/fumi/nebbie nocivi ○ da esposizione a radiazioni ionizzanti/non ionizzanti ○ neoplastiche causate dall'amianto ○ da esposizione al piombo ○ da agenti cancerogeni ○ patologie osteoarticolari ed angioneurotiche (vibrazioni) ○ ipoacusia • disturbi/malattie visive • infezione grave • morsicatura • disturbi fisiologici
--	---

DOCUMENTI E NORME APPLICABILI

Documento base di riferimento	<ul style="list-style-type: none"> • D.Lgs. 81/08: art. 1, 15,(Capo III Gestione della prevenzione nei luoghi di lavoro Sezione I: misure di tutela e obblighi) 70, 71, 73 commi 1-3- 4, (TITOLO III uso delle attrezzature di lavoro e dei dispositivi di protezione individuale Capo I Uso delle attrezzature di lavoro), art. 163 (Titolo V SEGNALETICA DI SALUTE E SICUREZZA SUL LAVORO Capo I Disposizioni generali),TITOLO VIII Capo II, ALLEGATO IV Punto 1.4; ALLEGATO V (parte I e II e punti 5.14 e 8); TITOLO V, ALLEGATO VI (punti 2.1, 3, 4, 6, 6.2, 8); ALLEGATO VIII; • ALLEGATO VII D.M. 12 marzo 1998: regolamento per l'attuazione delle direttive del Consiglio 89/392/CEE, 91/368/CEE, 93/44/CEE e 93/68/CEE concernenti il riavvicinamento delle legislazioni degli Stati Membri relative alle
-------------------------------	---

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA


	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	44 di 337

DOCUMENTI E NORME APPLICABILI	
	<p>macchine;</p> <ul style="list-style-type: none"> D.Lgs. 17/2010: attuazione della direttiva 2006/42/CE, relativa alle macchine e che modifica la direttiva 95/16/CE relativa agli ascensori; D.Lgs. 359/99, art. 2, 4, 7: attuazione della direttiva 95/63/CE che modifica la direttiva 89/655/CEE relativa ai requisiti minimi di sicurezza e salute per l'uso di attrezzature di lavoro da parte dei lavoratori; D.Lgs. 475/92: attuazione della direttiva 89/686/CEE del Consiglio del 21 dicembre 1989, in materia di ravvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative ai dispositivi di protezione individuale; D.Lgs. 10/97: attuazione delle direttive 93/68/CEE, 93/95/CEE e 96/58/CE relative ai dispositivi di protezione individuale; L. 162/98: modifiche alla legge 5 febbraio 1992, n. 104, concernenti misure di sostegno in favore di persone con handicap grave.
Altri documenti	<ul style="list-style-type: none"> Direttiva CEE, 22 giugno 1998, n.ro 98/37: direttiva del Parlamento europeo e del Consiglio concernente il ravvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative alle macchine; CEI EN 60204-1: sicurezza del macchinario - Equipaggiamento elettrico delle macchine EN 510: indumenti da lavoro – rischi da impigliamento UNI EN 169: protezione personale degli occhi - Filtri per la saldatura e tecniche connesse - Requisiti di trasmissione e utilizzazioni raccomandate; UNI EN 379: requisiti per filtri per saldatura che commutano automaticamente il loro fattore di trasmissione luminosa in un valore più basso predeterminato quando viene innescato un arco di saldatura (denominati filtri per saldatura a numero di scala commutabile); UNI EN 470-1: indumenti di protezione per saldatura e procedimenti connessi. Requisiti generali. UNI EN 1089-33: prevede un sistema di identificazione delle bombole con codici di colorazione delle ogive; CEI 64-8: impianti elettrici utilizzatori a tensione nominale non superiore a 1000V in corrente alternata e a 1500V in c.c.
Certificazioni	-

Doc. base	PRESCRIZIONI/PREQUISITI
UNI EN 1089-33	La norma è valida per le bombole di gas industriali e medicinali e non si applica alle bombole di GPL (gas di petrolio liquefatti) e agli estintori. La codificazione dei colori riguarda solo l'ogiva delle bombole.
EN 510	La norma EN 510:1994 specifica le proprietà degli indumenti di protezione che riducono al minimo il rischio di impigliamento o trascinarsi da parti in movimento quando il portatore lavora su o in prossimità di macchine o apparecchiature in movimento pericolose.
D.Lgs. 17/2010 e L. 162/98	Le macchine semoventi devono essere dotate di illuminazione propria in grado di garantire una sufficiente illuminazione nelle aree

RSPP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	45 di 337

Doc. base	PRESCRIZIONI/PREREQUISITI
	<p>operative e di idonea segnalazione acustica. Effettuare le manutenzioni periodiche secondo le indicazioni dei manuali d'uso e le norme di buona tecnica. tutte le attrezzature elettriche portatili devono essere conformi alla normativa vigente. Assicurarsi che la rimozione dei dispositivi di sicurezza provochino l'arresto immediato della macchina. La macchina deve essere dotata di illuminazione localizzata specie nelle zone pericolose della stessa.</p>
D.Lgs 81/08	<p>Art. 1: finalità Art. 15: misure generali di tutela Valutare le caratteristiche di pericolosità delle macchine e sui rischi che queste comportano, in rapporto agli usi previsti e alle condizioni di utilizzo, tenendo conto delle istruzioni fornite dal fabbricante; Art. 70: requisiti di sicurezza Art. 71 e 163: obblighi del datore di lavoro Il personale addetto deve essere professionalmente preparato, adeguatamente formato ed informato sui rischi presenti nell'attività lavorativa specifica. Impiegare macchine fisse e di attrezzature portatili provviste di marcatura CE e scelte tenendo conto delle condizioni e delle caratteristiche specifiche del lavoro da svolgere, i rischi presenti nell'ambiente, i sistemi di comando, gli usi previsti e le reali condizioni di utilizzo. Sottoporre periodicamente le macchine a controlli e verifiche secondo le procedure previste dalla normativa specifica e conservarne agli atti le risultanze per almeno cinque anni. Le macchine a combustione interna devono essere utilizzate in condizioni tali che i gas di scarico non costituiscano pericoli per la sicurezza dei lavoratori. Mezzi di trasporto dotati di motore a combustione interna devono essere usati solo se è assicurato che i gas di scarico non costituiscono pericolo per la salute dei lavoratori. Evitare o minimizzare le vibrazioni provocate dalle macchine con adeguati sistemi di ammortizzazione. I cavi elettrici di alimentazione delle attrezzature portatili devono essere controllati periodicamente e prima dell'uso e devono essere disposti in modo da non costituire intralcio al transito e alle attività presenti e non essere soggetti a calpestio e schiacciamento. Esporre nel luogo di lavoro la segnaletica di sicurezza sulle operazioni svolte in officina e quella relativa all'uso delle varie macchine fisse e mobili. Art. 73: informazione, formazione e addestramento <u>Comma 1:</u> Nell'ambito degli obblighi di cui agli articoli 36 e 37 il datore di lavoro provvede, affinché per ogni attrezzatura di lavoro messa a disposizione, i lavoratori incaricati dell'uso dispongano di ogni necessaria informazione e istruzione e ricevano (una formazione e un addestramento adeguata) in rapporto alla sicurezza relativamente: alle condizioni di impiego delle attrezzature; a) alle condizioni di impiego delle attrezzature; b) alle situazioni anormali prevedibili. <u>Comma 3:</u> Le informazioni e le istruzioni d'uso devono risultare comprensibili ai lavoratori interessati.</p>

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	46 di 337

Doc. base	PRESCRIZIONI/PREREQUISITI
	<p><u>Comma 4:</u> Il datore di lavoro provvede affinché i lavoratori incaricati dell'uso delle attrezzature che richiedono conoscenze e responsabilità particolari di cui all'articolo 71, comma 7, ricevano (una formazione, informazione ed addestramento adeguati e specifici, tali da consentire l'utilizzo) delle attrezzature in modo idoneo e sicuro, anche in relazione ai rischi che possano essere causati ad altre persone.</p> <p>Istruire adeguatamente il personale all'uso in sicurezza delle attrezzature. Il personale addetto, sia esso operatore dell'impianto, sia esso manutentore, deve essere in possesso di adeguato livello di competenza e preparazione professionale, con conoscenza specifica nei rischi associati all'uso delle macchine sulle quali svolgono la propria attività.</p> <p>Informare i lavoratori sui rischi elettrici collegati all'uso delle apparecchiature trasportabili, informare i lavoratori sulle incompatibilità fra le sostanze impiegate (ossigeno, acetilene, propano).</p> <p>Formare professionalmente il personale addetto e dotarlo di tutti i D.P.I. previsti in base alle operazioni da compiere, ai metodi di saldatura impiegati e alle indicazioni date dal Medico Competente a salvaguardia dell'incolumità fisica degli addetti ai lavori.</p> <p>TITOLO VIII Capo II: agenti fisici, protezione dei lavoratori contro i rischi di esposizione al rumore durante il lavoro ALLEGATO IV:</p> <p>PUNTO 2: presenza nei luoghi di lavoro di agenti nocivi</p> <p>PUNTO 2.1: difesa dagli agenti nocivi</p> <p>ALLEGATO IV: requisiti dei luoghi di lavoro</p> <p>PUNTO 1.4: vie di circolazione, zone di pericolo, pavimenti e passaggi</p> <p>Elaborare e applicare regole specifiche e stabilire percorsi, evidenziati dall'apposita segnaletica, per la circolazione pedonale e dei mezzi di trasporto e di sollevamento, in aree di lavoro, riducendo il più possibile i rischi di investimento delle persone a piedi e/o di collisione tra mezzi meccanici.</p> <p>ALLEGATO V: requisiti di sicurezza delle attrezzature di lavoro costruite in assenza di disposizioni legislative e regolamentari di recepimento delle direttive comunitarie di prodotto o messe a disposizione dei lavoratori antecedentemente alla data della loro emanazione.</p> <p>PUNTO 5.14: impianti ed operazioni di saldatura o taglio ossiacetilenica ossidrica, elettrica e simili</p> <p>ALLEGATO VI: disposizioni concernenti l'uso delle attrezzature di lavoro.</p> <p>Segregare le macchine che possono costituire pericolo durante il loro funzionamento a persone che ne possono venire a contatto e esporre l'apposita segnaletica di sicurezza.</p> <p>Gli equipaggiamenti elettrici delle macchine devono essere protetti contro contatti diretti e indiretti e contro sovraccarichi e cortocircuiti.</p> <p>PUNTO 2.1: se un'attrezzatura di lavoro manovra in una zona di lavoro, devono essere stabilite e rispettate apposite regole di circolazione.</p> <p>PUNTO 3: disposizioni concernenti l'uso delle attrezzature di lavoro che servono a sollevare e movimentare carichi</p> <p>PUNTO 4: disposizioni concernenti l'uso delle attrezzature di lavoro</p>

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	47 di 337

Doc. base	PRESCRIZIONI/PREREQUISITI
	<p>che servono a sollevare persone</p> <p>Operazioni di saldatura: prevedere cappe o tubi aspiranti adeguati e localizzati, nei punti dove vengono eseguite operazioni di saldatura; La velocità dei mezzi di trasporto è regolata in funzione delle caratteristiche del percorso, la natura del carico e le possibilità di arresto del mezzo.</p> <p>PUNTO 6: rischi per energia elettrica</p> <p>PUNTO 6.2: nei luoghi a maggior rischio elettrico, come individuati dalle norme tecniche, le attrezzature di lavoro devono essere alimentate a tensione di sicurezza secondo le indicazioni delle norme tecniche.</p> <p>I cavi elettrici di alimentazione delle attrezzature portatili devono essere controllati periodicamente e prima dell'uso e devono essere disposti in modo da non costituire intralcio al transito e alle attività presenti e non essere soggetti a calpestio e schiacciamento.</p> <p>Gli apparecchi portatili (attrezzi e lampade) usati all'aperto sono alimentati a tensioni non superiori a 220 V, in luoghi umidi o entro masse metalliche, devono essere alimentati a tensioni inferiori a 25 C c.a. o 50 V c.c.</p> <p>Cavi di alimentazione, prese, spine e quanto altro devono essere conformi alle tensioni e agli assorbimenti previsti.</p> <p>Le pinze portaelettrodi e i cavi di alimentazione devono essere privi di parti conduttrici accessibili ed il rivestimento isolante deve essere adeguato alle condizioni di temperatura e di umidità dell'ambiente e all'usura meccanica.</p> <p>PUNTO 8: impianti ed operazioni di saldatura o taglio ossiacetilenica, ossidrica, elettrica e simili</p> <p><i>Con riferimento anche al punto 5.14 dell' ALLEGATO V:</i></p> <p>Le attrezzature per la saldatura ossiacetilenica devono essere dotate di valvola di sicurezza, posta a valle del riduttore di pressione, atta ad impedire ritorni di fiamma.</p> <p>Le bombole contenenti ossigeno, acetilene, propano o gas inerti (saldature MIG e TIG) devono essere contraddistinte mediante colorazione parziale vicino all'ogiva secondo le norme UNI-CIG, devono essere depositate anche temporaneamente, in modo idoneo: mai in locali sotterranei o comunque poco aerati, separare le bombole piene dalle vuote, i comburenti dai combustibili, non esporre a fonti di calore o a basse temperature, evitare urti e collocarle sempre verticalmente con sistemi di trattenuta che ne impediscano la caduta. Il trasporto delle bombole deve avvenire con mezzi che assicurino la stabilità del carico e in posizione verticale, vietare il rotolamento.</p> <p>ALLEGATO VIII: indicazioni di carattere generale relative a protezione particolare.</p> <p>Dotare il personale di idonei dispositivi di protezione personale (elmetti, schermi facciali, occhiali, guanti, ecc.).</p>

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	48 di 337

STIMA DEL RISCHIO PRIMARIO*	
Informazioni da letteratura/altre note	-
Dati statistici disponibili <small>Registro infortuni dal 1997</small> NEAR MISS-GROUND SAFETY REPORT OHSAS 18001	Dall'analisi del registro degli infortuni, ad Aprile 2012, si sono verificati incidenti o inconvenienti conseguenti all'utilizzo di macchine, attrezzature e utensili industriali. Identificati nel registro infortuni con il numero d'ordine 1, 7, 14, 18, 20, 21, 27, 29, 33, 35, 42, 51, 53, 54, 57 e 88.
Probabilità di accadimento	Possibile $p = 4,90 \cdot 10^{-5}$
Danno-Gravità	<i>Moderato</i> $i = 8,18 \cdot 10^{-2}$ dall'analisi qualitativa il danno risultava essere elevato, mentre dall'analisi del registro degli infortuni, quindi dall'analisi quantitativa risulta essere <u>Minimo</u> .
Livello rischio primario	Alto $LRP = 4,01 \cdot 10^{-6}$ anche questo allo stesso modo viene modificato e il nuovo livello risulta essere Moderato ma noi usiamo Alto.

* riferimento: tabelle di rischio mansione; analisi dei processi; sopralluogo ambienti di lavoro; procedure

RSPP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	49 di 337

Analisi delle misure mitigatrici adottate per il personale dell'AEROPORTO FVG

ARGOMENTI		RIFERIMENTI		PESO
Elementi di analisi	Fattore di peso	Riferimento documento		
Informazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Formazione personale neo assunto		5
Formazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	Formazione specifica delle figure professionali		10
Cambio tecnologie <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-		-
Modifiche impianti <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-		-
Manutenzione ordinaria <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
Ambiente e lavoro <i>Punto 4.3.1 lettera i) e d) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Esposizione segnaletica di sicurezza		5
Fattori organizzativi <i>Punto 4.3.1 lettera g) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Lavorazioni regolate da procedure		5
Variazioni nelle prassi lavorative (routinarie/ non routinarie) <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
Fattori di stress correlato <i>Punto 4.3.1 lettera c) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
Regolamento sicurezza sul lavoro/procedure MDA <i>Punto 4.3.1 lettera i) BS OHSAS 18001:2007</i>	15	-		-
DPI <i>Punto 4.3.1 lettera j) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Forniti e registrati		5
			SOMMA DEI PESI DELLE MISURE MITIGATRICI:	35

*viene fatto all'interno di ogni singolo turno di lavoro.

PROVVEDIMENTI ADOTTATI PER IL PERSONALE DELL'AEROPORTO FVG
<ol style="list-style-type: none"> 1. Corsi di formazione professionale e in materia di sicurezza adeguati alle mansioni svolte (<i>Manuale SGSL Cap.5 - Piani didattici di formazione/addestramento</i>). 2. Sorveglianza sanitaria (<i>Rapporto idoneità fisica</i>). 3. Sorveglianza tecnica dei luoghi di lavoro e delle macchine e attrezzature meccaniche utilizzate nelle varie operazioni. 4. Esposizione di segnaletica di sicurezza. 5. Dotazione di D.P.I. (<i>SGSL n° 6 - Regolamento Sicurezza sul Lavoro; SGSL n° 3 – Individuazione, assegnazione e utilizzo dei DPI</i>).

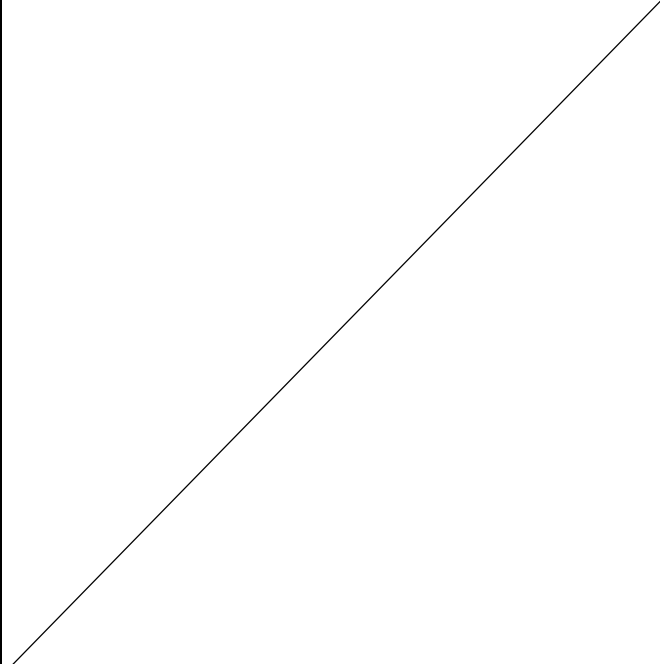
RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	50 di 337

ANALISI DEI RISCHI INTERFERENTI D.Lgs. 81/08 art. 26

RISCHI INTERFERENTI AEROPORTUALI*	
<i>Livello di rischio interferente</i>	<i>Livello di correlazione tra i vari soggetti</i>
MEDIO	BASSO
PRESCRIZIONI	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Non sono ammesse modifiche agli impianti se non preventivamente autorizzate. 2. Il gestore aeroportuale non noleggia né fornisce in uso, neanche gratuito, attrezzature e mezzi di lavoro a subconcessionario o soggetti in locazione utensili e attrezzature di lavoro salvo diversamente specificato nel contratto. 3. Il subconcessionario/appaltatore è responsabile degli impianti da punto di consegna identificato con il punto di consegna del distributore dell'energia elettrica o il quadretto di distribuzione interno ai locali di competenza nel caso in cui tra gli oneri di locazione sia prevista la fornitura di energia elettrica. 4. Le attività di manutenzione interne ai locali ed alle zone subconcesse o in locazione sono di diretta competenza del subconcessionario salvo diversamente specificato nel contratto. 5. Tutte le attività che comportano l'uso di attrezzature e mezzi industriali devono essere comunicate al gestore Aeroportale. 6. Eventuali zone soggette a rischio specifico devono essere opportunamente segnalate con specifica segnaletica di sicurezza a carico del subconcessionario o del soggetto in locazione. 	

PERTINENTE <input type="checkbox"/>	NON PERTINENTE <input type="checkbox"/>
<i>Attività coordinate:</i>	


In generale vale quanto riportato nella scheda di valutazione del rischio associata e comunque devono essere rispettate le normative vigenti in materia di impianti, macchine, attrezzature e sicurezza antincendio.

Analisi del rischio residuo interferente a seguito delle azioni di coordinamento

- Accettabile tollerabile
- necessita di coordinamento diretto di aeroporto FVG in cantiere
- non tollerabile

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	51 di 337

1.3 RISCHIO ILLUMINAZIONE

Analisi dei rischi conseguenti alla carenza di **ILLUMINAZIONE** nelle aree di lavoro.

DATI RELATIVI ALL'EVENTO/AI RISCHI <small>Punto 4.3.1 lettera f) BS OHSAS 18001:2007</small>	
Ambiente di lavoro ¹	<input checked="" type="checkbox"/> Aerostazione Passeggeri <input checked="" type="checkbox"/> Aerostazione Merci <input checked="" type="checkbox"/> Uffici I piano AE <input type="checkbox"/> Locali tecnici <input checked="" type="checkbox"/> Coord. di scalo <input checked="" type="checkbox"/> Officina <input checked="" type="checkbox"/> Magazzino Merci <input checked="" type="checkbox"/> Pal. Tecnica/Polizia <input checked="" type="checkbox"/> Palazzina Direzionale <input checked="" type="checkbox"/> Vigili del Fuoco <input type="checkbox"/> Inceneritore <input type="checkbox"/> Depuratore <input checked="" type="checkbox"/> Ex meteor/palazzina <input type="checkbox"/> Ex meteor/hangar <input checked="" type="checkbox"/> Tettoia ovest <input type="checkbox"/> Ricovero mezzi est <input type="checkbox"/> Centrale Idrica <input type="checkbox"/> Abitazione ENAC <input type="checkbox"/> Villaggio azzurro <input type="checkbox"/> Falconiere <input type="checkbox"/> Strada perimetrale <input type="checkbox"/> Pista di volo/sistemi di volo <input checked="" type="checkbox"/> Piazzale aeromobili <input type="checkbox"/> Raccordi <input type="checkbox"/> Aree verdi air side <input type="checkbox"/> Vie di circolazione air side <input type="checkbox"/> Parcheggio land side <input checked="" type="checkbox"/> Vie di circolazione land side <input checked="" type="checkbox"/> Multipiano <input checked="" type="checkbox"/> Passerella <input checked="" type="checkbox"/> Stazione Bus <input checked="" type="checkbox"/> Park bus Polo <input checked="" type="checkbox"/> Parcheggi Polo <input checked="" type="checkbox"/> Viabilità Polo <input checked="" type="checkbox"/> Aree verdi Polo <input type="checkbox"/> Altro
<small>1 Rif. Elaborato grafico</small>	
Figure Professionali coinvolte <small>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</small>	<input checked="" type="checkbox"/> Coordinamento <input checked="" type="checkbox"/> Assistenza aeromobili <input checked="" type="checkbox"/> Officina <input checked="" type="checkbox"/> land side <input checked="" type="checkbox"/> Merci <input checked="" type="checkbox"/> Amministrazione <input checked="" type="checkbox"/> Park <input checked="" type="checkbox"/> Dir Infrastrutture <input checked="" type="checkbox"/> Servizio Gest. Infrastrutture <input type="checkbox"/> Altro
Soggetti terzi potenzialmente interferenti	<input type="checkbox"/> ENAC <input type="checkbox"/> ENAV <input type="checkbox"/> Vigili del fuoco <input type="checkbox"/> Polizia <input type="checkbox"/> Penitenziaria <input type="checkbox"/> Dogana <input type="checkbox"/> Guardia di Finanza <input type="checkbox"/> Carabinieri <input type="checkbox"/> Catering aer. <input type="checkbox"/> Rif. Carburante <input type="checkbox"/> APT FVG <input type="checkbox"/> RFI <input type="checkbox"/> Security srl <input type="checkbox"/> Turismo FVG <input type="checkbox"/> Ristorazione <input type="checkbox"/> Retail <input type="checkbox"/> Distribuzione automatica <input type="checkbox"/> Addetti AVL <input type="checkbox"/> Passeggeri/Utenti
Impianti e apparecchiature presenti/utilizzati	Torri portafaro Illuminazione interna Torre faro su mezzo mobile Illuminazione esterna
Macchine, mezzi e attrezzature	-
Pericoli/Rischi	Esposizione a radiazioni ottiche artificiali

DOCUMENTI E NORME APPLICABILI	
Documento base di riferimento	D.Lgs 81/08: ALLEGATO IV punto 1.10; 1.10.7; TITOLO II Capo I.
Altri documenti	-
Certificazioni	-

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	52 di 337

Doc. base	PRESCRIZIONI/PREQUISITI
D.Lgs. 81/08	<p>ALLEGATO IV PUNTO 1.10: illuminazione naturale ed artificiale dei luoghi di lavoro I luoghi di lavoro devono disporre di sufficiente luce naturale, in carenza devono essere dotati di illuminazione artificiale sufficiente. PUNTO 1.10.7: Illuminazione sussidiaria Prevedere impianti di illuminazione sussidiaria da utilizzare in caso di necessità e di sicurezza.</p> <p>TITOLO II Capo I: disposizioni generali</p> <ul style="list-style-type: none"> • Strade interne tra edificio ed edificio, depositi di carburante: minimo 10 lux • Locali di passaggio, corridoi, scale, ingressi di stabilimento: minimo 50 lux • Depositi di materiali grossolani, piattaforme di carico, cantieri edili: minimo 100 lux • Lavorazioni grossolane: minimo 150 lux • Lavorazioni di media finezza: minimo 300 lux • Lavorazioni fini: minimo 500 lux • Posizionare gli impianti in modo da garantire efficiente e sufficiente illuminazione della postazione di lavoro e di evitare abbagliamenti e zone d'ombra

STIMA DEL RISCHIO PRIMARIO*	
Informazioni da letteratura/altre note	-
Dati statistici disponibili <small>Registro infortuni dal 1997</small> NEAR MISS-GROUND SAFETY REPORT OHSAS 18001	Dall'analisi del registro degli infortuni non si sono verificati, ad Aprile 2012, problemi dovuti a questo tipo di rischio.
Probabilità di accadimento	Improbabile
Danno	Moderato
Livello rischio primario	Moderato

* riferimento: tabelle di rischio mansione; analisi dei processi; sopralluogo ambienti di lavoro; procedure

RSPP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	53 di 337

Analisi delle misure mitigatrici adottate per il personale dell'AEROPORTO FVG

ARGOMENTI		RIFERIMENTI		PESO
Elementi di analisi	Fattore di peso	Riferimento documento		
Informazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Formazione personale neo assunto		5
Formazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	Formazione specifica delle figure professionali		10
Cambio tecnologie <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-		-
Modifiche impianti <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-		-
Manutenzione ordinaria <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Controllo delle apparecchiature		5
Ambiente e lavoro <i>Punto 4.3.1 lettera i) e d) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
Fattori organizzativi <i>Punto 4.3.1 lettera g) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Segnaletica chiara		5
Variazioni nelle prassi lavorative (routinarie/ non routinarie) <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
Fattori di stress correlato <i>Punto 4.3.1 lettera c) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
Regolamento sicurezza sul lavoro/procedure MDA <i>Punto 4.3.1 lettera i) BS OHSAS 18001:2007</i>	15	-		-
DPI <i>Punto 4.3.1 lettera j) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
			SOMMA DEI PESI DELLE MISURE MITIGATRICI:	25

*viene fatto all'interno di ogni singolo turno di lavoro.

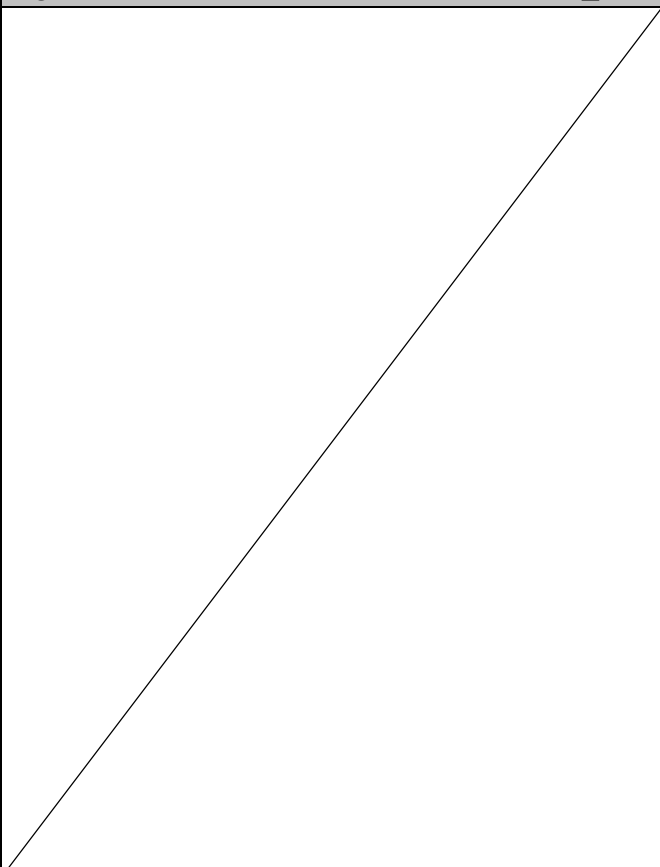
PROVVEDIMENTI ADOTTATI PER IL PERSONALE DELL'AEROPORTO FVG
1. Esposizione di segnaletica di sicurezza. 2. Predisposizione di personale di pronto intervento.

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

ANALISI DEI RISCHI INTERFERENTI D.Lgs. 81/08 art. 26

RISCHI INTERFERENTI AEROPORTUALI*	
<i>Livello di rischio interferente</i>	<i>Livello di correlazione tra i vari soggetti</i>
BASSO	BASSO
PRESCRIZIONI	
1. Non sono ammesse modifiche agli impianti se non preventivamente autorizzate. 2. E' severamente vietato installare impianti di illuminazioni che risultino forvianti alla navigazione area. 3. Ogni modifica agli impianti deve essere preventivamente autorizzata dal gestore. 4. Rimane a carico di ogni subconcessionario o soggetto in locazione la corretta gestione e manutenzione degli impianti di illuminazione di sicurezza e la relativa segnaletica associata ubicata nelle aree subconcesse o affidate in locazione, salvo quanto diversamente specificato nel contratto. 5. Le attività di manutenzione interne ai locali ed alle zone subconcesse o in locazione sono di diretta competenza del subconcessionario salvo diversamente specificato nel contratto.	


PERTINENTE <input type="checkbox"/>	NON PERTINENTE <input type="checkbox"/>
<i>Attività coordinate:</i>	

Analisi del rischi residuo interferente a seguito delle azioni di coordinamento

- Accettabile tollerabile
- necessita di coordinamento diretto di aeroporto FVG in cantiere
- non tollerabile

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	55 di 337

1.4 RISCHIO ESPOSIZIONE A RUMORE

Analisi dei rischi conseguenti all'**ESPOSIZIONE A RUMORE** in aree di lavoro.

DATI RELATIVI ALL'EVENTO/AI RISCHI <i>Punto 4.3.1 lettera f) BS OHSAS 18001:2007</i>	
Ambiente di lavoro ¹	<input checked="" type="checkbox"/> Aerostazione Passeggeri <input checked="" type="checkbox"/> Aerostazione Merci <input checked="" type="checkbox"/> Uffici I piano AE <input checked="" type="checkbox"/> Locali tecnici <input checked="" type="checkbox"/> Coord. di scalo <input checked="" type="checkbox"/> Officina <input checked="" type="checkbox"/> Magazzino Merci <input checked="" type="checkbox"/> Pal. Tecnica/Polizia <input checked="" type="checkbox"/> Palazzina Direzionale <input checked="" type="checkbox"/> Vigili del Fuoco <input type="checkbox"/> Inceneritore <input type="checkbox"/> Depuratore <input checked="" type="checkbox"/> Ex meteor/palazzina <input checked="" type="checkbox"/> Ex meteor/hangar <input checked="" type="checkbox"/> Tettoia ovest <input checked="" type="checkbox"/> Ricovero mezzi est <input checked="" type="checkbox"/> Centrale Idrica <input checked="" type="checkbox"/> Abitazione ENAC <input type="checkbox"/> Villaggio azzurro <input type="checkbox"/> Falconiere <input checked="" type="checkbox"/> Strada perimetrale <input checked="" type="checkbox"/> Pista di volo/sistemi di volo <input checked="" type="checkbox"/> Piazzale aeromobili <input checked="" type="checkbox"/> Raccordi <input checked="" type="checkbox"/> Aree verdi air side <input checked="" type="checkbox"/> Vie di circolazione air side <input type="checkbox"/> Parcheggio land side <input type="checkbox"/> Vie di circolazione land side <input type="checkbox"/> Multipiano <input type="checkbox"/> Passerella <input type="checkbox"/> Stazione Bus <input type="checkbox"/> Park bus Polo <input type="checkbox"/> Parcheggi Polo <input type="checkbox"/> Viabilità Polo <input type="checkbox"/> Aree verdi Polo <input type="checkbox"/> Altro
Figure Professionali coinvolte <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Coordinamento <input checked="" type="checkbox"/> Assistenza aeromobili <input checked="" type="checkbox"/> Officina <input checked="" type="checkbox"/> land side <input checked="" type="checkbox"/> Merci <input checked="" type="checkbox"/> Amministrazione <input checked="" type="checkbox"/> Park <input checked="" type="checkbox"/> Dir Infrastrutture <input checked="" type="checkbox"/> Servizio Gest. Infrastrutture <input type="checkbox"/> Altro
Soggetti terzi potenzialmente interferenti	<input type="checkbox"/> ENAC <input type="checkbox"/> ENAV <input type="checkbox"/> Vigili del fuoco <input type="checkbox"/> Polizia <input type="checkbox"/> Penitenziaria <input type="checkbox"/> Dogana <input type="checkbox"/> Guardia di Finanza <input type="checkbox"/> Carabinieri <input type="checkbox"/> Catering aer. <input type="checkbox"/> Rif. Carburante <input type="checkbox"/> APT FVG <input type="checkbox"/> RFI <input type="checkbox"/> Security srl <input type="checkbox"/> Turismo FVG <input type="checkbox"/> Ristorazione <input type="checkbox"/> Retail <input type="checkbox"/> Distribuzione automatica <input type="checkbox"/> Addetti AVL <input type="checkbox"/> Passeggeri/Utenti
Impianti e apparecchiature presenti/utilizzati	<ul style="list-style-type: none"> • Aeromobili con motori e APU (motori ausiliari) attivi; • macchine, apparecchiature meccaniche e per la movimentazione di merci e bagagli; • utensili industriali; • gruppi elettrogeni • centrali termiche; • gruppi frigoriferi; • centrale idrica; • depuratore.
Macchine, mezzi e attrezzature	-
Pericoli/Rischi	Ipoacusia e sordità da rumore

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	56 di 337

DOCUMENTI E NORME APPLICABILI	
Documento base di riferimento	<ul style="list-style-type: none"> • D.Lgs.81/08 art.15 (misure generali di tutela), TITOLO VIII Capo II (protezione dei lavoratori contro i rischi di esposizione al rumore durante i lavori); da Art. 187 a 197; • D.Lgs.195/06: attuazione della direttiva 2003/10/CE relativa all'esposizione dei lavoratori ai rischi derivanti dagli agenti fisici (rumore); • D.Lgs.475/92; attuazione della direttiva 89/686/CEE del Consiglio del 21 dicembre 1989, in materia di ravvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative ai dispositivi di protezione individuale; • D.Lgs. 10/97: attuazione delle direttive 93/68/CEE, 93/95/CEE e 96/58/CE relative ai dispositivi di protezione individuale; • D.Lgs. n. 17 del 27 gennaio 2010: attuazione della direttiva 2006/42/CE, relativa alle macchine e che modifica la direttiva 95/16/CE relativa agli ascensori; • D.Lgs 187/06: regolamento sulla istituzione e tenuta presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri della banca di dati informatica denominata "Opportunità territoriali di investimento"; • Direttiva 89/686/CEE: concernente il ravvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative ai dispositivi di protezione individuale.
Altri documenti	<ul style="list-style-type: none"> • EN 352 – 1 e 2:scelta otoprotettori; • UNI EN 458: protettori dell'udito - Raccomandazioni per la selezione, l'uso, la cura e la manutenzione - Documento guida.
Certificazioni	<ul style="list-style-type: none"> • Rapporto tecnico sulla valutazione di rischio rumore; • relazione tecnica sulla valutazione del rischio rumore mediante l'analisi dosimetria; • riferimento per archivio della manutenzione DT. SM. 120.

Doc. base	PRESCRIZIONI/PREREQUISITI
D.Lgs.81/08	<p>Art. 15: valutazione di attività a livello di esposizione molto variabile.</p> <p>Fatto salvo il divieto al superamento dei valori limite di esposizione, per attività che comportano un'elevata fluttuazione dei livelli di esposizione personale dei lavoratori, il datore di lavoro può attribuire a detti lavoratori un'esposizione al rumore al di sopra dei valori superiori di azione, garantendo loro le misure di prevenzione e protezione conseguenti e in particolare:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. la disponibilità dei dispositivi di protezione individuale dell'udito; l'informazione e la formazione; 2. il controllo sanitario. In questo caso la misurazione associata alla valutazione si limita a determinare il livello di rumore prodotto dalle attrezzature nei posti operatore ai fini dell'identificazione delle misure di prevenzione e protezione e per formulare il programma delle misure e tecniche e organizzative di cui all'articolo 192, comma 2. <p>Sul documento di valutazione di cui all'articolo 28, a fianco dei nominativi dei lavoratori così classificati, va riportato il riferimento al presente articolo.</p>

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	57 di 337


Doc. base	PRESCRIZIONI/PREREQUISITI
	<p>Art. 191: valutazione di attività a livello di esposizione molto variabile.</p> <p>1. Fatto salvo il divieto al superamento dei valori limite di esposizione, per attività che comportano un'elevata fluttuazione dei livelli di esposizione personale dei lavoratori, il datore di lavoro può attribuire a detti lavoratori un'esposizione al rumore al di sopra dei valori superiori di azione, garantendo loro le misure di prevenzione e protezione conseguenti e in particolare:</p> <p style="margin-left: 20px;">a) la disponibilità dei dispositivi di protezione individuale dell'udito;</p> <p style="margin-left: 20px;">b) l'informazione e la formazione;</p> <p>c) il controllo sanitario. In questo caso la misurazione associata alla valutazione si limita a determinare il livello di rumore prodotto dalle attrezzature nei posti operatore ai fini dell'identificazione delle misure di prevenzione e protezione e per formulare il programma delle misure tecniche e organizzative di cui all'articolo 192, comma 2.</p> <p>2. Sul documento di valutazione di cui all'articolo 28, a fianco dei nominativi dei lavoratori così classificati, va riportato il riferimento al presente articolo.</p>
D.Lgs 187/06	Analisi dell'esposizione al rischio rumore
EN 352-1 e 2	<p>La Norma si riferisce alle cuffie e specifica i requisiti costruttivi e di progettazione nonché le prestazioni, i metodi di prova, i requisiti di marcatura e le informazioni per l'utilizzatore.</p> <p>Essa impone che vengano rese disponibili informazioni relative alle caratteristiche di attenuazione sonora delle cuffie misurate in conformità alla EN 24869-1 (Acustica. Protettori auricolari. Metodo soggettivo per la misura dell'attenuazione sonora.) e definisce un livello minimo di attenuazione richiesto per la conformità alla presente specifica.</p> <p>1: cuffie antirumore</p> <p>2: inserti auricolari</p>

STIMA DEL RISCHIO PRIMARIO*	
Informazioni da letteratura/altre note	-
Dati statistici disponibili <small>Registro infortuni dal 1997</small> NEAR MISS-GROUND SAFETY REPORT OHSAS 18001	Dall'analisi del registro degli infortuni non si sono verificati, ad Aprile 2012, problemi sulle persone dovuti all'esposizione a rumore.
Probabilità di accadimento	Possibile
Danno	Moderato
Livello rischio primario	Alto

* riferimento: tabelle di rischio mansione; analisi dei processi; sopralluogo ambienti di lavoro; procedure

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	58 di 337

Analisi delle misure mitigatrici adottate per il personale dell'AEROPORTO FVG

ARGOMENTI		RIFERIMENTI	
Elementi di analisi	Fattore di peso	Riferimento documento	PESO
Informazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Formazione personale neo assunto	5
Formazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	Formazione specifica delle figure professionali	10
Cambio tecnologie <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-	-
Modifiche impianti <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	Sostituito gruppo frigorifero primo lotto aerostazione passeggeri	5
Manutenzione ordinaria <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Valutazione del rischi ogni 4 anni e comunque ogni qualvolta si verificano significative nel ciclo produttivo e quindi della rumorosità cui sono sottoposti i lavoratori	5
Ambiente e lavoro <i>Punto 4.3.1 lettera i) e d) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Fattori organizzativi <i>Punto 4.3.1 lettera g) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Segnaletica di sicurezza	5
Variazioni nelle prassi lavorative (routinarie/ non routinarie) <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Fattori di stress correlato <i>Punto 4.3.1 lettera c) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Regolamento sicurezza sul lavoro/procedure MDA <i>Punto 4.3.1 lettera i) BS OHSAS 18001:2007</i>	15	Applicazione di procedure operative chiare	5
DPI <i>Punto 4.3.1 lettera j) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Forniti e registrati	5
SOMMA DEI PESI DELLE MISURE MITIGATRICI:			40

*viene fatto all'interno di ogni singolo turno di lavoro.

PROVVEDIMENTI ADOTTATI PER IL PERSONALE DELL'AEROPORTO FVG
<ol style="list-style-type: none"> 1. Effettuati rilievi fonometrici, ai sensi del D.Lgs. 81/08, in data giugno 2002 (i precedenti rilievi sono stati effettuati in data 31.10.98) è stata adeguata la misura con quanto prescritto dal D.Ls 187/06. 2. Corsi di formazione professionale e in materia di sicurezza adeguati alle mansioni svolte (<i>Manuale SGSL Cap.5 - Piani didattici di formazione/addestramento</i>). 3. Sorveglianza sanitaria (<i>Rapporto idoneità fisica</i>). 4. Informato il personale addetto per aree di rischio. 5. Dotazioni individuali – otoprotettori. 6. Nel piazzale aeromobili è obbligatorio l'utilizzo degli otoprotettori nella fasi di movimento aeromobili, avvio e fermata motori ed aeromobili con APU attivi. Nelle fasi di avvio e fermata motori le persone che operano nelle immediate vicinanze dell'aeromobile devono utilizzare le cuffie.

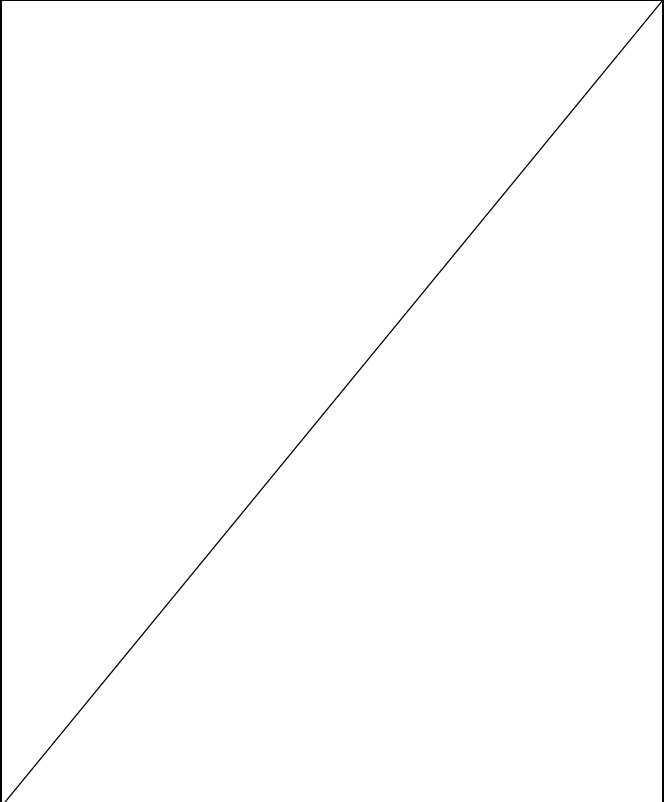
RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	59 di 337

ANALISI DEI RISCHI INTERFERENTI D.Lgs. 81/08 art. 26

RISCHI INTERFERENTI AEROPORTUALI*	
<i>Livello di rischio interferente</i>	<i>Livello di correlazione tra i vari soggetti</i>
ALTO	ALTO
PRESCRIZIONI	
1. Tutte le attività che comportano la modifica delle condizioni ambientali in termini di variazioni del livello di pressione sonora devono comunicare all'aeroporto dette variazioni e segnalare opportunamente le aree oggetto di specifico rischio rumore.	

PERTINENTE	<input type="checkbox"/>	NON PERTINENTE	<input type="checkbox"/>
<i>Attività coordinate:</i>			

Nel piazzale aeromobili il livello di pressione sonora può raggiungere nelle fasi di avvio e fermata motori degli aeromobili e nelle fasi di movimento degli aeromobili il livello di pressione sonora può superare il 120 dB di picco e comunque il livello di pressione sonora degli aeromobili con APU attivi o GPU diesel non è trascurabile.

Analisi del rischi residuo interferente a seguito delle azioni di coordinamento

- Accettabile tollerabile
- necessita di coordinamento diretto di aeroporto FVG in cantiere
- non tollerabile

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

 Trieste Airport Friuli Venezia Giulia	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	60 di 337

1.5 RISCHIO POLVERI

Analisi dei rischi conseguenti alla presenza di **POLVERI** nelle aree di lavoro.

DATI RELATIVI ALL'EVENTO/AI RISCHI <small>Punto 4.3.1 lettera f) BS OHSAS 18001:2007</small>	
Ambiente di lavoro ¹	<input checked="" type="checkbox"/> Aerostazione Passeggeri <input checked="" type="checkbox"/> Aerostazione Merci <input type="checkbox"/> Uffici I piano AE <input type="checkbox"/> Locali tecnici <input type="checkbox"/> Coord. di scalo <input checked="" type="checkbox"/> Officina <input checked="" type="checkbox"/> Magazzino Merci <input type="checkbox"/> Pal. Tecnica/Polizia <input type="checkbox"/> Palazzina Direzionale <input type="checkbox"/> Vigili del Fuoco <input type="checkbox"/> Inceneritore <input type="checkbox"/> Depuratore <input type="checkbox"/> Ex meteor/palazzina <input type="checkbox"/> Ex meteor/hangar <input type="checkbox"/> Tettoia ovest <input type="checkbox"/> Ricovero mezzi est <input type="checkbox"/> Centrale Idrica <input type="checkbox"/> Abitazione ENAC <input type="checkbox"/> Villaggio azzurro <input type="checkbox"/> Falconiere <input type="checkbox"/> Strada perimetrale <input type="checkbox"/> Pista di volo/sistemi di volo <input checked="" type="checkbox"/> Piazzale aeromobili <input type="checkbox"/> Raccordi <input type="checkbox"/> Aree verdi air side <input checked="" type="checkbox"/> Vie di circolazione air side <input type="checkbox"/> Parcheggio land side <input type="checkbox"/> Vie di circolazione land side <input type="checkbox"/> Multipiano <input type="checkbox"/> Passerella <input type="checkbox"/> Stazione Bus <input type="checkbox"/> Park bus Polo <input type="checkbox"/> Parcheggi Polo <input type="checkbox"/> Viabilità Polo <input type="checkbox"/> Aree verdi Polo <input type="checkbox"/> Altro
<small>1 Rif. Elaborato grafico</small>	
Figure Professionali coinvolte <small>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</small>	<input checked="" type="checkbox"/> Coordinamento <input checked="" type="checkbox"/> Assistenza aeromobili <input checked="" type="checkbox"/> Officina <input checked="" type="checkbox"/> land side <input checked="" type="checkbox"/> Merci <input type="checkbox"/> Amministrazione <input type="checkbox"/> Park <input type="checkbox"/> Dir Infrastrutture <input checked="" type="checkbox"/> Servizio Gest. Infrastrutture <input type="checkbox"/> Altro
Soggetti terzi potenzialmente interferenti	<input type="checkbox"/> ENAC <input type="checkbox"/> ENAV <input type="checkbox"/> Vigili del fuoco <input type="checkbox"/> Polizia <input type="checkbox"/> Penitenziaria <input type="checkbox"/> Dogana <input type="checkbox"/> Guardia di Finanza <input type="checkbox"/> Carabinieri <input type="checkbox"/> Catering aer. <input type="checkbox"/> Rif. Carburante <input type="checkbox"/> APT FVG <input type="checkbox"/> RFI <input type="checkbox"/> Security srl <input type="checkbox"/> Turismo FVG <input type="checkbox"/> Ristorazione <input type="checkbox"/> Retail <input type="checkbox"/> Distribuzione automatica <input type="checkbox"/> Addetti AVL <input type="checkbox"/> Passeggeri/Utenti
Impianti e apparecchiature presenti/utilizzati	Motori di aeromobili in funzione.
Macchine, mezzi e attrezzature	-
Pericoli/Rischi	<ul style="list-style-type: none"> Esposizione a sostanze nocive/tossiche Malattie da contatto/esposizione ad agenti chimici; Malattie neoplastiche causate dalla polvere; Malattie cutanee.

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	61 di 337

DOCUMENTI E NORME APPLICABILI	
Documento base di riferimento	<ul style="list-style-type: none"> D.Lgs.81/08: art.15; TITOLO VIII Capo I; (agenti fisici, disposizioni generali);ALLEGATO IV punto 2.2; ALLEGATO VIII; D.Lgs. 475/92: attuazione della direttiva 89/686/CEE del Consiglio del 21 dicembre 1989, in materia di ravvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative ai dispositivi di protezione individuale; D.Lgs. 10/97: attuazione delle direttive 93/68/CEE, 93/95/CEE e 96/58/CE relative ai dispositivi di protezione individuale; D.Lgs 25/02: attuazione della direttiva 98/24/CE sulla protezione della salute e della sicurezza dei lavoratori contro i rischi derivanti da agenti chimici durante il lavoro;
Altri documenti	<ul style="list-style-type: none"> Circolare Ministeriale 4/2000: Disposizioni relative alla classificazione, imballaggio ed etichettatura di sostanze pericolose (fibre artificiali vetrose). Valori limiti di soglia TLV-TWA, come indicato dalla ACGIH (American Conference of Governmental Industrial Hygienists) aggiornati al 2001 – EN 143 Relazione d'Analisi International Ambiente e Sicurezza n. 14BA158.1 del 11.11.2014 stanza n. 14 primo piano aerostazione passeggeri.
Certificazioni	-


Doc. base	PRESCRIZIONI/PREREQUISITI
D.lgs 81/08	Art. 15: Misure generali di tutela; ALLEGATO IV: requisiti dei luoghi di lavoro PUNTO 2.2.: difesa contro le polveri ALLEGATO VIII: indicazioni di carattere generale relative a protezioni particolari

STIMA DEL RISCHIO PRIMARIO*	
Informazioni da letteratura/altre note	-
Dati statistici disponibili <small>Registro infortuni dal 1997</small> NEAR MISS-GROUND SAFETY REPORT OHSAS 18001	Dall'analisi del registro degli infortuni non si sono verificati, ad Aprile 2012, incidenti o inconvenienti dovuti all' inalazione, o altro, di polveri.
Probabilità di accadimento	Rara
Danno	Minimo
Livello rischio primario	Basso

* riferimento: tabelle di rischio mansione; analisi dei processi; sopralluogo ambienti di lavoro; procedure

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	62 di 337

Analisi delle misure mitigatrici adottate per il personale dell'AEROPORTO FVG

ARGOMENTI		RIFERIMENTI		PESO
Elementi di analisi	Fattore di peso	Riferimento documento		
Informazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Formazione personale neo assunto		5
Formazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	Formazione specifica delle figure professionali		10
Cambio tecnologie <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-		-
Modifiche impianti <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-		-
Manutenzione ordinaria <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
Ambiente e lavoro <i>Punto 4.3.1 lettera i) e d) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Monitoraggio ambientale nel periodo aprile-maggio 2002		5
Fattori organizzativi <i>Punto 4.3.1 lettera g) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
Variazioni nelle prassi lavorative (routinarie/ non routinarie) <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
Fattori di stress correlato <i>Punto 4.3.1 lettera c) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
Regolamento sicurezza sul lavoro/procedure MDA <i>Punto 4.3.1 lettera i) BS OHSAS 18001:2007</i>	15	-		-
DPI <i>Punto 4.3.1 lettera j) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Forniti e registrati		5
			SOMMA DEI PESI DELLE MISURE MITIGATRICI:	25

*viene fatto all'interno di ogni singolo turno di lavoro.

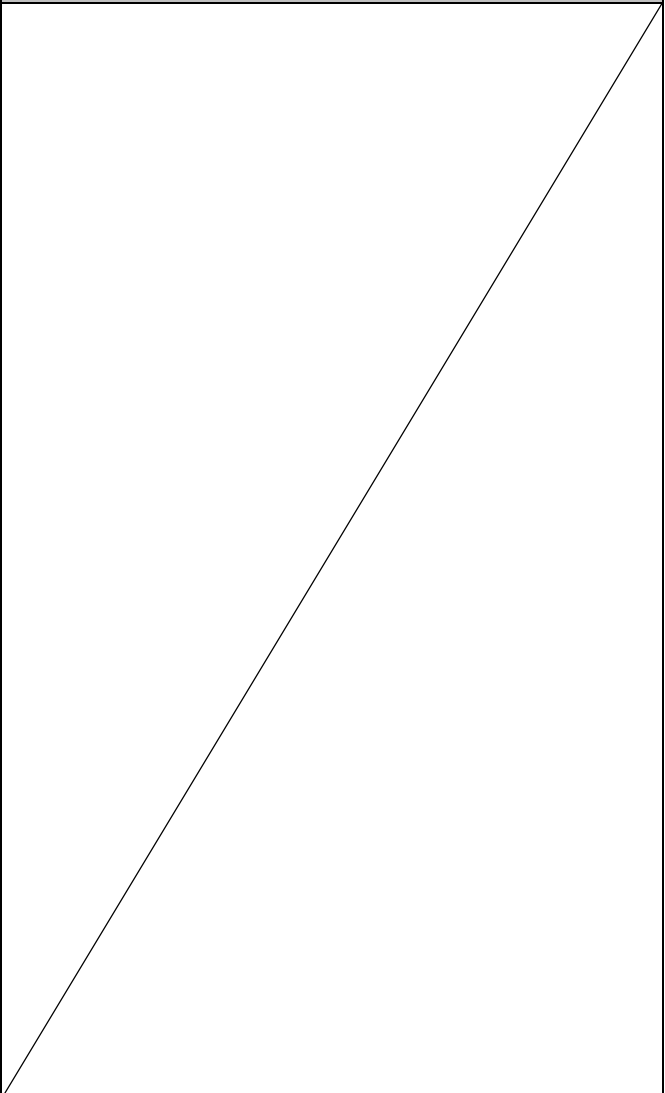
PROVVEDIMENTI ADOTTATI PER IL PERSONALE DELL'AEROPORTO FVG
<ol style="list-style-type: none"> Effettuato monitoraggio ambientale nel periodo aprile-maggio 2002: controlli igienici con riscontro valori di polveri inferiori ai TLV/TWA, tuttavia, vengono poste a disposizione del personale, eventualmente esposto a polveri, mascherine facciali (tipo usa e getta) con protezione FP1 (UNI EN 149/91) – dotazioni individuali (SGSL n° 6 -Regolamento Sicurezza Lavoro; SGSL n°3- Individuazione, assegnazione e utilizzo dei DPI). Sorveglianza sanitaria (<i>Rapporto idoneità fisica</i>).

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

ANALISI DEI RISCHI INTERFERENTI D.Lgs. 81/08 art. 26

RISCHI INTERFERENTI AEROPORTUALI*	
<i>Livello di rischio interferente</i>	<i>Livello di correlazione tra i vari soggetti</i>
Medio	Medio
PRESCRIZIONI	
1. Tutte le attività che comportano la modifica delle condizioni ambientali in merito allo specifico rischio devono essere comunicate al gestore. In particolare tutte le attività che potrebbero generare interferenze con soggetti terzi in aree aperte al pubblico devono essere preventivamente autorizzate.	

PERTINENTE	<input type="checkbox"/>	NON PERTINENTE	<input type="checkbox"/>
<i>Attività coordinate:</i>			

Analisi del rischi residuo interferente a seguito delle azioni di coordinamento

- Accettabile tollerabile
- necessita di coordinamento diretto di aeroporto FVG in cantiere
- non tollerabile

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

1.6 RISCHIO CHIMICO AMBIENTALE

Analisi dei rischi conseguenti alla presenza di **GAS DI SCARICO DEI MOTORI (RISCHIO CHIMICO AMBIENTALE)** durante il movimento degli aeromobili.

DATI RELATIVI ALL'EVENTO/AI RISCHI <small>Punto 4.3.1 lettera f) BS OHSAS 18001:2007</small>	
Ambiente di lavoro ¹	<input checked="" type="checkbox"/> Aerostazione Passeggeri <input checked="" type="checkbox"/> Aerostazione Merci <input type="checkbox"/> Uffici I piano AE <input type="checkbox"/> Locali tecnici <input type="checkbox"/> Coord. di scalo <input type="checkbox"/> Officina <input type="checkbox"/> Magazzino Merci <input type="checkbox"/> Pal. Tecnica/Polizia <input type="checkbox"/> Palazzina Direzionale <input type="checkbox"/> Vigili del Fuoco <input type="checkbox"/> Inceneritore <input type="checkbox"/> Depuratore <input type="checkbox"/> Ex meteor/palazzina <input type="checkbox"/> Ex meteor/hangar <input type="checkbox"/> Tettoia ovest <input type="checkbox"/> Ricovero mezzi est <input type="checkbox"/> Centrale Idrica <input type="checkbox"/> Abitazione ENAC <input type="checkbox"/> Villaggio azzurro <input type="checkbox"/> Falconiere <input type="checkbox"/> Strada perimetrale <input type="checkbox"/> Pista di volo/sistemi di volo <input checked="" type="checkbox"/> Piazzale aeromobili <input checked="" type="checkbox"/> Raccordi <input checked="" type="checkbox"/> Aree verdi air side <input checked="" type="checkbox"/> Vie di circolazione air side <input type="checkbox"/> Parcheggio land side <input type="checkbox"/> Vie di circolazione land side <input type="checkbox"/> Multipiano <input type="checkbox"/> Passerella <input type="checkbox"/> Stazione Bus <input type="checkbox"/> Park bus Polo <input type="checkbox"/> Parcheggi Polo <input type="checkbox"/> Viabilità Polo <input type="checkbox"/> Aree verdi Polo <input type="checkbox"/> Altro
<small>1 Rif. Elaborato grafico</small> Figure Professionali coinvolte <small>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</small>	<input checked="" type="checkbox"/> Coordinamento <input checked="" type="checkbox"/> Assistenza aeromobili <input checked="" type="checkbox"/> Officina <input type="checkbox"/> land side <input checked="" type="checkbox"/> Merci <input type="checkbox"/> Park <input type="checkbox"/> Amministrazione <input checked="" type="checkbox"/> Servizio Gest. Infrastrutture <input type="checkbox"/> Dir Infrastrutture <input type="checkbox"/> Altro
Soggetti terzi potenzialmente interferenti	<input type="checkbox"/> ENAC <input type="checkbox"/> ENAV <input type="checkbox"/> Vigili del fuoco <input type="checkbox"/> Polizia <input type="checkbox"/> Penitenziaria <input type="checkbox"/> Dogana <input type="checkbox"/> Guardia di Finanza <input type="checkbox"/> Carabinieri <input type="checkbox"/> Catering aer. <input type="checkbox"/> Rif. Carburante <input type="checkbox"/> APT FVG <input type="checkbox"/> RFI <input type="checkbox"/> Security srl <input type="checkbox"/> Turismo FVG <input type="checkbox"/> Ristorazione <input type="checkbox"/> Retail <input type="checkbox"/> Distribuzione automatica <input type="checkbox"/> Addetti AVL <input type="checkbox"/> Passeggeri/Utenti
Impianti e apparecchiature presenti/utilizzati	Motori di aeromobili in funzione
Macchine, mezzi e attrezzature	-
Pericoli/Rischi	<ul style="list-style-type: none"> Esposizione a sostanze nocive/tossiche; malattie da contatto/esposizione ad agenti chimici (presenza di monossido di carbonio [CO]).

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA


	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	65 di 337

DOCUMENTI E NORME APPLICABILI	
Documento base di riferimento	<ul style="list-style-type: none"> • D.Lgs 81/08: TITOLO II Capo I (luoghi di lavoro, disposizioni generali); TITOLO IX Capo I (sostanze pericolose, protezione da agenti chimici); ALLEGATO VIII; art .225; • D.Lgs. 25/2002: attuazione della direttiva 98/24/CE sulla protezione della salute e della sicurezza dei lavoratori contro i rischi derivanti da agenti chimici durante il lavoro. art. 2; • D.Lgs. 475/92: attuazione della direttiva 89/686/CEE del Consiglio del 21 dicembre 1989, in materia di ravvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative ai dispositivi di protezione individuale. • D.Lgs. 10/97: attuazione delle direttive 93/68/CEE, 93/95/CEE e 96/58/CE relative ai dispositivi di protezione individuale.
Altri documenti	<ul style="list-style-type: none"> • Valori limiti di soglia TLV-TWA, come indicato dalla ACGIH (American Conference of Governmental Industrial Hygienists) aggiornati al 2001; • Direttiva 98/24/CE, art. 5. • Riferimento archivio manutenzione DT.SM.83.2: analisi ambientali, rilievi <ul style="list-style-type: none"> ○ Analisi ambientale con valutazione del rischio chimico ossido di carbonio e di idrocarburi
Certificazioni	UNI EN 149/91: apparecchi di protezione delle vie respiratorie

Doc. base	PRESCRIZIONI/PREQUISITI
D.lgs. 81/08	<p>ALLEGATO VIII: indicazioni di carattere generale relative a protezioni particolari.</p> <p>Art. 225: misure specifiche di protezione e di prevenzione.</p>
Direttiva 98/24/CE	<p>Art. 5: ridurre al minimo la durata dell'esposizione del personale addetto agli agenti chimici.</p>
DT.SM.83.2	<p>Il controllo è stato effettuato al fine di comprendere se durante alcune fasi assistenza ai velivoli appena atterrati sulla pista, vi può essere per gli addetti alla manutenzione una esposizione ai gas di combustione dei motori degli aerei.</p> <p>Infatti per alcuni tipi di aeroplani (ATR), vi è la necessità di trovarsi per circa una decina di minuti sotto la coda dell'aereo ed in quella occasione gli addetti sono investiti da una corrente di aria calda proveniente dai motori del velivolo che non sono del tutto spenti (per avere en. Elettrica all'interno dell'abitacolo).</p> <p>L'indagine ambientale è stata condotta per valutare l'eventuale presenza di gas di combustione dal motore dell'aereo, visto il breve periodo dell'esposizione di è utilizzato un analizzatore a celle elettrochimiche automatico, che ha la possibilità di dare un risultato in un arco di tempo molo corto. I risultati ottenuti sono tutti ampiamente sotto i livelli limite di soglia, pertanto non è un dato che deve preoccupare i lavoratori.</p>

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	66 di 337

STIMA DEL RISCHIO PRIMARIO*	
Informazioni da letteratura/altre note	-
Dati statistici disponibili <small>Registro infortuni dal 1997</small> NEAR MISS-GROUND SAFETY REPORT OHSAS 18001	Dall'analisi del registro degli infortuni non si sono verificati, ad Aprile 2012, problemi inerenti la presenza di gas di scarico dei motori degli aerei.
Probabilità di accadimento	Possibile
Danno	Moderato
Livello rischio primario	Alto

* riferimento: tabelle di rischio mansione; analisi dei processi; sopralluogo ambienti di lavoro; procedure

Analisi delle misure mitigatrici adottate per il personale dell'AEROPORTO FVG

ARGOMENTI		RIFERIMENTI		PESO
Elementi di analisi	Fattore di peso	Riferimento documento		
Informazione <small>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</small>	5	Formazione personale neo assunto		5
Formazione <small>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</small>	10	Formazione specifica delle figure professionali		10
Cambio tecnologie <small>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</small>	10	-		-
Modifiche impianti <small>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</small>	10	-		-
Manutenzione ordinaria <small>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</small>	5	-		-
Ambiente e lavoro <small>Punto 4.3.1 lettera i) e d) BS OHSAS 18001:2007</small>	5	-		-
Fattori organizzativi <small>Punto 4.3.1 lettera g) BS OHSAS 18001:2007</small>	5	Monitoraggio preventivo		5
Variazioni nelle prassi lavorative (routinarie/ non routinarie) <small>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</small>	5	-		-
Fattori di stress correlato <small>Punto 4.3.1 lettera c) BS OHSAS 18001:2007</small>	5	-		-
Regolamento sicurezza sul lavoro/procedure MDA <small>Punto 4.3.1 lettera i) BS OHSAS 18001:2007</small>	15	-		-
DPI <small>Punto 4.3.1 lettera j) BS OHSAS 18001:2007</small>	5	Fornite mascherine protettive		5
			SOMMA DEI PESI DELLE MISURE MITIGATRICI:	25

*viene fatto all'interno di ogni singolo turno di lavoro.

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	67 di 337

PROVVEDIMENTI ADOTTATI PER IL PERSONALE DELL'AEROPORTO FVG

1. Corsi di formazione professionale e in materia di sicurezza adeguati alle mansioni svolte (*Manuale SGSL Cap. 5 - Piani didattici di formazione/addestramento*).
2. Sorveglianza sanitaria (*Rapporto idoneità fisica*).
3. Esposizione di segnaletica di sicurezza.
4. Dotazioni individuali (*SGSL n° 6 - Regolamento Sicurezza Lavoro; SGSL n°3 - Individuazione, assegnazione e utilizzo dei DPI*).

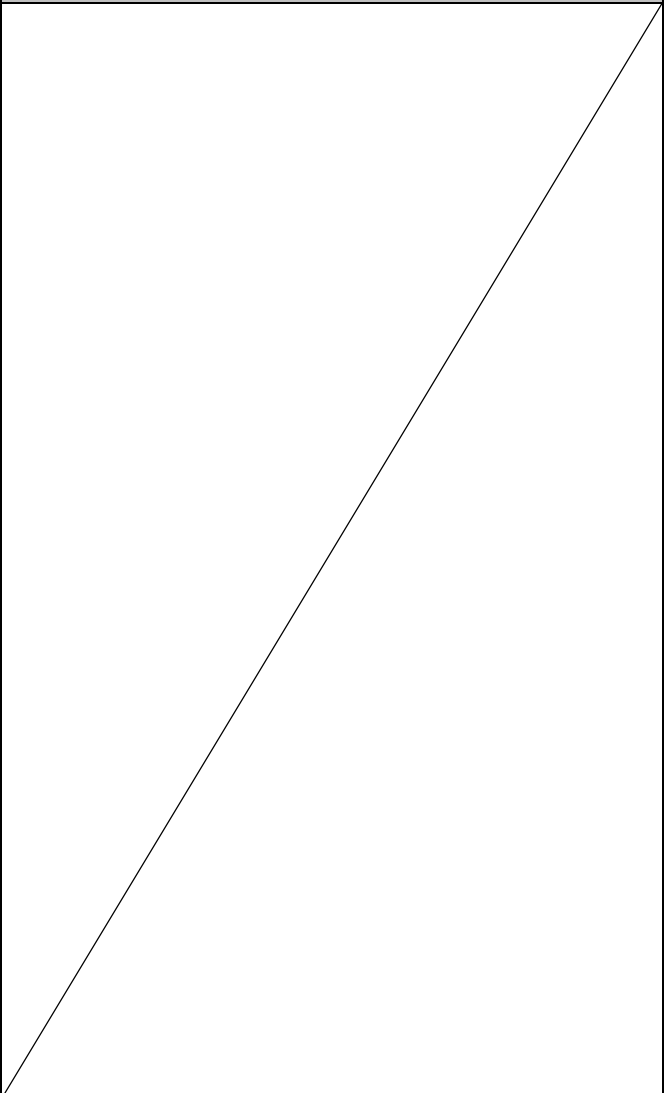
RSPP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	68 di 337

ANALISI DEI RISCHI INTERFERENTI D.Lgs. 81/08 art. 26

RISCHI INTERFERENTI AEROPORTUALI*	
<i>Livello di rischio interferente</i>	<i>Livello di correlazione tra i vari soggetti</i>
Medio	Medio
PRESCRIZIONI	
1. Tutte le attività che comportano la modifica delle condizioni ambientali in merito allo specifico rischio devono essere comunicate al gestore. In particolare tutte le attività che potrebbero generare interferenze con soggetti terzi in aree aperte al pubblico devono essere preventivamente autorizzate.	

PERTINENTE <input type="checkbox"/>	NON PERTINENTE <input type="checkbox"/>
<i>Attività coordinate:</i>	

Analisi del rischi residuo interferente a seguito delle azioni di coordinamento

- Accettabile tollerabile
- necessita di coordinamento diretto di aeroporto FVG in cantiere
- non tollerabile

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	69 di 337


1.7 RISCHIO AREE DI TRANSITO ESTERNE

Analisi dei rischi conseguenti alla circolazione a piedi o alla guida di mezzi meccanici nelle **AREE DI TRANSITO ESTERNE**, quali le aree del piazzale di manovra e sosta degli aeromobili e le vie di transito e sosta degli autoveicoli esterne all'aerostazione.

DATI RELATIVI ALL'EVENTO/AI RISCHI <small>Punto 4.3.1 lettera f) BS OHSAS 18001:2007</small>	
Ambiente di lavoro ¹	<input type="checkbox"/> Aerostazione Passeggeri <input type="checkbox"/> Aerostazione Merci <input type="checkbox"/> Uffici I piano AE <input type="checkbox"/> Locali tecnici <input type="checkbox"/> Coord. di scalo <input type="checkbox"/> Officina <input type="checkbox"/> Magazzino Merci <input type="checkbox"/> Pal. Tecnica/Polizia <input type="checkbox"/> Palazzina Direzionale <input checked="" type="checkbox"/> Vigili del Fuoco <input type="checkbox"/> Inceneritore <input type="checkbox"/> Depuratore <input type="checkbox"/> Ex meteor/palazzina <input type="checkbox"/> Ex meteor/hangar <input type="checkbox"/> Tettoia ovest <input type="checkbox"/> Ricovero mezzi est <input type="checkbox"/> Centrale Idrica <input type="checkbox"/> Abitazione ENAC <input type="checkbox"/> Villaggio azzurro <input type="checkbox"/> Falconiere <input checked="" type="checkbox"/> Strada perimetrale <input checked="" type="checkbox"/> Pista di volo/sistemi di volo <input checked="" type="checkbox"/> Piazzale aeromobili <input checked="" type="checkbox"/> Raccordi <input checked="" type="checkbox"/> Aree verdi air side <input checked="" type="checkbox"/> Vie di circolazione air side <input checked="" type="checkbox"/> Parcheggio land side <input checked="" type="checkbox"/> Vie di circolazione land side <input checked="" type="checkbox"/> Multipiano <input checked="" type="checkbox"/> Passerella <input checked="" type="checkbox"/> Stazione Bus <input checked="" type="checkbox"/> Park bus Polo <input checked="" type="checkbox"/> Parcheggi Polo <input checked="" type="checkbox"/> Viabilità Polo <input type="checkbox"/> Altro
Figure Professionali coinvolte <small>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</small>	<input checked="" type="checkbox"/> Coordinamento <input checked="" type="checkbox"/> Assistenza aeromobili <input checked="" type="checkbox"/> Officina <input checked="" type="checkbox"/> land side <input checked="" type="checkbox"/> Merci <input checked="" type="checkbox"/> Amministrazione <input checked="" type="checkbox"/> Park <input checked="" type="checkbox"/> Dir Infrastrutture <input checked="" type="checkbox"/> Servizio Gest. Infrastrutture <input type="checkbox"/> Altro
Soggetti terzi potenzialmente interferenti	<input checked="" type="checkbox"/> ENAC <input checked="" type="checkbox"/> ENAV <input checked="" type="checkbox"/> Vigili del fuoco <input checked="" type="checkbox"/> Polizia <input checked="" type="checkbox"/> Penitenziaria <input checked="" type="checkbox"/> Dogana <input checked="" type="checkbox"/> Guardia di Finanza <input checked="" type="checkbox"/> Carabinieri <input checked="" type="checkbox"/> Catering aer. <input checked="" type="checkbox"/> Rif. Carburante <input checked="" type="checkbox"/> APT FVG <input type="checkbox"/> RFI <input checked="" type="checkbox"/> Security srl <input checked="" type="checkbox"/> Turismo FVG <input checked="" type="checkbox"/> Ristorazione <input checked="" type="checkbox"/> Retail <input checked="" type="checkbox"/> Distribuzione automatica <input checked="" type="checkbox"/> Addetti AVL <input checked="" type="checkbox"/> Passeggeri/Utenti
Impianti e apparecchiature presenti/utilizzati	<ul style="list-style-type: none"> • Aeromobile; • mezzi di trasporto merci, persone, bagagli; • apparecchiature di servizio dell'aeromobile.
Macchine, mezzi e attrezzature	-
Pericoli/Rischi	<ul style="list-style-type: none"> • Cadute a terra • urti con veicoli.

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	70 di 337

DOCUMENTI E NORME APPLICABILI	
Documento base di riferimento	<ul style="list-style-type: none"> D.Lgs 81/08 art. 71 e art. 73 commi 1-3; Art. 73 comma 4; TITOLO II Capo I (luoghi di lavoro, disposizioni generali); TITOLO V (segnaletica di salute e sicurezza sul lavoro) ALLEGATO IV punto 1.4, 1.5; D.Lgs. 359/99, art.2: attuazione della direttiva 95/63/CE che modifica la direttiva 89/655/CEE relativa ai requisiti minimi di sicurezza e salute per l'uso di attrezzature di lavoro da parte dei lavoratori.
Altri documenti	-
Certificazioni	-

Doc. base	PRESCRIZIONI/PREREQUISITI
D.lgs. 81/08	<p>ALLEGATO IV: requisiti dei luoghi di lavoro</p> <p>PUNTO 1.4: vie di circolazione, zone di pericolo, pavimenti e passaggi</p> <p>PUNTO 1.5: vie e uscite di emergenza</p> <p>Le porte dei locali di lavoro devono essere liberi di impedimenti all'apertura, quest'ultima deve essere nel senso dell'esodo, devono essere in numero sufficiente e dimensionate al numero di persone presenti</p> <p>Organizzare gli spazi e definire le destinazioni d'uso delle varie aree, in rapporto alle operazioni da svolgere (carico, scarico. Manovra, movimentazione, passaggio persone, ecc.). Provvedere alla separazione dei percorsi pedonali da quelli dei mezzi, indicando gli stessi con apposita segnaletica verticale ed orizzontale</p> <p>Oltre alle porte scorrevoli, devono essere presenti in loco anche porte di sicurezza apribili verso l'esterno del locale</p> <p>Illuminare con luce artificiale quando la luce del giorno è insufficiente; la pavimentazione delle aree deve essere uniforme, provvedendo ad addolcire eventuali dislivelli mediante rampe, e scivoli di raccordo. Mantenere le aree libere e pulite; eventuale materiale di scarto deve essere depositato in apposite aree a ciò destinate.</p> <p>Art. 71, 73, commi 1-3; Art. 73, comma 4</p> <p>Effettuare la stesura di apposite procedure che tengano conto in particolare della circolazione e della sosta di veicoli nei pressi degli aeromobili fermi in piazzale, tenendo conto delle varie operazioni che devono essere effettuate, stabilendo le precedenze delle medesime, in modo da evitare possibili interferenze tra persone e mezzi utilizzati, e tra i mezzi e l'aeromobile in sosta, informando il personale addetto in merito alle procedure in questione ed alla necessità di rispettare scrupolosamente le medesime;</p>

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA


	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	71 di 337

STIMA DEL RISCHIO PRIMARIO*	
Informazioni da letteratura/altre note	-
Dati statistici disponibili <small>Registro infortuni dal 1997</small> NEAR MISS-GROUND SAFETY REPORT OHSAS 18001	Dall'analisi del registro degli infortuni si sono verificati, ad Aprile 2012, incidenti conseguenti alla circolazione a piedi o alla guida di mezzi meccanici nelle aree esterne, quali le aree del piazzale di manovra e sosta degli aeromobili e le vie di transito e sosta degli autoveicoli esterne all'aerostazione. Identificati nel registro infortuni con il numero d'ordine 32 e 69.
Probabilità di accadimento	Rara $p = 6,54 \cdot 10^{-6}$
Danno	<i>Moderato</i> $i = 8,08 \cdot 10^{-2}$ dall'analisi qualitativa il danno risultava essere Moderato, mentre dall'analisi del registro degli infortuni, quindi dall'analisi quantitativa risulta essere <u>Minimo</u> .
Livello rischio primario	Moderato $LRP = p \times i = 5,28 \cdot 10^{-7}$ anche questo allo stesso modo viene modificato e il nuovo livello risulta essere Basso ma noi usiamo Moderato.

* riferimento: tabelle di rischio mansione; analisi dei processi; sopralluogo ambienti di lavoro; procedure

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	72 di 337

Analisi delle misure mitigatrici adottate per il personale dell'AEROPORTO FVG

ARGOMENTI		RIFERIMENTI	
Elementi di analisi	Fattore di peso	Riferimento documento	PESO
Informazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Formazione personale neo assunto	5
Formazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	Formazione specifica dei lavoratori e dei capisquadra	10
Cambio tecnologie <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-	-
Modifiche impianti <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	2014 - Installazione segnalazioni LVP lato Air Side	1
Manutenzione ordinaria <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Ambiente e lavoro <i>Punto 4.3.1 lettera i) e d) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Segnaletica di sicurezza, orizzontale e verticale	5
Fattori organizzativi <i>Punto 4.3.1 lettera g) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Procedure specifiche, emissione istruzioni per la circolazione	5
Variazioni nelle prassi lavorative (routinarie/non routinarie) <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Fattori di stress correlato <i>Punto 4.3.1 lettera c) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Regolamento sicurezza sul lavoro/procedure MDA <i>Punto 4.3.1 lettera i) BS OHSAS 18001:2007</i>	15	-	-
DPI <i>Punto 4.3.1 lettera j) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Forniti e registrati	5
SOMMA DEI PESI DELLE MISURE MITIGATRICI:			31

*viene fatto all'interno di ogni singolo turno di lavoro.

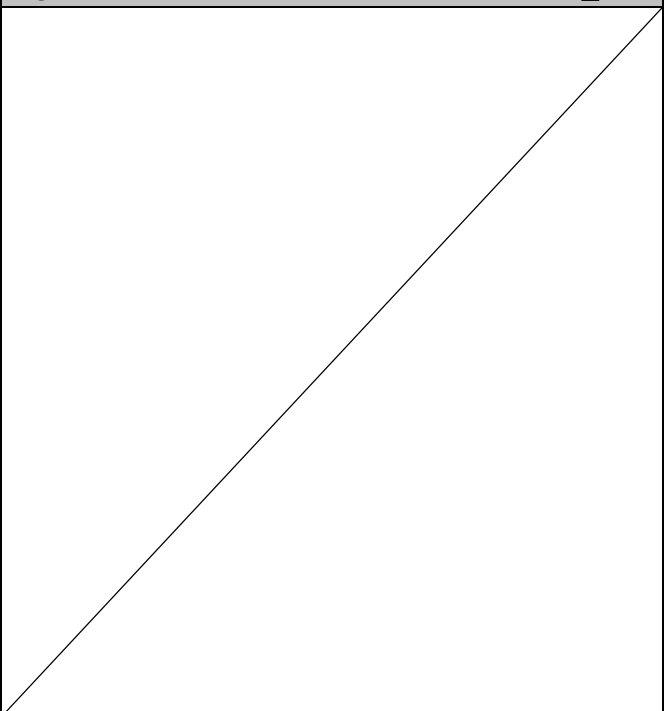
PROVVEDIMENTI ADOTTATI PER IL PERSONALE DELL'AEROPORTO FVG
<ol style="list-style-type: none"> 1. Corsi di formazione professionale adeguati alle mansioni svolte (Manuale SGSL Cap.5 - Piani didattici di formazione/addestramento). 2. Esposizione di segnaletica di sicurezza, orizzontale e verticale. 3. Emissione istruzioni per la circolazione nelle aree, per mezzi di servizio e pedoni (Regolamento Sicurezza lavoro). 4. Dotazioni individuali (SGSL n° 6 -Regolamento Sicurezza Lavoro; SGSL n°3- Individuazione, assegnazione e utilizzo dei DPI).

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

ANALISI DEI RISCHI INTERFERENTI D.Lgs. 81/08 art. 26

RISCHI INTERFERENTI AEROPORTUALI*	
<i>Livello di rischio interferente</i>	<i>Livello di correlazione tra i vari soggetti</i>
ALTO	ALTO
PRESCRIZIONI	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Tutte le attività che comportano la modifica delle condizioni ambientali in merito allo specifico rischio devono essere comunicate al gestore. In particolare tutte le attività che potrebbero generare interferenze con soggetti terzi in aree aperte al pubblico devono essere preventivamente autorizzate. 2. Tutti i soggetti che conducono mezzi all'interno del sedime aeroportuale devono essere in possesso della patente aeroportuale di livello adeguato alle zone in cui è consentito l'accesso (ADP – ADP-R). 3. Tutte le persone che operano all'interno del sedime aeroportuale devono essere in possesso delle abilitazioni di security. 4. L'accesso alle aree destinate ai sistemi di volo tra cui le piste e i raccordi devono essere opportunamente autorizzate (di norma ne è fatto divieto di accesso a chiunque). 5. Tutti i mezzi operanti all'interno del sedime aeroportuale devono essere conformi a quanto prescritto dall'Ordinanza del Direttore di Aeroporto n. 28/02 e dei regolamenti relativi alla ADP A e ADP R. 6. E' fatto divieto a chiunque di depositare materiali di qualunque genere che possono generare FOD od essere di richiamo per l'avifauna. 7. E' fatto divieto a chiunque di organizzare e realizzare microhabitat che favoriscano l'incremento di fauna e avifauna. 	

PERTINENTE	<input type="checkbox"/>	NON PERTINENTE	<input type="checkbox"/>
<i>Attività coordinate:</i>			

Analisi del rischi residuo interferente a seguito delle azioni di coordinamento

- Accettabile tollerabile
- necessita di coordinamento diretto di aeroporto FVG in cantiere
- non tollerabile

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	74 di 337

1.8 RISCHIO AREE DI TRANSITO INTERNE

Analisi dei rischi conseguenti al **TRANSITO DELLE PERSONE NEGLI AMBIENTI DI LAVORO, CORRIDOI, SCALE e SPAZI DI COLLEGAMENTO IN GENERALE** tra ambienti dello stesso edificio o tra edificio ed edificio (escluse le aree del piazzale di manovra e sosta degli aeromobili e le vie di transito e sosta degli autoveicoli esterne all'aerostazione).

DATI RELATIVI ALL'EVENTO/AI RISCHI <small>Punto 4.3.1 lettera f) BS OHSAS 18001:2007</small>	
Ambiente di lavoro ¹	<input checked="" type="checkbox"/> Aerostazione Passeggeri <input checked="" type="checkbox"/> Aerostazione Merci <input checked="" type="checkbox"/> Uffici I piano AE <input type="checkbox"/> Locali tecnici <input type="checkbox"/> Coord. di scalo <input checked="" type="checkbox"/> Officina <input checked="" type="checkbox"/> Magazzino Merci <input checked="" type="checkbox"/> Pal. Tecnica/Polizia <input checked="" type="checkbox"/> Palazzina Direzionale <input type="checkbox"/> Vigili del Fuoco <input type="checkbox"/> Inceneritore <input type="checkbox"/> Depuratore <input type="checkbox"/> Ex meteor/palazzina <input type="checkbox"/> Ex meteor/hangar <input checked="" type="checkbox"/> Tettoia ovest <input checked="" type="checkbox"/> Ricovero mezzi est <input checked="" type="checkbox"/> Centrale Idrica <input type="checkbox"/> Abitazione ENAC <input type="checkbox"/> Villaggio azzurro <input type="checkbox"/> Falconiere <input type="checkbox"/> Strada perimetrale <input type="checkbox"/> Pista di volo/sistemi di volo <input type="checkbox"/> Piazzale aeromobili <input type="checkbox"/> Raccordi <input type="checkbox"/> Aree verdi air side <input type="checkbox"/> Vie di circolazione air side <input type="checkbox"/> Parcheggio land side <input type="checkbox"/> Vie di circolazione land side <input type="checkbox"/> Multipiano <input type="checkbox"/> Passerella <input type="checkbox"/> Stazione Bus <input type="checkbox"/> Park bus Polo <input type="checkbox"/> Parcheggi Polo <input type="checkbox"/> Viabilità Polo <input checked="" type="checkbox"/> Altro nello specifico: <input checked="" type="checkbox"/> Area imbarchi piano terra
Figure Professionali coinvolte <small>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</small>	<input checked="" type="checkbox"/> Coordinamento <input checked="" type="checkbox"/> Assistenza aeromobili <input checked="" type="checkbox"/> Officina <input checked="" type="checkbox"/> land side <input checked="" type="checkbox"/> Merci <input checked="" type="checkbox"/> Amministrazione <input checked="" type="checkbox"/> Park <input checked="" type="checkbox"/> Dir Infrastrutture <input checked="" type="checkbox"/> Servizio Gest. Infrastrutture <input type="checkbox"/> Altro
Soggetti terzi potenzialmente interferenti	<input checked="" type="checkbox"/> ENAC <input checked="" type="checkbox"/> ENAV <input checked="" type="checkbox"/> Vigili del fuoco <input checked="" type="checkbox"/> Polizia <input checked="" type="checkbox"/> Penitenziaria <input checked="" type="checkbox"/> Dogana <input checked="" type="checkbox"/> Guardia di Finanza <input checked="" type="checkbox"/> Carabinieri <input checked="" type="checkbox"/> Catering aer. <input checked="" type="checkbox"/> Rif. Carburante <input checked="" type="checkbox"/> APT FVG <input type="checkbox"/> RFI <input checked="" type="checkbox"/> Security srl <input checked="" type="checkbox"/> Turismo FVG <input checked="" type="checkbox"/> Ristorazione <input checked="" type="checkbox"/> Retail <input checked="" type="checkbox"/> Distribuzione automatica <input type="checkbox"/> Addetti AVL <input checked="" type="checkbox"/> Passeggeri/Utenti
Impianti e apparecchiature presenti/utilizzati	Particolarità strutturale relativa alle chiusure delle porte elettromagnete con logica di apertura positiva (maniglioni antipanico).
Macchine, mezzi e attrezzature	-
Pericoli/Rischi	<ul style="list-style-type: none"> • Scivolamento; • inciampo in ostacoli; • limitazione all'accessibilità delle vie di esodo.

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	75 di 337

DOCUMENTI E NORME APPLICABILI	
Documento base di riferimento	<ul style="list-style-type: none"> • D.lgs. 81/08: ALLEGATO IV punto 1.4, 1.5, 1.6; ALLEGATO V parte I; ALLEGATO VI; TITOLO II Capo I; art. 163; art. 71; art 126; • D.Lgs. 359/99: attuazione della direttiva 95/63/CE che modifica la direttiva 89/655/CEE relativa ai requisiti minimi di sicurezza e salute per l'uso di attrezzature di lavoro da parte dei lavoratori; art. 2; • DPR 505/96: regolamento recante norme per l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici, spazi e servizi pubblici; • D.M. 236/89: prescrizioni tecniche necessarie a garantire l'accessibilità, l'adattabilità e la visitabilità degli edifici privati e di edilizia residenziale pubblica sovvenzionata e agevolata, ai fini del superamento e dell'eliminazione delle barriere architettoniche; • D.M. 10.03.98: all. III°; criteri generali di sicurezza antincendio e per la gestione dell'emergenza nei luoghi di lavoro; • Circolare n. 4 del 1/3.2002: linee guida per la valutazione della sicurezza antincendio nei luoghi di lavoro ove siano presenti persone disabili; • Legge n. 13/89: disposizioni per favorire il superamento e l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici privati; • Decreto 3 novembre 2004: Ministero dell' Interno. Disposizioni relative all'installazione ed alla manutenzione dei dispositivi per l'apertura delle porte installate lungo le vie di esodo, relativamente alla sicurezza in caso d'incendio: art. 3 e art. 5.
Altri documenti	<ul style="list-style-type: none"> • UNI 8615: calzature di protezione • EN 345, 346, 347 (Calzature di sicurezza).
Certificazioni	-

Doc. base	PRESCRIZIONI/PREQUISITI
D.lgs. 81/08	<p>ALLEGATO IV: requisiti dei luoghi di lavoro</p> <p>PUNTO 1.3: pavimenti, muri, soffitti, finestre e lucernari dei locali scale e marciapiedi mobili, banchina e rampe di carico Eventuali aperture nel pavimento e passaggi sopraelevati sono protetti.</p> <p>PUNTO 1.3.2: pavimenti dei locali devono essere fissi, stabili ed antisdrucchiolevoli nonché esenti da protuberanze, cavità o piani inclinati pericolosi</p> <p>PUNTO 1.4.1: le vie di circolazione, comprese scale, scale fisse e banchine e rampe di carico, devono essere situate e calcolate in modo tale che i pedoni o i veicoli possano utilizzarle facilmente in piena sicurezza e conformemente alla loro destinazione e che i lavoratori operanti nelle vicinanze di queste vie di circolazione non corrano alcun rischio. Le zone di passaggio devono essere chiaramente delimitate, separate per veicoli e pedoni, munite della prevista segnaletica di sicurezza verticale ed orizzontale e devono essere di dimensioni tali da garantire un agevole passaggio sia ai veicoli che ai pedoni.</p> <p>PUNTO 1.5: vie e uscite di emergenza</p>

RSPP
Ing. Stefano GUERRIERO


IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	76 di 337

Doc. base	PRESCRIZIONI/PREREQUISITI
	<p>Le porte dei locali di lavoro devono essere liberi di impedimenti all'apertura, quest'ultima deve essere nel senso dell'esodo, devono essere in numero sufficiente e dimensionate al numero di persone presenti</p> <p>PUNTO 1.5.6: qualora le uscite di emergenza siano dotate di porte, queste devono essere apribili nel verso dell'esodo e, qualora siano chiuse, devono poter essere aperte facilmente ed immediatamente da parte di qualsiasi persona che abbia bisogno di utilizzarle in caso di emergenza. L'apertura delle porte delle uscite di emergenza nel verso dell'esodo non è richiesta quando possa determinare pericoli per passaggio di mezzi o per altre cause, fatta salva l'adozione di altri accorgimenti adeguati specificamente autorizzati dal Comando provinciale dei vigili del fuoco competente per territorio.</p> <p>PUNTO 1.6.1: le porte dei locali di lavoro devono, per numero, dimensioni, posizione, e materiali di realizzazione, consentire una rapida uscita delle persone ed essere agevolmente apribili dall'interno durante il lavoro.</p> <p>PUNTO 1.6.10: sulle porte trasparenti deve essere apposto un segno indicativo all'altezza degli occhi</p> <p>PUNTO 1.6.14: le porte ed i portoni ad azionamento meccanico devono funzionare senza rischi di infortuni per i lavoratori. Essi devono essere muniti di dispositivi di arresto di emergenza facilmente identificabili ed accessibili e poter essere aperti anche manualmente, salvo che la loro apertura possa avvenire automaticamente in caso di mancanza di energia elettrica. In caso di presenza di porte scorrevoli, le stesse devono essere munite di sistema di azionamento manuale che consenta l'apertura anche in mancanza di corrente elettrica</p> <p>PUNTO 1.6.15: le porte situate sul percorso delle vie di emergenza devono essere contrassegnate in maniera appropriata con segnaletica durevole conformemente alla normativa vigente. Esse devono poter essere aperte, in ogni momento, dall'interno senza aiuto speciale.</p> <p>Oltre alle porte scorrevoli, devono essere presenti in loco anche porte di sicurezza apribili verso l'esterno del locale</p> <p>PUNTO 1.8.6: i luoghi di lavoro all'aperto devono essere opportunamente illuminati con luce artificiale quando la luce del giorno non è sufficiente</p> <p>I luoghi di transito e di sosta devono essere illuminati in modo adeguato specie nei punti di attraversamento pedonale.</p> <p>ALLEGATO V: requisiti di sicurezza delle attrezzature di lavoro costruite in assenza di disposizioni legislative e regolamentari di recepimento delle direttive comunitarie di prodotto o messe a disposizione dei lavoratori antecedentemente alla data della loro emanazione</p> <p style="text-align: center;"><u>PARTE I: REQUISITI GENERALI APPLICABILI A TUTTE LE ATTREZZATURE DI LAVORO.</u></p> <p>Le uscite di emergenza e le vie di fuga devono essere adeguatamente segnalate e le porte di sicurezza devono essere munite di luce di emergenza con inserimento automatico in caso di mancanza di energia elettrica.</p> <p>ALLEGATO V: disposizioni concernente l'uso delle attrezzature di</p>

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	77 di 337


Doc. base	PRESCRIZIONI/PREREQUISITI
	lavoro. Art. 71: obblighi del datore di lavoro Art. 126: parapetti Art. 163: obblighi del datore di lavoro
D.M. 10.3.98	ALLEGATO III: misure relative alle vie di uscita in caso di incendio Predisporre un piano di emergenza per l'evacuazione dei locali, attuare programmi di formazione del personale in materia di antincendio e pronto soccorso Valutare le misure finalizzate a rendere agevole l'esodo delle persone disabili; in presenza di portatori di handicap, le rampe devono presentare pendenze inferiori all'8 %.
Decreto 3 novembre 2004	Art. 5: i dispositivi non muniti di marcatura CE, già installati nelle attività di cui all' art. 3 del presente decreto, sono sostituiti a cura del titolare in caso di rottura del dispositivo o sostituzione della porta o modifiche dell'attività che comportino un'alterazione peggiorativa delle vie di esodo oppure, entro sei anni dalla data di entrata in vigore del presente decreto (entro il 12 febbraio 2011). <i>L'aeroporto FVG, ad oggi è in fase di adeguamento.</i>

STIMA DEL RISCHIO PRIMARIO*	
Informazioni da letteratura/altre note	-
Dati statistici disponibili <small>Registro infortuni dal 1997</small> NEAR MISS-GROUND SAFETY REPORT OHSAS 18001	Dall'analisi del registro degli infortuni si sono verificati, ad Aprile 2012, incidenti conseguenti al transito delle persone negli ambienti di lavoro, nei corridoi, scale, e spazi di collegamento in generale tra ambienti dello stesso edificio o tra edificio ed edificio. Identificati nel registro infortuni con il numero d'ordine 73 e 81.
Probabilità di accadimento	Rara $p = 6,54 \cdot 10^{-6}$
Danno	Moderato $i = 1,45 \cdot 10^{-1}$
Livello rischio primario	Moderato $LRP = p \times i = 9,45 \cdot 10^{-7}$

* riferimento: tabelle di rischio mansione; analisi dei processi; sopralluogo ambienti di lavoro; procedure

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	78 di 337

Analisi delle misure mitigatrici adottate per il personale dell'AEROPORTO FVG

ARGOMENTI		RIFERIMENTI	
Elementi di analisi	Fattore di peso	Riferimento documento	PESO
Informazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Formazione personale neo assunto	5
Formazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	Formazione specifica dei lavoratori una volta all'anno	10
Cambio tecnologie <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-	-
Modifiche impianti <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-	-
Manutenzione ordinaria <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Controlli generali negli ambienti degli edifici di lavoro, vie di esodo	5
Ambiente e lavoro <i>Punto 4.3.1 lettera i) e d) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Ambiente ordinato	5
Fattori organizzativi <i>Punto 4.3.1 lettera g) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Procedure specifiche	5
Variazioni nelle prassi lavorative (routinarie/ non routinarie) <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Fattori di stress correlato <i>Punto 4.3.1 lettera c) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Regolamento sicurezza sul lavoro/procedure MDA <i>Punto 4.3.1 lettera i) BS OHSAS 18001:2007</i>	15	Piano di evacuazione incendio	10
DPI <i>Punto 4.3.1 lettera j) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
SOMMA DEI PESI DELLE MISURE MITIGATRICI:			40

*viene fatto all'interno di ogni singolo turno di lavoro.

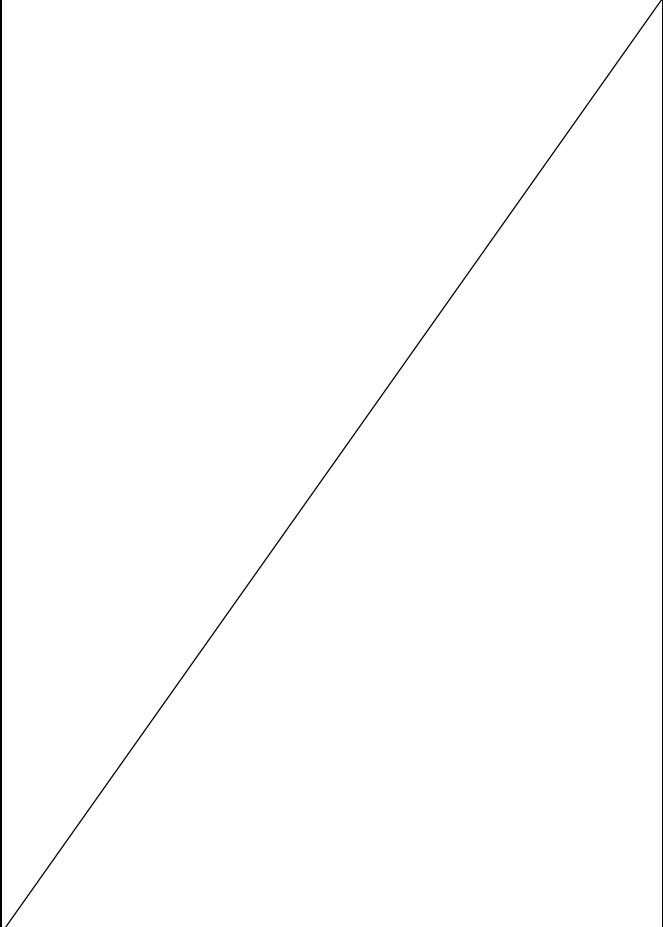
PROVVEDIMENTI ADOTTATI PER IL PERSONALE DELL'AEROPORTO FVG
<ol style="list-style-type: none"> 1. Corsi di formazione professionale e in materia di sicurezza adeguati alle mansioni svolte (<i>Manuale SGSL Cap. 5-Piani didattici di formazione/addestramento</i>). 2. Esposizione di segnaletica di sicurezza.

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

ANALISI DEI RISCHI INTERFERENTI D.Lgs. 81/08 art. 26

RISCHI INTERFERENTI AEROPORTUALI*	
<i>Livello di rischio interferente</i>	<i>Livello di correlazione tra i vari soggetti</i>
ALTO	ALTO
PRESCRIZIONI	
1. Tutte le attività che comportano la modifica delle condizioni ambientali in merito allo specifico rischio devono essere comunicate al gestore. In particolare tutte le attività che potrebbero generare interferenze con soggetti terzi in aree aperte al pubblico devono essere preventivamente autorizzate. 2. Tutte le vie di esodo devono rimanere sgombrere e libere da qualunque materiale che ne possa impedire la fruibilità. 3. Sono vietati i depositi anche temporanei di rifiuti.	

PERTINENTE <input type="checkbox"/>	NON PERTINENTE <input type="checkbox"/>
<i>Attività coordinate:</i>	

Analisi del rischi residuo interferente a seguito delle azioni di coordinamento

- Accettabile tollerabile
- necessita di coordinamento diretto di aeroporto FVG in cantiere
- non tollerabile

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

 Trieste Airport Friuli Venezia Giulia	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	80 di 337


1.9 RISCHIO MOVIMENTAZIONE MANUALE DEI CARICHI

Analisi dei rischi conseguenti alle attività che comportano la **MOVIMENTAZIONE MANUALE DEI CARICHI**, il trasporto e/o il sostegno di un carico ad opera di uno o più lavoratori.

DATI RELATIVI ALL'EVENTO/AI RISCHI <small>Punto 4.3.1 lettera f) BS OHSAS 18001:2007</small>				
Ambiente di lavoro ¹		<input checked="" type="checkbox"/> Aerostazione Passeggeri <input type="checkbox"/> Uffici I piano AE <input type="checkbox"/> Coord. di scalo <input checked="" type="checkbox"/> Magazzino Merci <input type="checkbox"/> Palazzina Direzionale <input type="checkbox"/> Inceneritore <input type="checkbox"/> Ex meteor/palazzina <input type="checkbox"/> Tettoia ovest <input type="checkbox"/> Centrale Idrica <input type="checkbox"/> Villaggio azzurro <input type="checkbox"/> Strada perimetrale <input checked="" type="checkbox"/> Piazzale aeromobili <input type="checkbox"/> Aree verdi air side <input type="checkbox"/> Parcheggio land side <input type="checkbox"/> Multipiano <input type="checkbox"/> Stazione Bus <input type="checkbox"/> Parcheggi Polo <input type="checkbox"/> Aree verdi Polo <input type="checkbox"/> Altro	<input checked="" type="checkbox"/> Aerostazione Merci <input type="checkbox"/> Locali tecnici <input checked="" type="checkbox"/> Officina <input type="checkbox"/> Pal. Tecnica/Polizia <input type="checkbox"/> Vigili del Fuoco <input type="checkbox"/> Depuratore <input type="checkbox"/> Ex meteor/hangar <input type="checkbox"/> Ricovero mezzi est <input type="checkbox"/> Abitazione ENAC <input type="checkbox"/> Falconiere <input type="checkbox"/> Pista di volo/sistemi di volo <input type="checkbox"/> Raccordi <input type="checkbox"/> Vie di circolazione air side <input type="checkbox"/> Vie di circolazione land side <input type="checkbox"/> Passerella <input type="checkbox"/> Park bus Polo <input type="checkbox"/> Viabilità Polo	
Figure Professionali coinvolte <small>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</small>		<input type="checkbox"/> Coordinamento <input checked="" type="checkbox"/> Officina <input checked="" type="checkbox"/> Merchi <input type="checkbox"/> Amministrazione <input type="checkbox"/> Dir Infrastrutture <input type="checkbox"/> Altro	<input checked="" type="checkbox"/> Assistenza aeromobili <input type="checkbox"/> land side <input type="checkbox"/> Park <input checked="" type="checkbox"/> Servizio Gest. Infrastrutture	
Soggetti terzi potenzialmente interferenti		<input type="checkbox"/> ENAC <input type="checkbox"/> Polizia <input type="checkbox"/> Guardia di Finanza <input type="checkbox"/> Rif. Carburante <input type="checkbox"/> Security srl <input type="checkbox"/> Retail <input type="checkbox"/> Addetti AVL	<input type="checkbox"/> ENAV <input type="checkbox"/> Penitenziaria <input type="checkbox"/> Carabinieri <input type="checkbox"/> APT FVG <input type="checkbox"/> Turismo FVG <input type="checkbox"/> Distribuzione automatica <input type="checkbox"/> Passeggeri/Utenti	<input type="checkbox"/> Vigili del fuoco <input type="checkbox"/> Dogana <input type="checkbox"/> Catering aer. <input type="checkbox"/> RFI <input type="checkbox"/> Ristorazione
Impianti e apparecchiature presenti/utilizzati		<ul style="list-style-type: none"> Nastri automatici; carrelli per il trasporto dei bagagli. 		
Macchine, mezzi e attrezzature		-		
Pericoli/Rischi		<ul style="list-style-type: none"> Caduta di oggetti manipolati; sovra sforzi; patologie osteo-articolari e nervo-vascolari 		

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	81 di 337

DOCUMENTI E NORME APPLICABILI	
Documento base di riferimento	<ul style="list-style-type: none"> D.Lgs 81/08 TITOLO VI (movimentazione manuale dei carichi, disposizioni generali) art. 167, 168, 169,; ALLEGATO XXXIII. D. Lgs. 106/2009: disposizioni integrative e correttive del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro
Altri documenti	<ul style="list-style-type: none"> Riferimento archivio manutenzione DT.SM.120: documento di valutazione della movimentazione manuale dei carichi; norme NIOSH 93, doc. 13; norme UNI ISO 11228-1: sollevamento dei carichi; norme UNI ISO 11228-2: traino e spinta dei carichi.
Certificazioni	-

Doc. base	PRESCRIZIONI/PREREQUISITI
D.Lgs 81/08	<p>ALLEGATO XXXIII: movimentazione manuale dei carichi, disposizioni generali.</p> <p>La prevenzione del rischio di patologie da sovraccarico bio meccanico, in particolare dorso-lombari, connesse alle attività lavorative di movimentazione manuale dei carichi dovrà considerare, in modo integrato, il complesso degli elementi di riferimento e dei fattori individuali di rischio riportati nel presente allegato.</p> <p>Il D. Lgs. 81/2008, integrato dal D. Lgs. 106/2009, al TITOLO VI (artt. 167, 168, 169) disciplina l'attività lavorativa comportante la movimentazione manuale di carichi e stabilisce gli obblighi per il datore di lavoro (valutazione del rischio, sorveglianza sanitaria, formazione ed informazione) e fornisce elementi di riferimento per la identificazione del rischio (ALLEGATO XXXIII).</p> <p>Il decreto, in particolare, all'art. 168 comma 3 riporta: <i>"Le norme tecniche costituiscono criteri di riferimento per le finalità del presente articolo e dell'allegato XXXIII, ove applicabili. Negli altri casi si può fare riferimento alle buone prassi e alle linee guida."</i></p> <p>L'allegato XXXIII, al punto 4 riporta: <i>"Le norme tecniche della serie ISO 11228 (parti 1-2-3) relative alle attività di movimentazione manuale (sollevamento, trasporto, traino, spinta, movimentazione di carichi leggeri ad alta frequenza) sono da considerarsi tra quelle previste all'articolo 168, comma 3."</i></p> <p>Il decreto 81/2008 sancisce che:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Compito singolo: applicare la Norma ISO 11228; • Compiti multipli frammisti: applicare il metodo NIOSH Composite Lifting Index (CLI Index) • Compiti multipli sequenziali: applicare il nuovo metodo NIOSH SLI (Sequential Lifting Index) implementato dagli Autori sopra citati. <p>Art. 167 e 168: ridurre la frequenza e/o la durata delle azioni, e/o il peso del carico o utilizzare più lavoratori. Modificare dimensioni e forma del carico in modo da permettere di essere afferrato con facilità. Effettuare la valutazione dei rischi connessi con l'attività di movimentazione del carico e sottoporre gli addetti a sorveglianza sanitaria.</p> <p>Art. 169: Fornire adeguata formazione e d informazione ai lavoratori, predisporre programmi di verifica della corretta</p>

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	82 di 337


Doc. base	PRESCRIZIONI/PREREQUISITI
	manipolazione dei carichi.
UNI ISO 11228-1	Consente sostanzialmente di calcolare l'indice di rischio solamente per i compiti singoli. Quindi per i compiti multipli o composti tale Norma non è applicabile e si può fare riferimento alle buone prassi ed alle linee guida.
Norme NIOSH 93, doc. 13	<p>Il metodo NIOSH (National Institute for Occupational Safety and Health) è il metodo universalmente impiegato per valutare il rischio di danni dorso-lombari in soggetti addetti alla movimentazione manuale dei carichi. Nel 1981 il NIOSH elaborò la prima equazione (equation lifting) che consentiva di definire un indice di rischio, conoscendo la "geometria" del sollevamento (distanze orizzontali e verticali, distanza di sollevamento, ...), il peso movimentato, le frequenze di sollevamento, ecc.</p> <p>Il NIOSH nella sua proposta parte da un peso ideale di 23 kg che viene considerato protettivo per il 99% dei maschi adulti e per il 75-90% delle donne. In Italia, sulla base anche dei dati esistenti in letteratura, si parte da un peso ideale di 25 kg per i maschi adulti e 15 kg per le femmine adulte; in tal modo si protegge circa il 90% delle rispettive categorie.</p> <p>Adottare, se possibile, le misure necessarie per utilizzare attrezzature meccaniche per la movimentazione.</p>

STIMA DEL RISCHIO PRIMARIO*	
Informazioni da letteratura/altre note	-
Dati statistici disponibili Registro infortuni dal 1997 NEAR MISS-GROUND SAFETY REPORT OHSAS 18001	Dall'analisi del registro degli infortuni, ad Aprile 2012, si sono verificati incidenti inerenti alla movimentazione manuale dei carichi. Identificati nel registro infortuni con il numero d'ordine 2, 9, 11, 26, 28, 30, 40, 48, 52, 56, 59, 61-65, 87, 100-102, 106 e 109.
Probabilità di accadimento	Possibile $p = 7,52 \cdot 10^{-5}$
Danno-Gravità	Moderato $i = 1,35 \cdot 10^{-1}$
Livello rischio primario	Alto $LRP = p \times i = 1,02 \cdot 10^{-5}$

* riferimento: tabelle di rischio mansione; analisi dei processi; sopralluogo ambienti di lavoro; procedure

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	83 di 337

Analisi delle misure mitigatrici adottate per il personale dell'AEROPORTO FVG

ARGOMENTI		RIFERIMENTI	
Elementi di analisi	Fattore di peso	Riferimento documento	PESO
Informazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Formazione personale neo assunto	5
Formazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	Formazione specifica delle figure professionali	10
Cambio tecnologie <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-	-
Modifiche impianti <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	Modifica nastro uscita controllo radiogeno partenze	2
Manutenzione ordinaria <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Ambiente e lavoro <i>Punto 4.3.1 lettera i) e d) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Ambiente ordinato	5
Fattori organizzativi <i>Punto 4.3.1 lettera g) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Variazioni nelle prassi lavorative (routinarie/ non routinarie) <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Fattori di stress correlato <i>Punto 4.3.1 lettera c) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Regolamento sicurezza sul lavoro/procedure MDA <i>Punto 4.3.1 lettera i) BS OHSAS 18001:2007</i>	15	Procedure MDA e ordine di servizio (anno 2010) del direttore operativo per la segnalazione dei carichi in partenza	15
DPI <i>Punto 4.3.1 lettera j) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
SOMMA DEI PESI DELLE MISURE MITIGATRICI:			37

*viene fatto all'interno di ogni singolo turno di lavoro.

PROVVEDIMENTI ADOTTATI PER IL PERSONALE DELL'AEROPORTO FVG
<ol style="list-style-type: none"> 1. Corsi di formazione professionale e in materia di sicurezza adeguati alle mansioni svolte (<i>Manuale SGSL Cap. 5 - Piani didattici di formazione/addestramento</i>). 2. Sorveglianza sanitaria (<i>Rapporto idoneità fisica</i>). 3. Dove tecnicamente possibile, la movimentazione manuale di colli e merce è stata sostituita con l'impiego di mezzi meccanici.

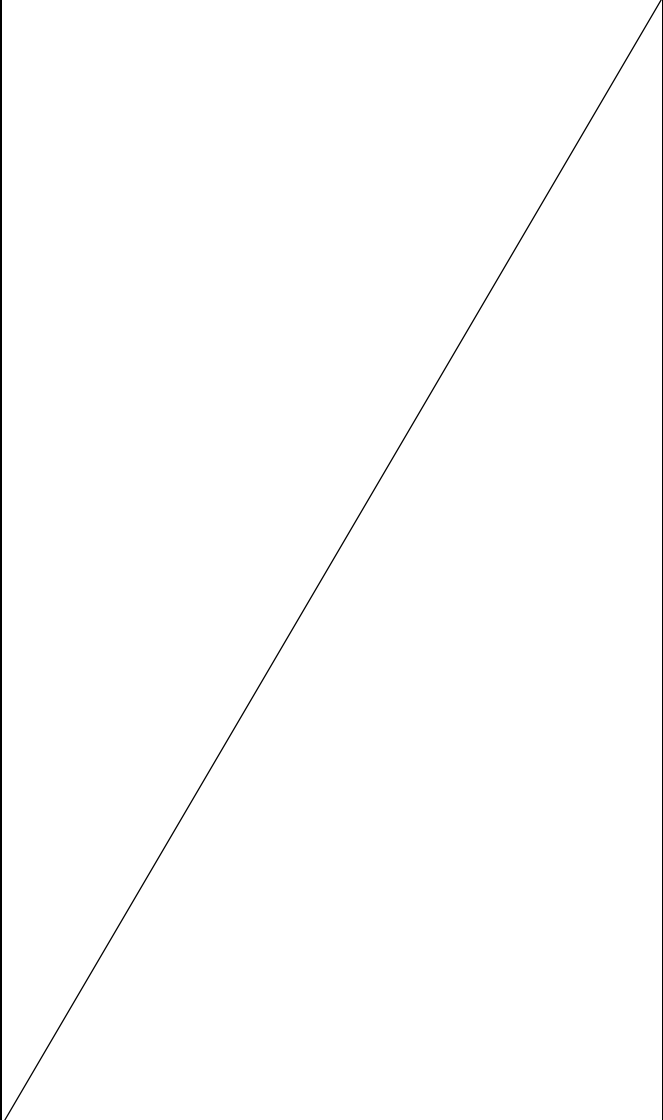
RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	84 di 337

ANALISI DEI RISCHI INTERFERENTI D.Lgs. 81/08 art. 26

RISCHI INTERFERENTI AEROPORTUALI*	
<i>Livello di rischio interferente</i>	<i>Livello di correlazione tra i vari soggetti</i>
ALTO	Medio
PRESCRIZIONI	
1. Tutte le attività che prevedono la movimentazione dei carichi da parte di soggetti terzi, o il trasferimento della competenza del carico, devono prevedere a procedura l'informazione sul peso del carico.	

PERTINENTE <input type="checkbox"/>	NON PERTINENTE <input type="checkbox"/>
<i>Attività coordinate:</i>	

Analisi del rischi residuo interferente a seguito delle azioni di coordinamento

- Accettabile tollerabile
- necessita di coordinamento diretto di aeroporto FVG in cantiere
- non tollerabile

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	85 di 337

1.10 RISCHIO VIDEOTERMINALI

Analisi dei rischi conseguenti all'uso di attrezzature munite di **VIDEOTERMINALI** utilizzati nelle aree di lavoro.

DATI RELATIVI ALL'EVENTO/AI RISCHI <small>Punto 4.3.1 lettera f) BS OHSAS 18001:2007</small>	
Ambiente di lavoro ¹	<input checked="" type="checkbox"/> Aerostazione Passeggeri <input checked="" type="checkbox"/> Aerostazione Merci <input checked="" type="checkbox"/> Uffici I piano AE <input type="checkbox"/> Coord. di scalo <input type="checkbox"/> Locali tecnici <input type="checkbox"/> Magazzino Merci <input type="checkbox"/> Officina <input checked="" type="checkbox"/> Palazzina Direzionale <input type="checkbox"/> Pal. Tecnica/Polizia <input type="checkbox"/> Inceneritore <input type="checkbox"/> Vigili del Fuoco <input type="checkbox"/> Ex meteor/palazzina <input type="checkbox"/> Depuratore <input type="checkbox"/> Tettoia ovest <input type="checkbox"/> Ex meteor/hangar <input type="checkbox"/> Centrale Idrica <input type="checkbox"/> Ricovero mezzi est <input type="checkbox"/> Villaggio azzurro <input type="checkbox"/> Abitazione ENAC <input type="checkbox"/> Strada perimetrale <input type="checkbox"/> Falconiere <input type="checkbox"/> Piazzale aeromobili <input type="checkbox"/> Pista di volo/sistemi di volo <input type="checkbox"/> Aree verdi air side <input type="checkbox"/> Raccordi <input type="checkbox"/> Parcheggio land side <input type="checkbox"/> Vie di circolazione air side <input type="checkbox"/> Multipiano <input type="checkbox"/> Vie di circolazione land side <input type="checkbox"/> Stazione Bus <input type="checkbox"/> Passerella <input type="checkbox"/> Parcheggi Polo <input type="checkbox"/> Park bus Polo <input type="checkbox"/> Aree verdi Polo <input type="checkbox"/> Viabilità Polo <input type="checkbox"/> Altro
Figure Professionali coinvolte <small>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</small>	<input checked="" type="checkbox"/> Coordinamento <input type="checkbox"/> Assistenza aeromobili <input type="checkbox"/> Officina <input checked="" type="checkbox"/> land side <input checked="" type="checkbox"/> Merci <input checked="" type="checkbox"/> Amministrazione <input type="checkbox"/> Park <input checked="" type="checkbox"/> Dir Infrastrutture <input type="checkbox"/> Servizio Gest. Infrastrutture <input type="checkbox"/> Altro nello specifico: <input checked="" type="checkbox"/> Addetti biglietteria <input checked="" type="checkbox"/> Direzione operativa nello specifico: <input checked="" type="checkbox"/> Assistenza passeggeri
Soggetti terzi potenzialmente interferenti	<input type="checkbox"/> ENAC <input type="checkbox"/> ENAV <input type="checkbox"/> Vigili del fuoco <input type="checkbox"/> Polizia <input type="checkbox"/> Penitenziaria <input type="checkbox"/> Dogana <input type="checkbox"/> Guardia di Finanza <input type="checkbox"/> Carabinieri <input type="checkbox"/> Catering aer. <input type="checkbox"/> Rif. Carburante <input type="checkbox"/> APT FVG <input type="checkbox"/> RFI <input type="checkbox"/> Security srl <input type="checkbox"/> Turismo FVG <input type="checkbox"/> Ristorazione <input type="checkbox"/> Retail <input type="checkbox"/> Distribuzione automatica <input type="checkbox"/> Addetti AVL <input type="checkbox"/> Passeggeri/Utenti
Impianti e apparecchiature presenti/utilizzati	Apparecchiature munite di videoterminali
Macchine, mezzi e attrezzature	<ul style="list-style-type: none"> • PC; • videoterminali.
Pericoli/Rischi	<ul style="list-style-type: none"> • Disturbi/malattie visive; • patologie osteo-articolari; • affaticamento mentale.

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	86 di 337

DOCUMENTI E NORME APPLICABILI	
Documento base di riferimento	<ul style="list-style-type: none"> • D.Lgs.81/08 art. 15 lett. d, art. 173, 174, TITOLO VII; ALLEGATO XXXIV; • legge 422/2000: disposizioni per l'adempimento di obblighi derivanti dall'appartenenza dell'Italia alle Comunità europee - Legge comunitaria 2000, art. 21; • D.M. 2.10.2000, all. punti 2-3-4-5-6; linee guida d'uso dei videoterminali; • Circolare Ministero del Lavoro 102/95: attuare sorveglianza sanitaria secondo i contenuti e le periodicità previste dalla normativa; • circolare ministeriale n. 71911 del 22/02/1991: linee guida per l'uso dei videoterminali nelle pubbliche amministrazioni.
Altri documenti	<ul style="list-style-type: none"> • UNI 9095; mobili per ufficio - tavoli per videoterminali – Dimensioni; • UNI 10380: Illuminazione di interni con luce artificiale; • UNI EN 29241, parti II°, III°, IV° : requisiti ergonomici per il lavoro di ufficio con videoterminali; • UNI 7498/87 (sedie e poggiatesta).
Certificazioni	-

Doc. base	PRESCRIZIONI/PREQUISITI
D.lgs 81/08	<p>Art. 15: Misure generali di tutela, il rispetto dei principi ergonomici nell'organizzazione del lavoro, nella concezione dei posti di lavoro, nella scelta delle attrezzature e nella definizione dei metodi di lavoro e produzione, in particolare al fine di ridurre gli effetti sulla salute del lavoro monotono e di quello ripetitivo;</p> <p>Art. 173: definizioni;</p> <p>a) videoterminale: uno schermo alfanumerico o grafico a prescindere dal tipo di procedimento di visualizzazione utilizzato;</p> <p>b) posto di lavoro: l'insieme che comprende le attrezzature munite di videoterminale, eventualmente con tastiera ovvero altro sistema di immissione dati, incluso il mouse, il software per l'interfaccia uomo-macchina, gli accessori opzionali, le apparecchiature connesse, comprendenti l'unità a dischi, il telefono, il modem, la stampante, il supporto per i documenti, la sedia, il piano di lavoro, nonché l'ambiente di lavoro immediatamente circostante;</p> <p>c) lavoratore: il lavoratore che utilizza un'attrezzatura munita di videoterminali, in modo sistematico o abituale, per venti ore settimanali, dedotte le interruzioni di cui all'articolo 175.</p> <p>Art. 174: Obblighi del datore di lavoro.</p> <p>ALLEGATO VIII: indicazioni di carattere generale relative a protezioni particolari;</p> <p>ALLEGATO IV: requisiti dei luoghi di lavoro</p> <p style="padding-left: 40px;">PUNTO 2.2.: Difesa contro le polveri</p> <p>TITOLO VII; ALLEGATO XXXIV: attrezzature munite di videoterminali, requisiti minimi.</p>


RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	87 di 337

STIMA DEL RISCHIO PRIMARIO*	
Informazioni da letteratura/altre note	-
Dati statistici disponibili <small>Registro infortuni dal 1997</small> NEAR MISS-GROUND SAFETY REPORT OHSAS 18001	Dall'analisi del registro degli infortuni si sono verificati, ad Aprile 2012, incidenti o inconvenienti dovuti all'uso di videoterminali. Identificati nel registro infortuni con il numero d'ordine 17, 55 e 90.
Probabilità di accadimento	Rara $p = 9,80 \cdot 10^{-6}$
Danno-Gravità	<i>Moderato</i> $i = 2,81 \cdot 10^{-2}$ dall'analisi qualitativa il danno risultava essere moderato, mentre dall'analisi del registro degli infortuni, quindi dall'analisi quantitativa risulta essere <u>Minimo</u> .
Livello rischio primario	Moderato $LRP = p \times i = 2,76 \cdot 10^{-7}$ anche questo allo stesso modo viene modificato e il nuovo livello risulta essere Basso ma noi usiamo Moderato.

* riferimento: tabelle di rischio mansione; analisi dei processi; sopralluogo ambienti di lavoro; procedure

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	88 di 337

Analisi delle misure mitigatrici adottate per il personale dell'AEROPORTO FVG

ARGOMENTI		RIFERIMENTI		PESO
Elementi di analisi	Fattore di peso	Riferimento documento		
Informazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Formazione personale neo assunto		5
Formazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	Formazione specifica delle figure professionali		10
Cambio tecnologie <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-		-
Modifiche impianti <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-		-
Manutenzione ordinaria <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Pulizia dei locali e delle apparecchiature		3
Ambiente e lavoro <i>Punto 4.3.1 lettera i) e d) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
Fattori organizzativi <i>Punto 4.3.1 lettera g) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Lavoro non continuativo		2
Variazioni nelle prassi lavorative (routinarie/ non routinarie) <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
Fattori di stress correlato <i>Punto 4.3.1 lettera c) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
Regolamento sicurezza sul lavoro/procedure MDA <i>Punto 4.3.1 lettera i) BS OHSAS 18001:2007</i>	15	-		-
DPI <i>Punto 4.3.1 lettera j) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
			SOMMA DEI PESI DELLE MISURE MITIGATRICI:	20

*viene fatto all'interno di ogni singolo turno di lavoro.

PROVVEDIMENTI ADOTTATI PER IL PERSONALE DELL'AEROPORTO FVG
<ol style="list-style-type: none"> 1. Corsi di formazione professionale e in materia di sicurezza adeguati alle mansioni svolte (<i>Manuale SGSL Cap. 5-Piani didattici di formazione/addestramento</i>). 2. Sorveglianza sanitaria (<i>Rapporto idoneità fisica</i>). 3. Attuazione delle direttive e dei requisiti di legge previsti in materia di attrezzature di lavoro e rispetto dei principi di ergonomia.

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	89 di 337

ANALISI DEI RISCHI INTERFERENTI D.Lgs. 81/08 art. 26

RISCHI INTERFERENTI AEROPORTUALI*	
<i>Livello di rischio interferente</i>	<i>Livello di correlazione tra i vari soggetti</i>
ALTO	ALTO
PRESCRIZIONI	
-	


PERTINENTE <input type="checkbox"/>	NON PERTINENTE <input type="checkbox"/>
<i>Attività coordinate:</i>	/

Analisi del rischi residuo interferente a seguito delle azioni di coordinamento

- Accettabile tollerabile
- necessita di coordinamento diretto di aeroporto FVG in cantiere
- non tollerabile

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	90 di 337

1.11 RISCHIO INCENDIO

Analisi del rischio conseguenti alla possibilità di sviluppo di **INCENDIO** provocato dalle attrezzature e dagli impianti fissi e mobili, mezzi meccanici, veicoli da trasporto di persone e cose e conseguenti alla gestione degli ambienti di lavoro (esclusi i rischi di incidenti collegati o conseguenti al movimento e la sosta di aeromobili).

DATI RELATIVI ALL'EVENTO/AI RISCHI <small>Punto 4.3.1 lettera f) BS OHSAS 18001:2007</small>	
Ambiente di lavoro ¹	<input checked="" type="checkbox"/> Aerostazione Passeggeri <input checked="" type="checkbox"/> Aerostazione Merci <input checked="" type="checkbox"/> Uffici I piano AE <input checked="" type="checkbox"/> Locali tecnici <input checked="" type="checkbox"/> Coord. di scalo <input checked="" type="checkbox"/> Officina <input checked="" type="checkbox"/> Magazzino Merci <input checked="" type="checkbox"/> Pal. Tecnica/Polizia <input checked="" type="checkbox"/> Palazzina Direzionale <input checked="" type="checkbox"/> Vigili del Fuoco <input checked="" type="checkbox"/> Inceneritore <input checked="" type="checkbox"/> Depuratore <input checked="" type="checkbox"/> Ex meteor/palazzina <input checked="" type="checkbox"/> Ex meteor/hangar <input checked="" type="checkbox"/> Tettoia ovest <input checked="" type="checkbox"/> Ricovero mezzi est <input checked="" type="checkbox"/> Centrale Idrica <input checked="" type="checkbox"/> Abitazione ENAC <input checked="" type="checkbox"/> Villaggio azzurro <input checked="" type="checkbox"/> Falconiere <input checked="" type="checkbox"/> Strada perimetrale <input checked="" type="checkbox"/> Pista di volo/sistemi di volo <input checked="" type="checkbox"/> Piazzale aeromobili <input type="checkbox"/> Raccordi <input checked="" type="checkbox"/> Aree verdi air side <input type="checkbox"/> Vie di circolazione air side <input checked="" type="checkbox"/> Parcheggio land side <input checked="" type="checkbox"/> Vie di circolazione land side <input checked="" type="checkbox"/> Multipiano <input checked="" type="checkbox"/> Passerella <input checked="" type="checkbox"/> Stazione Bus <input checked="" type="checkbox"/> Park bus Polo <input checked="" type="checkbox"/> Parcheggi Polo <input checked="" type="checkbox"/> Viabilità Polo <input checked="" type="checkbox"/> Aree verdi Polo <input type="checkbox"/> Altro
Figure Professionali coinvolte <small>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</small>	<input checked="" type="checkbox"/> Coordinamento <input checked="" type="checkbox"/> Assistenza aeromobili <input checked="" type="checkbox"/> Officina <input checked="" type="checkbox"/> land side <input checked="" type="checkbox"/> Merci <input checked="" type="checkbox"/> Amministrazione <input checked="" type="checkbox"/> Park <input checked="" type="checkbox"/> Dir Infrastrutture <input checked="" type="checkbox"/> Servizio Gest. Infrastrutture <input type="checkbox"/> Altro
Soggetti terzi potenzialmente interferenti	<input checked="" type="checkbox"/> ENAC <input checked="" type="checkbox"/> ENAV <input checked="" type="checkbox"/> Vigili del fuoco <input checked="" type="checkbox"/> Polizia <input checked="" type="checkbox"/> Penitenziaria <input checked="" type="checkbox"/> Dogana <input checked="" type="checkbox"/> Guardia di Finanza <input checked="" type="checkbox"/> Carabinieri <input checked="" type="checkbox"/> Catering aer. <input checked="" type="checkbox"/> Rif. Carburante <input checked="" type="checkbox"/> APT FVG <input checked="" type="checkbox"/> RFI <input checked="" type="checkbox"/> Security srl <input checked="" type="checkbox"/> Turismo FVG <input checked="" type="checkbox"/> Ristorazione <input checked="" type="checkbox"/> Retail <input checked="" type="checkbox"/> Distribuzione automatica <input checked="" type="checkbox"/> Addetti AVL <input checked="" type="checkbox"/> Passeggeri/Utenti
Impianti e apparecchiature presenti/utilizzati	<ul style="list-style-type: none"> • Impianti ed attrezzature elettriche, termiche e di illuminazione nei vari edifici dell'aerostazione; • fonti di calore; • depositi adibiti a ricovero di veicoli e mezzi meccanici di trasporto e di sollevamento; • presenza di materiale infiammabile e combustibile; • presenza di fumatori e di lavori di manutenzione.
Macchine, mezzi e attrezzature	-
Pericoli/Rischi	<ul style="list-style-type: none"> • Incendio/esplosione; • Inalazione di fumi; • ustioni.

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA


	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	91 di 337

DOCUMENTI E NORME APPLICABILI	
Documento base di riferimento	<ul style="list-style-type: none"> • D.Lgs. 81/08: art. 18, 19 e 43; TITOLO V (segnaletica di salute e sicurezza sul lavoro); TITOLO III Capo III (uso delle attrezzature di lavoro e dei dispositivi di protezione individuale, impianti e apparecchiature elettriche) ALLEGATO VI punto 6; ALLEGATO V Parte I; ALLEGATO IV punto 1.9.1; • D.M. 10 marzo 98 all. dal I° al X°: criteri generali di sicurezza antincendio e per la gestione dell'emergenza nei luoghi di lavoro; • D.Lgs. 334/99, artt. 5, 6, 7, 8: Attuazione della direttiva 96/82/CE relativa al controllo dei pericoli di incidenti rilevanti connessi con determinate sostanze pericolose, capo II (ADEMPIMENTI DEL GESTORE DEGLI STABILIMENTI A RISCHIO DI INCIDENTI RILEVANTI); • D.P.R. 37/98: regolamento recante disciplina dei procedimenti relativi alla prevenzione incendi, a norma dell'articolo 20, comma 8, della legge 15 marzo 1997, n. 59.; • D.M. 4 maggio 98: disposizioni relative alle modalità di presentazione ed al contenuto delle domande per l'avvio dei procedimenti di prevenzione incendi, nonché all'uniformità dei connessi servizi resi dai Comandi provinciali dei vigili del fuoco; • D.Lgs n° 37/2008: regolamento concernente l'attuazione dell'articolo 11-quaterdecies, comma 13, lettera a) della legge n. 248 del 2 dicembre 2005, recante riordino delle disposizioni in materia di attività di installazione degli impianti all'interno degli edifici; • CIRCOLARE 1° marzo 2002, n.4: linee guida per la valutazione della sicurezza antincendio nei luoghi di lavoro ove siano presenti persone disabili.
Altri documenti	<p>Approvazione della regola tecnica di prevenzione incendi per la progettazione, costruzione ed esercizio delle attività di aerostazioni con superficie coperta accessibile al pubblico superiore a 5.000 m². Approvata dal Comitato Centrale Tecnico Scientifico per la prevenzione incendi in data 1 ottobre 2013.</p> <p>Il documento "Risk Assessment Refuelling" del 18/10/2012 redatto dal Safety Manager analizza in dettaglio i rischi afferenti le operazioni di rifornimento carburante aeromobili, in particolare nei casi con passeggeri a bordo. Il documento è disponibile sul sito intranet della Società al link : http://172.1.1.17/aereofriuli/sites/default/files/Risk%20assessment%20REFUELLING%202012%2010%2018_1.pdf</p>
Certificazioni	<p>Relazione dell'esperto qualificato dott. Lilliano Biasutto in merito al caso specifico delle sorgenti di radiazioni ionizzanti del 20/07/09. Documentazione in cartella Esperto Qualificato.</p> <p>Riferimento archivio manutenzione: "Valutazione dell'esperto qualificato, apparecchiature a controllo radiogeno".</p> <p>Consiste nella valutazione del rischio per gli operatori in caso di incidente, incendio con diffusione a distanza ravvicinata.</p>

Doc. base	PRESCRIZIONI/PREREQUISITI
D.Lgs 81/08	ALLEGATO IV: requisiti dei luoghi di lavoro Punto 1.9.1: aerazione dei luoghi di lavoro chiusi

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	92 di 337

Doc. base	PRESCRIZIONI/PREREQUISITI
	<p>Dotare i locali in cui possono accumularsi vapori o gas infiammabili, di idonei sistemi di aspirazione e ventilazione.</p> <p>ALLEGATO V: requisiti di sicurezza delle attrezzature di lavoro costruite in assenza di disposizioni legislative e regolamentari di recepimento delle direttive comunitarie di prodotto, o messe a disposizione dei lavoratori antecedentemente alla data della loro emanazione.</p> <p style="text-align: center;"><u>PARTE I: REQUISITI GENERALI APPLICABILI A TUTTE LE ATTREZZATURE DI LAVORO.</u></p> <p>Applicare ai recipienti contenenti le materie pericolose le relative indicazioni e contrassegni.</p> <p>ALLEGATO VI: disposizioni concernenti l'uso delle attrezzature di lavoro.</p> <p style="text-align: center;">Punto 6: rischi per Energia elettrica</p> <p>In presenza di impianti elettrici apporre la segnaletica che vieti l'utilizzo di acqua o schiuma per spegnere incendi; proteggere dalle scariche elettriche i locali destinati a deposito di combustibile.</p> <p>Art 18, 19 e 43: Provvedere ad individuare tra i lavoratori quelli da adibire al servizio antincendio e all'emergenza, fornendo agli stessi un'adeguata formazione in materia.</p>
D.M. 10.3.98	<p>ALLEGATO I: LINEE GUIDA PER LA VALUTAZIONE DEI RISCHI DI INCENDIO NEI LUOGHI DI LAVORO</p> <p>Identificare tutti gli impianti, i materiali, le sostanze ed i preparati combustibili, comburenti, presenti nel comprensorio Aeroportuale, che possono dare origine ad incendio.</p> <p>ALLEGATO II: MISURE INTESE A RIDURRE LA PROBABILITÀ DI INSORGENZA DEGLI INCENDI</p> <p>Provvedere all'eliminazione o riduzione dei materiali facilmente combustibili e facilmente o estremamente infiammabili, sostituendo se possibili quelli pericolosi con altri meno pericolosi. Vietare l'uso di apparecchi portatili di riscaldamento nei locali con presenza di infiammabili.</p> <p>Dislocare separatamente i depositi di prodotti infiammabili da quelli contenenti prodotti corrosivi, nocivi, tossici e asfissianti, esporre la relativa segnaletica di sicurezza.</p> <p>Vietare espressamente il fumo e l'uso di fiamme libere, nei luoghi ove è presente il rischio d'incendio, esporre la relativa segnaletica; negli spazi ove è consentito di fumare, mettere a disposizione i portacenere e svuotarli regolarmente in recipienti costituiti da materiale infiammabile e nei quali non ci sia accumulo di altri rifiuti.</p> <p>Predisporre le schede di sicurezza relativamente alle sostanze infiammabili presenti nei luoghi di lavoro ed informarne dei contenuti i lavoratori interessati.</p> <p>Le caldaie di riscaldamento ed i locali relativi, devono rispondere ai requisiti ed alle caratteristiche tecniche di uso e di manutenzione e verifiche periodiche, secondo la normativa in materia (anche D.M. 37/08).</p> <p>NOTE: (regole comuni all'all. I e II):</p> <p>Immagazzinare i materiali infiammabili in locali realizzati in strutture e corredati da elementi di chiusura di adeguata resistenza al fuoco.</p> <p>Realizzare impianti elettrici conformi alle normative tecniche vigenti; effettuare controlli periodici sulla corretta manutenzione delle apparecchiature elettriche e meccaniche; effettuare la pulizia</p>

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO


IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	93 di 337

Doc. base	PRESCRIZIONI/PREREQUISITI
	<p>periodica dei condotti di ventilazione e canne fumarie; rimuovere ed vietare l'accumulo di materie combustibili nei locali in cui sono presenti prodotti infiammabili.</p> <p>ALLEGATO III: MISURE RELATIVE ALLE VIE DI USCITA IN CASO DI INCENDIO</p> <p>Le aperture o i passaggi di condotte o tubazioni, su solai, pareti e soffitti, devono essere provviste di serrande tagliafuoco o altri provvedimenti finalizzati ad evitare la propagazione di fiamme e fumi e calore.</p> <p>ALLEGATO IV: MISURE PER LA RIVELAZIONE E L'ALLARME IN CASO DI INCENDIO</p> <p>Dotare l'azienda di idonei sistemi antincendio attivi e passivi, in base ai risultati della valutazione del rischio incendio e alla classe di rischio corrispondente.</p> <p>ALLEGATO V: ATTREZZATURE ED IMPIANTI DI ESTINZIONE DEGLI INCENDI</p> <p>ALLEGATO VI: CONTROLLI E MANUTENZIONE SULLE MISURE DI PROTEZIONE ANTINCENDIO</p> <p>Istituire e tenere aggiornato un registro dei controlli periodici (anche D.P.R. 37/98).</p> <p>ALLEGATO VII: INFORMAZIONE E FORMAZIONE ANTINCENDIO</p> <p>ALLEGATO VIII: PIANIFICAZIONE DELLE PROCEDURE DA ATTUARE IN CASO DI INCENDIO</p> <p>Esporre una planimetria con l'ubicazione dei mezzi di estinzione, collocandola in modo che ne sia facilitata la lettura da parte delle persone presenti.</p> <p>ALLEGATO IX: CONTENUTI MINIMI DEI CORSI DI FORMAZIONE PER ADDETTI ALLA PREVENZIONE INCENDI, LOTTA ANTINCENDIO E GESTIONE DELLE EMERGENZE, IN RELAZIONE AL LIVELLO DI RISCHIO DELL'ATTIVITÀ</p> <p>ALLEGATO X: LUOGHI DI LAVORO OVE SI SVOLGONO ATTIVITÀ PREVISTE DALL'ARTICOLO 6, COMMA 3</p>
D.P.R. 37/98 e D. M. 4 maggio 98	Predisporre gli atti e la documentazione necessaria al rilascio da parte dei Vigili del Fuoco, del C.P.I.
CIRCOLARE 1° marzo 2002, n.4	Effettuare la valutazione del rischio incendio, tenuto conto della classificazione dei luoghi di lavoro e secondo i criteri previsti dalla normativa vigente.
D.Lgs. 334/99, artt. 5, 6, 7, 8 e D.M. 10 marzo 98	Adempiere agli obblighi generali e specifici previsti per ottenere da parte delle autorità competenti del C.P.I. relativo al tipo di attività svolta.

RSPP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	94 di 337

STIMA DEL RISCHIO PRIMARIO*	
Informazioni da letteratura/altre note	-
Dati statistici disponibili <small>Registro infortuni dal 1997</small> NEAR MISS-GROUND SAFETY REPORT OHSAS 18001	Dall'analisi del registro degli infortuni, ad Aprile 2012, non si sono verificati incendi, con conseguente danno a persone e/o cose.
Probabilità di accadimento	Possibile
Danno	Elevato
Livello rischio primario	Alto

* riferimento: tabelle di rischio mansione; analisi dei processi; sopralluogo ambienti di lavoro; procedure

Analisi delle misure mitigatrici adottate per il personale dell'AEROPORTO FVG

ARGOMENTI		RIFERIMENTI		PESO
Elementi di analisi	Fattore di peso	Riferimento documento		
Informazione <small>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</small>	5	Formazione personale neo assunto		5
Formazione <small>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</small>	10	Formazione specifica delle figure professionali		10
Cambio tecnologie <small>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</small>	10	Nel I semestre 2015 è stato aggiornato il sistema di rilevazione incendi come da dichiarazione di conformità n. 007/2015 del 08/05/2015 fornita da Zago Power srl		5
Modifiche impianti <small>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</small>	10	Nel I semestre 2015 è stato aggiornato il sistema di rilevazione incendi come da dichiarazione di conformità n. 007/2015 del 08/05/2015 fornita da Zago Power srl		5
Manutenzione ordinaria <small>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</small>	5	Controlli periodici delle caldaie e degli impianti di riscaldamento a società esterna		5
Ambiente e lavoro <small>Punto 4.3.1 lettera i) e d) BS OHSAS 18001:2007</small>	5	Esposizione di segnaletica di sicurezza		5
Fattori organizzativi <small>Punto 4.3.1 lettera g) BS OHSAS 18001:2007</small>	5	-		-
Variazioni nelle prassi lavorative (routinarie/ non routinarie) <small>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</small>	5	-		-
Fattori di stress correlato <small>Punto 4.3.1 lettera c) BS OHSAS 18001:2007</small>	5	-		-
Regolamento sicurezza sul lavoro/procedure MDA <small>Punto 4.3.1 lettera i) BS OHSAS 18001:2007</small>	15	Procedure inserite nel MDA		15
DPI <small>Punto 4.3.1 lettera j) BS OHSAS 18001:2007</small>	5	Forniti e registrati (SE)		5
			SOMMA DEI PESI DELLE MISURE MITIGATRICI:	55

*viene fatto all'interno di ogni singolo turno di lavoro.

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	95 di 337

PROVVEDIMENTI ADOTTATI PER IL PERSONALE DELL'AEROPORTO FVG

1. Classificata l'attività di gestione aeroportuale, ai sensi del D.M. 10.3.1998, allegato II°, a rischio di incendio elevato.
2. Mantenate attive le procedure con la necessaria documentazione, ai competenti uffici dei Vigili del Fuoco al fine dell'ottenimento del C.P.I.).
3. Predisposti per ogni fabbricato un piano di sicurezza contenente le procedure di intervento ed il piano di esodo.
4. Formato un numero sufficiente di lavoratori cui sono stati assegnati i compiti in materia di antincendio nei vari ruoli esercitazioni periodiche di esodo e di antincendio adeguate agli eventi "Safety & Security" (Capitolo 4°).
5. Esposizione di segnaletica di sicurezza.
6. Eseguite regolare manutenzione agli impianti antincendio.

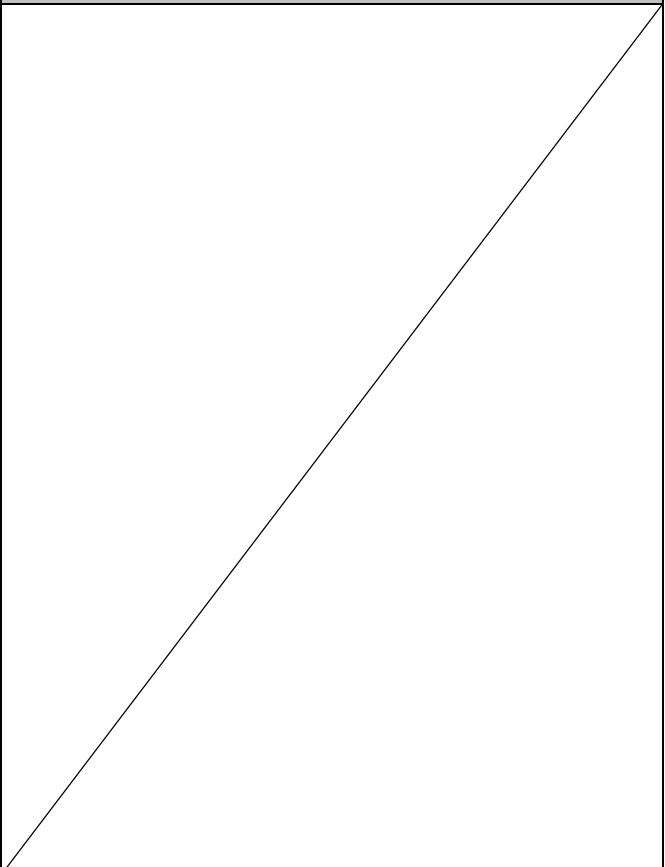
RSPP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	96 di 337

ANALISI DEI RISCHI INTERFERENTI D.Lgs. 81/08 art. 26

RISCHI INTERFERENTI AEROPORTUALI*	
<i>Livello di rischio interferente</i>	<i>Livello di correlazione tra i vari soggetti</i>
ALTO	ALTO
PRESCRIZIONI	
1. Tutte le attività che comportano la modifica delle condizioni ambientali in merito allo specifico rischio devono essere comunicate al gestore. In particolare tutte le attività che potrebbero generare interferenze con soggetti terzi in aree aperte al pubblico devono essere preventivamente autorizzate. 2. E' vietato fumare in tutti i locali gestiti dalla Società Aeroporto Friuli Venezia Giulia S.p.A.. 3. La struttura aeroportuale è classificata "Ad alto rischio" in base al D.M. 10/03/98 pertanto il personale dei soggetti che operano in aeroporto devono essere formati coerente con quanto disposto dal sopraccitato decreto. 4. Il piano di emergenza generale (PEA) redatto dall'aeroporto dovrà essere adattato dai singoli soggetti in funzione delle specifiche esigenze, dei propri rischi e procedure.	

PERTINENTE <input type="checkbox"/>	NON PERTINENTE <input type="checkbox"/>
<i>Attività coordinate:</i>	

Analisi del rischi residuo interferente a seguito delle azioni di coordinamento

- Accettabile tollerabile
- necessita di coordinamento diretto di aeroporto FVG in cantiere
- non tollerabile

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	97 di 337

1.12 RISCHIO MICROCLIMA E RISCHI TERMICI

Analisi dei rischi conseguenti alla presenza in ambienti di lavoro di impianti di condizionamento dell'aria e di esposizione a **SBALZI TERMICI** e temperature rigide o particolarmente calde nelle aree esterne; ovvero quando si vengono a creare **MICROCLIMI**.

DATI RELATIVI ALL'EVENTO/AI RISCHI <small>Punto 4.3.1 lettera f) BS OHSAS 18001:2007</small>		
Ambiente di lavoro ¹	<input checked="" type="checkbox"/> Aerostazione Passeggeri <input checked="" type="checkbox"/> Aerostazione Merci <input checked="" type="checkbox"/> Uffici I piano AE <input checked="" type="checkbox"/> Locali tecnici <input checked="" type="checkbox"/> Coord. di scalo <input checked="" type="checkbox"/> Officina <input checked="" type="checkbox"/> Magazzino Merci <input checked="" type="checkbox"/> Pal. Tecnica/Polizia <input checked="" type="checkbox"/> Palazzina Direzionale <input checked="" type="checkbox"/> Vigili del Fuoco <input checked="" type="checkbox"/> Inceneritore <input checked="" type="checkbox"/> Depuratore <input checked="" type="checkbox"/> Ex meteor/palazzina <input checked="" type="checkbox"/> Ex meteor/hangar <input checked="" type="checkbox"/> Tettoia ovest <input checked="" type="checkbox"/> Ricovero mezzi est <input checked="" type="checkbox"/> Centrale Idrica <input checked="" type="checkbox"/> Abitazione ENAC <input checked="" type="checkbox"/> Villaggio azzurro <input checked="" type="checkbox"/> Falconiere <input checked="" type="checkbox"/> Strada perimetrale <input checked="" type="checkbox"/> Pista di volo/sistemi di volo <input checked="" type="checkbox"/> Piazzale aeromobili <input checked="" type="checkbox"/> Raccordi <input checked="" type="checkbox"/> Aree verdi air side <input checked="" type="checkbox"/> Vie di circolazione air side <input checked="" type="checkbox"/> Parcheggio land side <input checked="" type="checkbox"/> Vie di circolazione land side <input checked="" type="checkbox"/> Multipiano <input checked="" type="checkbox"/> Passerella <input checked="" type="checkbox"/> Stazione Bus <input checked="" type="checkbox"/> Park bus Polo <input checked="" type="checkbox"/> Parcheggi Polo <input checked="" type="checkbox"/> Viabilità Polo <input type="checkbox"/> Altro	
Figure Professionali coinvolte <small>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</small>	<input checked="" type="checkbox"/> Coordinamento <input checked="" type="checkbox"/> Assistenza aeromobili <input checked="" type="checkbox"/> Officina <input type="checkbox"/> land side <input checked="" type="checkbox"/> Merci <input checked="" type="checkbox"/> Park <input type="checkbox"/> Amministrazione <input checked="" type="checkbox"/> Servizio Gest. Infrastrutture <input type="checkbox"/> Dir Infrastrutture <input type="checkbox"/> Altro	
Soggetti terzi potenzialmente interferenti	<input type="checkbox"/> ENAC <input type="checkbox"/> ENAV <input type="checkbox"/> Vigili del fuoco <input type="checkbox"/> Polizia <input type="checkbox"/> Penitenziaria <input type="checkbox"/> Dogana <input type="checkbox"/> Guardia di Finanza <input type="checkbox"/> Carabinieri <input type="checkbox"/> Catering aer. <input type="checkbox"/> Rif. Carburante <input type="checkbox"/> APT FVG <input type="checkbox"/> RFI <input type="checkbox"/> Security srl <input type="checkbox"/> Turismo FVG <input type="checkbox"/> Ristorazione <input type="checkbox"/> Retail <input type="checkbox"/> Distribuzione automatica <input type="checkbox"/> Addetti AVL <input type="checkbox"/> Passeggeri/Utenti	
Impianti e apparecchiature presenti/utilizzati	<ul style="list-style-type: none"> Impianti di condizionamento; impianti di riscaldamento dell'aria (climatizzazione degli ambienti di lavoro). 	
Macchine, mezzi e attrezzature	-	
Pericoli/Rischi	<ul style="list-style-type: none"> Danni alla salute provocati da ambiente freddo; malattie a carico dell'apparato respiratorio conseguenti ad inquinamento microbiologico da virus, batteri e muffe; colpo di calore. 	

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	98 di 337

DOCUMENTI E NORME APPLICABILI	
Documento base di riferimento	<ul style="list-style-type: none"> D.lgs 81/08: TITOLO II Capo I (luoghi di lavoro, disposizioni generali); ALLEGATO IV punto 1.3; 1.9.1; 1.9.2; 1.9.3; 1.11; 1.13.4; art. 227; D.M. 277/01: disposizioni concernenti le procedure di omologazione dei veicoli a motore, dei rimorchi, delle macchine agricole, delle macchine operatrici e dei loro sistemi, componenti ed entità tecniche.
Altri documenti	<ul style="list-style-type: none"> UNI 5104; impianti di condizionamento dell'aria - norme per l'ordinazione, l'offerta e il collaudo; UNI EN ISO 7730: metodo per prevedere la sensazione termica e il grado di disagio (insoddisfazione termica) di persone esposte ad ambienti termici moderati. Essa specifica inoltre le condizioni di ambienti termici accettabili per il benessere.
Certificazioni	-

Doc. base	PRESCRIZIONI/PREREQUISITI
D.lgs 81/08	<p>ALLEGATO IV:</p> <p>PUNTO 1.3: Pavimenti, muri, soffitti, finestre e lucernari dei locali scale e marciapiedi mobili, banchina e rampe di carico Le prese d'aria esterne devono essere ubicate ed orientate in posizioni non interessate da sostanze contaminanti, tossiche, infiammabili.</p> <p>PUNTO 1.9: microclima</p> <p>PUNTO 1.9.1: aerazione dei luoghi di lavoro chiusi Evitare che si verifichino nei locali bruschi sbalzi di temperatura, l'escursione termica cui possono essere sottoposti i lavoratori non deve superare i 7° C; Le temperature dei locali di riposo, mensa, servizi igienici, pronto soccorso, deve essere mantenuta tra 20° C e 23° C.</p> <p>PUNTO 1.9.2: temperatura dei locali</p> <p>PUNTO 1.9.3: umidità L'umidità degli ambienti, specie in presenza di temperature elevate, deve essere mantenuta in un intorno del 50 %;</p> <p>PUNTO 1.11: locali di riposo e refezione Prevedere locali separati per fumatori e dotare gli stessi di adeguata ventilazione</p> <p>PUNTO 1.13.4: pulizia delle installazioni igienico-assistenziali Applicare corrette procedure di pulizia degli ambienti, in modo da rimuovere la polvere con panni umidi o altri sistemi che impediscano alla polvere di diffondersi nell'aria, usare se necessario prodotti acaricidi, lavare i tessuti con acqua molto calda.</p> <p>Art. 227: informazione e formazione per i lavoratori</p>

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	99 di 337

STIMA DEL RISCHIO PRIMARIO*	
Informazioni da letteratura/altre note	-
Dati statistici disponibili <small>Registro infortuni dal 1997</small> NEAR MISS-GROUND SAFETY REPORT OHSAS 18001	Dall'analisi del registro degli infortuni non si sono verificati, ad Aprile 2012, incidenti riguardanti gli sbalzi termici subiti dai lavoratori.
Probabilità di accadimento	Improbabile
Danno	Moderato
Livello rischio primario	Moderato

* riferimento: tabelle di rischio mansione; analisi dei processi; sopralluogo ambienti di lavoro; procedure

Analisi delle misure mitigatrici adottate per il personale dell'AEROPORTO FVG

ARGOMENTI		RIFERIMENTI	
Elementi di analisi	Fattore di peso	Riferimento documento	PESO
Informazione <small>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</small>	5	Formazione personale neo assunto	5
Formazione <small>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</small>	10	Formazione specifica dei lavoratori una volta all'anno	10
Cambio tecnologie <small>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</small>	10	-	-
Modifiche impianti <small>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</small>	10	-	-
Manutenzione ordinaria <small>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</small>	5	Manutenzione impianto riscaldamento e condizionamento	5
Ambiente e lavoro <small>Punto 4.3.1 lettera i) e d) BS OHSAS 18001:2007</small>	5	-	-
Fattori organizzativi <small>Punto 4.3.1 lettera g) BS OHSAS 18001:2007</small>	5	-	-
Variazioni nelle prassi lavorative (routinarie/ non routinarie) <small>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</small>	5	-	-
Fattori di stress correlato <small>Punto 4.3.1 lettera c) BS OHSAS 18001:2007</small>	5	-	-
Regolamento sicurezza sul lavoro/procedure MDA <small>Punto 4.3.1 lettera i) BS OHSAS 18001:2007</small>	15	-	-
DPI <small>Punto 4.3.1 lettera j) BS OHSAS 18001:2007</small>	5	Forniti e registrati	5
SOMMA DEI PESI DELLE MISURE MITIGATRICI:			25

*viene fatto all'interno di ogni singolo turno di lavoro.

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	100 di 337

PROVVEDIMENTI ADOTTATI PER IL PERSONALE DELL'AEROPORTO FVG

1. Attuare un idoneo programma di manutenzione preventiva dell'impianto, comprendente la pulizia periodica delle condotte, la sostituzione dei filtri, la raccolta delle condense, ecc degli impianti di riscaldamento e di climatizzazione dei locali e dei luoghi di lavoro è stata affidata a ditte esterne che rispondono della qualità del servizio fornito in base a precisi vincoli contrattuali; compiti di controllo sul rispetto della qualità del servizio fornito, sono stati affidati a DTSM. Vengono effettuate verifiche a campione per verificare l'efficienza dell'impianto di condizionamento.
2. Dotazioni individuali (*SGSL n° 6 - Regolamento Sicurezza Lavoro; SGSL n° 3 - Individuazione, assegnazione e utilizzo dei DPI*).
3. Integratori salino minerali.
4. Non esporre i lavoratori a correnti d'aria fastidiose, dotare le griglie di sistema di deflessione del flusso; l'impianto deve essere dimensionato in modo da garantire un numero di ricambi di almeno 30 mc./ora per ogni persona/lavoratore presente nel locale.
5. I sistemi di umidificazione devono essere realizzati e mantenuti in modo da evitare la formazione di focolai di contaminazione biologica.
6. Schermare opportunamente vetrate, finestre, lucernai, ecc., per ridurre il soleggiamento dei locali.

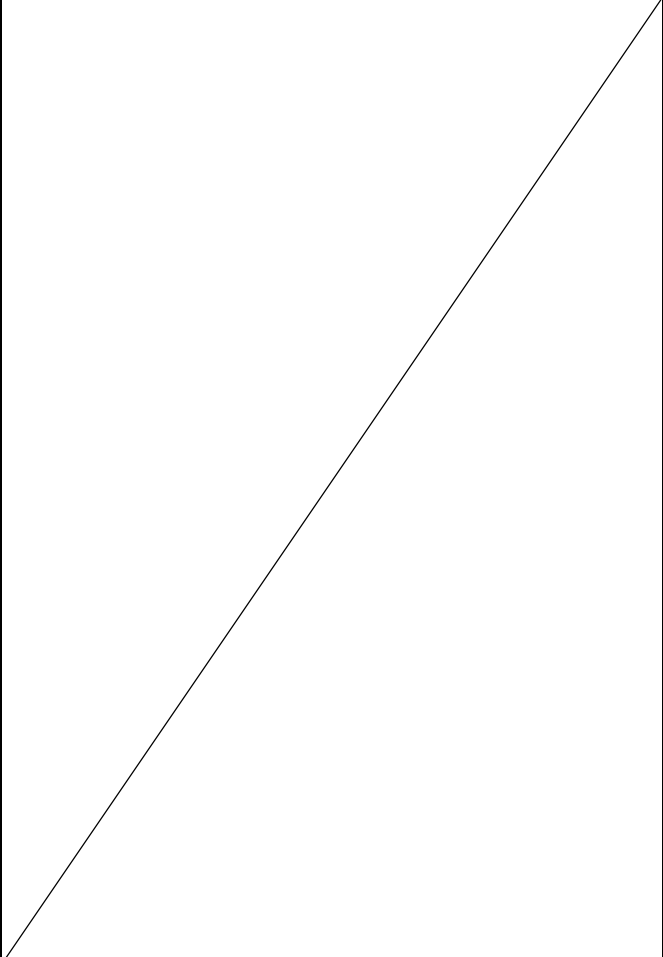
RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	101 di 337

ANALISI DEI RISCHI INTERFERENTI D.Lgs. 81/08 art. 26

RISCHI INTERFERENTI AEROPORTUALI*	
<i>Livello di rischio interferente</i>	<i>Livello di correlazione tra i vari soggetti</i>
ALTO	Medio
PRESCRIZIONI	
1. Tutte le attività che comportano la modifica delle condizioni ambientali in merito allo specifico rischio devono essere comunicate al gestore. In particolare tutte le attività che potrebbero generare interferenze con soggetti terzi in aree aperte al pubblico devono essere preventivamente autorizzate. 2. In generale la conduzione e la manutenzione degli impianti aeraulici puntuali ubicati all'interno dei locali un uso ai vari soggetti aeroportuali sono di competenza degli stessi, salvo quanto diversamente contrattualmente specificato	


PERTINENTE <input type="checkbox"/>	NON PERTINENTE <input type="checkbox"/>
<i>Attività coordinate:</i>	

Analisi del rischi residuo interferente a seguito delle azioni di coordinamento

- Accettabile tollerabile
- necessita di coordinamento diretto di aeroporto FVG in cantiere
- non tollerabile

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	102 di 337

1.13 RISCHIO SERVIZI IGIENICI ED ALTRI SERVIZI – SPOGLIATOI

Analisi dei rischi collegati alle **CONDIZIONI IGIENICHE DEI LOCALI DI RIPOSO, SPOGLIATOI ED ALTRI SERVIZI** presenti in azienda ed utilizzati dal personale e dagli utenti dell'aeroporto.

DATI RELATIVI ALL'EVENTO/AI RISCHI <small>Punto 4.3.1 lettera f) BS OHSAS 18001:2007</small>			
Ambiente di lavoro ¹	<input checked="" type="checkbox"/> Aerostazione Passeggeri <input checked="" type="checkbox"/> Uffici I piano AE <input type="checkbox"/> Coord. di scalo <input type="checkbox"/> Magazzino Merci <input checked="" type="checkbox"/> Palazzina Direzionale <input type="checkbox"/> Inceneritore <input checked="" type="checkbox"/> Ex meteor/palazzina <input type="checkbox"/> Tettoia ovest <input type="checkbox"/> Centrale Idrica <input type="checkbox"/> Villaggio azzurro <input type="checkbox"/> Strada perimetrale <input type="checkbox"/> Piazzale aeromobili <input type="checkbox"/> Aree verdi air side <input type="checkbox"/> Parcheggio land side <input type="checkbox"/> Multipiano <input checked="" type="checkbox"/> Stazione Bus <input type="checkbox"/> Parcheggi Polo <input type="checkbox"/> Aree verdi Polo <input type="checkbox"/> Altro	<input checked="" type="checkbox"/> Aerostazione Merci <input type="checkbox"/> Locali tecnici <input checked="" type="checkbox"/> Officina <input checked="" type="checkbox"/> Pal. Tecnica/Polizia <input checked="" type="checkbox"/> Vigili del Fuoco <input type="checkbox"/> Depuratore <input type="checkbox"/> Ex meteor/hangar <input type="checkbox"/> Ricovero mezzi est <input checked="" type="checkbox"/> Abitazione ENAC <input type="checkbox"/> Falconiere <input type="checkbox"/> Pista di volo/sistemi di volo <input type="checkbox"/> Raccordi <input type="checkbox"/> Vie di circolazione air side <input type="checkbox"/> Vie di circolazione land side <input type="checkbox"/> Passerella <input type="checkbox"/> Park bus Polo <input type="checkbox"/> Viabilità Polo	
Figure Professionali coinvolte <small>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</small>	<input checked="" type="checkbox"/> Coordinamento <input checked="" type="checkbox"/> Officina <input checked="" type="checkbox"/> Merci <input checked="" type="checkbox"/> Amministrazione <input checked="" type="checkbox"/> Dir Infrastrutture <input type="checkbox"/> Altro	<input checked="" type="checkbox"/> Assistenza aeromobili <input checked="" type="checkbox"/> land side <input checked="" type="checkbox"/> Park <input checked="" type="checkbox"/> Servizio Gest. Infrastrutture	
Soggetti terzi potenzialmente interferenti	<input type="checkbox"/> ENAC <input type="checkbox"/> Polizia <input type="checkbox"/> Guardia di Finanza <input type="checkbox"/> Rif. Carburante <input type="checkbox"/> Security srl <input type="checkbox"/> Retail <input type="checkbox"/> Addetti AVL	<input type="checkbox"/> ENAV <input type="checkbox"/> Penitenziaria <input type="checkbox"/> Carabinieri <input type="checkbox"/> APT FVG <input type="checkbox"/> Turismo FVG <input type="checkbox"/> Distribuzione automatica <input type="checkbox"/> Passeggeri/Utenti	<input type="checkbox"/> Vigili del fuoco <input type="checkbox"/> Dogana <input type="checkbox"/> Catering aer. <input type="checkbox"/> RFI <input type="checkbox"/> Ristorazione
Impianti e apparecchiature presenti/utilizzati	<ul style="list-style-type: none"> • Impianti igienico sanitari; • spogliatoi personale. 		
Macchine, mezzi e attrezzature	-		
Pericoli/Rischi	Patologie collegate alla carenza di igiene, pulizia, microclima inadeguato.		

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	103 di 337

DOCUMENTI E NORME APPLICABILI	
Documento base di riferimento	<ul style="list-style-type: none"> D.lgs 81/08 art. 227, TITOLO II Capo I (luoghi di lavoro e disposizioni generali); ALLEGATO IV punto 1.11.1; 1.13.2; 1.13.3; 1.12; 1.11.2; ALLEGATO XIII e ALLEGATO XV; D.Lgs. 25/2002 (Attuazione della direttiva 98/24/CE sulla protezione della salute e della sicurezza dei lavoratori contro i rischi derivanti da agenti chimici durante il lavoro.); D. Lgs. 106/09: disposizioni integrative e correttive del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro, ALLEGATO IV (requisiti dei luoghi di lavoro); D. Lgs. 303/56: abrogato dal D. Lgs. 81/08 fatta eccezione per l'art.64 – potere ispettivo.
Altri documenti	-
Certificazioni	-


Doc. base	PRESCRIZIONI/PREREQUISITI
D.lgs 81/08	<p>ALLEGATO IV PUNTO 1.12: spogliatoi e armadi per il vestiario Quando i lavoratori necessitano di indossare indumenti di lavoro specifici, devono essere messi a disposizione locali adibiti a spogliatoio, di idonee caratteristiche quali:</p> <ul style="list-style-type: none"> sufficiente capacità; vicini ai locali di lavoro; aerati; illuminati; ben difesi dalle intemperie; sufficientemente riscaldati; muniti di sedili; distinti tra i due sessi. <p>Qualora l'attività lavorativa sia insudiciante, polverosa, a contatto con sostanze Pericolose, prevedere armadi separati per indumenti di lavoro e privati;</p> <p>PUNTO 1.11.1: locali di riposo: Quando la sicurezza e la salute dei lavoratori segnatamente a causa del tipo di attività, lo richiedono, i lavoratori devono poter disporre di un locale di riposo facilmente accessibile. PUNTO 1.11.2: refettorio PUNTO 1.13.2: docce PUNTO 1.13.3: gabinetti e lavabi ALLEGATO XIII: prescrizioni di sicurezza e di salute per la logistica di cantiere</p>

STIMA DEL RISCHIO PRIMARIO*	
Informazioni da letteratura/altre note	-
Dati statistici disponibili <small>Registro infortuni dal 1997</small> NEAR MISS-GROUND SAFETY REPORT OHSAS 18001	Dall'analisi del registro degli infortuni non si sono verificati, ad Aprile 2012, incidenti o inconvenienti riguardanti le condizioni igieniche.
Probabilità di accadimento	Improbabile
Danno	Minimo
Livello rischio primario	Basso

* riferimento: tabelle di rischio mansione; analisi dei processi; sopralluogo ambienti di lavoro; procedure RSP

Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	104 di 337

Analisi delle misure mitigatrici adottate per il personale dell'AEROPORTO FVG

ARGOMENTI		RIFERIMENTI	
Elementi di analisi	Fattore di peso	Riferimento documento	PESO
Informazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Formazione personale neo assunto	5
Formazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-	-
Cambio tecnologie <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-	-
Modifiche impianti <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-	-
Manutenzione ordinaria <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Contratto di service	5
Ambiente e lavoro <i>Punto 4.3.1 lettera i) e d) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Nel 2013 sono stati riqualificati gli spogliatoi degli operai di rampa di quelli della manutenzione.	2
Fattori organizzativi <i>Punto 4.3.1 lettera g) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Lavoro a turno	1
Variazioni nelle prassi lavorative (routinarie/ non routinarie) <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Fattori di stress correlato <i>Punto 4.3.1 lettera c) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Regolamento sicurezza sul lavoro/procedure MDA <i>Punto 4.3.1 lettera i) BS OHSAS 18001:2007</i>	15	-	-
DPI <i>Punto 4.3.1 lettera j) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
SOMMA DEI PESI DELLE MISURE MITIGATRICI:			13

*viene fatto all'interno di ogni singolo turno di lavoro.

PROVVEDIMENTI ADOTTATI PER IL PERSONALE DELL'AEROPORTO FVG
<ol style="list-style-type: none"> 1. Con appositi contratti è stata affidata a ditta esterna la pulizia e la manutenzione dei locali di servizio e quelli igienici. 2. Nelle norme contrattuali è previsto l'utilizzo di prodotti per la pulizia e l'igiene che non costituiscano pericolo per i lavoratori e gli utenti aeroportuali che usufruiscono dei locali e dei servizi. I prodotti per la pulizia vengono custoditi a cura della ditta appaltatrice. 3. Vengono effettuati controlli periodici da parte di una ditta specializzata alla fine di verificare la rispondenza dei requisiti igienici a quanto previsto nel contratto per la pulizia dei locali.

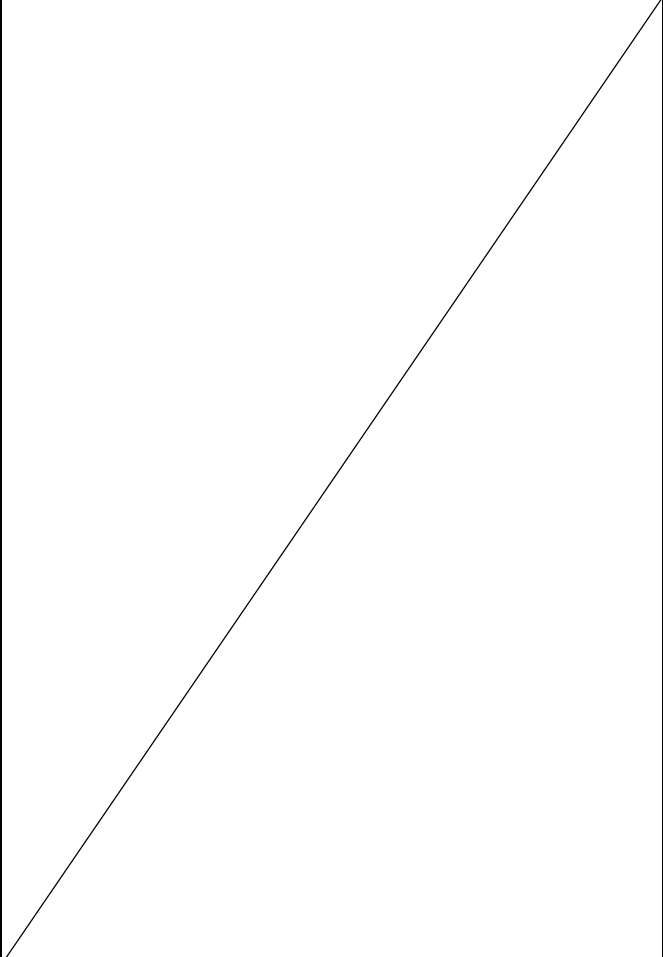
RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	105 di 337

ANALISI DEI RISCHI INTERFERENTI D.Lgs. 81/08 art. 26

RISCHI INTERFERENTI AEROPORTUALI*	
<i>Livello di rischio interferente</i>	<i>Livello di correlazione tra i vari soggetti</i>
ALTO	Medio
PRESCRIZIONI	
1. Tutte le attività che comportano la modifica delle condizioni ambientali in merito allo specifico rischio devono essere comunicate al gestore. In particolare tutte le attività che potrebbero generare interferenze con soggetti terzi in aree aperte al pubblico devono essere preventivamente autorizzate. 2. In generale la conduzione e la manutenzione degli impianti puntuali ubicati all'interno dei locali un uso ai vari soggetti aeroportuali sono di competenza degli stessi, salvo quanto diversamente contrattualmente specificato.	

PERTINENTE <input type="checkbox"/>	NON PERTINENTE <input type="checkbox"/>
<p><i>Attività coordinate:</i></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Non si autorizza l'uso dei bagni presso l'aerostazione passeggeri – merci.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> L'impresa dichiara che il personale non si reca in cantiere con gli abiti da lavoro e non necessita di spogliatoio.</p>	

Analisi del rischi residuo interferente a seguito delle azioni di coordinamento

- Accettabile tollerabile
- necessita di coordinamento diretto di aeroporto FVG in cantiere
- non tollerabile

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	107 di 337


Doc. base	PRESCRIZIONI/PREQUISITI
D.lgs 81/08	ALLEGATO IV PUNTO 1.11: locali di riposo e refezione PUNO 1.11.1: locali di riposo: Quando la sicurezza e la salute dei lavoratori segnatamente a causa del tipo di attività, lo richiedono, i lavoratori devono poter disporre di un locale di riposo facilmente accessibile.
Metodo HACCP	<p><i>Hazard Analysis and Critical Control Points:</i> è un sistema di autocontrollo che ogni operatore nel settore della produzione di alimenti deve mettere in atto al fine di valutare e stimare pericoli e rischi e stabilire misure di controllo per prevenire l'insorgere di problemi igienici e sanitari.</p> <p>Il metodo HACCP ideato per prevenire l'insorgere di potenziali rischi associati alla salubrità degli alimenti. Questo risultato si ottiene mediante l'identificazione e la valutazione dei pericoli relativi ad un prodotto o ad un processo produttivo e quindi determinando le azioni necessarie a controllarli.</p> <p>Il metodo HACCP può essere riassunto nei seguenti punti principali.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Prevedere tutti i pericoli legati alla sicurezza alimentare potenzialmente presenti nel processo di produzione; 2) prevenire il manifestarsi di tali pericoli attraverso la definizione di specifici parametri da tenere sotto controllo; 3) predisporre sistemi di controllo e di monitoraggio di tali parametri e di intervento in caso di anomalie; 4) riesame periodico, ed in occasione di variazioni di ogni processo e della tipologia d'attività, dell'analisi dei rischi, dei punti critici e delle procedure di controllo e di sorveglianza; i locali nei quali si svolgono le attività di distribuzione e consumo dei prodotti 5) alimentari devono essere frequentemente ispezionati 6) provvedere al ritiro immediato di tutti quei prodotti che possono presentare un rischio per la salute del consumatore; 7) provvedere quando individuato un punto critico, all'immediata applicazione di azioni correttive rivolte a correggere le eventuali deviazioni; 8) addestrare il personale incaricato alla distribuzione all'osservanza scrupolosa della corretta prassi igienica; <p>I risultati delle attività di controllo devono essere registrate per dare prova oggettiva che il prodotto è stato realizzato nel rispetto dei limiti critici previsti e che è privo di quei rischi potenziali associati alla fase produttiva. Nel caso in cui i limiti critici di controllo siano superati, e si teme che il prodotto possa essere contaminato, si mettono in atto azioni volte a eliminare il rischio che tale prodotto possa essere commercializzato.</p>

STIMA DEL RISCHIO PRIMARIO*	
Informazioni da letteratura/altre note	-
Dati statistici disponibili <small>Registro infortuni dal 1997</small> NEAR MISS-GROUND SAFETY REPORT OHSAS 18001	Dall'analisi del registro degli infortuni non si sono verificati, ad Aprile 2012, incidenti o inconvenienti riguardanti il servizio di mensa e di ristorazione.
Probabilità di accadimento	Rara
Danno	Minimo
Livello rischio primario	Basso

* riferimento: tabelle di rischio mansione; analisi dei processi; sopralluogo ambienti di lavoro; procedure

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	108 di 337

Analisi delle misure mitigatrici adottate per il personale dell'AEROPORTO FVG

ARGOMENTI		RIFERIMENTI	
Elementi di analisi	Fattore di peso	Riferimento documento	PESO
Informazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Formazione personale neo assunto	5
Formazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-	-
Cambio tecnologie <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-	-
Modifiche impianti <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-	-
Manutenzione ordinaria <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Metodo HACCP	5
Ambiente e lavoro <i>Punto 4.3.1 lettera i) e d) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Fattori organizzativi <i>Punto 4.3.1 lettera g) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Variazioni nelle prassi lavorative (routinarie/ non routinarie) <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Fattori di stress correlato <i>Punto 4.3.1 lettera c) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Regolamento sicurezza sul lavoro/procedure MDA <i>Punto 4.3.1 lettera i) BS OHSAS 18001:2007</i>	15	-	-
DPI <i>Punto 4.3.1 lettera j) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
SOMMA DEI PESI DELLE MISURE MITIGATRICI:			10

PROVVEDIMENTI ADOTTATI PER IL PERSONALE DELL'AEROPORTO FVG

- La gestione dei servizi è stato affidata con apposito contratto a società specializzate nel settore delle mense e della ristorazione collettiva. Esse attuano il metodo HACCP per la preparazione, conservazione e somministrazione dei cibi e bevande.

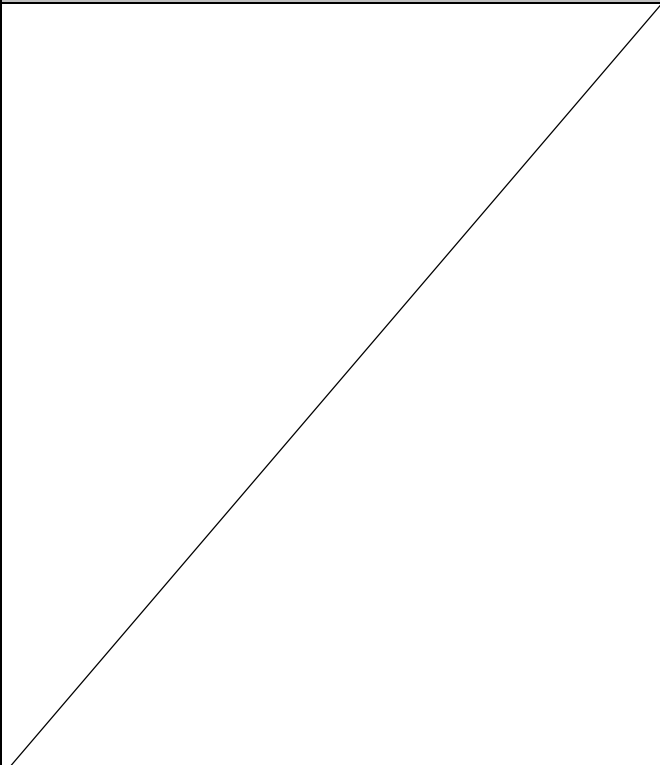
RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	109 di 337

ANALISI DEI RISCHI INTERFERENTI D.Lgs. 81/08 art. 26

RISCHI INTERFERENTI AEROPORTUALI*	
<i>Livello di rischio interferente</i>	<i>Livello di correlazione tra i vari soggetti</i>
Medio	Medio
PRESCRIZIONI	
1. Tutte le attività che comportano la modifica delle condizioni ambientali in merito allo specifico rischio devono essere comunicate al gestore. In particolare tutte le attività che potrebbero generare interferenze con soggetti terzi in aree aperte al pubblico devono essere preventivamente autorizzate.	

PERTINENTE <input type="checkbox"/>	NON PERTINENTE <input type="checkbox"/>
<p><i>Attività coordinate:</i></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> L'impresa dichiara che il proprio personale non usufruisce del servizio mensa presso strutture terze specializzate.</p>	

Analisi del rischio residuo interferente a seguito delle azioni di coordinamento

- Accettabile tollerabile
- necessita di coordinamento diretto di aeroporto FVG in cantiere
- non tollerabile

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	111 di 337


DOCUMENTI E NORME APPLICABILI	
Documento base di riferimento	<ul style="list-style-type: none"> D.Lgs. 81/08: TITOLO I e TITOLO VIII; D.Lgs. 230/95, artt. 18, 21, 22, 27, 61, 79, 80, 83, 84, 85, 92 all. III E IV - attuazione delle direttive 80/836, 84/467, 84/466, 89/618, 90/641 e 92/3 in materia di radiazioni ionizzanti; D.Lgs. 241/2000 - attuazione della direttiva 96/29/EURATOM in materia di protezione sanitaria della popolazione e dei lavoratori contro i rischi derivanti dalle radiazioni ionizzanti; D.M. 85/99 - regolamento recante norme di attuazione dell'articolo 5 del decreto (legge 18 gennaio 1992, n. 9, convertito, con modificazioni, dalla legge 28 febbraio 1992, n. 217, in materia di affidamento in concessione dei servizi di sicurezza).
Altri documenti	Valutazione dell'esperto qualificato - registro della sorveglianza fisica della radioprotezione presente nell'archivio della manutenzione (conforme al DM 13/07/90 n. 449 – art. 74 DPR 13/02/64 n.165).
Certificazioni	Disponibili nell'archivio manutenzione DT.SM. 76 *- 105.2 (certificazioni di conformità CE).

STIMA DEL RISCHIO PRIMARIO*	
Informazioni da letteratura/altre note	Dalla relazione annuale dell'RSPP è risultato che il lavoratore non è esposto alle radiazioni ionizzanti (riferimento di archivio manutenzione DTSM 03SP).
Dati statistici disponibili <small>Registro infortuni dal 1997</small> NEAR MISS-GROUND SAFETY REPORT OHSAS 18001	Dall'analisi del registro degli infortuni non si sono verificati, ad Aprile 2012, incidenti o simili riguardanti le radiazioni ionizzanti.
Probabilità di accadimento	Improbabile
Danno	Moderata
Livello rischio primario	Moderato

* riferimento: tabelle di rischio mansione; analisi dei processi; sopralluogo ambienti di lavoro; procedure

RSPP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	112 di 337

Analisi delle misure mitigatrici adottate per il personale dell'AEROPORTO FVG

ARGOMENTI		RIFERIMENTI		PESO
Elementi di analisi	Fattore di peso	Riferimento documento		
Informazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Formazione personale neo assunto		5
Formazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	Corso di formazione specifico, di 2ore annuali, per le persone preposte		10
Cambio tecnologie <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	In data 09/06/2015 è stata sostituita la macchina "RX FEP 640 bagagli a mano - Gilardoni 1" con la nuova macchina "RX Hi-Scan 6040i bagagli a mano – Smiths post.1"		1
Modifiche impianti <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-		-
Manutenzione ordinaria <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Manutenzione periodica delle apparecchiature**		5
Ambiente e lavoro <i>Punto 4.3.1 lettera i) e d) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
Fattori organizzativi <i>Punto 4.3.1 lettera g) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
Variazioni nelle prassi lavorative (routinarie/ non routinarie) <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
Fattori di stress correlato <i>Punto 4.3.1 lettera c) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
Regolamento sicurezza sul lavoro/procedure MDA <i>Punto 4.3.1 lettera i) BS OHSAS 18001:2007</i>	15	-		-
DPI <i>Punto 4.3.1 lettera j) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
*viene fatto all'interno di ogni singolo turno di lavoro. **Con frequenza mensile del personale interno – con frequenza semestrale della casa produttrice.		SOMMA DEI PESI DELLE MISURE MITIGATRICI:		21

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	113 di 337

PRESCRIZIONI/PREREQUISITI

1. Le attività comportanti la detenzione, l'utilizzo, la manipolazione di apparecchiature contenenti materiali radioattivi, devono essere preventivamente autorizzate dagli organi di controllo competenti e devono corrispondere ai requisiti di legge previsti in materia.
2. Acquisire dall'esperto qualificato, prima dell'inizio dell'attività, una relazione scritta con le valutazioni e le indicazioni di radioprotezione.
Provvedere a far delimitare e segnalare le zone controllate.
3. Far classificare i lavoratori esposti e ridurre al minimo necessario il numero delle persone addette.
4. Fornire ai lavoratori i necessari mezzi di protezione individuale e le informazioni sui rischi cui sono esposti e sul comportamento da adottare durante l'uso delle apparecchiature.
5. Sottoporre i lavoratori a controllo sanitario (su richiesta del medico competente).
6. Provvedere affinché l'esperto qualificato effettui i controlli periodici delle apparecchiature ed aggiorni i previsti documenti per la sorveglianza fisica.
7. Denunciare entro tre giorni all'ANPA, all'Ispettorato del Lavoro e all'USL eventuali incidenti e/o superamento dei limiti di dose.

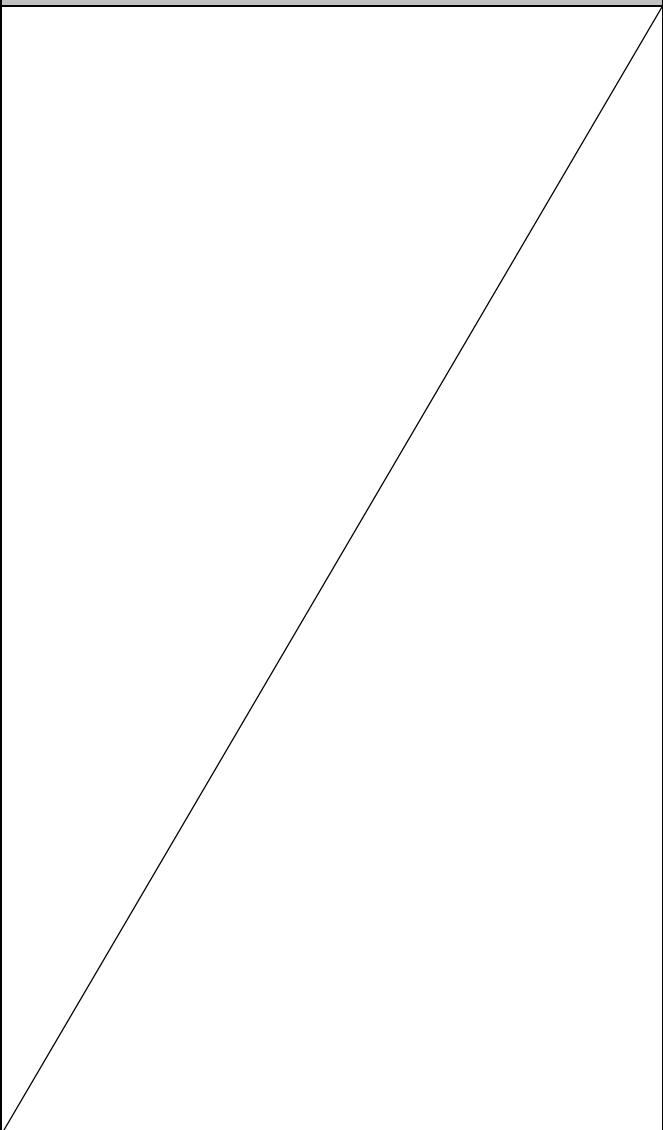
ANALISI DEI RISCHI INTERFERENTI D.Lgs. 81/08 art. 26

RISCHI INTERFERENTI AEROPORTUALI*

<i>Livello di rischio interferente</i>	<i>Livello di correlazione tra i vari soggetti</i>
ALTO	Medio
PRESCRIZIONI	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Tutte le attività che comportano la modifica delle condizioni ambientali in merito allo specifico rischio devono essere comunicate al gestore. In particolare tutte le attività che potrebbero generare interferenze con soggetti terzi in aree aperte al pubblico devono essere preventivamente autorizzate. 2. Le apparecchiature RX in dotazione ad enti di stato quali Polizia e Agenzia delle Dogane sono direttamente gestite da detti soggetti, ad oggi sono ubicate in prossimità sala arrivi. 	

RSPP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

PERTINENTE <input type="checkbox"/>	NON PERTINENTE <input type="checkbox"/>
<i>Attività coordinate:</i>	

Analisi del rischio residuo interferente a seguito delle azioni di coordinamento

- Accettabile tollerabile
- necessita di coordinamento diretto di aeroporto FVG in cantiere
- non tollerabile

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	115 di 337

1.16 RISCHIO BIOLOGICO – CHIMICO

Analisi dei rischi conseguenti all'ATTIVITA' DI GESTIONE DEL DEPURATORE, dei REFLUI DEGLI AEROMOBILI e di PRODOTTI CHIMICI.

In questo modo quindi si viene a generare il rischio **BIOLOGICO – CHIMICO**.

DATI RELATIVI ALL'EVENTO/AI RISCHI <small>Punto 4.3.1 lettera f) BS OHSAS 18001:2007</small>	
Ambiente di lavoro ¹	<input checked="" type="checkbox"/> Aerostazione Passeggeri <input type="checkbox"/> Aerostazione Merci <input type="checkbox"/> Uffici I piano AE <input type="checkbox"/> Locali tecnici <input type="checkbox"/> Coord. di scalo <input checked="" type="checkbox"/> Officina <input type="checkbox"/> Magazzino Merci <input type="checkbox"/> Pal. Tecnica/Polizia <input type="checkbox"/> Palazzina Direzionale <input type="checkbox"/> Vigili del Fuoco <input type="checkbox"/> Inceneritore <input checked="" type="checkbox"/> Depuratore <input type="checkbox"/> Ex meteor/palazzina <input type="checkbox"/> Ex meteor/hangar <input type="checkbox"/> Tettoia ovest <input type="checkbox"/> Ricovero mezzi est <input type="checkbox"/> Centrale Idrica <input type="checkbox"/> Abitazione ENAC <input type="checkbox"/> Villaggio azzurro <input type="checkbox"/> Falconiere <input type="checkbox"/> Strada perimetrale <input type="checkbox"/> Pista di volo/sistemi di volo <input checked="" type="checkbox"/> Piazzale aeromobili <input type="checkbox"/> Raccordi <input checked="" type="checkbox"/> Aree verdi air side <input type="checkbox"/> Vie di circolazione air side <input type="checkbox"/> Parcheggio land side <input type="checkbox"/> Vie di circolazione land side <input type="checkbox"/> Multipiano <input type="checkbox"/> Passerella <input type="checkbox"/> Stazione Bus <input type="checkbox"/> Park bus Polo <input type="checkbox"/> Parcheggi Polo <input type="checkbox"/> Viabilità Polo <input type="checkbox"/> Aree verdi Polo <input type="checkbox"/> Altro
<small>1 Rif. Elaborato grafico</small> Figure Professionali coinvolte <small>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</small>	<input type="checkbox"/> Coordinamento <input checked="" type="checkbox"/> Assistenza aeromobili <input type="checkbox"/> Officina <input type="checkbox"/> land side <input type="checkbox"/> Merci <input type="checkbox"/> Park <input type="checkbox"/> Amministrazione <input checked="" type="checkbox"/> Servizio Gest. Infrastrutture <input type="checkbox"/> Dir Infrastrutture <input type="checkbox"/> Altro
Soggetti terzi potenzialmente interferenti	<input type="checkbox"/> ENAC <input type="checkbox"/> ENAV <input type="checkbox"/> Vigili del fuoco <input type="checkbox"/> Polizia <input type="checkbox"/> Penitenziaria <input type="checkbox"/> Dogana <input type="checkbox"/> Guardia di Finanza <input type="checkbox"/> Carabinieri <input checked="" type="checkbox"/> Catering aer. <input checked="" type="checkbox"/> Rif. Carburante <input type="checkbox"/> APT FVG <input type="checkbox"/> RFI <input type="checkbox"/> Security srl <input type="checkbox"/> Turismo FVG <input type="checkbox"/> Ristorazione <input type="checkbox"/> Retail <input type="checkbox"/> Distribuzione automatica <input type="checkbox"/> Addetti AVL <input type="checkbox"/> Passeggeri/Utenti
Impianti e apparecchiature presenti/utilizzati	<ul style="list-style-type: none"> • Impianto di depurazione acque reflue; • Wc aerei – scarichi toilette aeromobili (rifiuto speciale non pericoloso n.200304).
Macchine, mezzi e attrezzature	-
Pericoli/Rischi	<ul style="list-style-type: none"> • Malattie da esposizione ad agenti biologici; • esposizione a sostanze corrosive; • incendio.

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	116 di 337

DOCUMENTI E NORME APPLICABILI	
Documento base di riferimento	<ul style="list-style-type: none"> D.Lgs. 81/08, art. 20, 73, 75; TITOLO II Capo I (luoghi di lavoro, disposizioni generali); TITOLO IX Capo I (sostanze pericolose, protezione da agenti chimici); TITOLO X (esposizione da agenti chimici); ALLEGATO IV punto 1.4 D.Lgs. 475/92: attuazione della direttiva 89/686/CEE del Consiglio del 21 dicembre 1989, in materia di ravvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative ai dispositivi di protezione individuale. D.M.2/5/2001: disposizioni concernenti le procedure di omologazione dei veicoli a motore, dei rimorchi, delle macchine agricole, delle macchine operatrici e dei loro sistemi, componenti ed entità tecniche; D.P.R. 152/06: norme in materia ambientale.
Altri documenti	<ul style="list-style-type: none"> Decisione CE 3.5.2000, n. 532: l'elenco dei nuovi CER che entrerà in vigore il 1° gennaio 2002 così come modificato ed integrato dalla Decisione 2001/118/CE, 2001/119/CE, 2001/573/CE; UNI 10720: maschere di protezione; In allagato (al DVR 2011) viene riportata la scheda tipo dei dati di sicurezza riguardante i wc aerei.
Certificazioni	-


Doc. base	PRESCRIZIONI/PREREQUISITI
D.Lgs. 81/08	Art. 20: obblighi dei lavoratori Art. 73: informazione, formazione e addestramento Art. 75: obbligo di uso ALLEGATO IV: requisiti dei luoghi di lavoro PUNTO 1.4.: Vie di circolazione, zone di pericolo, pavimenti e passaggi

STIMA DEL RISCHIO PRIMARIO*	
Informazioni da letteratura/altre note	-
Dati statistici disponibili <small>Registro infortuni dal 1997</small> NEAR MISS-GROUND SAFETY REPORT OHSAS 18001	Dall'analisi del registro degli infortuni si sono verificati, ad Aprile 2012, problemi conseguenti a questo tipo di attività. Identificati nel registro infortuni con il numero d'ordine 10 e 24
Probabilità di accadimento	Rara $p = 6,53 \cdot 10^{-6}$
Danno	<i>Moderato</i> $i = 4,72 \cdot 10^{-2}$ dall'analisi qualitativa il danno risultava essere moderato, mentre dall'analisi del registro degli infortuni, quindi dall'analisi quantitativa risulta essere <u>Minimo</u> .
Livello rischio primario	Moderato $LRP = p \times i = 3,08 \cdot 10^{-7}$ anche questo allo stesso modo viene modificato e il nuovo livello risulta essere Basso ma noi usiamo Moderato.

* riferimento: tabelle di rischio mansione; analisi dei processi; sopralluogo ambienti di lavoro; procedure

RSPP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	117 di 337

Analisi delle misure mitigatrici adottate per il personale dell'AEROPORTO FVG

ARGOMENTI		RIFERIMENTI		PESO
Elementi di analisi	Fattore di peso	Riferimento documento		
Informazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Formazione personale neo assunto		5
Formazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	Formazione specifica delle figure professionali		10
Cambio tecnologie <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-		-
Modifiche impianti <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	Dismissione Depuratore settembre 2014		10
Manutenzione ordinaria <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
Ambiente e lavoro <i>Punto 4.3.1 lettera i) e d) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
Fattori organizzativi <i>Punto 4.3.1 lettera g) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Lavorazioni regolate da procedure		5
Variazioni nelle prassi lavorative (routinarie/ non routinarie) <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
Fattori di stress correlato <i>Punto 4.3.1 lettera c) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
Regolamento sicurezza sul lavoro/procedure MDA <i>Punto 4.3.1 lettera i) BS OHSAS 18001:2007</i>	15	-		-
DPI <i>Punto 4.3.1 lettera j) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Forniti a seconda delle lavorazioni		5
			SOMMA DEI PESI DELLE MISURE MITIGATRICI:	35

*viene fatto all'interno di ogni singolo turno di lavoro.

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA


	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	118 di 337

PROVVEDIMENTI ADOTTATI PER IL PERSONALE DELL'AEROPORTO FVG

1. Corsi di formazione professionali e in materia di sicurezza adeguati alle mansioni svolte (*Manuale SGSL Cap. 5 - Piani didattici di formazione/addestramento*).
2. Gestione controllata dei prodotti chimici (*SGSL n° 8 – Schede sicurezza materiali*).
3. Sorveglianza sanitaria (*Rapporto idoneità fisica*).
4. **Dotazioni individuali** (*SGSL n° 6 - Regolamento Sicurezza Lavoro; SGSL n°3 - Individuazione, assegnazione e utilizzo dei DPI*).
5. In presenza di rischio di contatto con i liquidi depositati, indossare adeguati dispositivi di protezione individuale (81/08 – art.75; 475/92; D.M. 2.5.2001).
6. Effettuare controlli periodici all'impianto ed alle cisterne di contenimento dei liquidi sottoposti a depurazione, al fine di verificarne la funzionalità secondo le norme di gestione dell'impianto stesso, procedendo a segnalare al tecnico responsabile del settore qualsiasi anomalia o carenza di funzionamento riscontrata (81/08 – art.20).
7. Verificare che pozzetti ed aperture sul terreno siano sempre segregate da apposita segnaletica o coperte con eventuali lamiere o altro sistema per impedire l'eventuale caduta all'interno delle stesse (punto 1.4.).
8. Formare il personale addetto in merito alla gestione dell'impianto e comunicare allo stesso i risultati della valutazione dei rischi presenti (81/08 – art.73).
9. Utilizzare detergenti, fitofarmaci e lubrificanti non pericolosi per la salute dei lavoratori che effettuano il servizio; in caso d'impiego di sostanze pericolose, necessita reperire la scheda di sicurezza ed informare i lavoratori dei relativi rischi e delle necessarie misure di sicurezza (81/08 – art.75; 475/92; D.M. 2.5.2001).

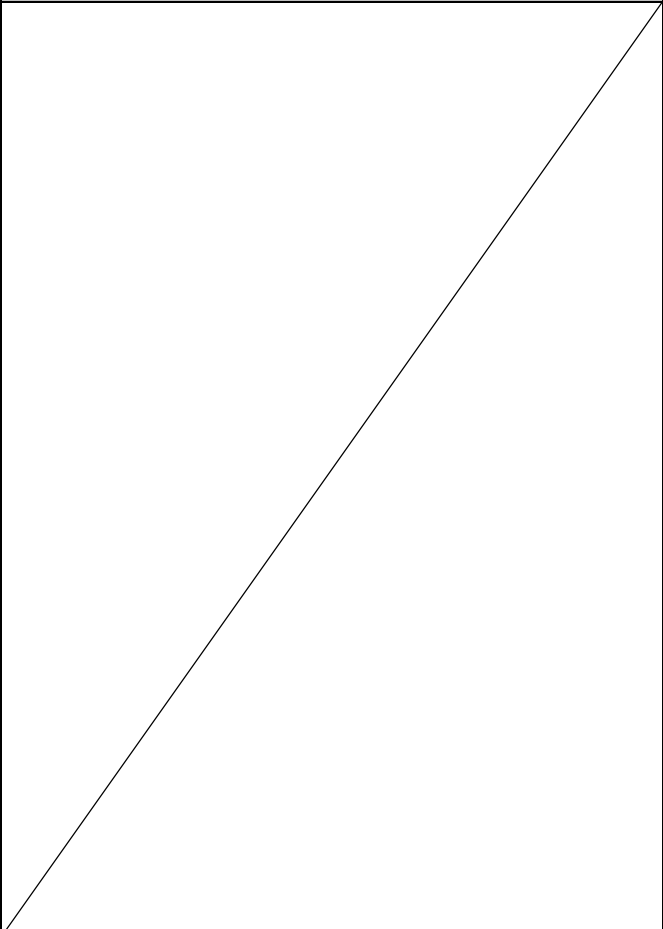
RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	119 di 337

ANALISI DEI RISCHI INTERFERENTI D.Lgs. 81/08 art. 26

RISCHI INTERFERENTI AEROPORTUALI*	
<i>Livello di rischio interferente</i>	<i>Livello di correlazione tra i vari soggetti</i>
ALTO	Medio
PRESCRIZIONI	
1. Tutte le attività che comportano la modifica delle condizioni ambientali in merito allo specifico rischio devono essere comunicate al gestore. In particolare tutte le attività che potrebbero generare interferenze con soggetti terzi in aree aperte al pubblico devono essere preventivamente autorizzate. 2. E' fatto divieto a chiunque di accedere ai locali depuratore e inceneritore se non specificatamente autorizzato. 3. Tutte le attività di gestione dei reflui, del depuratore aeroportuale, devono essere preventivamente analizzate con il RSPP della Aeroporto FVG S.p.A.	

PERTINENTE <input type="checkbox"/>	NON PERTINENTE <input type="checkbox"/>
<i>Attività coordinate:</i>	

Analisi del rischi residuo interferente a seguito delle azioni di coordinamento

- Accettabile tollerabile
- necessita di coordinamento diretto di aeroporto FVG in cantiere
- non tollerabile

RSPP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	120 di 337

1.17 RISCHIO RAMPA

Analisi dei rischi conseguenti all'attività espletata dal personale addetto alla "**RAMPA – ASSISTENZA AEROMOBILI**" con presenza in piazzale di aeromobile.

DATI RELATIVI ALL'EVENTO/AI RISCHI <small>Punto 4.3.1 lettera f) BS OHSAS 18001:2007</small>	
Ambiente di lavoro ¹	<input checked="" type="checkbox"/> Aerostazione Passeggeri <input type="checkbox"/> Aerostazione Merci <input type="checkbox"/> Uffici I piano AE <input type="checkbox"/> Locali tecnici <input type="checkbox"/> Coord. di scalo <input type="checkbox"/> Officina <input type="checkbox"/> Magazzino Merci <input type="checkbox"/> Pal. Tecnica/Polizia <input type="checkbox"/> Palazzina Direzionale <input type="checkbox"/> Vigili del Fuoco <input type="checkbox"/> Inceneritore <input type="checkbox"/> Depuratore <input type="checkbox"/> Ex meteor/palazzina <input type="checkbox"/> Ex meteor/hangar <input type="checkbox"/> Tettoia ovest <input type="checkbox"/> Ricovero mezzi est <input type="checkbox"/> Centrale Idrica <input type="checkbox"/> Abitazione ENAC <input type="checkbox"/> Villaggio azzurro <input type="checkbox"/> Falconiere <input type="checkbox"/> Strada perimetrale <input type="checkbox"/> Pista di volo/sistemi di volo <input checked="" type="checkbox"/> Piazzale aeromobili <input type="checkbox"/> Raccordi <input type="checkbox"/> Aree verdi air side <input type="checkbox"/> Vie di circolazione air side <input type="checkbox"/> Parcheggio land side <input type="checkbox"/> Vie di circolazione land side <input type="checkbox"/> Multipiano <input type="checkbox"/> Passerella <input type="checkbox"/> Stazione Bus <input type="checkbox"/> Park bus Polo <input type="checkbox"/> Parcheggi Polo <input type="checkbox"/> Viabilità Polo <input type="checkbox"/> Aree verdi Polo <input type="checkbox"/> Altro
<small>1 Rif. Elaborato grafico</small>	
Figure Professionali coinvolte <small>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</small>	<input checked="" type="checkbox"/> Coordinamento <input checked="" type="checkbox"/> Assistenza aeromobili <input type="checkbox"/> Officina <input type="checkbox"/> land side <input type="checkbox"/> Merci <input type="checkbox"/> Park <input type="checkbox"/> Amministrazione <input type="checkbox"/> Servizio Gest. Infrastrutture <input type="checkbox"/> Dir Infrastrutture <input type="checkbox"/> Altro
Soggetti terzi potenzialmente interferenti	<input type="checkbox"/> ENAC <input type="checkbox"/> ENAV <input checked="" type="checkbox"/> Vigili del fuoco <input type="checkbox"/> Polizia <input type="checkbox"/> Penitenziaria <input type="checkbox"/> Dogana <input type="checkbox"/> Guardia di Finanza <input type="checkbox"/> Carabinieri <input checked="" type="checkbox"/> Catering aer. <input checked="" type="checkbox"/> Rif. Carburante <input type="checkbox"/> APT FVG <input type="checkbox"/> RFI <input checked="" type="checkbox"/> Security srl <input type="checkbox"/> Turismo FVG <input type="checkbox"/> Ristorazione <input type="checkbox"/> Retail <input type="checkbox"/> Distribuzione automatica <input type="checkbox"/> Addetti AVL <input checked="" type="checkbox"/> Passeggeri/Utenti nello specifico: <input checked="" type="checkbox"/> Tecnici di compagnia
Impianti e apparecchiature presenti/utilizzati	<ul style="list-style-type: none"> Aeromobile; mezzi servizio aeromobile; bagagli; GPU; ASU; toilette/acqua; WC aerei.
Macchine, mezzi e attrezzature	-
Pericoli/Rischi	<ul style="list-style-type: none"> Schiacciamento/cesoiamento; ferite da taglio; caduta a differente livello; caduta di oggetti manipolati; esposizione a sostanze corrosive; inalazione gas di scarico motori;

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	121 di 337

	<ul style="list-style-type: none"> • ustioni; • ipoacusie; • caduta dall'alto.
--	---

DOCUMENTI E NORME APPLICABILI	
Documento base di riferimento	<ul style="list-style-type: none"> • D.Lgs. 81/08: art. 20, 35, 71, 75, 167 e 168; TITOLO II Capo I (luoghi di lavoro, disposizioni generali), ALLEGATO IV punto 1.4; TITOLO VI (movimentazione manuale dei carichi); TITOLO VIII Capo III (agenti fisici, protezione dei lavoratori dai rischi di esposizione a vibrazioni); TITOLO III (uso delle attrezzature di lavoro e dei dispositivi di protezione individuale), ALLEGATO VIII; • D.Lgs. 475/92: attuazione della direttiva 89/686/CEE del Consiglio del 21 dicembre 1989, in materia di ravvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative ai dispositivi di protezione individuale; • D.M. 10 marzo 98: all. III°(misure relative alle vie di uscita in caso di incendio); • D.M. 2 maggio 2001: criteri per l'individuazione e l'uso dei dispositivi di protezione individuale (DPI); • D.Lgs. 25/2002: art. 2attuazione della direttiva 98/24/CE sulla protezione della salute e della sicurezza dei lavoratori contro i rischi derivanti da agenti chimici durante il lavoro
Altri documenti	In allegato (al DVR) viene riportata la scheda tipo dei dati di sicurezza riguardante i wc aerei.
Certificazioni	-

Doc. base	PRESCRIZIONI/PREREQUISITI
D.Lgs 81/08	<p>ALLEGATO IV: requisiti dei luoghi di lavoro</p> <p style="padding-left: 20px;">Punto 1.4: Vie di circolazione, zone di pericolo, pavimenti e passaggi</p> <p>Viabilità in zona rampa: i conducenti dei mezzi meccanici devono porre massima attenzione durante l'avvicinamento all'aeromobile, che deve essere effettuato a velocità ridotta, per evitare collisioni e/o danneggiamento alle strutture dell'aeromobile stesso, in fase di avvicinamento è necessario ridurre la velocità al minimo e verificare il funzionamento dei freni.</p> <p>Non transitare sotto le ali e/o la fusoliera senza aver ricevuto l'apposita autorizzazione.</p> <p>Quando si ferma il veicolo sotto bordo, posizionarlo parallelo all'aeromobile con lo stesso senso di marcia, lasciando le ruote dritte, la marcia in folle ed il freno a mano tirato, spegnere il motore se non necessario a fornire pressione idraulica al mezzo.</p> <p>(correlato anche con l'art. 71)</p> <p>Non sostare i veicoli nelle aree non consentite; delimitare l'area di svolgimento delle operazioni di "rampa" con apposita segnaletica.</p> <p>(correlato anche con l'art. 35 e 71)</p> <p>ALLEGATO VIII: indicazioni di carattere generale relative a protezioni particolari</p> <p>Carico/scarico di container ULD: maneggiare gli ULD con le apposite maniglie al fine di evitare il rischio di schiacciamento di mani ed arti. Accertarsi sempre che gli ULD siano bloccati in posizione sia sull'aeromobile che sui carrelli dolly, prima di procedere al carico scarico e alla loro movimentazione tramite treno carrelli.</p>

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	122 di 337


Doc. base	PRESCRIZIONI/PREREQUISITI
	<p>Quando gli ULD non vengono usati posizionarli sempre in un'area protetta da Jet Blast e vento forte.</p> <p>Posizionamento/rimozione di tacchi sulle ruote di aeromobili: durante il posizionamento e/o la rimozione di tacchi per il blocco delle ruote dell'aeromobile, porre la massima attenzione a non porre mai le mani fra il tacco e la ruota dell'aeromobile; i tacchi vanno posizionati o rimossi dalle ruote, solo dopo aver ricevuto l'apposito segnale dal Marshaller.</p> <p>(correlato anche con l'art. 167 e 168)</p>
D.M. 10 marzo 98	<p>ALLEGATO III: MISURE RELATIVE ALLE VIE DI USCITA IN CASO DI INCENDIO</p> <p>Incendio: in zona rampa è vietato fumare ed usare fiamme libere</p>
D.Lgs. 475/92, D.Lgs. 81/08 art.75 e D.M. 2.5.2001	<p>Servicing toilette/acqua potabile: avvisare immediatamente il tecnico o il rampista di ogni anomalia riscontrata o verificatasi durante il servicing; quando viene effettuato il servicing toilette, dotare il personale di idonei dispositivi di protezione individuale (guanti per prodotti chimici, scarpe, schermi facciali).</p> <p>Il personale addetto manterrà le previste distanze di sicurezza dai motori per evitare l'effetto risucchio ed indosserà i prescritti dispositivi di protezione individuale (guanti, scarpe di sicurezza, otoprotettori e in presenza di gas di scarico dei motori maschera facciale con filtro idoneo).</p> <p>Quando il motore dell'aeromobile è spento, non avvicinarsi alle eliche anche se queste risultano ferme,</p> <p>Operazioni di centraggio: il personale addetto al centraggio indosserà i prescritti dispositivi di protezione individuale (otoprotettori e in presenza di gas di scarico dei motori, maschera facciale con filtro idoneo).</p> <p>Utilizzare nelle pulizie prevalentemente prodotti non pericolosi per la salute dei lavoratori che effettuano il servizio; in caso di impiego di sostanze pericolose, necessita reperire la scheda di sicurezza ed informare i lavoratori dei relativi rischi e delle necessarie misure di sicurezza.</p>

STIMA DEL RISCHIO PRIMARIO*	
Informazioni da letteratura/altre note	-
Dati statistici disponibili <small>Registro infortuni dal 1997 NEAR MISS-GROUND SAFETY REPORT OHSAS 18001</small>	Dall'analisi del registro degli infortuni, ad Aprile 2012, si sono verificati incendi, che riguardano gli Addetti Coordinamento. Identificati nel registro infortuni con il numero d'ordine 4, 16, 22, 23, 31, 34, 36, 37, 44, 46, 49, 60, 68, 71, 76, 79, 82, 83, 86, 93, 94 e 107.
Probabilità di accadimento	Possibile $p = 7,52 \cdot 10^{-5}$
Danno-Gravità	<i>Elevato</i> $i = 7,68 \cdot 10^{-2}$ dall'analisi qualitativa il danno risultava essere elevato, mentre dall'analisi del registro degli infortuni, quindi dall'analisi quantitativa risulta essere <u>Minimo</u> .
Livello rischio primario	Alto $LRP = p \times i = 5,78 \cdot 10^{-6}$ anche questo allo stesso modo viene modificato e il nuovo livello risulta essere Moderato ma noi usiamo Alto.

* riferimento: tabelle di rischio mansione; analisi dei processi; sopralluogo ambienti di lavoro; procedure

RSPP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	123 di 337

Analisi delle misure mitigatrici adottate per il personale dell'AEROPORTO FVG

ARGOMENTI		RIFERIMENTI	
Elementi di analisi	Fattore di peso	Riferimento documento	PESO
Informazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Formazione personale neo assunto	5
Formazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	Formazione specifica delle figure professionali	10
Cambio tecnologie <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-	-
Modifiche impianti <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-	-
Manutenzione ordinaria <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Ambiente e lavoro <i>Punto 4.3.1 lettera i) e d) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Operazioni "rampa" contrassegnata da apposita segnaletica orizzontale gialla	5
Fattori organizzativi <i>Punto 4.3.1 lettera g) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Gestione controllata dei prodotti chimici	5
Variazioni nelle prassi lavorative (routinarie/ non routinarie) <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Fattori di stress correlato <i>Punto 4.3.1 lettera c) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Regolamento sicurezza sul lavoro/procedure MDA <i>Punto 4.3.1 lettera i) BS OHSAS 18001:2007</i>	15	Procedure MDA	15
DPI <i>Punto 4.3.1 lettera j) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Forniti e registrati	5
SOMMA DEI PESI DELLE MISURE MITIGATRICI:			45

*viene fatto all'interno di ogni singolo turno di lavoro.

PROVVEDIMENTI ADOTTATI PER IL PERSONALE DELL'AEROPORTO FVG
<ol style="list-style-type: none"> 1. Corsi di formazione professionale e in materia di sicurezza adeguati alle mansioni svolte, da svolgersi all'occorrenza anche presso enti esterni specializzati (<i>Manuale SGSL Cap. 5 - Piani didattici di formazione/addestramento</i>). 2. Sorveglianza sanitaria (<i>Rapporto idoneità fisica</i>). 3. Esposizione di segnaletica di sicurezza: l'area interessata alle operazioni "rampa" è stata contrassegnata da apposita segnaletica orizzontale (mediante la tracciatura sul terreno di linee di colore giallo). 4. Dotazioni individuali (SGSL n° 6 - Regolamento Sicurezza Lavoro; SGSL n° 3 - Individuazione, assegnazione e utilizzo dei DPI). 5. Sorveglianza tecnica dei luoghi di lavoro e delle macchine e attrezzature meccaniche utilizzate nelle varie operazioni.

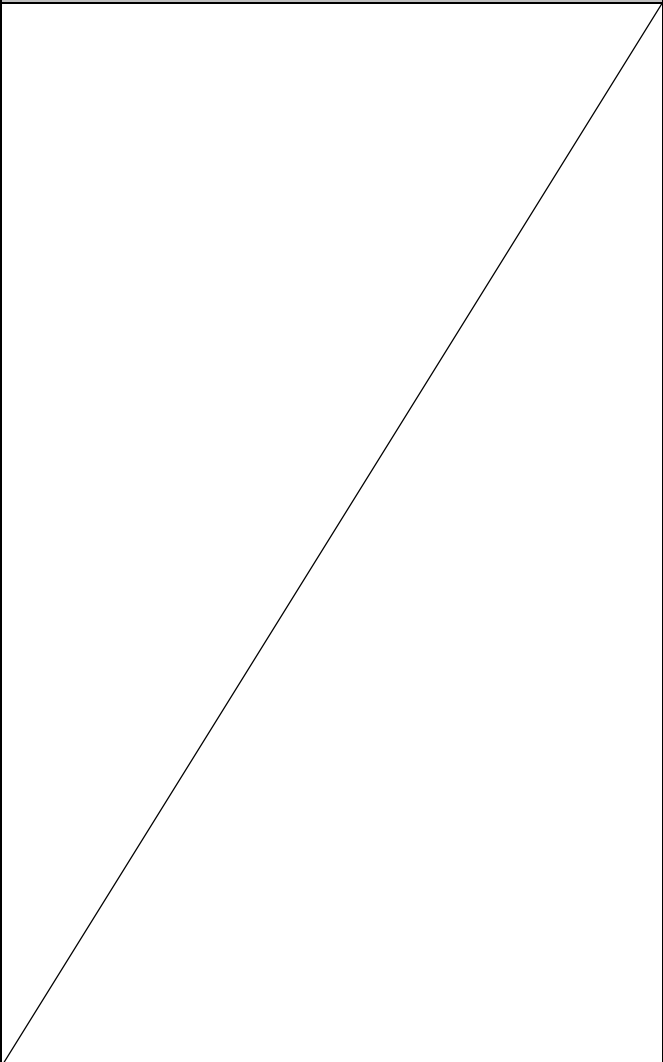
RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	124 di 337

ANALISI DEI RISCHI INTERFERENTI D.Lgs. 81/08 art. 26

RISCHI INTERFERENTI AEROPORTUALI*	
<i>Livello di rischio interferente</i>	<i>Livello di correlazione tra i vari soggetti</i>
ALTO	Medio
PRESCRIZIONI	
1. Tutte le attività che comportano la modifica delle condizioni ambientali in merito allo specifico rischio devono essere comunicate al gestore. In particolare tutte le attività che potrebbero generare interferenze con soggetti terzi in aree aperte al pubblico devono essere preventivamente autorizzate.	


PERTINENTE <input type="checkbox"/>	NON PERTINENTE <input type="checkbox"/>
<i>Attività coordinate:</i>	

Analisi del rischi residuo interferente a seguito delle azioni di coordinamento

- Accettabile tollerabile
- necessita di coordinamento diretto di aeroporto FVG in cantiere
- non tollerabile

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	125 di 337

1.18 RISCHIO AMIANTO

Analisi dei rischi conseguenti all'esposizione di **AMIANTO** e altre **FIBRE POTENZIALMENTE CANCEROGENE**.

DATI RELATIVI ALL'EVENTO/AI RISCHI <small>Punto 4.3.1 lettera f) BS OHSAS 18001:2007</small>	
Ambiente di lavoro ¹	<input checked="" type="checkbox"/> Aerostazione Passeggeri <input type="checkbox"/> Aerostazione Merci <input type="checkbox"/> Uffici I piano AE <input type="checkbox"/> Locali tecnici <input type="checkbox"/> Coord. di scalo <input type="checkbox"/> Officina <input type="checkbox"/> Magazzino Merci <input type="checkbox"/> Pal. Tecnica/Polizia <input type="checkbox"/> Palazzina Direzionale <input type="checkbox"/> Vigili del Fuoco <input checked="" type="checkbox"/> Inceneritore <input type="checkbox"/> Depuratore <input type="checkbox"/> Ex meteor/palazzina <input type="checkbox"/> Ex meteor/hangar <input type="checkbox"/> Tettoia ovest <input type="checkbox"/> Ricovero mezzi est <input type="checkbox"/> Centrale Idrica <input type="checkbox"/> Abitazione ENAC <input checked="" type="checkbox"/> Villaggio azzurro <input type="checkbox"/> Falconiere <input type="checkbox"/> Strada perimetrale <input type="checkbox"/> Pista di volo/sistemi di volo <input type="checkbox"/> Piazzale aeromobili <input type="checkbox"/> Raccordi <input type="checkbox"/> Aree verdi air side <input type="checkbox"/> Vie di circolazione air side <input type="checkbox"/> Parcheggio land side <input type="checkbox"/> Vie di circolazione land side <input type="checkbox"/> Multipiano <input type="checkbox"/> Passerella <input type="checkbox"/> Stazione Bus <input type="checkbox"/> Park bus Polo <input type="checkbox"/> Parcheggi Polo <input type="checkbox"/> Viabilità Polo <input type="checkbox"/> Aree verdi Polo <input type="checkbox"/> Altro
Figure Professionali coinvolte <small>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</small>	<input type="checkbox"/> Coordinamento <input type="checkbox"/> Assistenza aeromobili <input type="checkbox"/> Officina <input type="checkbox"/> land side <input type="checkbox"/> Merci <input type="checkbox"/> Amministrazione <input type="checkbox"/> Park <input type="checkbox"/> Dir Infrastrutture <input checked="" type="checkbox"/> Servizio Gest. Infrastrutture <input type="checkbox"/> Altro
Soggetti terzi potenzialmente interferenti	<input type="checkbox"/> ENAC <input type="checkbox"/> ENAV <input type="checkbox"/> Vigili del fuoco <input type="checkbox"/> Polizia <input type="checkbox"/> Penitenziaria <input type="checkbox"/> Dogana <input type="checkbox"/> Guardia di Finanza <input type="checkbox"/> Carabinieri <input type="checkbox"/> Catering aer. <input type="checkbox"/> Rif. Carburante <input type="checkbox"/> APT FVG <input type="checkbox"/> RFI <input type="checkbox"/> Security srl <input type="checkbox"/> Turismo FVG <input type="checkbox"/> Ristorazione <input type="checkbox"/> Retail <input type="checkbox"/> Distribuzione automatica <input type="checkbox"/> Addetti AVL <input type="checkbox"/> Passeggeri/Utenti
Impianti e apparecchiature presenti/utilizzati	<ul style="list-style-type: none"> • Impianto adduzione fumi inceneritore; • coibentazione ex TWR; • controsoffitto dell'area di transito passeggeri.
Macchine, mezzi e attrezzature	-
Pericoli/Rischi	<ul style="list-style-type: none"> • Malattie da esposizione ad agenti cancerogeni; • asbestosi; • mesotelioma della pleura.

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA


	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	126 di 337

DOCUMENTI E NORME APPLICABILI	
Documento base di riferimento	<ul style="list-style-type: none"> • D.Lgs 81/08: art. 20, 71, 75 TITOLO II Capo I (luoghi di lavoro – disposizioni generali); TITOLO IX Capo III (sostanze pericolose – protezione dai rischi connessi all’esposizione all’amianto); ALLEGATO IV punto 1.4.; • D.Lgs. 475/92: attuazione della direttiva 89/686/CEE del Consiglio del 21 dicembre 1989, in materia di ravvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative ai dispositivi di protezione individuale; • D.M. 2.5.2001: Disposizioni concernenti le procedure di omologazione dei veicoli a motore, dei rimorchi, delle macchine agricole, delle macchine operatrici e dei loro sistemi, componenti ed entità tecniche; • D.P.R. 915/82: attuazione delle direttive (CEE) n. 75/442 relativa ai rifiuti, n. 76/403 relativa allo smaltimento dei policlorodifenili e dei policlorotrifenili e n. 78/319 relativa ai rifiuti tossici e nocivi.
Altri documenti	<ul style="list-style-type: none"> • Riferimento archivio manutenzione DT.SM.82; RICHIO AMIANTO <ul style="list-style-type: none"> ○ per scheda di manutenzione: censimento dei manufatti contenenti amianto, piano di manutenzione (identificazione RG 1A). ○ rapporti di prova: determinazione quali – quantitativa di fibre di amianto in matrice. • Riferimento archivio manutenzione DT.SM.83.2:DOCUMENTAZIONE TECNICA DI ANALISI AMBIENTALI, RILIEVI – analisi microscopica in laboratorio sulla presenza di fibre di vetro e di amianto. • Circolare Ministeriale 4/2000: Disposizioni relative alla classificazione, imballaggio ed etichettatura di sostanze pericolose (fibre artificiali vetrose).
Certificazioni	-

Doc. base	PRESCRIZIONI/PREQUISITI
D.lgs 81/08	<p>ALLEGATO IV PUNTO 1.4.: vie di circolazione, zone di pericolo, pavimenti e passaggi.</p> <p>TITOLO IX Capo III: si applica a tutte (come precisato dal correttivo) le “rimanenti” attività lavorative che possono comportare esposizione da amianto, ossia alle attività di manutenzione, rimozione dell’amianto, smaltimento o trattamento de relativi rifiuti, bonifica di aree interessate dalla presenza di amianto, che residuano dopo la legge 257/92 sulla cessazione dell’impigo dell’amianto (art. 246).</p>

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	127 di 337

STIMA DEL RISCHIO PRIMARIO*	
Informazioni da letteratura/altre note	-
Dati statistici disponibili <small>Registro infortuni dal 1997</small> NEAR MISS-GROUND SAFETY REPORT OHSAS 18001	Dall'analisi del registro degli infortuni non si sono verificati, ad Aprile 2012, incidenti o inconvenienti dovuti al rischio amianto e fibre potenzialmente cancerogene.
Probabilità di accadimento	Rara
Danno	Elevato
Livello rischio primario	Moderato

* riferimento: tabelle di rischio mansione; analisi dei processi; sopralluogo ambienti di lavoro; procedure

Analisi delle misure mitigatrici adottate per il personale dell'AEROPORTO FVG

ARGOMENTI		RIFERIMENTI	
Elementi di analisi	Fattore di peso	Riferimento documento	PESO
Informazione <small>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</small>	5	Formazione personale neo assunto	5
Formazione <small>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</small>	10	Formazione specifica delle figure professionali	5
Cambio tecnologie <small>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</small>	10	-	-
Modifiche impianti <small>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</small>	10	-	-
Manutenzione ordinaria <small>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</small>	5	Verifiche visive con frequenza annuale delle condizioni generali dei manufatti di interesse*	5
Ambiente e lavoro <small>Punto 4.3.1 lettera i) e d) BS OHSAS 18001:2007</small>	5	-	-
Fattori organizzativi <small>Punto 4.3.1 lettera g) BS OHSAS 18001:2007</small>	5	-	-
Variazioni nelle prassi lavorative (routinarie/ non routinarie) <small>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</small>	5	-	-
Fattori di stress correlato <small>Punto 4.3.1 lettera c) BS OHSAS 18001:2007</small>	5	-	-
Regolamento sicurezza sul lavoro/procedure MDA <small>Punto 4.3.1 lettera i) BS OHSAS 18001:2007</small>	15	-	-
DPI <small>Punto 4.3.1 lettera j) BS OHSAS 18001:2007</small>	5	Per le vie respiratorie: forniti e registrati	5
SOMMA DEI PESI DELLE MISURE MITIGATRICI:			20

*eventualmente se gli stessi presentano evidenti deterioramenti procedere ad una analisi dettagliata.

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	128 di 337

PROVVEDIMENTI ADOTTATI PER IL PERSONALE DELL'AEROPORTO FVG

1. Corsi di formazione professionali e in materia di sicurezza adeguati alle mansioni svolte (*Manuale SGSL Cap. 5 - Piani didattici di formazione/addestramento*).
2. Nomina del Responsabile della manutenzione e del controllo dei manufatti in amianto.
3. Monitoraggio periodico dei manufatti.
4. Campionamento "in situ", per un controllo dei valori limite, della presenza nel controsoffitto dell'area di transito passeggeri di fibre di vetro (lana di roccia).
5. Esposizione di segnaletica specifica.
6. Dotazioni individuali (*SGSL n° 6 - Regolamento Sicurezza Lavoro; SGSL n° 3- Individuazione, assegnazione e utilizzo dei DPI*) per i soggetti esposti.
7. In caso di interventi di manutenzione o di rimozione il personale deve essere informato dei modi previsti dalla legislazione vigente.

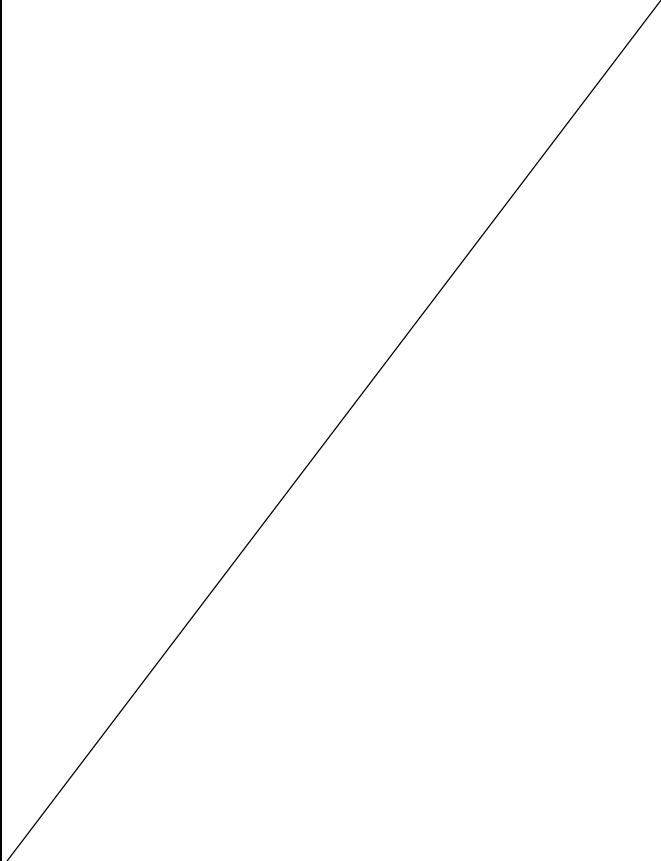
RSPP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	129 di 337

ANALISI DEI RISCHI INTERFERENTI D.Lgs. 81/08 art. 26

RISCHI INTERFERENTI AEROPORTUALI*	
<i>Livello di rischio interferente</i>	<i>Livello di correlazione tra i vari soggetti</i>
ALTO	ALTO
PRESCRIZIONI	
<p>1. Tutte le attività che comportano la modifica delle condizioni ambientali in merito allo specifico rischio devono essere comunicate al gestore. In particolare tutte le attività che potrebbero generare interferenze con soggetti terzi in aree aperte al pubblico devono essere preventivamente autorizzate.</p> <p>2. Con particolare riferimento alle fibre di vetro presenti nei controsoffitti si precisa che ogni attività di manutenzione deve essere preventivamente autorizzata dall'aeroporto e tutto il personale interessato deve essere informato in merito allo specifico rischio.</p> <p>3. All'interno dell'edificio inceneritore sono presenti manufatti in amianto, caratterizzati da guarnizioni e coibentazioni non protette. L'edificio è chiuso e il rischio è segnalato. E' fatto divieto a chiunque di accedere ai locali.</p>	

PERTINENTE	<input type="checkbox"/>	NON PERTINENTE	<input type="checkbox"/>
<i>Attività coordinate:</i>			

Analisi del rischi residuo interferente a seguito delle azioni di coordinamento

- Accettabile tollerabile
- necessita di coordinamento diretto di aeroporto FVG in cantiere
- non tollerabile

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	130 di 337

1.19 RISCHIO GAS RADON

Analisi dei rischi conseguenti all'esposizione dei lavoratori al **GAS RADON**.

Il **Radon** è un gas radioattivo più pesante dell'aria, incolore, inodore, chimicamente inerte, praticamente impercettibile senza adeguati sistemi di rilevamento.

Il Radon può infiltrarsi attraverso fessure e crepe, attraversare materiali porosi, dissolversi nell'acqua e penetrare così negli edifici anche attraverso le condutture idriche. Una volta accumulatosi, il Radon può essere respirato e continuare la serie radioattiva all'interno dell'organismo, con grande danno alla salute, aumentando il rischio di sviluppare neoplasie polmonari.

DATI RELATIVI ALL'EVENTO/AI RISCHI <small>Punto 4.3.1 lettera f) BS OHSAS 18001:2007</small>	
Ambiente di lavoro ¹	<input checked="" type="checkbox"/> Aerostazione Passeggeri <input type="checkbox"/> Aerostazione Merci <input type="checkbox"/> Uffici I piano AE <input type="checkbox"/> Locali tecnici <input type="checkbox"/> Coord. di scalo <input type="checkbox"/> Officina <input type="checkbox"/> Magazzino Merci <input type="checkbox"/> Pal. Tecnica/Polizia <input type="checkbox"/> Palazzina Direzionale <input type="checkbox"/> Vigili del Fuoco <input type="checkbox"/> Inceneritore <input type="checkbox"/> Depuratore <input type="checkbox"/> Ex meteor/palazzina <input type="checkbox"/> Ex meteor/hangar <input type="checkbox"/> Tettoia ovest <input type="checkbox"/> Ricovero mezzi est <input type="checkbox"/> Centrale Idrica <input type="checkbox"/> Abitazione ENAC <input type="checkbox"/> Villaggio azzurro <input type="checkbox"/> Falconiere <input type="checkbox"/> Strada perimetrale <input type="checkbox"/> Pista di volo/sistemi di volo <input type="checkbox"/> Piazzale aeromobili <input type="checkbox"/> Raccordi <input type="checkbox"/> Aree verdi air side <input type="checkbox"/> Vie di circolazione air side <input type="checkbox"/> Parcheggio land side <input type="checkbox"/> Vie di circolazione land side <input type="checkbox"/> Multipiano <input type="checkbox"/> Passerella <input type="checkbox"/> Stazione Bus <input type="checkbox"/> Park bus Polo <input type="checkbox"/> Parcheggi Polo <input type="checkbox"/> Viabilità Polo <input checked="" type="checkbox"/> Altro nello specifico: <input checked="" type="checkbox"/> piano interrato aerostazione passeggeri
Figure Professionali coinvolte <small>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</small>	<input type="checkbox"/> Coordinamento <input type="checkbox"/> Assistenza aeromobili <input type="checkbox"/> Officina <input type="checkbox"/> land side <input type="checkbox"/> Merci <input type="checkbox"/> Amministrazione <input type="checkbox"/> Park <input type="checkbox"/> Dir Infrastrutture <input checked="" type="checkbox"/> Servizio Gest. Infrastrutture <input checked="" type="checkbox"/> Altro nello specifico: <input checked="" type="checkbox"/> aziende sub-concessionarie <input checked="" type="checkbox"/> aziende subappalto
Soggetti terzi potenzialmente interferenti	<input type="checkbox"/> ENAC <input type="checkbox"/> ENAV <input type="checkbox"/> Vigili del fuoco <input type="checkbox"/> Polizia <input type="checkbox"/> Penitenziaria <input type="checkbox"/> Dogana <input type="checkbox"/> Guardia di Finanza <input type="checkbox"/> Carabinieri <input type="checkbox"/> Catering aer. <input type="checkbox"/> Rif. Carburante <input type="checkbox"/> APT FVG <input type="checkbox"/> RFI <input type="checkbox"/> Security srl <input type="checkbox"/> Turismo FVG <input type="checkbox"/> Ristorazione <input type="checkbox"/> Retail <input type="checkbox"/> Distribuzione automatica <input type="checkbox"/> Addetti AVL <input type="checkbox"/> Passeggeri/Utenti
Impianti e apparecchiature presenti/utilizzati	Locali interrati dell'edificio principale dell'Aeroporto.
Macchine, mezzi e attrezzature	-
Pericoli/Rischi	Malattie da esposizione ad agenti cancerogeni

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	131 di 337

DOCUMENTI E NORME APPLICABILI	
Documento base di riferimento	<ul style="list-style-type: none"> D.Lgs. 81/08, art. 20, 71, 75; TITOLO II Capo I (disposizioni generali); TITOLO IX Capo III (protezione da rischi connessi all'esposizione all'amianto); ALLEGATO IV punto 1.4; D.Lgs. 241/00: attuazione della direttiva 96/29/EURATOM in materia di protezione sanitaria della popolazione e dei lavoratori contro i rischi derivanti dalle radiazioni ionizzanti.
Altri documenti	<p>Misure annuali di concentrazione di radon ai sensi del D.Lgs. 241/00 effettuate presso alcuni locali interrati dell'Aeroporto di Ronchi dei Legionari.</p> <p>Riferimento archivio manutenzione DT.SM.82</p>
Certificazioni	-


Doc. base	PRESCRIZIONI/PREREQUISITI
D.Lgs. 81/08	<p>Art. 20: Obblighi dei lavoratori</p> <p>Art. 71: Obblighi del datore di lavoro</p> <p>Art. 75: Obbligo di uso</p> <p>ALLEGATO IV</p> <p>PUNTO 1.4: vie di circolazione, zone di pericolo, pavimenti e passaggi</p>

STIMA DEL RISCHIO PRIMARIO*	
Informazioni da letteratura/altre note	-
Dati statistici disponibili <small>Registro infortuni dal 1997</small> NEAR MISS-GROUND SAFETY REPORT OHSAS 18001	Dall'analisi del registro degli infortuni non si sono verificati, ad Aprile 2012, conseguenze negative dovute a questo tipo di rischio.
Probabilità di accadimento	Improbabile
Danno	Moderato
Livello rischio primario	Moderato

* riferimento: tabelle di rischio mansione; analisi dei processi; sopralluogo ambienti di lavoro; procedure

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	132 di 337

Analisi delle misure mitigatrici adottate per il personale dell'AEROPORTO FVG

ARGOMENTI		RIFERIMENTI	
Elementi di analisi	Fattore di peso	Riferimento documento	PESO
Informazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Formazione personale neo assunto	5
Formazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-	-
Cambio tecnologie <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-	-
Modifiche impianti <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-	-
Manutenzione ordinaria <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Ambiente e lavoro <i>Punto 4.3.1 lettera i) e d) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Verifiche delle concentrazioni di radon	5
Fattori organizzativi <i>Punto 4.3.1 lettera g) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Ventilazione dei locali	5
Variazioni nelle prassi lavorative (routinarie/ non routinarie) <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Fattori di stress correlato <i>Punto 4.3.1 lettera c) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Regolamento sicurezza sul lavoro/procedure MDA <i>Punto 4.3.1 lettera i) BS OHSAS 18001:2007</i>	15	-	-
DPI <i>Punto 4.3.1 lettera j) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
SOMMA DEI PESI DELLE MISURE MITIGATRICI:			15

*viene fatto all'interno di ogni singolo turno di lavoro.

PROVVEDIMENTI ADOTTATI PER IL PERSONALE DELL'AEROPORTO FVG

- La misura della concentrazione di radon è stata effettuata utilizzando rilevatori passivi a traccia CR39 nella configurazione ideata dalla ditta ungherese RADOSYS. Tale particolare materiale plastico viene danneggiato al passaggio di una particella alfa. Dopo un trattamento chimico il danno si trasforma in traccia visibile. Dal conteggio di tali tracce, che viene effettuato in maniera automatica, si può quindi alla concentrazione di radon nell'ambiente in cui era posizionato il rilevatore. I punti di misura erano 10 e la concentrazione è espressa in Bequerel al metro cubo [Bq/m³], l'errore da cui sono affette le misure è dell'ordine del 20%.
Dall'esito delle misurazioni fatte in 2 semestri non si rendono necessarie altre misurazioni in quanto le concentrazioni di radon sono comprese nei limiti di tolleranza.

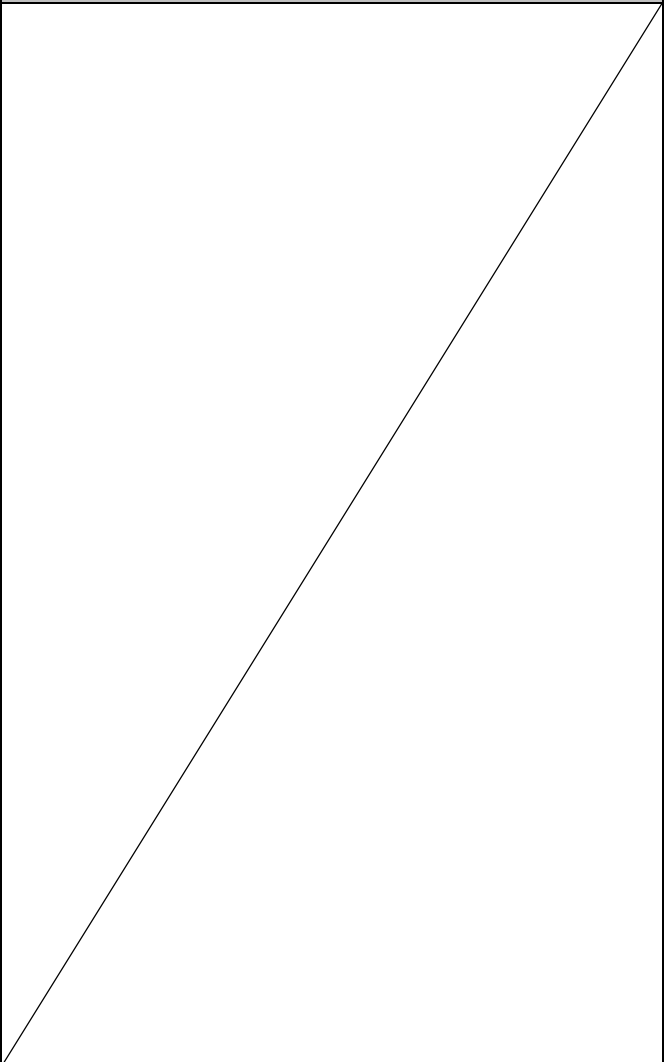
RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	133 di 337

ANALISI DEI RISCHI INTERFERENTI D.Lgs. 81/08 art. 26

RISCHI INTERFERENTI AEROPORTUALI*	
<i>Livello di rischio interferente</i>	<i>Livello di correlazione tra i vari soggetti</i>
Basso	ALTO
PRESCRIZIONI	
1. Tutte le attività che comportano la modifica delle condizioni ambientali in merito allo specifico rischi devono essere comunicate al gestore. In particolare tutte le attività che potrebbero generare interferenze con soggetti terzi in arre aperte al pubblico devono essere preventivamente autorizzate.	

PERTINENTE <input type="checkbox"/>	NON PERTINENTE <input type="checkbox"/>
<i>Attività coordinate:</i>	

Analisi del rischi residuo interferente a seguito delle azioni di coordinamento

- Accettabile tollerabile
- necessita di coordinamento diretto di aeroporto FVG in cantiere
- non tollerabile

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	134 di 337

1.20 RISCHIO ESPLOSIONI

Analisi dei rischi conseguenti al **RISCHIO ESPLOSIONI** così come individuato dalla Direttiva 99/92/CE (Attuazione della direttiva 1999/92/CE relativa alle prescrizioni minime per il miglioramento della tutela della sicurezza e della salute dei lavoratori esposti al rischio di atmosfere esplosive).

DATI RELATIVI ALL'EVENTO/AI RISCHI <small>Punto 4.3.1 lettera f) BS OHSAS 18001:2007</small>	
Ambiente di lavoro ¹	<input checked="" type="checkbox"/> Aerostazione Passeggeri <input checked="" type="checkbox"/> Aerostazione Merci <input type="checkbox"/> Uffici I piano AE <input type="checkbox"/> Locali tecnici <input type="checkbox"/> Coord. di scalo <input checked="" type="checkbox"/> Officina <input type="checkbox"/> Magazzino Merci <input type="checkbox"/> Pal. Tecnica/Polizia <input type="checkbox"/> Palazzina Direzionale <input type="checkbox"/> Vigili del Fuoco <input type="checkbox"/> Inceneritore <input type="checkbox"/> Depuratore <input type="checkbox"/> Ex meteor/palazzina <input type="checkbox"/> Ex meteor/hangar <input type="checkbox"/> Tettoia ovest <input type="checkbox"/> Ricovero mezzi est <input type="checkbox"/> Centrale Idrica <input type="checkbox"/> Abitazione ENAC <input type="checkbox"/> Villaggio azzurro <input type="checkbox"/> Falconiere <input type="checkbox"/> Strada perimetrale <input type="checkbox"/> Pista di volo/sistemi di volo <input type="checkbox"/> Piazzale aeromobili <input type="checkbox"/> Raccordi <input type="checkbox"/> Aree verdi air side <input type="checkbox"/> Vie di circolazione air side <input type="checkbox"/> Parcheggio land side <input type="checkbox"/> Vie di circolazione land side <input type="checkbox"/> Multipiano <input type="checkbox"/> Passerella <input type="checkbox"/> Stazione Bus <input type="checkbox"/> Park bus Polo <input type="checkbox"/> Parcheggi Polo <input type="checkbox"/> Viabilità Polo <input type="checkbox"/> Aree verdi Polo <input checked="" type="checkbox"/> Altro in particolare: <input checked="" type="checkbox"/> Centrali termiche di alimentazione a gas metano <input checked="" type="checkbox"/> Fosse per la manutenzione dei mezzi a combustione interna alimentati a benzina e GPL <input checked="" type="checkbox"/> Depositi di materiali infiammabili <input checked="" type="checkbox"/> Zone di ricarica batterie
<small>1 Rif. Elaborato grafico</small> Figure Professionali coinvolte <small>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</small>	<input type="checkbox"/> Coordinamento <input type="checkbox"/> Assistenza aeromobili <input checked="" type="checkbox"/> Officina <input type="checkbox"/> land side <input type="checkbox"/> Merci <input type="checkbox"/> Park <input type="checkbox"/> Amministrazione <input checked="" type="checkbox"/> Servizio Gest. Infrastrutture <input type="checkbox"/> Dir Infrastrutture <input type="checkbox"/> Altro
Soggetti terzi potenzialmente interferenti	<input type="checkbox"/> ENAC <input type="checkbox"/> ENAV <input type="checkbox"/> Vigili del fuoco <input type="checkbox"/> Polizia <input type="checkbox"/> Penitenziaria <input type="checkbox"/> Dogana <input type="checkbox"/> Guardia di Finanza <input type="checkbox"/> Carabinieri <input type="checkbox"/> Catering aer. <input type="checkbox"/> Rif. Carburante <input type="checkbox"/> APT FVG <input type="checkbox"/> RFI <input type="checkbox"/> Security srl <input type="checkbox"/> Turismo FVG <input type="checkbox"/> Ristorazione <input type="checkbox"/> Retail <input type="checkbox"/> Distribuzione automatica <input type="checkbox"/> Addetti AVL <input type="checkbox"/> Passeggeri/Utenti
Impianti e apparecchiature presenti/utilizzati	<ul style="list-style-type: none"> • Centrali termiche di alimentazione a gas metano; • fosse per la manutenzione dei mezzi a combustione interna alimentati a benzina e GPL; • depositi di materiali infiammabili; • zone di ricarica batterie.
Macchine, mezzi e attrezzature	-
Pericoli/Rischi	Pericolo di esplosione.

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA


	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	135 di 337

DOCUMENTI E NORME APPLICABILI	
Documento base di riferimento	<ul style="list-style-type: none"> D.Lgs 81/08 TITOLO II Capo I (luoghi di lavoro e disposizioni generali); TITOLO XI (protezione da atmosfere esplosive); ALLEGATO IV punto 1.4. D. Lgs.233/03: attuazione della direttiva 1999/92/CE relativa alle prescrizioni minime per il miglioramento della tutela della sicurezza e della salute dei lavoratori esposti al rischio di atmosfere esplosive – DIRETTIVA ATEX 137; DM 16 febbraio 1982: modificazioni del decreto ministeriale 27 settembre 1965, concernente la determinazione delle attività soggette alle visite di prevenzione incendi (punti 5-15-1718-20); DPR 689/59: determinazione delle aziende e delle lavorazioni soggette, ai fini della prevenzione degli incendi, al comando del corpo dei vigili del fuoco. Aziende e lavorazioni nelle quali si producono, si impiegano, si sviluppano e si detengono prodotti infiammabili, incendiabili o esplosivi (art. 36 lett. a).
Altri documenti	<ul style="list-style-type: none"> DIRETTIVA ATEX 95 Documenti sulla protezione contro le esplosioni ai sensi del D.Lgs.233/03 – riferimento per archivio manutenzione DT.MS.122
Certificazioni	-

Doc. base	PRESCRIZIONI/PREQUISITI
D.lgs 81/08 ALLEGATO IV	PUNTO 1.4.: vie di circolazione, zone di pericolo, pavimenti e passaggi.
DM 16 febbraio 1982	<p>PUNTO 5 Periodicità della visita in anni:</p> <ul style="list-style-type: none"> Deposito di gas comburenti in serbatoio fisso: <ul style="list-style-type: none"> compresi per capacità complessiva superiore a 3mc: 6 liquefatti per capacità complessiva superiore a 2mc: 6 <p>PUNTO 15</p> <ul style="list-style-type: none"> depositi di liquidi infiammabili e/o combustibili: <ul style="list-style-type: none"> per uso artigianale o industriale con capacità geometrica complessiva da 0,5 a 25mc: 6 per uso artigianale, industriale, agricolo o privato con capacità geometrica complessiva superiore a 25mc: 3 <p>PUNTO 17</p> <ul style="list-style-type: none"> depositi e/o rivendite di oli lubrificanti, diatermici e simili per capacità superiore a 1mc: 6 <p>PUNTO 18</p> <ul style="list-style-type: none"> impianti fissi di distribuzione di benzina, gasolio e miscele per autotrazione ad uso pubblico e privato con o senza stazione di servizio fissa: 6 <p>PUNTO 20</p> <ul style="list-style-type: none"> depositi e/o rivendite di vernici inchiostri o lacche infiammabili e/o combustibili: <ul style="list-style-type: none"> con quantitativi da 500 a 1000 kg: 6 con quantitativi superiori a 1000 kg: 3

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	136 di 337

Doc. base	PRESCRIZIONI/PREQUISITI
Riferimento DT.MS.122	<ul style="list-style-type: none"> Documento sulla protezione contro le esplosioni ai sensi del D.Lgs.233/03 – Rifornimento degli aerei con autocisterna; è relativa alla procedura di rifornimento degli aerei dall'autobotte durante la sosta in aeroporto.
ATEX	<p>137: prescrive le misure per la tutela della sicurezza e della salute dei lavoratori che possono essere esposti al rischio di atmosfere esplosive. Ciò comporta per il datore di lavoro l'effettuazione di una valutazione del rischio esplosione, considerando gli ambienti nei quali si può verificare l'atmosfera esplosiva, oltre alla ripartizione in zone delle aree in cui possono formarsi le atmosfere esplosive e l'adozione di tutte le misure tecniche ed organizzative necessarie finalizzate ad evitare la formazione e di un'atmosfera esplosiva e a ridurre al massimo gli effetti di un'esplosione (applicata dal 1 luglio 2003 in tutti i luoghi di lavoro).</p> <p>95: è la direttiva 94/9/CE relativa alla certificazione dei prodotti destinati a luoghi con atmosfera potenzialmente esplosiva. A tale direttiva si devono conformare, ai sensi della 99/92/CE, tutti i prodotti nuovi destinati ad essere introdotti in ambienti classificati. La marcatura CE ai sensi della 94/9/CE comporta significative differenze rispetto alla legislazione precedente e copre un numero considerevole di prodotti, sia elettrici che non, dagli impianti di confezionamento, ai compressori di gas, agli impianti destinati a centrali termoelettriche. Il recepimento in Italia della direttiva di prodotto è dato dal D.P.R. 126/98 (Regolamento recante norme per l'attuazione della direttiva 94/9/CE in materia di apparecchi e sistemi di protezione destinati ad essere utilizzati in atmosfera potenzialmente esplosiva).</p>

STIMA DEL RISCHIO PRIMARIO*	
Informazioni da letteratura/altre note	Le figure professionali che operano con i combustibili di rifornimento degli aerei fanno parte dell'attività di Safety.
Dati statistici disponibili <small>Registro infortuni dal 1997</small> NEAR MISS-GROUND SAFETY REPORT OHSAS 18001	Dall'analisi del registro degli infortuni non si sono verificati, ad Aprile 2012, incidenti o inconvenienti riguardanti le esplosioni.
Probabilità di accadimento	Rara
Danno	Elevato
Livello rischio primario	Moderato

* riferimento: tabelle di rischio mansione; analisi dei processi; sopralluogo ambienti di lavoro; procedure

RSPP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	137 di 337

Analisi delle misure mitigatrici adottate per il personale dell'AEROPORTO FVG

ARGOMENTI		RIFERIMENTI	
Elementi di analisi	Fattore di peso	Riferimento documento	PESO
Informazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Formazione personale neo assunto	5
Formazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	Formazione specifica delle figure professionali	10
Cambio tecnologie <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-	-
Modifiche impianti <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-	-
Manutenzione ordinaria <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	5
Ambiente e lavoro <i>Punto 4.3.1 lettera i) e d) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Ambiente ordinato	5
Fattori organizzativi <i>Punto 4.3.1 lettera g) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Variazioni nelle prassi lavorative (routinarie/ non routinarie) <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Fattori di stress correlato <i>Punto 4.3.1 lettera c) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Regolamento sicurezza sul lavoro/procedure MDA <i>Punto 4.3.1 lettera i) BS OHSAS 18001:2007</i>	15	-	-
DPI <i>Punto 4.3.1 lettera j) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Distribuiti e registrati	1
SOMMA DEI PESI DELLE MISURE MITIGATRICI:			26

*viene fatto all'interno di ogni singolo turno di lavoro.

PROVVEDIMENTI ADOTTATI PER IL PERSONALE DELL'AEROPORTO FVG
<ol style="list-style-type: none"> 1. Nei locali Centrali termiche è esposta la prescritta segnaletica di sicurezza. 2. E' fatto tassativo divieto di eseguire manutenzioni a mezzi a combustione interna alimentati da benzina o GPL nelle fosse di manutenzione presso i locali officina. 3. E' fatto divieto assoluto di depositare olio e combustibili in quantità maggiore di quella prevista nel D.P.R. 689/59 alla tabella A punto 11 (500Kg), non sono autorizzate le attività di cui al D.M.16 febbraio 1982 di cui ai punti 5-15-17-18-20 se non opportunamente autorizzate dagli enti preposti (in possesso del certificato di prevenzione incendi). 4. E' fatto assoluto divieto di eseguire la ricarica delle batterie dei mezzi in luoghi non preventivamente autorizzati, non ventilati destinati al ricovero di mezzi a combustione interna o caratterizzati dalla presenza di sorgenti di innesco.

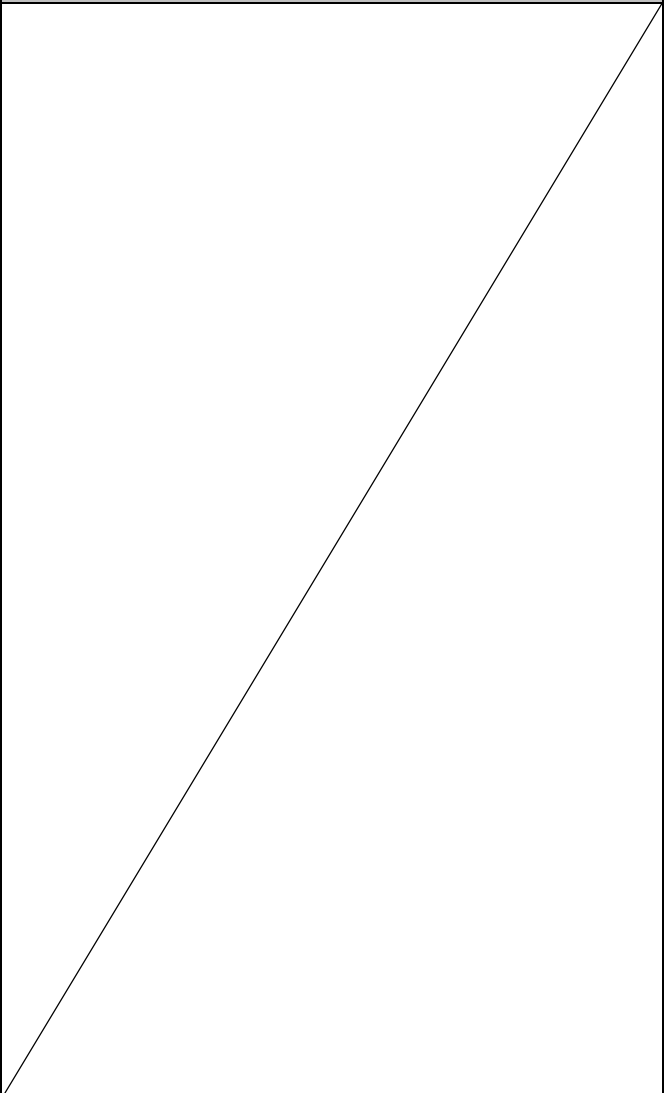
RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	138 di 337

ANALISI DEI RISCHI INTERFERENTI D.Lgs. 81/08 art. 26

RISCHI INTERFERENTI AEROPORTUALI*	
<i>Livello di rischio interferente</i>	<i>Livello di correlazione tra i vari soggetti</i>
ALTO	Medio
PRESCRIZIONI	
1. Tutte le attività che comportano la modifica delle condizioni ambientali in merito allo specifico rischio devono essere comunicate al gestore. In particolare tutte le attività che potrebbero generare interferenze con soggetti terzi in aree aperte al pubblico devono essere preventivamente autorizzate.	

PERTINENTE <input type="checkbox"/>	NON PERTINENTE <input type="checkbox"/>
<i>Attività coordinate:</i>	

Analisi del rischio residuo interferente a seguito delle azioni di coordinamento

- Accettabile tollerabile
- necessita di coordinamento diretto di aeroporto FVG in cantiere
- non tollerabile

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

1.21 RISCHIO VIBRAZIONI

Analisi dei rischi conseguenti all'attività lavorative del personale soggetto a **VIBRAZIONI**.

DATI RELATIVI ALL'EVENTO/AI RISCHI <small>Punto 4.3.1 lettera f) BS OHSAS 18001:2007</small>	
Ambiente di lavoro ¹	<input checked="" type="checkbox"/> Aerostazione Passeggeri <input checked="" type="checkbox"/> Aerostazione Merci <input checked="" type="checkbox"/> Uffici I piano AE <input checked="" type="checkbox"/> Locali tecnici <input type="checkbox"/> Coord. di scalo <input checked="" type="checkbox"/> Officina <input checked="" type="checkbox"/> Magazzino Merci <input checked="" type="checkbox"/> Pal. Tecnica/Polizia <input checked="" type="checkbox"/> Palazzina Direzionale <input type="checkbox"/> Vigili del Fuoco <input checked="" type="checkbox"/> Inceneritore <input checked="" type="checkbox"/> Depuratore <input checked="" type="checkbox"/> Ex meteor/palazzina <input checked="" type="checkbox"/> Ex meteor/hangar <input checked="" type="checkbox"/> Tettoia ovest <input checked="" type="checkbox"/> Ricovero mezzi est <input type="checkbox"/> Centrale Idrica <input type="checkbox"/> Abitazione ENAC <input type="checkbox"/> Villaggio azzurro <input type="checkbox"/> Falconiere <input type="checkbox"/> Strada perimetrale <input type="checkbox"/> Pista di volo/sistemi di volo <input checked="" type="checkbox"/> Piazzale aeromobili <input type="checkbox"/> Raccordi <input type="checkbox"/> Aree verdi air side <input type="checkbox"/> Vie di circolazione air side <input type="checkbox"/> Parcheggio land side <input type="checkbox"/> Vie di circolazione land side <input type="checkbox"/> Multipiano <input type="checkbox"/> Passerella <input type="checkbox"/> Stazione Bus <input type="checkbox"/> Park bus Polo <input type="checkbox"/> Parcheggi Polo <input type="checkbox"/> Viabilità Polo <input type="checkbox"/> Aree verdi Polo <input type="checkbox"/> Altro
Figure Professionali coinvolte <small>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</small>	<input type="checkbox"/> Coordinamento <input checked="" type="checkbox"/> Assistenza aeromobili <input checked="" type="checkbox"/> Officina <input type="checkbox"/> land side <input checked="" type="checkbox"/> Merci <input type="checkbox"/> Park <input type="checkbox"/> Amministrazione <input checked="" type="checkbox"/> Servizio Gest. Infrastrutture <input type="checkbox"/> Dir Infrastrutture <input checked="" type="checkbox"/> Altro nello specifico: <input checked="" type="checkbox"/> Addetti al magazzino aeroportuale
Soggetti terzi potenzialmente interferenti	<input type="checkbox"/> ENAC <input type="checkbox"/> ENAV <input type="checkbox"/> Vigili del fuoco <input type="checkbox"/> Polizia <input type="checkbox"/> Penitenziaria <input type="checkbox"/> Dogana <input type="checkbox"/> Guardia di Finanza <input type="checkbox"/> Carabinieri <input type="checkbox"/> Catering aer. <input type="checkbox"/> Rif. Carburante <input type="checkbox"/> APT FVG <input type="checkbox"/> RFI <input type="checkbox"/> Security srl <input type="checkbox"/> Turismo FVG <input type="checkbox"/> Ristorazione <input type="checkbox"/> Retail <input type="checkbox"/> Distribuzione automatica <input type="checkbox"/> Addetti AVL <input type="checkbox"/> Passeggeri/Utenti
Impianti e apparecchiature presenti/utilizzati	Apparecchiature vibranti
Macchine, mezzi e attrezzature	<ul style="list-style-type: none"> • Dolly SMAG; • dolly AVIOGEI RC/300; • carrello elettrico MITI elettrottrattore – mod. P193; • carrello portabagagli BERTOLI mod. 122-5; • carrello portabagagli AVIOGEI mod. 3C/3; • carrello portapallettes AVIOGEI mod. SPL/700; • carrello elettrico LINDE P200; • carrello elettrico SIMAI TE250RR; • carrello elevatore elettrico a batteria; • carrello elevatore a gasolio; • 4 smeragliatrici; • 3 trapani; • 2 avvitatori;

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	140 di 337

DATI RELATIVI ALL'EVENTO/AI RISCHI <small>Punto 4.3.1 lettera f) BS OHSAS 18001:2007</small>	
	<ul style="list-style-type: none"> • troncatrice OMES MEC250; • tagliasiepe STILL HS 80; • 2 decespugliatori STILL; • tagliaerba Yanmar; • motosega STILL; • macchina maschiatrice; • macchina traccialinee; • macchine operatrici in generale.
Pericoli/Rischi	<ul style="list-style-type: none"> • Lombalgie; • lesioni tendinee a mano/braccio o corpo intero; • traumi a mano/braccio o corpo intero; • problemi osteo – articolari e muscolari a mano/braccio o corpo intero; • problemi vascolari a mano/braccio o corpo intero; • sindrome della mano bianca.

DOCUMENTI E NORME APPLICABILI	
Documento base di riferimento	<ul style="list-style-type: none"> • D.Lgs. 81/08: TITOLO VIII Capo III (agenti fisici, protezione dei lavoratori dai rischi di esposizione a vibrazioni), ALLEGATO XXXV; • D.P.R.336/94: regolamento recante le nuove tabelle delle malattie professionali nell'industria e nell'agricoltura.
Altri documenti	<ul style="list-style-type: none"> • Riferimento archivio manutenzione DT.SM.131: relazione tecnica sulla valutazione del rischio da vibrazioni (sistema mano braccio HAV e sull'intero corpo WBV) secondo il D.Lgs. 185/05 (abrogato dal D.Lgs. 81/08).
Certificazioni	<ul style="list-style-type: none"> • UNI ISO 5982: vibrazioni ed urti, impedenza meccanica di ingresso del corpo umano; • ISO 5349-86: vibrazioni meccaniche, linee guida per la misurazione e la valutazione dell'esposizione a vibrazione. • ISO 8041: risposta degli individui alle vibrazioni, strumenti di misurazioni. • ISO 2631: guida per la valutazione dell'esposizione umana alle vibrazioni su tutto il corpo.


Doc. base	PRESCRIZIONI/PREQUISITI
D.Lgs 81/08	ALLEGATO XXXV: A: Vibrazioni trasmesse al sistema mano-braccio. B: Vibrazioni trasmesse al corpo intero.

STIMA DEL RISCHIO PRIMARIO*	
Informazioni da letteratura/altre note	-
Dati statistici disponibili <small>Registro infortuni dal 1997</small> NEAR MISS-GROUND SAFETY REPORT OHSAS 18001	Dall'analisi del registro degli infortuni, ad Aprile 2012, non si sono verificate problematiche riguardanti le vibrazioni.
Probabilità di accadimento	Improbabile
Danno	Moderato
Livello rischio primario	Moderato

* riferimento: tabelle di rischio mansione; analisi dei processi; sopralluogo ambienti di lavoro; procedure

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	141 di 337

Analisi delle misure mitigatrici adottate per il personale dell'AEROPORTO FVG

ARGOMENTI		RIFERIMENTI		PESO
Elementi di analisi	Fattore di peso	Riferimento documento		
Informazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Formazione personale neo assunto		5
Formazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	Formazione specifica delle figure professionali		2
Cambio tecnologie <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-		-
Modifiche impianti <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-		-
Manutenzione ordinaria <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Mezzi e attrezzature regolarmente mantenuti		3
Ambiente e lavoro <i>Punto 4.3.1 lettera i) e d) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
Fattori organizzativi <i>Punto 4.3.1 lettera g) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
Variazioni nelle prassi lavorative (routinarie/ non routinarie) <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
Fattori di stress correlato <i>Punto 4.3.1 lettera c) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
Regolamento sicurezza sul lavoro/procedure MDA <i>Punto 4.3.1 lettera i) BS OHSAS 18001:2007</i>	15	-		-
DPI <i>Punto 4.3.1 lettera j) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
			SOMMA DEI PESI DELLE MISURE MITIGATRICI:	10

*viene fatto all'interno di ogni singolo turno di lavoro.

PROVVEDIMENTI ADOTTATI PER IL PERSONALE DELL'AEROPORTO FVG

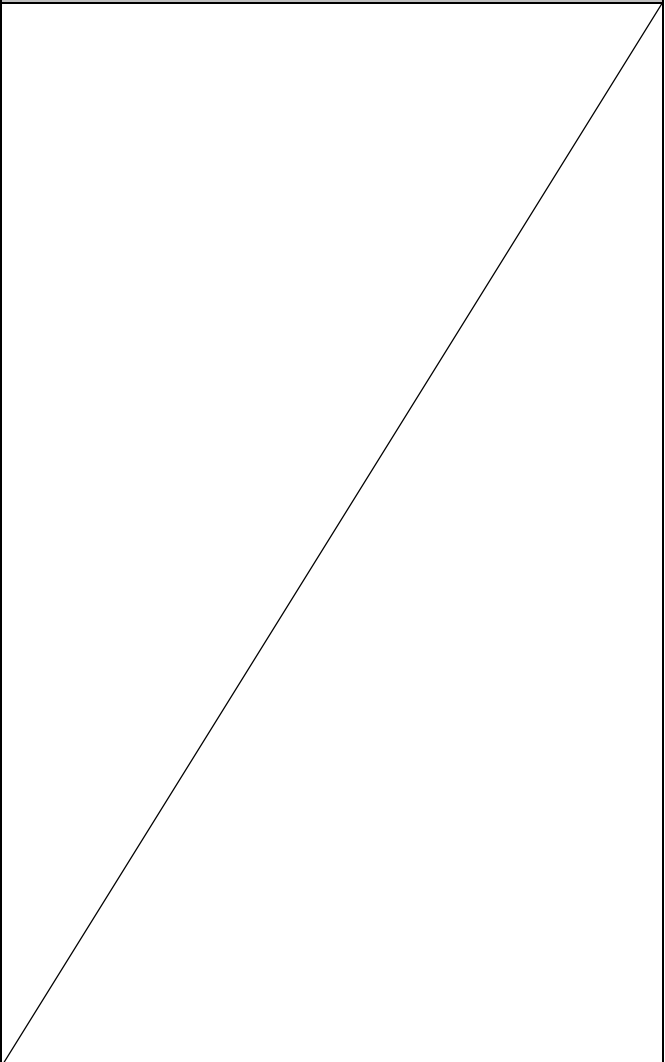
1. Se il livello di esposizione risulta compreso tra il livello di azione e il livello limite, il datore di lavoro dovrà sottoporre i lavoratori a sorveglianza sanitaria tramite il medico competente che provvederà a redigere e conservare le cartelle sanitarie e di rischio.
2. Informazione e formazione dei lavoratori esposti a rischio se il livello riscontrato in cantiere risulta inferiore ai livelli di azione.

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

ANALISI DEI RISCHI INTERFERENTI D.Lgs. 81/08 art. 26

RISCHI INTERFERENTI AEROPORTUALI*	
<i>Livello di rischio interferente</i>	<i>Livello di correlazione tra i vari soggetti</i>
ALTO	Medio
PRESCRIZIONI	
1. Tutte le attività che comportano la modifica delle condizioni ambientali in merito allo specifico rischio devono essere comunicate al gestore. In particolare tutte le attività che potrebbero generare interferenze con soggetti terzi in aere aperte al pubblico devono essere preventivamente autorizzate.	

PERTINENTE <input type="checkbox"/>	NON PERTINENTE <input type="checkbox"/>
<i>Attività coordinate:</i>	

Analisi del rischi residuo interferente a seguito delle azioni di coordinamento

- Accettabile tollerabile
- necessita di coordinamento diretto di aeroporto FVG in cantiere
- non tollerabile

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	143 di 337

1.22 RISCHIO BEVANDE ALCOLICHE – ALCOLEMIA

Analisi dei rischi derivanti dall'utilizzo delle **BEVANDE ALCOLICHE** in base alla legge n. 125 del 30 marzo 2003.

DATI RELATIVI ALL'EVENTO/AI RISCHI <small>Punto 4.3.1 lettera f) BS OHSAS 18001:2007</small>	
Ambiente di lavoro ¹	<input checked="" type="checkbox"/> Aerostazione Passeggeri <input checked="" type="checkbox"/> Aerostazione Merci <input checked="" type="checkbox"/> Uffici I piano AE <input type="checkbox"/> Locali tecnici <input type="checkbox"/> Coord. di scalo <input checked="" type="checkbox"/> Officina <input checked="" type="checkbox"/> Magazzino Merci <input type="checkbox"/> Pal. Tecnica/Polizia <input type="checkbox"/> Palazzina Direzionale <input type="checkbox"/> Vigili del Fuoco <input type="checkbox"/> Inceneritore <input type="checkbox"/> Depuratore <input type="checkbox"/> Ex meteor/palazzina <input type="checkbox"/> Ex meteor/hangar <input checked="" type="checkbox"/> Tettoia ovest <input checked="" type="checkbox"/> Ricovero mezzi est <input type="checkbox"/> Centrale Idrica <input type="checkbox"/> Abitazione ENAC <input type="checkbox"/> Villaggio azzurro <input type="checkbox"/> Falconiere <input type="checkbox"/> Strada perimetrale <input type="checkbox"/> Pista di volo/sistemi di volo <input type="checkbox"/> Piazzale aeromobili <input type="checkbox"/> Raccordi <input type="checkbox"/> Aree verdi air side <input type="checkbox"/> Vie di circolazione air side <input type="checkbox"/> Parcheggio land side <input type="checkbox"/> Vie di circolazione land side <input type="checkbox"/> Multipiano <input type="checkbox"/> Passerella <input type="checkbox"/> Stazione Bus <input type="checkbox"/> Park bus Polo <input type="checkbox"/> Parcheggi Polo <input type="checkbox"/> Viabilità Polo <input type="checkbox"/> Aree verdi Polo <input type="checkbox"/> Altro
<small>1 Rif. Elaborato grafico</small>	
Figure Professionali coinvolte <small>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</small>	<input checked="" type="checkbox"/> Coordinamento <input checked="" type="checkbox"/> Assistenza aeromobili <input checked="" type="checkbox"/> Officina <input checked="" type="checkbox"/> land side <input checked="" type="checkbox"/> Merci <input checked="" type="checkbox"/> Amministrazione <input checked="" type="checkbox"/> Park <input checked="" type="checkbox"/> Dir Infrastrutture <input checked="" type="checkbox"/> Servizio Gest. Infrastrutture <input type="checkbox"/> Altro
Soggetti terzi potenzialmente interferenti	<input type="checkbox"/> ENAC <input type="checkbox"/> ENAV <input type="checkbox"/> Vigili del fuoco <input type="checkbox"/> Polizia <input type="checkbox"/> Penitenziaria <input type="checkbox"/> Dogana <input type="checkbox"/> Guardia di Finanza <input type="checkbox"/> Carabinieri <input type="checkbox"/> Catering aer. <input type="checkbox"/> Rif. Carburante <input type="checkbox"/> APT FVG <input type="checkbox"/> RFI <input type="checkbox"/> Security srl <input type="checkbox"/> Turismo FVG <input type="checkbox"/> Ristorazione <input type="checkbox"/> Retail <input type="checkbox"/> Distribuzione automatica <input type="checkbox"/> Addetti AVL <input type="checkbox"/> Passeggeri/Utenti
Impianti e apparecchiature presenti/utilizzati	Tutti veicoli e mezzi direttamente correlati allo svolgimento del servizio.
Macchine, mezzi e attrezzature	-
Pericoli/Rischi	Associati a quanto riportato ai capitoli precedenti in particolare nei casi di infortunio accidentale o fatto imprevedibile.

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	144 di 337

DOCUMENTI E NORME APPLICABILI	
Documento base di riferimento	<ul style="list-style-type: none"> • D.Lgs 81/08 TITOLO II Capo I (luoghi di lavoro, uso delle attrezzature di lavoro), art. 45 • Legge 125 del 30 marzo 2001: legge quadro in materia di alcol e di problemi alcol correlati. • Provvedimento 16/03/06 della Conferenza Permanente per i rapporti tra Stato e Regioni. • D.Lgs 233/03
Altri documenti	-
Certificazioni	-


Doc. base	PRESCRIZIONI/PREREQUISITI
D.lgs 81/08	Art. 45: primo soccorso
Provvedimento 16/03/06	Intesa in materia di individuazione delle attività lavorative che comportano un elevato rischio di infortuni sul lavoro ovvero per la sicurezza, l'incolumità o la salute dei terzi, ai fini del divieto di assunzione e di somministrazione di bevande alcoliche e superalcoliche, ai sensi dell'articolo 15 della legge 30 marzo 2001, n. 125.

STIMA DEL RISCHIO PRIMARIO*	
Informazioni da letteratura/altre note	-
Dati statistici disponibili <small>Registro infortuni dal 1997</small> NEAR MISS-GROUND SAFETY REPORT OHSAS 18001	Dall'analisi del registro degli infortuni non si sono verificati, ad Aprile 2012, incidenti o inconvenienti dovuti all' assunzione di alcol durante l'orario lavorativo.
Probabilità di accadimento	Possibile
Danno	Moderato
Livello rischio primario	Alto

* riferimento: tabelle di rischio mansione; analisi dei processi; sopralluogo ambienti di lavoro; procedure

RSPP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	145 di 337

Analisi delle misure mitigatrici adottate per il personale dell'AEROPORTO FVG

ARGOMENTI		RIFERIMENTI		PESO
Elementi di analisi	Fattore di peso	Riferimento documento		
Informazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Formazione personale neo assunto		5
Formazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	Formazione specifica delle figure professionali		10
Cambio tecnologie <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-		-
Modifiche impianti <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-		-
Manutenzione ordinaria <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
Ambiente e lavoro <i>Punto 4.3.1 lettera i) e d) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
Fattori organizzativi <i>Punto 4.3.1 lettera g) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
Variazioni nelle prassi lavorative (routinarie/ non routinarie) <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
Fattori di stress correlato <i>Punto 4.3.1 lettera c) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
Regolamento sicurezza sul lavoro/procedure MDA <i>Punto 4.3.1 lettera i) BS OHSAS 18001:2007</i>	15	-		-
DPI <i>Punto 4.3.1 lettera j) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
			SOMMA DEI PESI DELLE MISURE MITIGATRICI:	15

PROVVEDIMENTI ADOTTATI PER IL PERSONALE DELL'AEROPORTO FVG

1. Comunicato all'ufficio personale per le comunicazioni del caso – Divieto di assunzione di alcolici per tutti conduttori di mezzi destinati al trasporto di persone o merci.

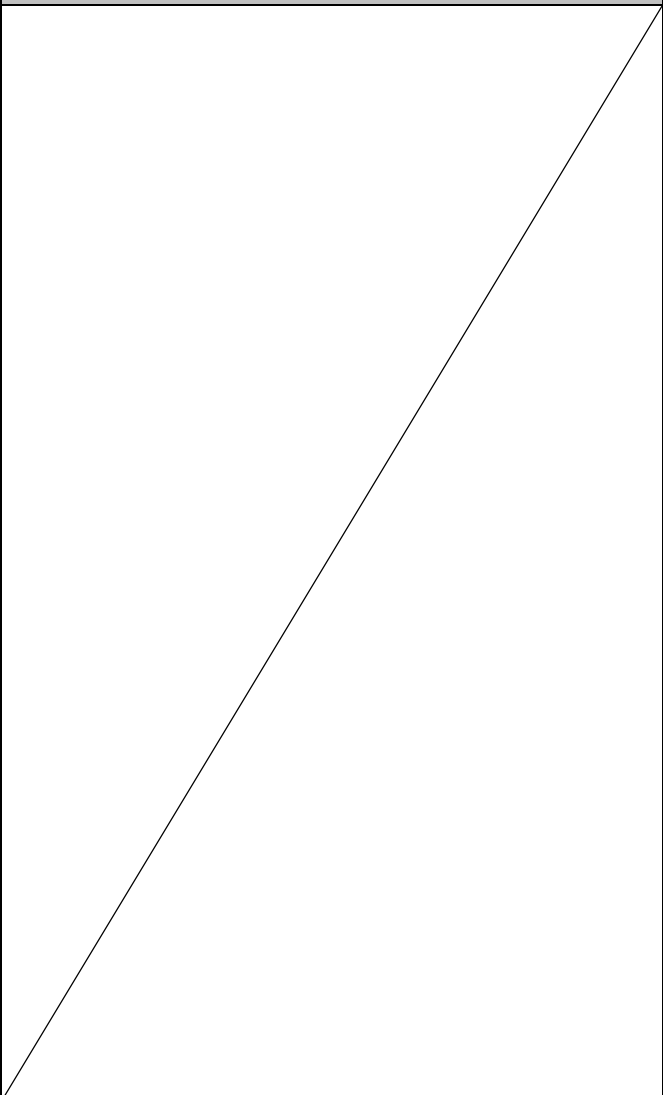
RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	146 di 337

ANALISI DEI RISCHI INTERFERENTI D.Lgs. 81/08 art. 26

RISCHI INTERFERENTI AEROPORTUALI*	
<i>Livello di rischio interferente</i>	<i>Livello di correlazione tra i vari soggetti</i>
ALTO	ALTO
PRESCRIZIONI	
1. Tutti i soggetti aeroportuali devono rispettare le specifiche prescrizioni legislative.	

PERTINENTE	<input type="checkbox"/>	NON PERTINENTE	<input type="checkbox"/>
<i>Attività coordinate:</i>			

Analisi del rischi residuo interferente a seguito delle azioni di coordinamento

- Accettabile tollerabile
- necessita di coordinamento diretto di aeroporto FVG in cantiere
- non tollerabile

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	147 di 337

1.23 RISCHIO PONTILI DI IMBARCO IN QUOTA DEGLI AEROMOBILI– FINGER

Analisi dei rischi conseguenti all'attività d'uso di **PONTILI DI IMBARCO IN QUOTA DEGLI AEROMOBILI– FINGER**.

L'aeroporto è dotato di due pontili di imbarco in quota dei passeggeri, dette strutture sono di tipo mobile e collegano l'aerostazione passeggeri con l'aeromobile. L'impianto è caratterizzato dal tunnel di collegamento, sistema di movimentazione di tipo a rototraslazione, unità di alimentazione aeromobili 400Hz (28V), sistema di guida ottica.

La struttura sostanzialmente unisce tre aree a rischio specifico quali: il piazzale aeromobili, l'aeromobile e l'aerostazione passeggeri. In particolare i rischi da analizzare in modo dettagliato sono:

- rischio incendio interferenze tra aeromobile e aerostazione passeggeri;
- rischio collisione o danneggiamento dell'aeromobile con la struttura mobile con successive ricadute a livello di sicurezza degli aeromobili e quindi dell'esercizio in sicurezza dell'aeromobile;
- rischio elettrocuzione;
- rischio schiacciamento e urto con strutture mobili (gruppo motrice del tunnel);
- rischio di mancato funzionamento del sistema di guida ottica di avvicinamento agli aeromobili;
- il rischio rumore e visibilità degli operatori rimane invariato rispetto alle procedure standard di lavoro in piazzale aeromobili,
- rischi propri delle attività di power back si rimanda alla specifica scheda del regolamento sicurezza lavoro.

Da misure eseguite in campo con aeromobili tipici operanti nell'aeroporto il livello di pressione sonora può in alcune fasi superare i 110 dB

DATI RELATIVI ALL'EVENTO/AI RISCHI <small>Punto 4.3.1 lettera f) BS OHSAS 18001:2007</small>			
Ambiente di lavoro ¹	<input type="checkbox"/> Aerostazione Passeggeri <input type="checkbox"/> Uffici I piano AE <input type="checkbox"/> Coord. di scalo <input type="checkbox"/> Magazzino Merci <input type="checkbox"/> Palazzina Direzionale <input type="checkbox"/> Inceneritore <input type="checkbox"/> Ex meteor/palazzina <input type="checkbox"/> Tettoia ovest <input type="checkbox"/> Centrale Idrica <input type="checkbox"/> Villaggio azzurro <input type="checkbox"/> Strada perimetrale <input checked="" type="checkbox"/> Piazzale aeromobili <input type="checkbox"/> Aree verdi air side <input type="checkbox"/> Parcheggio land side <input type="checkbox"/> Multipiano <input type="checkbox"/> Stazione Bus <input type="checkbox"/> Parcheggi Polo <input type="checkbox"/> Aree verdi Polo <input type="checkbox"/> Altro	<input type="checkbox"/> Aerostazione Merci <input checked="" type="checkbox"/> Locali tecnici <input type="checkbox"/> Officina <input type="checkbox"/> Pal. Tecnica/Polizia <input type="checkbox"/> Vigili del Fuoco <input type="checkbox"/> Depuratore <input type="checkbox"/> Ex meteor/hangar <input type="checkbox"/> Ricovero mezzi est <input type="checkbox"/> Abitazione ENAC <input type="checkbox"/> Falconiere <input type="checkbox"/> Pista di volo/sistemi di volo <input type="checkbox"/> Raccordi <input type="checkbox"/> Vie di circolazione air side <input type="checkbox"/> Vie di circolazione land side <input type="checkbox"/> Passerella <input type="checkbox"/> Park bus Polo <input type="checkbox"/> Viabilità Polo	
Figure Professionali coinvolte <small>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</small>	<input checked="" type="checkbox"/> Coordinamento <input type="checkbox"/> Officina <input type="checkbox"/> Merci <input type="checkbox"/> Amministrazione <input type="checkbox"/> Dir Infrastrutture <input type="checkbox"/> Altro	<input checked="" type="checkbox"/> Assistenza aeromobili <input type="checkbox"/> land side <input type="checkbox"/> Park <input type="checkbox"/> Servizio Gest. Infrastrutture	
Soggetti terzi potenzialmente interferenti	<input type="checkbox"/> ENAC <input checked="" type="checkbox"/> Polizia <input type="checkbox"/> Guardia di Finanza <input checked="" type="checkbox"/> Rif. Carburante <input checked="" type="checkbox"/> Security srl	<input type="checkbox"/> ENAV <input type="checkbox"/> Penitenziaria <input type="checkbox"/> Carabinieri <input type="checkbox"/> APT FVG <input type="checkbox"/> Turismo FVG	<input checked="" type="checkbox"/> Vigili del fuoco <input type="checkbox"/> Dogana <input checked="" type="checkbox"/> Catering aer. <input type="checkbox"/> RFI <input type="checkbox"/> Ristorazione

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	148 di 337

DATI RELATIVI ALL'EVENTO/AI RISCHI <small>Punto 4.3.1 lettera f) BS OHSAS 18001:2007</small>	
	<input type="checkbox"/> Retail <input type="checkbox"/> Distribuzione automatica <input type="checkbox"/> Addetti AVL <input checked="" type="checkbox"/> Passeggeri/Utenti
Impianti e apparecchiature presenti/utilizzati	Pontili di imbarco in quota (Stand 16-17-18-19)
Macchine, mezzi e attrezzature	Mezzi di rampa che operano sottobordo
Pericoli/Rischi	<ul style="list-style-type: none"> • Rischio tecnologico di mancato funzionamento del sistema di avvicinamento degli aeromobili; • caduta a differente livello; • rischio elettrocuzione; • rischio rumore; • rischio incendio; • rischio danneggiamento aeromobile; • schiacciamento ed urti con strutture mobili, urto di aeromobili con strutture mobili (tunnel); • visibilità degli operatori.

DOCUMENTI E NORME APPLICABILI	
Documento base di riferimento	<ul style="list-style-type: none"> • D.Lgs 81/08: TITOLO II Capo I (luoghi di lavoro, disposizioni generali); TITOLO IV Capo III (cantieri temporali o mobili, sanzioni) ; TITOLO VIII Capo III (agenti fisici, protezione dei lavoratori dai rischi di esposizione a vibrazioni); art.45 (TITOLO I Capo III sezione VI); • Legge 125/01 - Legge quadro in materia di alcol e di problemi alcol correlati.
Altri documenti	-
Certificazioni	Protocollo numero 2703 redatto in data 29 maggio 2003 emesso da ENAC– Certificazione agibilità opera aeroportuale.


Doc. base	PRESCRIZIONI/PREQUISITI
-	-

STIMA DEL RISCHIO PRIMARIO*	
Informazioni da letteratura/altre note	Dalla letteratura l'incidente di Dussendorf degli anni '80, riporta un caso di studio in merito al rischio interferente d'incendio tra aeromobile e aerostazione passeggeri (l'incendio dell'aeromobile si è propagato nella aerostazione passeggeri)
Dati statistici disponibili <small>Registro infortuni dal 1997</small> NEAR MISS-GROUND SAFETY REPORT OHSAS 18001	Dall'analisi del registro degli infortuni non si sono verificati, ad Aprile 2012, incidenti riguardanti il pontile di imbarco.
Probabilità di accadimento	Rara
Danno	Moderato
Livello rischio primario	Moderato

* riferimento: tabelle di rischio mansione; analisi dei processi; sopralluogo ambienti di lavoro; procedure

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	149 di 337

Analisi delle misure mitigatrici adottate per il personale dell'AEROPORTO FVG

ARGOMENTI		RIFERIMENTI	
Elementi di analisi	Fattore di peso	Riferimento documento	PESO
Informazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Formazione personale neo assunto	5
Formazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	Formazione specifica dei capisquadra	10
Cambio tecnologie <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	Modifica scala di accesso finger SR 67	5
Modifiche impianti <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-	-
Manutenzione ordinaria <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Ambiente e lavoro <i>Punto 4.3.1 lettera i) e d) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Fattori organizzativi <i>Punto 4.3.1 lettera g) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Ambienti ordinati da procedute	5
Variazioni nelle prassi lavorative (routinarie/ non routinarie) <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Fattori di stress correlato <i>Punto 4.3.1 lettera c) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Regolamento sicurezza sul lavoro/procedure MDA <i>Punto 4.3.1 lettera i) BS OHSAS 18001:2007</i>	15	MDA M18	15
DPI <i>Punto 4.3.1 lettera j) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Distribuiti e registrati	5
SOMMA DEI PESI DELLE MISURE MITIGATRICI:			45

*viene fatto all'interno di ogni singolo turno di lavoro.

PROVVEDIMENTI ADOTTATI PER IL PERSONALE DELL'AEROPORTO FVG
<ol style="list-style-type: none"> 1. Formazione specifica del personale che manovra i pontili. 2. Formazione specifica degli operatori che utilizzano i generatori 400 Hz. 3. Formazione specifica del personale che opera sottobordo, in particolare degli operatori che utilizzano mezzi mobili. 4. Obbligo di patente aeroportuale tipo ADP-A per tutti gli operatori che utilizzano mezzi mobili. 5. Nel piazzale aeromobili è obbligatorio l'utilizzo degli otoprotettori nella fasi di movimento aeromobili, avvio e fermata motori ed aeromobili con APU attivi. Nelle fasi di avvio e fermata motori le persone che operano nelle immediate vicinanze dell'aeromobile devono utilizzare le cuffie. 6. Obbligo di utilizzo di indumenti ad alta visibilità per tutti gli operatori che operano in piazzale aeromobili, in funzione della specifica mansione sono obbligatori gli indumenti da lavoro, i guanti, le scarpe con protezione meccanica del puntale. 7. Specifica procedura di utilizzo del pontile di imbarco in quota e delle attrezzature correlate.

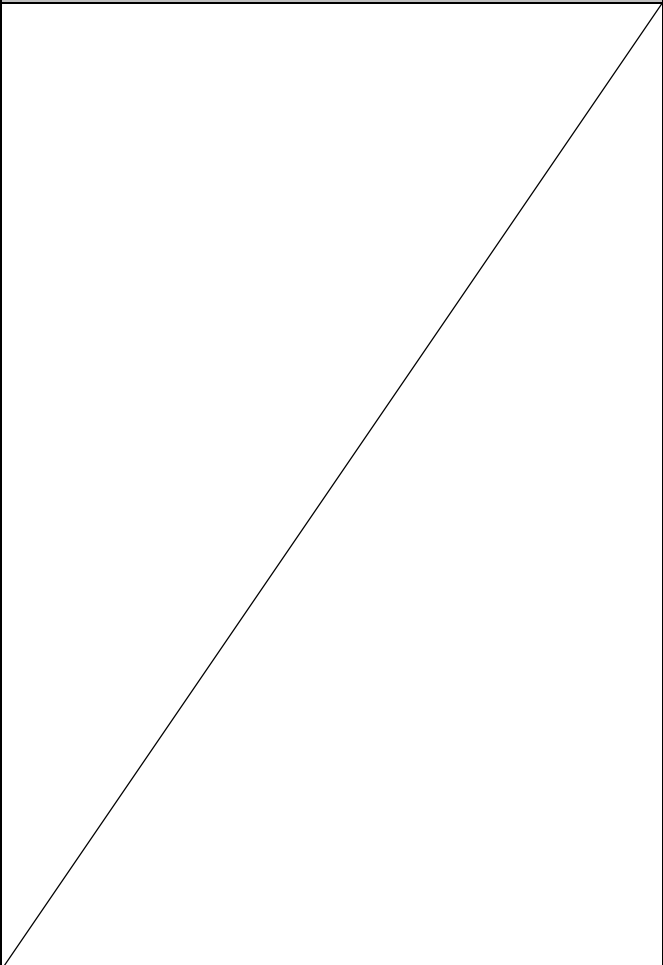
RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	150 di 337

ANALISI DEI RISCHI INTERFERENTI D.Lgs. 81/08 art. 26

RISCHI INTERFERENTI AEROPORTUALI*	
<i>Livello di rischio interferente</i>	<i>Livello di correlazione tra i vari soggetti</i>
Medio	ALTO
PRESCRIZIONI	
1. Tutte le attività che comportano la modifica delle condizioni ambientali in merito allo specifico rischio devono essere comunicate al gestore. In particolare tutte le attività che potrebbero generare interferenze con soggetti terzi in aree aperte al pubblico devono essere preventivamente autorizzate.	


PERTINENTE	<input type="checkbox"/>	NON PERTINENTE	<input type="checkbox"/>
<i>Attività coordinate:</i>			

Analisi del rischio residuo interferente a seguito delle azioni di coordinamento

- Accettabile tollerabile
- necessita di coordinamento diretto di aeroporto FVG in cantiere
- non tollerabile

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	151 di 337

1.24 RISCHIO LAVORATRICI IN STATO DI GRAVIDANZA D.LGS. 151/2001

Analisi dei rischi conseguenti all'attività di **LAVORO IN STATO DI GRAVIDANZA D.Lgs. 151/2001**.

Di seguito vengono analizzati i potenziali rischi relativamente al caso particolare di lavoratrici madri così come definito dal D.Lgs. 151/01. Di seguito si riporta l'analisi del rischio seguendo i criteri individuati dal sopracitato decreto e dalle linee guida delle Aziende USL di Bologna e Imola di maggio 2004.

DATI RELATIVI ALL'EVENTO/AI RISCHI <small>Punto 4.3.1 lettera f) BS OHSAS 18001:2007</small>	
Ambiente di lavoro ¹ <small>1 Rif. Elaborato grafico</small>	<input checked="" type="checkbox"/> Aerostazione Passeggeri <input checked="" type="checkbox"/> Aerostazione Merci <input checked="" type="checkbox"/> Uffici I piano AE <input type="checkbox"/> Locali tecnici <input checked="" type="checkbox"/> Coord. di scalo <input type="checkbox"/> Officina <input type="checkbox"/> Magazzino Merci <input type="checkbox"/> Pal. Tecnica/Polizia <input checked="" type="checkbox"/> Palazzina Direzionale <input type="checkbox"/> Vigili del Fuoco <input type="checkbox"/> Inceneritore <input type="checkbox"/> Depuratore <input type="checkbox"/> Ex meteor/palazzina <input type="checkbox"/> Ex meteor/hangar <input type="checkbox"/> Tettoia ovest <input type="checkbox"/> Ricovero mezzi est <input type="checkbox"/> Centrale Idrica <input type="checkbox"/> Abitazione ENAC <input type="checkbox"/> Villaggio azzurro <input type="checkbox"/> Falconiere <input type="checkbox"/> Strada perimetrale <input type="checkbox"/> Pista di volo/sistemi di volo <input checked="" type="checkbox"/> Piazzale aeromobili <input type="checkbox"/> Raccordi <input type="checkbox"/> Aree verdi air side <input type="checkbox"/> Vie di circolazione air side <input type="checkbox"/> Parcheggio land side <input type="checkbox"/> Vie di circolazione land side <input type="checkbox"/> Multipiano <input type="checkbox"/> Passerella <input type="checkbox"/> Stazione Bus <input type="checkbox"/> Park bus Polo <input type="checkbox"/> Parcheggi Polo <input type="checkbox"/> Viabilità Polo <input checked="" type="checkbox"/> Altro nello specifico: <input checked="" type="checkbox"/> Area check in <input checked="" type="checkbox"/> Area front office
Figure Professionali coinvolte <small>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</small>	<input checked="" type="checkbox"/> Coordinamento <input type="checkbox"/> Assistenza aeromobili <input type="checkbox"/> Officina <input checked="" type="checkbox"/> land side <input type="checkbox"/> Merci <input checked="" type="checkbox"/> Amministrazione <input type="checkbox"/> Park <input checked="" type="checkbox"/> Dir Infrastrutture <input type="checkbox"/> Servizio Gest. Infrastrutture <input type="checkbox"/> Altro
Soggetti terzi potenzialmente interferenti	<input type="checkbox"/> ENAC <input type="checkbox"/> ENAV <input type="checkbox"/> Vigili del fuoco <input type="checkbox"/> Polizia <input type="checkbox"/> Penitenziaria <input type="checkbox"/> Dogana <input type="checkbox"/> Guardia di Finanza <input type="checkbox"/> Carabinieri <input type="checkbox"/> Catering aer. <input type="checkbox"/> Rif. Carburante <input type="checkbox"/> APT FVG <input type="checkbox"/> RFI <input type="checkbox"/> Security srl <input type="checkbox"/> Turismo FVG <input type="checkbox"/> Ristorazione <input type="checkbox"/> Retail <input type="checkbox"/> Distribuzione automatica <input type="checkbox"/> Addetti AVL <input type="checkbox"/> Passeggeri/Utenti
Impianti e apparecchiature presenti/utilizzati	<ul style="list-style-type: none"> • Macchine del controllo radiogeno; • rilevatori di esplosivi; • metal detector fissi e mobili; • videoterminali.
Macchine, mezzi e attrezzature	<ul style="list-style-type: none"> • 7 macchine RX; • 3 rilevatori di esplosivi; • 1 macchina RX in dotazione alla dogana.
Pericoli/Rischi	<ul style="list-style-type: none"> • Pericoli associati al feto ed alla gestante nel periodo di gravidanza e durante l' allattamento; • movimentazione manuale dei carichi; • videoterminali.

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	152 di 337

DOCUMENTI E NORME APPLICABILI	
Documento base di riferimento	<ul style="list-style-type: none"> D.Lgs. 81/08; D.Lgs. 151/2001: testo unico delle disposizioni legislative in materia di tutela e sostegno della maternità e della paternità, a norma dell'articolo 15 della legge 8 marzo 2000, n. 53 (Disposizioni per il sostegno della maternità e della paternità, per il diritto alla cura e alla formazione e per il coordinamento dei tempi delle città).
Altri documenti	Linee guida per la sicurezza e la salute delle lavoratrici madri emessa dalla azienda USL di Bologna e Imola nel 2004.
Certificazioni	-

Doc. base	PRESCRIZIONI/PREREQUISITI
D.Lgs.151/2001 Capo II Testo unico delle disposizioni legislative in materia di tutela e sostegno della maternità e della paternità	<p>Art. 6: tutela della sicurezza e della salute;</p> <p>Art.7: lavori vietati;</p> trasporto pesi, lavori pericolosi ed insalubri di cui all'allegato 1 (ELENCO DEI LAVORI FATICOSI, PERICOLOSI ED INALUBRI DI CUI ALL'ART.7) – e allegato 2 (ELENCO NON ESAURIETE DI AGENTI E CONDIZIONI DI LAVORO DI CUI ALL'ART.7). Valutazione del rischio alla mansione specifica: <u>Check in –Lost & Found – Coordinamento di scalo – Attività amministrative</u> Movimentazione manuale dei carichi in base alla mansione specifica la movimentazione manuale dei carichi è limitata e non è classificabile secondo l'indice niosh in quanto l'operatore è seduta al banco check in e il bagaglio viene appoggiato dal passeggero, l'addetta eventualmente riposiziona leggermente le valigie per etichettarle; lavori che prevedono un stazionamento in piedi per più di metà dell'orario di lavoro il lavoro è normalmente eseguito in posizione seduta <u>Videoterminalisti</u> Tutte le mansioni sopra riportate sono classificabili come a rischio videoterminale. postazione di lavoro fissa le postazioni di lavoro non sono anguste; rischio rumore. Vedi analisi del rischio specifiche – il livello di esposizione nelle normali postazioni di lavoro è minore a 80 dB A (Lep,d); lavoro notturno di norma non è previsto utilizzo detersivi, disinfestanti, ecc. di norma non è previsto. esposizione alle radiazioni ionizzanti non possono svolgere attività in zone che potrebbero esporre oltre un millisievert durante il periodo di gravidanza. Valutazione del rischio alla mansione specifica : in base a quanto si evince dalla documentazione predisposta dall'esperto Qualificato in materia di radiazioni ionizzanti non viene superato il livello sopra individuato e i lavoratori sono classificati in base al D.Lgs 230/95 come soggetti non esposti. Art. 8: esposizione a radiazioni ionizzanti; Art. 9: Polizia di Stato, penitenziaria e municipale; Art 10: articolo abrogato dal D.Lgs. 15 marzo 2010 n. 66: Codice dell'ordinamento militare; Art. 11: Valutazione dei rischi.

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	153 di 337

Doc. base	PRESCRIZIONI/PREREQUISITI
USL	Videoterminalista secondo la definizione del D.Lgs. 81/08 art. 173 rischio di postura fissa, consigliato periodo di astensione anticipato di tre mesi (riferimento normativo D.Lgs. 151/01 art.17 comma I).

STIMA DEL RISCHIO PRIMARIO*	
Informazioni da letteratura/altre note	-
Dati statistici disponibili <small>Registro infortuni dal 1997</small> NEAR MISS-GROUND SAFETY REPORT OHSAS 18001	Dall'analisi del registro degli infortuni non si sono verificati, ad Aprile 2012, incidenti riguardanti le donne in stato di gravidanza.
Probabilità di accadimento	Rara
Danno	Moderato
Livello rischio primario	Moderato

* riferimento: tabelle di rischio mansione; analisi dei processi; sopralluogo ambienti di lavoro; procedure

RSPP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	154 di 337


Analisi delle misure mitigatrici adottate per il personale dell'AEROPORTO FVG

ARGOMENTI		RIFERIMENTI	
Elementi di analisi	Fattore di peso	Riferimento documento	PESO
Informazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Formazione personale neo assunto	5
Formazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	Formazione specifica dei lavoratori una volta all'anno	10
Cambio tecnologie <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-	-
Modifiche impianti <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-	-
Manutenzione ordinaria <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Ambiente e lavoro <i>Punto 4.3.1 lettera i) e d) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Fattori organizzativi <i>Punto 4.3.1 lettera g) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Variazioni nelle prassi lavorative (routinarie/ non routinarie) <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Fattori di stress correlato <i>Punto 4.3.1 lettera c) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Regolamento sicurezza sul lavoro/procedure MDA <i>Punto 4.3.1 lettera i) BS OHSAS 18001:2007</i>	15	-	-
DPI <i>Punto 4.3.1 lettera j) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
SOMMA DEI PESI DELLE MISURE MITIGATRICI:			15

PROVVEDIMENTI ADOTTATI PER IL PERSONALE DELL'AEROPORTO FVG
<ol style="list-style-type: none"> 1. Valutazione del singolo caso in merito alla sussistenza delle condizioni di rischio "postura in piedi" così come definito dalla norma, quindi eventualmente astensione pre – parto o modifica temporanea dell'organizzazione del lavoro. 2. Informare il medico competente per eventuali provvedimenti organizzativi.

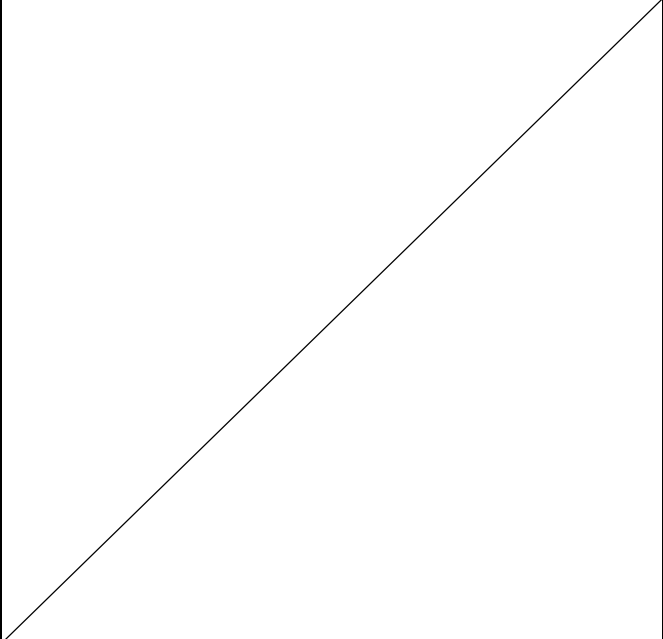
RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	155 di 337

ANALISI DEI RISCHI INTERFERENTI D.Lgs. 81/08 art. 26

RISCHI INTERFERENTI AEROPORTUALI*	
<i>Livello di rischio interferente</i>	<i>Livello di correlazione tra i vari soggetti</i>
Basso	Basso
PRESCRIZIONI	
<ol style="list-style-type: none"> 1. La lavoratrice accertato lo stato di gravidanza lo comunica al Datore di Lavoro con un certificato medico di gravidanza rilasciato a firma del suo ginecologo. 2. Il Datore di Lavoro segnala lo stato di gravidanza della dipendente alla Direzione di appartenenza e/o al Responsabile di Unità Operativa/Dipartimento secondo le procedure adottate da ogni singola Azienda. 3. Si informa la lavoratrice e i rappresentanti dei lavoratori per la sicurezza sui rischi presenti sul luogo di lavoro; sulle attività che devono essere evitate, le precauzioni e i dispositivi di protezione individuale (DPI) da utilizzare; sulle procedure aziendali esistenti a tutela della salute e della sicurezza della stessa e del nascituro; sulle norme di tutela di tipo amministrativo e contrattuale (astensione anticipata, astensione obbligatoria, facoltativa, congedi parentali, rientro al lavoro, ecc.). 4. Richiede ai Dirigenti o preposti con la collaborazione del Medico Competente, del Servizio di Prevenzione e Protezione e degli RLS, una valutazione delle attività che possono comportare un rischio per la gravida e il nascituro per verificare il possibile mantenimento della lavoratrice presso la unità operativa, con limitazioni o cambio della mansioni, o predisporre il trasferimento presso altra mansione; nell'impossibilità di adibire la lavoratrice all'interno dell'Azienda in attività non a rischio lo segnala alla Direzione. 5. Provinciale del Lavoro (DPL) che può disporre, sulla base di accertamento medico avvalendosi dei competenti organi l'interdizione dal lavoro per uno o più periodi astensione per lavoro a rischio. 	


PERTINENTE	<input type="checkbox"/>	NON PERTINENTE	<input type="checkbox"/>
<i>Attività coordinate:</i>			

Analisi del rischi residuo interferente a seguito delle azioni di coordinamento

- Accettabile tollerabile
- necessita di coordinamento diretto di aeroporto FVG in cantiere
- non tollerabile

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	157 di 337

DOCUMENTI E NORME APPLICABILI	
Documento base di riferimento	<ul style="list-style-type: none"> D.Lgs. 81/08 art. 28; Legge 16 gennaio 2003, n. 3: disposizioni ordinamentali in materia di pubblica amministrazione; D.P.C.M. 29/12/03: attuazione dell'art. 51, comma 2 della L. 16 gennaio 2003, n. 3, come modificato dall'art. 7 della L. 21 ottobre 2003, n. 306, in materia di «tutela della salute dei non fumatori.
Altri documenti	Nomina di un responsabile del fumo.
Certificazioni	-


Doc. base	PRESCRIZIONI/PREREQUISITI
Legge n. 3/2003 – art. 51	Informazione del personale con affissione di idonea cartellonistica all'interno dei locali.

STIMA DEL RISCHIO PRIMARIO*	
Informazioni da letteratura/altre note	-
Dati statistici disponibili <small>Registro infortuni dal 1997</small> NEAR MISS-GROUND SAFETY REPORT OHSAS 18001	Dall'analisi del registro degli infortuni non si sono verificati, ad Aprile 2012, incidenti riguardanti l'argomento.
Probabilità di accadimento	Possibile
Danno	Minime
Livello rischio primario	Moderato

* riferimento: tabelle di rischio mansione; analisi dei processi; sopralluogo ambienti di lavoro; procedure

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	158 di 337

Analisi delle misure mitigatrici adottate per il personale dell'AEROPORTO FVG

ARGOMENTI		RIFERIMENTI	
Elementi di analisi	Fattore di peso	Riferimento documento	PESO
Informazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Formazione personale neo assunto	5
Formazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	Formazione specifica dei lavoratori una volta all'anno	10
Cambio tecnologie <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-	-
Modifiche impianti <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-	-
Manutenzione ordinaria <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Ambiente e lavoro <i>Punto 4.3.1 lettera i) e d) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Fattori organizzativi <i>Punto 4.3.1 lettera g) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Variazioni nelle prassi lavorative (routinarie/ non routinarie) <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Fattori di stress correlato <i>Punto 4.3.1 lettera c) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Regolamento sicurezza sul lavoro/procedure MDA <i>Punto 4.3.1 lettera i) BS OHSAS 18001:2007</i>	15	Nell' archivi della manutenzione sono presenti le procedure per la tutela delle persone non fumatrici.	5
DPI <i>Punto 4.3.1 lettera j) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
SOMMA DEI PESI DELLE MISURE MITIGATRICI:			20

*viene fatto all'interno di ogni singolo turno di lavoro.

PROVVEDIMENTI ADOTTATI PER IL PERSONALE DELL'AEROPORTO FVG

1. Informazione del personale con l'affissione di idonea cartellonistica all'interno dei locali.

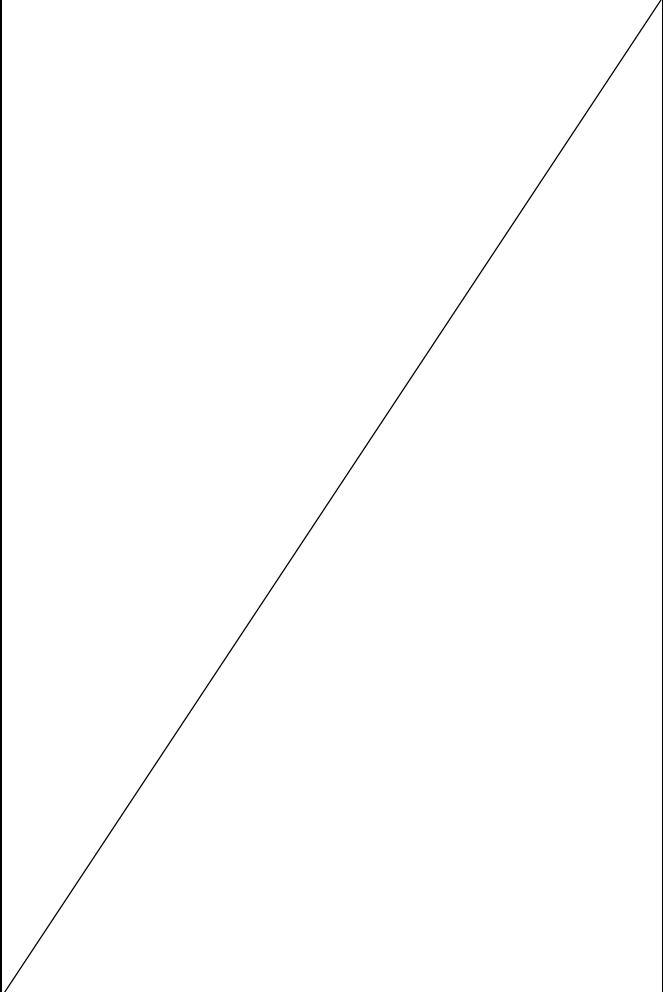
RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	159 di 337

ANALISI DEI RISCHI INTERFERENTI D.Lgs. 81/08 art. 26

RISCHI INTERFERENTI AEROPORTUALI*	
<i>Livello di rischio interferente</i>	<i>Livello di correlazione tra i vari soggetti</i>
Medio	ALTO
PRESCRIZIONI	
1. E' fatto divieto a chiunque di fumare all'interno degli edifici in gestione alla Aeroporto Friuli Venezia Giulia S.p.A. e nel piazzale aeromobili. 2. Ogni datore di lavoro titolato ad operare nella struttura aeroportuale deve provvedere alla nomina dei soggetti responsabili alla vigilanza del divieto di fumo per le aree di propria competenza. 3. Ogni datore di lavoro deve provvedere alla verifica dell'applicazione delle norme comportamentali sopra riportate.	

PERTINENTE <input type="checkbox"/>	NON PERTINENTE <input type="checkbox"/>
<i>Attività coordinate:</i>	

Analisi del rischi residuo interferente a seguito delle azioni di coordinamento

- Accettabile tollerabile
- necessita di coordinamento diretto di aeroporto FVG in cantiere
- non tollerabile

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	160 di 337

1.26 RISCHIO LOCALI TECNOLOGICI DELL'AEROSTAZIONE PASSEGGERI


Di seguito vengono analizzati i rischi a cui sono soggetti i lavoratori che accedono ai **LOCALI TECNOLOGICI DELL'AEROSTAZIONE PASSEGGERI**.

Premesso che detta struttura è stata realizzata nel 1990 e successivamente completata nel 1997. Le analisi progettuali e la successiva gestione sono figlie del periodo di realizzazione e progettazione, pertanto portano con sé delle carenze di tipo cronico. In particolare è necessario mettere in evidenza che tutte le porte di accesso ai locali tecnologici dell'aeroporto hanno apertura nel senso opposto all'esodo. In base a quanto definito dal D.M. 10/03/98, *ad oggi (APRILE 2012) abrogato*, detta situazione risultava essere accettabile. Visto il nuovo inquadramento normativo è necessario eseguire una nuova analisi del rischio circostanziata alla specifica realtà aeroportuale.

DATI RELATIVI ALL'EVENTO/AI RISCHI <small>Punto 4.3.1 lettera f) BS OHSAS 18001:2007</small>	
Ambiente di lavoro ¹	<input checked="" type="checkbox"/> Aerostazione Passeggeri <input type="checkbox"/> Aerostazione Merci <input type="checkbox"/> Uffici I piano AE <input checked="" type="checkbox"/> Locali tecnici <input type="checkbox"/> Coord. di scalo <input type="checkbox"/> Officina <input type="checkbox"/> Magazzino Merci <input type="checkbox"/> Pal. Tecnica/Polizia <input type="checkbox"/> Palazzina Direzionale <input type="checkbox"/> Vigili del Fuoco <input type="checkbox"/> Inceneritore <input type="checkbox"/> Depuratore <input type="checkbox"/> Ex meteor/palazzina <input type="checkbox"/> Ex meteor/hangar <input type="checkbox"/> Tettoia ovest <input type="checkbox"/> Ricovero mezzi est <input type="checkbox"/> Centrale Idrica <input type="checkbox"/> Abitazione ENAC <input type="checkbox"/> Villaggio azzurro <input type="checkbox"/> Falconiere <input type="checkbox"/> Strada perimetrale <input type="checkbox"/> Pista di volo/sistemi di volo <input type="checkbox"/> Piazzale aeromobili <input type="checkbox"/> Raccordi <input type="checkbox"/> Aree verdi air side <input type="checkbox"/> Vie di circolazione air side <input type="checkbox"/> Parcheggio land side <input type="checkbox"/> Vie di circolazione land side <input type="checkbox"/> Multipiano <input type="checkbox"/> Passerella <input type="checkbox"/> Stazione Bus <input type="checkbox"/> Park bus Polo <input type="checkbox"/> Parcheggi Polo <input type="checkbox"/> Viabilità Polo <input type="checkbox"/> Aree verdi Polo <input type="checkbox"/> Altro
Figure Professionali coinvolte <small>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</small>	<input type="checkbox"/> Coordinamento <input type="checkbox"/> Assistenza aeromobili <input type="checkbox"/> Officina <input type="checkbox"/> land side <input type="checkbox"/> Merci <input type="checkbox"/> Amministrazione <input type="checkbox"/> Park <input type="checkbox"/> Dir Infrastrutture <input checked="" type="checkbox"/> Servizio Gest. Infrastrutture <input checked="" type="checkbox"/> Altro nello specifico: <input checked="" type="checkbox"/> Personale operante per conto di Società di manutenzione a cui sono affidate attività terziarizzate
Soggetti terzi potenzialmente interferenti	<input type="checkbox"/> ENAC <input type="checkbox"/> ENAV <input type="checkbox"/> Vigili del fuoco <input type="checkbox"/> Polizia <input type="checkbox"/> Penitenziaria <input type="checkbox"/> Dogana <input type="checkbox"/> Guardia di Finanza <input type="checkbox"/> Carabinieri <input type="checkbox"/> Catering aer. <input type="checkbox"/> Rif. Carburante <input type="checkbox"/> APT FVG <input type="checkbox"/> RFI <input type="checkbox"/> Security srl <input type="checkbox"/> Turismo FVG <input type="checkbox"/> Ristorazione <input type="checkbox"/> Retail <input type="checkbox"/> Distribuzione automatica <input type="checkbox"/> Addetti AVL <input type="checkbox"/> Passeggeri/Utenti
Impianti e apparecchiature presenti/utilizzati	Tutti i locali tecnologici dell'aerostazione passeggeri
Macchine, mezzi e attrezzature	Locali quadro elettrico di piano
Pericoli/Rischi	Pericoli per la salute derivanti da impedimenti nella disponibilità della via di esodo

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	161 di 337

DOCUMENTI E NORME APPLICABILI	
Documento base di riferimento	<ul style="list-style-type: none"> D.lgs 81/08: TITOLO V ALLEGATO XXVII (segnaletica di salute e sicurezza sul lavoro, prescrizioni per la segnaletica destinata ad identificare e ad indicare l'ubicazione delle attrezzature antincendio); art. 227 e 24; D.M. 10/03/98: (per conoscenza). ABROGATO (si faccia riferimento al D.lgs 81/08). Criteri generali di sicurezza antincendio per la gestione dell'emergenza nei luoghi di lavoro
Altri documenti	-
Certificazioni	-

Doc. base	PRESCRIZIONI/PREQUISITI
D.lgs 81/08	ALLEGATO XXVII: prescrizioni per la segnaletica destinata ad identificare e ad indicare l'ubicazione delle attrezzature antincendio. Art. 227: informazione e formazione per i lavoratori. Art. 24: Obblighi degli installatori.

STIMA DEL RISCHIO PRIMARIO*	
Informazioni da letteratura/altre note	-
Dati statistici disponibili <small>Registro infortuni dal 1997</small> NEAR MISS-GROUND SAFETY REPORT OHSAS 18001	Dall'analisi del registro degli infortuni non si sono verificati, ad Aprile 2012, incidenti o inconvenienti riguardanti l'accesso ai locali tecnologici.
Probabilità di accadimento	Improbabile
Danno	Moderato
Livello rischio primario	Moderato

* riferimento: tabelle di rischio mansione; analisi dei processi; sopralluogo ambienti di lavoro; procedure

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

Analisi delle misure mitigatrici adottate per il personale dell'AEROPORTO FVG

ARGOMENTI		RIFERIMENTI		PESO
Elementi di analisi	Fattore di peso	Riferimento documento		
Informazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Formazione personale neo assunto		5
Formazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	Formazione del personale neo assunto		5
Cambio tecnologie <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-		-
Modifiche impianti <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-		-
Manutenzione ordinaria <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
Ambiente e lavoro <i>Punto 4.3.1 lettera i) e d) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Accesso consentito solo al personale competente		5
Fattori organizzativi <i>Punto 4.3.1 lettera g) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
Variazioni nelle prassi lavorative (routinarie/ non routinarie) <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
Fattori di stress correlato <i>Punto 4.3.1 lettera c) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
Regolamento sicurezza sul lavoro/procedure MDA <i>Punto 4.3.1 lettera i) BS OHSAS 18001:2007</i>	15	-		-
DPI <i>Punto 4.3.1 lettera j) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
			SOMMA DEI PESI DELLE MISURE MITIGATRICI:	15

*viene fatto all'interno di ogni singolo turno di lavoro.

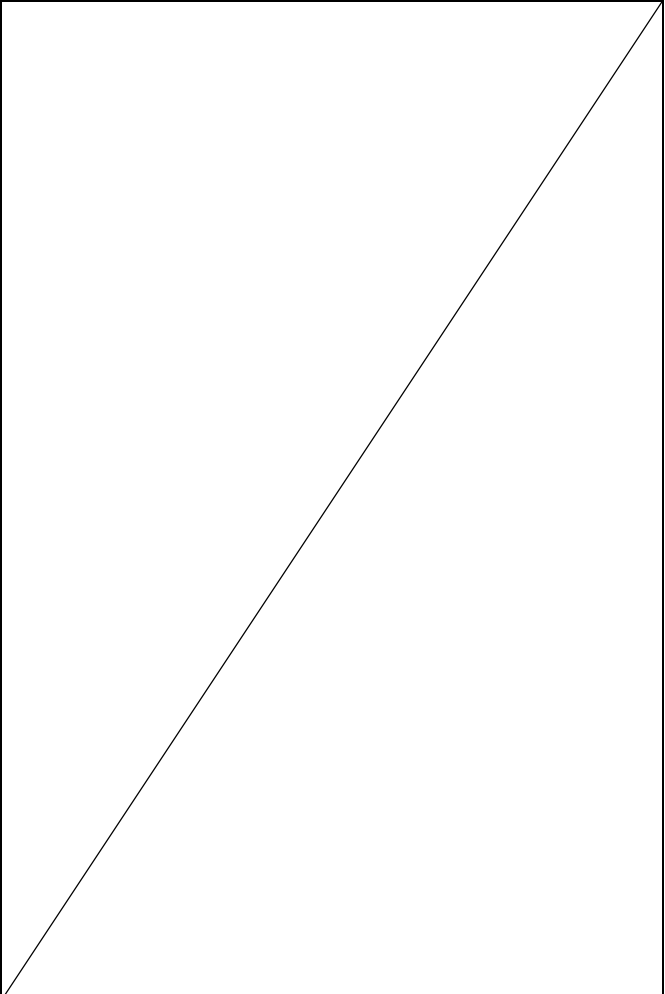
PROVVEDIMENTI ADOTTATI PER IL PERSONALE DELL'AEROPORTO FVG
<ol style="list-style-type: none"> 1. Nel locale deve essere presente idonea illuminazione di sicurezza oggetto di regolare manutenzione. 2. Tutti i lavoratori devono essere informati del rischio attraverso anche l'aggiornamento del DUVRI del presente rischio.

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

ANALISI DEI RISCHI INTERFERENTI D.Lgs. 81/08 art. 26

RISCHI INTERFERENTI AEROPORTUALI*	
<i>Livello di rischio interferente</i>	<i>Livello di correlazione tra i vari soggetti</i>
Medio	Medio
PRESCRIZIONI	
1. Ogni datore di lavoro titolato ad operare in Aeroporto deve provvedere direttamente alla formazione del personale soggetto a questo rischio specifico. 2. Ogni datore di lavoro deve provvedere all'informazione e formazione di soggetti terzi che per operano per proprio conto soggetti a questo rischio specifico.	

PERTINENTE <input type="checkbox"/>	NON PERTINENTE <input type="checkbox"/>
<i>Attività coordinate:</i>	

Analisi del rischi residuo interferente a seguito delle azioni di coordinamento

- Accettabile tollerabile
- necessita di coordinamento diretto di aeroporto FVG in cantiere
- non tollerabile

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	165 di 337

DOCUMENTI E NORME APPLICABILI	
Documento base di riferimento	<ul style="list-style-type: none"> D.lgs 81/08 art. 227; Conferenza Stato - Regioni del 18/09/2008: accordo, ai sensi dell'articolo 8, comma 2 dell'Intesa in materia di accertamento di assenza di tossicodipendenza, perfezionata nella seduta della Conferenza Unificata del 30 ottobre 2007 (Rep. Atti n. 99/CU), sul documento recante «Procedure per gli accertamenti sanitari di assenza di tossicodipendenza o di assunzione di sostanze stupefacenti o psicotrope in lavoratori addetti a mansioni che comportano particolari rischi per la sicurezza, l'incolumità e la salute di terzi»
Altri documenti	-
Certificazioni	-

Doc. base	PRESCRIZIONI/PREREQUISITI
D.lgs 81/08	Art. 227: informazione e formazione per i lavoratori

STIMA DEL RISCHIO PRIMARIO*	
Informazioni da letteratura/altre note	-
Dati statistici disponibili <small>Registro infortuni dal 1997</small> NEAR MISS-GROUND SAFETY REPORT OHSAS 18001	Dall'analisi del registro degli infortuni non si sono verificati, ad Aprile 2012, incidenti o inconvenienti riguardanti l'uso e l'abuso di sostanze psicotrope.
Probabilità di accadimento	Improbabile
Danno	Moderato
Livello rischio primario	Moderato

* riferimento: tabelle di rischio mansione; analisi dei processi; sopralluogo ambienti di lavoro; procedure

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	166 di 337

Analisi delle misure mitigatrici adottate per il personale dell'AEROPORTO FVG

ARGOMENTI		RIFERIMENTI	
Elementi di analisi	Fattore di peso	Riferimento documento	PESO
Informazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Formazione personale neo assunto	5
Formazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	Formazione del personale neo assunto	5
Cambio tecnologie <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-	-
Modifiche impianti <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-	-
Manutenzione ordinaria <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Ambiente e lavoro <i>Punto 4.3.1 lettera i) e d) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Fattori organizzativi <i>Punto 4.3.1 lettera g) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Protocollo sanitario di accertamento	5
Variazioni nelle prassi lavorative (routinarie/ non routinarie) <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Fattori di stress correlato <i>Punto 4.3.1 lettera c) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Regolamento sicurezza sul lavoro/procedure MDA <i>Punto 4.3.1 lettera i) BS OHSAS 18001:2007</i>	15	-	-
DPI <i>Punto 4.3.1 lettera j) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
SOMMA DEI PESI DELLE MISURE MITIGATRICI:			15

*viene fatto all'interno di ogni singolo turno di lavoro.

PROVVEDIMENTI ADOTTATI PER IL PERSONALE DELL'AEROPORTO FVG
1. Sono oggetto di sorveglianza sanitaria i dipendenti che ricadono nel campo di applicazione dell'allegato I della Conferenza Stato - Regioni del 18/09/2008.

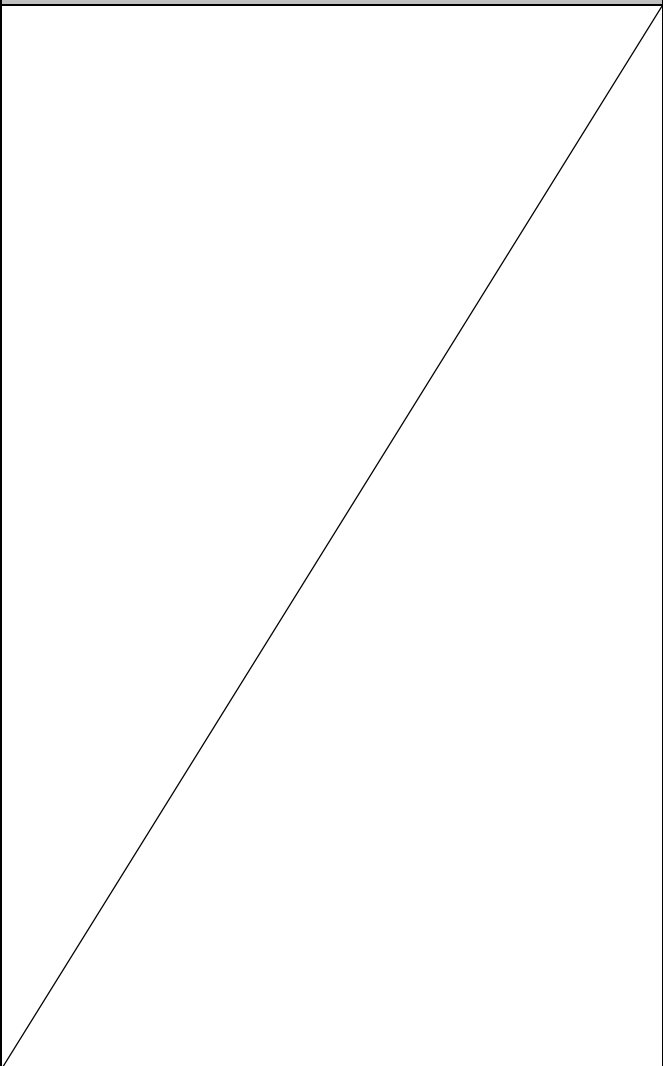
RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	167 di 337

ANALISI DEI RISCHI INTERFERENTI D.Lgs. 81/08 art. 26

RISCHI INTERFERENTI AEROPORTUALI*	
<i>Livello di rischio interferente</i>	<i>Livello di correlazione tra i vari soggetti</i>
ALTO	ALTO
PRESCRIZIONI	
1. Tutti i soggetti aeroportuali devono rispettare le specifiche prescrizioni legislative	

PERTINENTE <input type="checkbox"/>	NON PERTINENTE <input type="checkbox"/>
<i>Attività coordinate:</i>	

Analisi del rischi residuo interferente a seguito delle azioni di coordinamento

- Accettabile tollerabile
- necessita di coordinamento diretto di aeroporto FVG in cantiere
- non tollerabile

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	168 di 337

1.28 RISCHIO LAVORO NOTTURNO A TURNO

Di seguito viene eseguita l'analisi del rischio del **LAVORO NOTTURNO A TURNO**. I soggetti coinvolti sono sostanzialmente i capisquadra in quanto la mansione prevede delle attività di presidio della struttura aeroportuale definite in apposite procedure aziendali.

Il caposquadra è il soggetto a cui sono delegate le attività di gestione delle emergenze in orario notturno, le ispezioni di pista e le attività di handling.

DATI RELATIVI ALL'EVENTO/AI RISCHI <i>Punto 4.3.1 lettera f) BS OHSAS 18001:2007</i>																																											
Ambiente di lavoro ¹	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Aerostazione Passeggeri</td> <td style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Aerostazione Merci</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Uffici I piano AE</td> <td><input type="checkbox"/> Locali tecnici</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Coord. di scalo</td> <td><input type="checkbox"/> Officina</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Magazzino Merci</td> <td><input type="checkbox"/> Pal. Tecnica/Polizia</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Palazzina Direzionale</td> <td><input type="checkbox"/> Vigili del Fuoco</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Inceneritore</td> <td><input type="checkbox"/> Depuratore</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Ex meteor/palazzina</td> <td><input type="checkbox"/> Ex meteor/hangar</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Tettoia ovest</td> <td style="text-align: right;"><input type="checkbox"/> Ricovero mezzi est</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Centrale Idrica</td> <td><input type="checkbox"/> Abitazione ENAC</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Villaggio azzurro</td> <td><input type="checkbox"/> Falconiere</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> Strada perimetrale</td> <td><input type="checkbox"/> Pista di volo/sistemi di volo</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> Piazzale aeromobili</td> <td><input type="checkbox"/> Raccordi</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Aree verdi air side</td> <td><input type="checkbox"/> Vie di circolazione air side</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Parcheggio land side</td> <td><input type="checkbox"/> Vie di circolazione land side</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Multipiano</td> <td><input type="checkbox"/> Passerella</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Stazione Bus</td> <td><input type="checkbox"/> Park bus Polo</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Parcheggi Polo</td> <td><input type="checkbox"/> Viabilità Polo</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Aree verdi Polo</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> Altro</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">nello specifico:</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/> Aree di manovra</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> Aerostazione Passeggeri	<input type="checkbox"/> Aerostazione Merci	<input type="checkbox"/> Uffici I piano AE	<input type="checkbox"/> Locali tecnici	<input type="checkbox"/> Coord. di scalo	<input type="checkbox"/> Officina	<input type="checkbox"/> Magazzino Merci	<input type="checkbox"/> Pal. Tecnica/Polizia	<input type="checkbox"/> Palazzina Direzionale	<input type="checkbox"/> Vigili del Fuoco	<input type="checkbox"/> Inceneritore	<input type="checkbox"/> Depuratore	<input type="checkbox"/> Ex meteor/palazzina	<input type="checkbox"/> Ex meteor/hangar	<input type="checkbox"/> Tettoia ovest	<input type="checkbox"/> Ricovero mezzi est	<input type="checkbox"/> Centrale Idrica	<input type="checkbox"/> Abitazione ENAC	<input type="checkbox"/> Villaggio azzurro	<input type="checkbox"/> Falconiere	<input checked="" type="checkbox"/> Strada perimetrale	<input type="checkbox"/> Pista di volo/sistemi di volo	<input checked="" type="checkbox"/> Piazzale aeromobili	<input type="checkbox"/> Raccordi	<input type="checkbox"/> Aree verdi air side	<input type="checkbox"/> Vie di circolazione air side	<input type="checkbox"/> Parcheggio land side	<input type="checkbox"/> Vie di circolazione land side	<input type="checkbox"/> Multipiano	<input type="checkbox"/> Passerella	<input type="checkbox"/> Stazione Bus	<input type="checkbox"/> Park bus Polo	<input type="checkbox"/> Parcheggi Polo	<input type="checkbox"/> Viabilità Polo	<input type="checkbox"/> Aree verdi Polo		<input checked="" type="checkbox"/> Altro		nello specifico:		<input checked="" type="checkbox"/> Aree di manovra	
<input type="checkbox"/> Aerostazione Passeggeri	<input type="checkbox"/> Aerostazione Merci																																										
<input type="checkbox"/> Uffici I piano AE	<input type="checkbox"/> Locali tecnici																																										
<input type="checkbox"/> Coord. di scalo	<input type="checkbox"/> Officina																																										
<input type="checkbox"/> Magazzino Merci	<input type="checkbox"/> Pal. Tecnica/Polizia																																										
<input type="checkbox"/> Palazzina Direzionale	<input type="checkbox"/> Vigili del Fuoco																																										
<input type="checkbox"/> Inceneritore	<input type="checkbox"/> Depuratore																																										
<input type="checkbox"/> Ex meteor/palazzina	<input type="checkbox"/> Ex meteor/hangar																																										
<input type="checkbox"/> Tettoia ovest	<input type="checkbox"/> Ricovero mezzi est																																										
<input type="checkbox"/> Centrale Idrica	<input type="checkbox"/> Abitazione ENAC																																										
<input type="checkbox"/> Villaggio azzurro	<input type="checkbox"/> Falconiere																																										
<input checked="" type="checkbox"/> Strada perimetrale	<input type="checkbox"/> Pista di volo/sistemi di volo																																										
<input checked="" type="checkbox"/> Piazzale aeromobili	<input type="checkbox"/> Raccordi																																										
<input type="checkbox"/> Aree verdi air side	<input type="checkbox"/> Vie di circolazione air side																																										
<input type="checkbox"/> Parcheggio land side	<input type="checkbox"/> Vie di circolazione land side																																										
<input type="checkbox"/> Multipiano	<input type="checkbox"/> Passerella																																										
<input type="checkbox"/> Stazione Bus	<input type="checkbox"/> Park bus Polo																																										
<input type="checkbox"/> Parcheggi Polo	<input type="checkbox"/> Viabilità Polo																																										
<input type="checkbox"/> Aree verdi Polo																																											
<input checked="" type="checkbox"/> Altro																																											
nello specifico:																																											
<input checked="" type="checkbox"/> Aree di manovra																																											
Figure Professionali coinvolte <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Coordinamento</td> <td style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Assistenza aeromobili</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Officina</td> <td><input type="checkbox"/> land side</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Merci</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Amministrazione</td> <td><input type="checkbox"/> Park</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Dir Infrastrutture</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Servizio Gest. Infrastrutture</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> Altro</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">nello specifico:</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/> Capisquadra area air side</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> Coordinamento	<input type="checkbox"/> Assistenza aeromobili	<input type="checkbox"/> Officina	<input type="checkbox"/> land side	<input type="checkbox"/> Merci		<input type="checkbox"/> Amministrazione	<input type="checkbox"/> Park	<input type="checkbox"/> Dir Infrastrutture	<input checked="" type="checkbox"/> Servizio Gest. Infrastrutture	<input checked="" type="checkbox"/> Altro		nello specifico:		<input checked="" type="checkbox"/> Capisquadra area air side																											
<input type="checkbox"/> Coordinamento	<input type="checkbox"/> Assistenza aeromobili																																										
<input type="checkbox"/> Officina	<input type="checkbox"/> land side																																										
<input type="checkbox"/> Merci																																											
<input type="checkbox"/> Amministrazione	<input type="checkbox"/> Park																																										
<input type="checkbox"/> Dir Infrastrutture	<input checked="" type="checkbox"/> Servizio Gest. Infrastrutture																																										
<input checked="" type="checkbox"/> Altro																																											
nello specifico:																																											
<input checked="" type="checkbox"/> Capisquadra area air side																																											
Soggetti terzi potenzialmente interferenti	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> ENAC</td> <td style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> ENAV</td> <td style="width: 33%;"><input checked="" type="checkbox"/> Vigili del fuoco</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> Polizia</td> <td><input type="checkbox"/> Penitenziaria</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Dogana</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> Guardia di Finanza</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Carabinieri</td> <td><input type="checkbox"/> Catering aer.</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Rif. Carburante</td> <td><input type="checkbox"/> APT FVG</td> <td><input type="checkbox"/> RFI</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> Security srl</td> <td><input type="checkbox"/> Turismo FVG</td> <td><input type="checkbox"/> Ristorazione</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Retail</td> <td><input type="checkbox"/> Distribuzione automatica</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Addetti AVL</td> <td><input type="checkbox"/> Passeggeri/Utenti</td> <td></td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> ENAC	<input type="checkbox"/> ENAV	<input checked="" type="checkbox"/> Vigili del fuoco	<input checked="" type="checkbox"/> Polizia	<input type="checkbox"/> Penitenziaria	<input checked="" type="checkbox"/> Dogana	<input checked="" type="checkbox"/> Guardia di Finanza	<input checked="" type="checkbox"/> Carabinieri	<input type="checkbox"/> Catering aer.	<input type="checkbox"/> Rif. Carburante	<input type="checkbox"/> APT FVG	<input type="checkbox"/> RFI	<input checked="" type="checkbox"/> Security srl	<input type="checkbox"/> Turismo FVG	<input type="checkbox"/> Ristorazione	<input type="checkbox"/> Retail	<input type="checkbox"/> Distribuzione automatica		<input type="checkbox"/> Addetti AVL	<input type="checkbox"/> Passeggeri/Utenti																						
<input type="checkbox"/> ENAC	<input type="checkbox"/> ENAV	<input checked="" type="checkbox"/> Vigili del fuoco																																									
<input checked="" type="checkbox"/> Polizia	<input type="checkbox"/> Penitenziaria	<input checked="" type="checkbox"/> Dogana																																									
<input checked="" type="checkbox"/> Guardia di Finanza	<input checked="" type="checkbox"/> Carabinieri	<input type="checkbox"/> Catering aer.																																									
<input type="checkbox"/> Rif. Carburante	<input type="checkbox"/> APT FVG	<input type="checkbox"/> RFI																																									
<input checked="" type="checkbox"/> Security srl	<input type="checkbox"/> Turismo FVG	<input type="checkbox"/> Ristorazione																																									
<input type="checkbox"/> Retail	<input type="checkbox"/> Distribuzione automatica																																										
<input type="checkbox"/> Addetti AVL	<input type="checkbox"/> Passeggeri/Utenti																																										
Impianti e apparecchiature presenti/utilizzati	Aeromobili e mezzi, messi in posizione di riposo.																																										
Macchine, mezzi e attrezzature	-																																										
Pericoli/Rischi	Collisioni con aeromobili, mezzi in movimento																																										

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	169 di 337


DOCUMENTI E NORME APPLICABILI	
Documento base di riferimento	<ul style="list-style-type: none"> D.Lgs. 81/08; Conferenza Stato - Regioni del 18/09/2008: accordo, ai sensi dell'articolo 8, comma 2 dell'Intesa in materia di accertamento di assenza di tossicodipendenza, perfezionata nella seduta della Conferenza Unificata del 30 ottobre 2007 (Rep. Atti n. 99/CU), sul documento recante «Procedure per gli accertamenti sanitari di assenza di tossicodipendenza o di assunzione di sostanze stupefacenti o psicotrope in lavoratori addetti a mansioni che comportano particolari rischi per la sicurezza, l'incolumità e la salute di terzi»
Altri documenti	Linee guida per la valutazione del lavoro a turno notturno emesso dalla sigle sindacali CGIL – CISL – UIL – pubblicate dalla camera di commercio di Milano. Redatto il questionario in contraddittorio con RLS e conservato nel registro della Sicurezza e dell'Ambiente n. 3 a pag. 36.
Certificazioni	-

STIMA DEL RISCHIO PRIMARIO*	
Informazioni da letteratura/altre note	-
Dati statistici disponibili <small>Registro infortuni dal 1997</small> NEAR MISS-GROUND SAFETY REPORT OHSAS 18001	Dall'analisi del registro degli infortuni si è verificato, ad Aprile 2012, un incidente durante il lavoro notturno. Identificati nel registro infortuni con il numero d'ordine 89.
Probabilità di accadimento	Rara $p = 3,27 \cdot 10^{-6}$
Danno	Moderato $i = 1,36 \cdot 10^{-1}$ dall'analisi qualitativa il danno risultava essere Minimo, mentre dall'analisi del registro degli infortuni, quindi dall'analisi quantitativa risulta essere <u>Moderato</u> .
Livello rischio primario	Moderato $LRP = p \times i = 4,45 \cdot 10^{-7}$ anche questo allo stesso modo viene modificato e il nuovo livello risulta essere Basso ma noi usiamo Moderato.

* riferimento: tabelle di rischio mansione; analisi dei processi; sopralluogo ambienti di lavoro; procedure

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	170 di 337

Analisi delle misure mitigatrici adottate per il personale dell'AEROPORTO FVG

ARGOMENTI		RIFERIMENTI	
Elementi di analisi	Fattore di peso	Riferimento documento	PESO
Informazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Formazione personale neo assunto	5
Formazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	Formazione specifica dei capisquadra	10
Cambio tecnologie <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-	-
Modifiche impianti <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-	-
Manutenzione ordinaria <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Ambiente e lavoro <i>Punto 4.3.1 lettera i) e d) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Fattori organizzativi <i>Punto 4.3.1 lettera g) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Lavorazioni regolate da procedure	5
Variazioni nelle prassi lavorative (routinarie/ non routinarie) <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Fattori di stress correlato <i>Punto 4.3.1 lettera c) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Regolamento sicurezza sul lavoro/procedure MDA <i>Punto 4.3.1 lettera i) BS OHSAS 18001:2007</i>	15	-	-
DPI <i>Punto 4.3.1 lettera j) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
SOMMA DEI PESI DELLE MISURE MITIGATRICI:			20

*viene fatto all'interno di ogni singolo turno di lavoro.

PROVVEDIMENTI ADOTTATI PER IL PERSONALE DELL'AEROPORTO FVG

1. Si ritiene opportuno dotare il personale di un sistema di chiamata di emergenza personale (sono dotati di telefono cellulare).

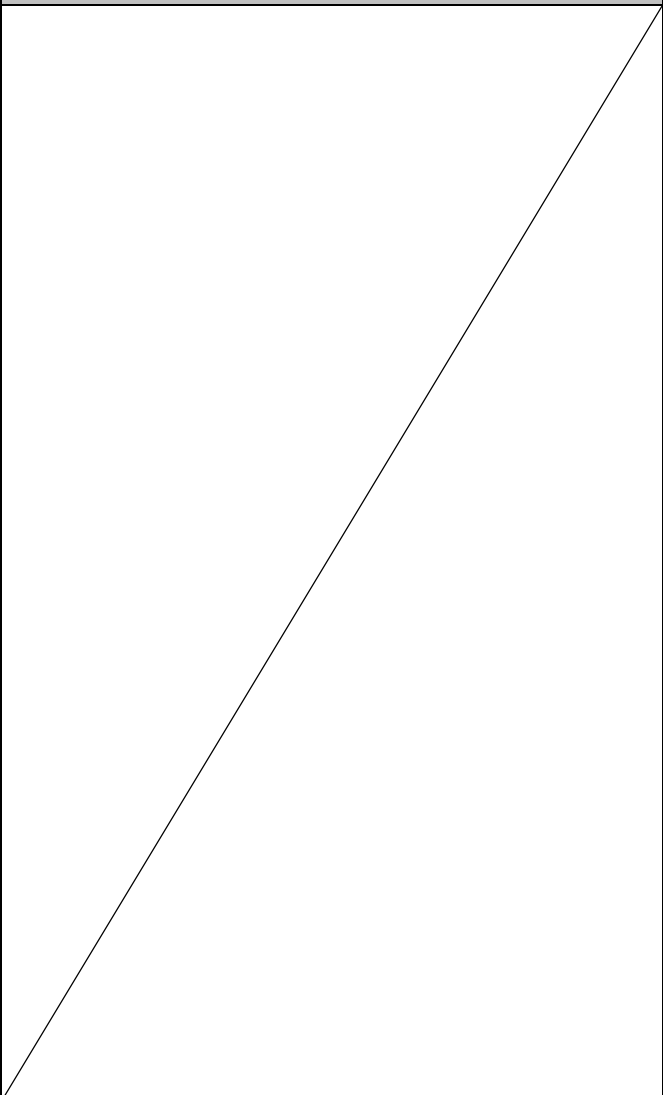
RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	171 di 337

ANALISI DEI RISCHI INTERFERENTI D.Lgs. 81/08 art. 26

RISCHI INTERFERENTI AEROPORTUALI*	
<i>Livello di rischio interferente</i>	<i>Livello di correlazione tra i vari soggetti</i>
Basso	Basso
PRESCRIZIONI	
1. Dipende dal datore di lavoro.	

PERTINENTE <input type="checkbox"/>	NON PERTINENTE <input type="checkbox"/>
<i>Attività coordinate:</i>	

Analisi del rischi residuo interferente a seguito delle azioni di coordinamento

- Accettabile tollerabile
- necessita di coordinamento diretto di aeroporto FVG in cantiere
- non tollerabile

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	172 di 337

1.29 RISCHIO FULMINAZIONE SUL PIAZZALE AEROMOBILI

Analisi dei rischi relativamente alla **FULMINAZIONE SUL PIAZZALE AEROMOBILI**.

La valutazione del rischio fulminazione per i dipendenti che occupano il piazzale aeromobili è ritenuta indispensabile in quanto gli operatori possono operare sottobordo anche con condizioni di temporale in campo.

Premesso che, in caso di temporale in campo, le attività di rifornimento vengono sospese, per procedura le sorgenti di rischio si limitano ai mezzi che stazionano in prossimità dell'aeromobile.

L'analisi di merito della valutazione del rischio nel caso specifico è stata affidata ad un professionista che ha ricondotto il caso alla normativa di carattere generale CEI 81-1 (Protezione delle strutture contro i fulmini).

L'analisi è stata eseguita esclusivamente per la zona piazzale aeromobili.

DATI RELATIVI ALL'EVENTO/AI RISCHI <small>Punto 4.3.1 lettera f) BS OHSAS 18001:2007</small>			
Ambiente di lavoro ¹	<input type="checkbox"/> Aerostazione Passeggeri <input type="checkbox"/> Uffici I piano AE <input type="checkbox"/> Coord. di scalo <input type="checkbox"/> Magazzino Merci <input type="checkbox"/> Palazzina Direzionale <input type="checkbox"/> Inceneritore <input type="checkbox"/> Ex meteor/palazzina <input type="checkbox"/> Tettoia ovest <input type="checkbox"/> Centrale Idrica <input type="checkbox"/> Villaggio azzurro <input type="checkbox"/> Strada perimetrale <input checked="" type="checkbox"/> Piazzale aeromobili <input type="checkbox"/> Aree verdi air side <input type="checkbox"/> Parcheggio land side <input type="checkbox"/> Multipiano <input type="checkbox"/> Stazione Bus <input type="checkbox"/> Parcheggi Polo <input type="checkbox"/> Aree verdi Polo <input type="checkbox"/> Altro	<input type="checkbox"/> Aerostazione Merci <input type="checkbox"/> Locali tecnici <input type="checkbox"/> Officina <input type="checkbox"/> Pal. Tecnica/Polizia <input type="checkbox"/> Vigili del Fuoco <input type="checkbox"/> Depuratore <input type="checkbox"/> Ex meteor/hangar <input type="checkbox"/> Ricovero mezzi est <input type="checkbox"/> Abitazione ENAC <input type="checkbox"/> Falconiere <input type="checkbox"/> Pista di volo/sistemi di volo <input type="checkbox"/> Raccordi <input type="checkbox"/> Vie di circolazione air side <input type="checkbox"/> Vie di circolazione land side <input type="checkbox"/> Passerella <input type="checkbox"/> Park bus Polo <input type="checkbox"/> Viabilità Polo	
<small>1 Rif. Elaborato grafico</small> Figure Professionali coinvolte <small>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</small>	<input checked="" type="checkbox"/> Coordinamento <input type="checkbox"/> Officina <input type="checkbox"/> Merci <input type="checkbox"/> Amministrazione <input type="checkbox"/> Dir Infrastrutture <input type="checkbox"/> Altro	<input checked="" type="checkbox"/> Assistenza aeromobili <input type="checkbox"/> land side <input type="checkbox"/> Park <input type="checkbox"/> Servizio Gest. Infrastrutture	
Soggetti terzi potenzialmente interferenti	<input type="checkbox"/> ENAC <input type="checkbox"/> Polizia <input type="checkbox"/> Guardia di Finanza <input type="checkbox"/> Rif. Carburante <input checked="" type="checkbox"/> Security srl <input type="checkbox"/> Retail <input type="checkbox"/> Addetti AVL	<input type="checkbox"/> ENAV <input type="checkbox"/> Penitenziaria <input type="checkbox"/> Carabinieri <input type="checkbox"/> APT FVG <input type="checkbox"/> Turismo FVG <input type="checkbox"/> Distribuzione automatica <input type="checkbox"/> Passeggeri/Utenti	<input type="checkbox"/> Vigili del fuoco <input type="checkbox"/> Dogana <input type="checkbox"/> Catering aer. <input type="checkbox"/> RFI <input type="checkbox"/> Ristorazione
Impianti e apparecchiature presenti/utilizzati	Aeromobili e mezzi speciali		
Macchine, mezzi e attrezzature	-		
Pericoli/Rischi	<ul style="list-style-type: none"> • Elettrocuzione; • fulminazione. 		

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	173 di 337

DOCUMENTI E NORME APPLICABILI	
Documento base di riferimento	D.Lgs. 81/08: TITOLO II.
Altri documenti	<ul style="list-style-type: none"> • CEI 81 – 4: protezione delle strutture contro i fulmini. Valutazione del rischio dovuto al fulmine (relazione del professionista Claudio PIN) • CEI 81 – 10 ed. 2 – verifica protezione contro le scariche atmosferiche redatto dallo Studio TEA in data giugno 2014
Certificazioni	-

Doc. base	PRESCRIZIONI/PREREQUISITI
-	-

STIMA DEL RISCHIO PRIMARIO*	
Informazioni da letteratura/altre note	-
Dati statistici disponibili <small>Registro infortuni dal 1997</small> NEAR MISS-GROUND SAFETY REPORT OHSAS 18001	Dall'analisi del registro degli infortuni non si sono verificati, ad Aprile 2012, incidenti riguardanti la fulminazione sul piazzale degli aeromobili.
Probabilità di accadimento	Rara
Danno	Elevato
Livello rischio primario	Alto

* riferimento: tabelle di rischio mansione; analisi dei processi; sopralluogo ambienti di lavoro; procedure

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	174 di 337

Analisi delle misure mitigatrici adottate per il personale dell'AEROPORTO FVG

ARGOMENTI		RIFERIMENTI	
Elementi di analisi	Fattore di peso	Riferimento documento	PESO
Informazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Formazione personale neo assunto	5
Formazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	Formazione specifica dei lavoratori una volta all'anno	10
Cambio tecnologie <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-	-
Modifiche impianti <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-	-
Manutenzione ordinaria <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Ambiente e lavoro <i>Punto 4.3.1 lettera i) e d) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Fattori organizzativi <i>Punto 4.3.1 lettera g) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Variazioni nelle prassi lavorative (routinarie/ non routinarie) <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Fattori di stress correlato <i>Punto 4.3.1 lettera c) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Regolamento sicurezza sul lavoro/procedure MDA <i>Punto 4.3.1 lettera i) BS OHSAS 18001:2007</i>	15	Lavoro svolto da un professionista esterno	15
DPI <i>Punto 4.3.1 lettera j) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
SOMMA DEI PESI DELLE MISURE MITIGATRICI:			30

*viene fatto all'interno di ogni singolo turno di lavoro.

PROVVEDIMENTI ADOTTATI PER IL PERSONALE DELL'AEROPORTO FVG

1. Si ritiene idoneo formare il personale sui rischi residui

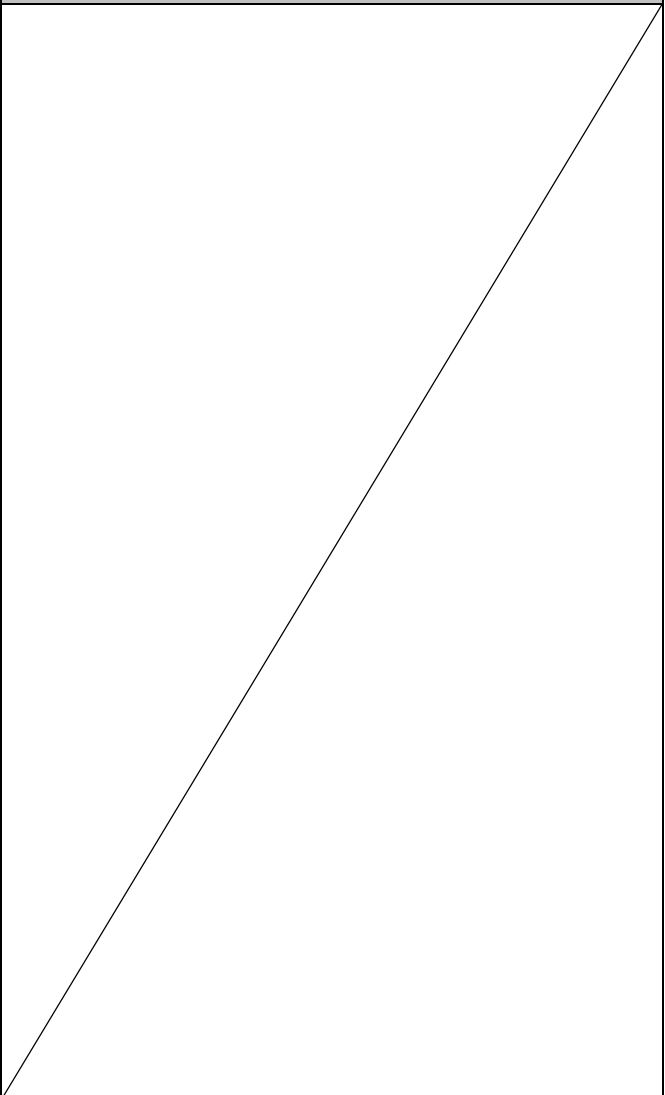
RSPP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	175 di 337

ANALISI DEI RISCHI INTERFERENTI D.Lgs. 81/08 art. 26

RISCHI INTERFERENTI AEROPORTUALI*	
<i>Livello di rischio interferente</i>	<i>Livello di correlazione tra i vari soggetti</i>
Medio	Medio
PRESCRIZIONI	
1. si deve mantenere la distanza di sicurezza dalle torri portafaro in quanto queste sono sorgenti di captazione.	

PERTINENTE	<input type="checkbox"/>	NON PERTINENTE	<input type="checkbox"/>
<i>Attività coordinate:</i>			

Analisi del rischi residuo interferente a seguito delle azioni di coordinamento

- Accettabile tollerabile
- necessita di coordinamento diretto di aeroporto FVG in cantiere
- non tollerabile

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	176 di 337

1.30 RISCHIO DISERBANTI UTILIZZATI IN AREE AIR SIDE

Le attività di gestione delle pavimentazioni delle aree air side prevedono l'utilizzo di **ERBICIDI** e **DISERBANTI** da distribuire nelle pavimentazioni nelle zone di ricrescita della vegetazione.


Detto processo è eseguito utilizzando un mezzo speciale dotato di botte di contenimento del diserbante e uomo a bordo. Il mezzo dotato di erogatori distribuisce uniformemente il prodotto sulle superfici con comandi in cabina.

La denominazione commerciale del prodotto è AMEGA PLUS prodotto dalla Società Nufarm. Detta attività è eseguita da personale Air Side coordinato dal Direttore Operativo.

DATI RELATIVI ALL'EVENTO/AI RISCHI <small>Punto 4.3.1 lettera f) BS OHSAS 18001:2007</small>			
Ambiente di lavoro ¹	<input type="checkbox"/> Aerostazione Passeggeri <input type="checkbox"/> Uffici I piano AE <input type="checkbox"/> Coord. di scalo <input type="checkbox"/> Magazzino Merci <input type="checkbox"/> Palazzina Direzionale <input type="checkbox"/> Inceneritore <input type="checkbox"/> Ex meteor/palazzina <input type="checkbox"/> Tettoia ovest <input type="checkbox"/> Centrale Idrica <input type="checkbox"/> Villaggio azzurro <input checked="" type="checkbox"/> Strada perimetrale <input checked="" type="checkbox"/> Piazzale aeromobili <input checked="" type="checkbox"/> Aree verdi air side <input type="checkbox"/> Parcheggio land side <input type="checkbox"/> Multipiano <input type="checkbox"/> Stazione Bus <input type="checkbox"/> Parcheggi Polo <input type="checkbox"/> Aree verdi Polo <input checked="" type="checkbox"/> Altro nello specifico: <input checked="" type="checkbox"/> Recinzione perimetrale	<input type="checkbox"/> Aerostazione Merci <input type="checkbox"/> Locali tecnici <input type="checkbox"/> Officina <input type="checkbox"/> Pal. Tecnica/Polizia <input type="checkbox"/> Vigili del Fuoco <input type="checkbox"/> Depuratore <input type="checkbox"/> Ex meteor/hangar <input type="checkbox"/> Ricovero mezzi est <input type="checkbox"/> Abitazione ENAC <input type="checkbox"/> Falconiere <input checked="" type="checkbox"/> Pista di volo/sistemi di volo <input checked="" type="checkbox"/> Raccordi <input checked="" type="checkbox"/> Vie di circolazione air side <input type="checkbox"/> Vie di circolazione land side <input type="checkbox"/> Passerella <input type="checkbox"/> Park bus Polo <input type="checkbox"/> Viabilità Polo	
Figure Professionali coinvolte <small>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</small>	<input type="checkbox"/> Coordinamento <input type="checkbox"/> Officina <input type="checkbox"/> Merci <input type="checkbox"/> Amministrazione <input type="checkbox"/> Dir Infrastrutture <input type="checkbox"/> Altro	<input checked="" type="checkbox"/> Assistenza aeromobili <input type="checkbox"/> land side <input type="checkbox"/> Park <input checked="" type="checkbox"/> Servizio Gest. Infrastrutture	
Soggetti terzi potenzialmente interferenti	<input type="checkbox"/> ENAC <input type="checkbox"/> Polizia <input type="checkbox"/> Guardia di Finanza <input type="checkbox"/> Rif. Carburante <input type="checkbox"/> Security srl <input type="checkbox"/> Retail <input type="checkbox"/> Addetti AVL	<input type="checkbox"/> ENAV <input type="checkbox"/> Penitenziaria <input type="checkbox"/> Carabinieri <input type="checkbox"/> APT FVG <input type="checkbox"/> Turismo FVG <input type="checkbox"/> Distribuzione automatica <input type="checkbox"/> Passeggeri/Utenti	<input type="checkbox"/> Vigili del fuoco <input type="checkbox"/> Dogana <input type="checkbox"/> Catering aer. <input type="checkbox"/> RFI <input type="checkbox"/> Ristorazione
Impianti e apparecchiature presenti/utilizzati	Mezzo UNIMOG 2000		
Macchine, mezzi e attrezzature	Vedi documentazione fotografica		
Pericoli/Rischi	<ul style="list-style-type: none"> • Prodotto tossico per gli organismi acquatici; • ustioni a pelle e occhi; • pericoloso per l'ambiente; • tossico per inalazione. 		

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	177 di 337

DOCUMENTI E NORME APPLICABILI	
Documento base di riferimento	D.Lgs.81/08: TITOLO IX (sostanze pericolose)
Altri documenti	<ul style="list-style-type: none"> • Scheda di sicurezza Nufarm – Amega Plus di data 10/02/2009 rev. 2; • Registro della Sicurezza e dell’Ambiente n. 5 pag. 8; • In allagato (al DVR 2011) viene riportata la scheda tipo dei dati di sicurezza riguardante i diserbanti utilizzati**.
Certificazioni	-


Doc. base	PRESCRIZIONI/PREREQUISITI
-	-

STIMA DEL RISCHIO PRIMARIO*	
Informazioni da letteratura/altre note	<p>**Dalla lettura della scheda tipo dei dati tecnici di sicurezza riguardante le sostanze diserbanti si evince che la sostanza utilizzata è un gas di colore giallo, per contro, dopo aver analizzato la "Guida per la scelta dei dispositivi di protezione individuale" si riscontra che il gas è di colore giallo chiaro e quindi per lo stesso vanno utilizzati filtri antigas di tipo E – gas acidi per maschere intere, oppure filtri antigas di tipo FFE – gas acidi per semimaschere filtranti.</p> <p>Si prescrive quindi l'UTILIZZO DEI DPI DELLE VIE RESPIRATORIE.</p>
Dati statistici disponibili <small>Registro infortuni dal 1997</small> NEAR MISS-GROUND SAFETY REPORT OHSAS 18001	Dall'analisi del registro degli infortuni non si sono verificati, ad Aprile 2012, incidenti o inconvenienti dovuti all' uso di diserbanti.
Probabilità di accadimento	Improbabile
Danno	Moderato
Livello rischio primario	Moderato

* riferimento: tabelle di rischio mansione; analisi dei processi; sopralluogo ambienti di lavoro; procedure

RSPP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	178 di 337

Analisi delle misure mitigatrici adottate per il personale dell'AEROPORTO FVG

ARGOMENTI		RIFERIMENTI	
Elementi di analisi	Fattore di peso	Riferimento documento	PESO
Informazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Formazione personale neo assunto	5
Formazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	Formazione specifica delle figure professionali	10
Cambio tecnologie <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-	-
Modifiche impianti <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-	-
Manutenzione ordinaria <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Ambiente e lavoro <i>Punto 4.3.1 lettera i) e d) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Fattori organizzativi <i>Punto 4.3.1 lettera g) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Variazioni nelle prassi lavorative (routinarie/ non routinarie) <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Fattori di stress correlato <i>Punto 4.3.1 lettera c) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Regolamento sicurezza sul lavoro/procedure MDA <i>Punto 4.3.1 lettera i) BS OHSAS 18001:2007</i>	15	Scheda di sicurezza prodotto	10
DPI <i>Punto 4.3.1 lettera j) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Forniti e registrati	5
SOMMA DEI PESI DELLE MISURE MITIGATRICI:			30

*viene fatto all'interno di ogni singolo turno di lavoro.

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	179 di 337

PROVVEDIMENTI ADOTTATI PER IL PERSONALE DELL'AEROPORTO FVG

1. Informare la DOPE al fine di dare seguito alle attività sopra riportate.
2. **Scheda di sicurezza prodotto:**
 - indossare indumenti protettivi nelle fasi di manipolazione;
 - indossare occhiali protettivi nelle fasi di manipolazione
 - in ambiente chiuso utilizzare autorespiratore;
 - indossare guanti protettivi impermeabili nelle fasi di manipolazione.
3. **Relazioni prodotto attrezzature specifiche utilizzate:**

Il carico del serbatoio deve essere eseguito in condizioni di sicurezza, possibile cadute dall'alto e dispersione del prodotto nell'ambiente.

Le aste erogatrici del mezzo si trovano nella zona fronte mezzo in prossimità della cabina, è necessario spostarle posteriormente o utilizzare idoneo DPI di protezione delle vie respiratorie.

Il contenuto del serbatoio deve essere segnalato in modo idoneo anche con pittogrammi normalizzati.

Tutto il personale che utilizza il prodotto deve essere formato e informato sul prodotto utilizzato e in merito alle modalità di utilizzo del mezzo.
4. La scheda di sicurezza del prodotto deve essere disponibile sul mezzo.
5. Il prodotto deve essere conservato secondo le prescrizioni della scheda di sicurezza su idoneo contenitore di contenimento perdite accidentali. La scheda di sicurezza deve essere disponibile nel deposito del prodotto.

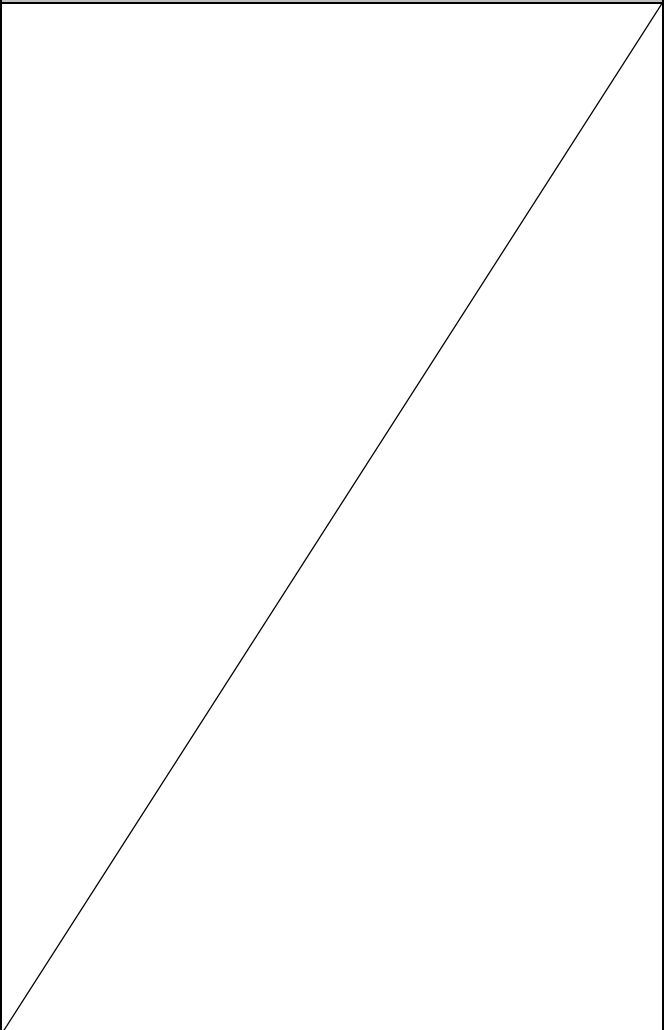
RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	180 di 337

ANALISI DEI RISCHI INTERFERENTI D.Lgs. 81/08 art. 26

RISCHI INTERFERENTI AEROPORTUALI*	
<i>Livello di rischio interferente</i>	<i>Livello di correlazione tra i vari soggetti</i>
Basso	Basso
PRESCRIZIONI	
1. Tutte le attività che comportano la modifica delle condizioni ambientali in merito allo specifico rischio devono essere comunicate al gestore. In particolare tutte le attività che potrebbero generare interferenze con soggetti terzi in aree aperte al pubblico devono essere preventivamente autorizzate.	

PERTINENTE <input type="checkbox"/>	NON PERTINENTE <input type="checkbox"/>
<i>Attività coordinate:</i>	

Analisi del rischi residuo interferente a seguito delle azioni di coordinamento

- Accettabile tollerabile
- necessita di coordinamento diretto di aeroporto FVG in cantiere
- non tollerabile

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	181 di 337

1.31 RISCHIO RADIAZIONI OTTICHE ARTIFICIALI

Analisi dei rischi relativamente alle **RADIAZIONI OTTICHE ARTIFICIALI**.

Detta scheda intende analizzare i rischi associati alle radiazioni ottiche artificiali utilizzate dalla Società Aeroporto FVG S.p.A. nei processi industriali ed include i rischi associati all'utilizzo di scanner ottici portatili e fissi utilizzati dalla Società AFVG Security srl. Sostanzialmente sono stati rilevati due fasi lavorative associate allo specifico rischio:

1. attività saltuarie di saldatura nelle attività di manutenzione;
2. parcheggio aeromobili con guida ottica (utilizza una sorgente di cat. 1).

DATI RELATIVI ALL'EVENTO/AI RISCHI <small>Punto 4.3.1 lettera f) BS OHSAS 18001:2007</small>	
Ambiente di lavoro ¹	<input checked="" type="checkbox"/> Aerostazione Passeggeri <input type="checkbox"/> Aerostazione Merci <input type="checkbox"/> Uffici I piano AE <input checked="" type="checkbox"/> Locali tecnici <input type="checkbox"/> Coord. di scalo <input checked="" type="checkbox"/> Officina <input type="checkbox"/> Magazzino Merci <input type="checkbox"/> Pal. Tecnica/Polizia <input type="checkbox"/> Palazzina Direzionale <input type="checkbox"/> Vigili del Fuoco <input type="checkbox"/> Inceneritore <input type="checkbox"/> Depuratore <input type="checkbox"/> Ex meteor/palazzina <input type="checkbox"/> Ex meteor/hangar <input type="checkbox"/> Tettoia ovest <input type="checkbox"/> Ricovero mezzi est <input type="checkbox"/> Centrale Idrica <input type="checkbox"/> Abitazione ENAC <input type="checkbox"/> Villaggio azzurro <input type="checkbox"/> Falconiere <input type="checkbox"/> Strada perimetrale <input type="checkbox"/> Pista di volo/sistemi di volo <input checked="" type="checkbox"/> Piazzale aeromobili <input type="checkbox"/> Raccordi <input type="checkbox"/> Aree verdi air side <input type="checkbox"/> Vie di circolazione air side <input type="checkbox"/> Parcheggio land side <input type="checkbox"/> Vie di circolazione land side <input type="checkbox"/> Multipiano <input type="checkbox"/> Passerella <input type="checkbox"/> Stazione Bus <input type="checkbox"/> Park bus Polo <input type="checkbox"/> Parcheggi Polo <input type="checkbox"/> Viabilità Polo <input type="checkbox"/> Aree verdi Polo <input type="checkbox"/> Altro
Figure Professionali coinvolte <small>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</small>	<input checked="" type="checkbox"/> Coordinamento <input checked="" type="checkbox"/> Assistenza aeromobili <input checked="" type="checkbox"/> Officina <input type="checkbox"/> land side <input type="checkbox"/> Merci <input type="checkbox"/> Park <input type="checkbox"/> Amministrazione <input checked="" type="checkbox"/> Servizio Gest. Infrastrutture <input type="checkbox"/> Dir Infrastrutture <input checked="" type="checkbox"/> Altro nello specifico: <input checked="" type="checkbox"/> AFVG Security
Soggetti terzi potenzialmente interferenti	<input type="checkbox"/> ENAC <input type="checkbox"/> ENAV <input type="checkbox"/> Vigili del fuoco <input type="checkbox"/> Polizia <input type="checkbox"/> Penitenziaria <input type="checkbox"/> Dogana <input type="checkbox"/> Guardia di Finanza <input type="checkbox"/> Carabinieri <input type="checkbox"/> Catering aer. <input type="checkbox"/> Rif. Carburante <input type="checkbox"/> APT FVG <input type="checkbox"/> RFI <input checked="" type="checkbox"/> Security srl <input type="checkbox"/> Turismo FVG <input type="checkbox"/> Ristorazione <input type="checkbox"/> Retail <input type="checkbox"/> Distribuzione automatica <input type="checkbox"/> Addetti AVL <input type="checkbox"/> Passeggeri/Utenti
Impianti e apparecchiature presenti/utilizzati	<ul style="list-style-type: none"> • Saldatrice ad arco; • guida ottica SAFEDOCK (Docking and Guidance System – sistema di attracco guidato); • scanner general- pur pose con tecnologia di lettura area imaging: 4600g; • multi – format 2d barcone reader: IER 600; • Honeywell dolphin 60s scanphone.
Macchine, mezzi e attrezzature	Saldatrice ad arco
Pericoli/Rischi	Lesioni al corpo oculare

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	182 di 337

DOCUMENTI E NORME APPLICABILI	
Documento base di riferimento	<ul style="list-style-type: none"> D.Lgs. 81/08: TITOLO VIII CAPO V (agenti fisici, protezione dei lavoratori dai rischi di esposizione e radiazioni ottiche artificiali); Indicazioni operative ISPESL n. 1 – 2009.
Altri documenti	-
Certificazioni	-

Doc. base	PRESCRIZIONI/PREREQUISITI
D.Lgs. 81/08:	TITOLO VIII CAPO V Indossare occhiali e maschera protettiva nelle fasi di saldatura ad arco, assicurarsi che non vi siano altri soggetti privi di protezione nelle vicinanze del punto presso il quale si sta operando.

STIMA DEL RISCHIO PRIMARIO*	
Informazioni da letteratura/altre note	-
Dati statistici disponibili <small>Registro infortuni dal 1997</small> NEAR MISS-GROUND SAFETY REPORT OHSAS 18001	Dall'analisi del registro degli infortuni non si sono verificati, ad Aprile 2012, incidenti riguardanti le radiazioni ottiche artificiali.
Probabilità di accadimento	Improbabile
Danno	Moderato
Livello rischio primario	Moderato

* riferimento: tabelle di rischio mansione; analisi dei processi; sopralluogo ambienti di lavoro; procedure

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	183 di 337

Analisi delle misure mitigatrici adottate per il personale dell'AEROPORTO FVG

ARGOMENTI		RIFERIMENTI	
Elementi di analisi	Fattore di peso	Riferimento documento	PESO
Informazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Formazione personale neo assunto	5
Formazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	Formazione specifica dei lavoratori	10
Cambio tecnologie <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-	-
Modifiche impianti <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-	-
Manutenzione ordinaria <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Ambiente e lavoro <i>Punto 4.3.1 lettera i) e d) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Fattori organizzativi <i>Punto 4.3.1 lettera g) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Variazioni nelle prassi lavorative (routinarie/ non routinarie) <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Fattori di stress correlato <i>Punto 4.3.1 lettera c) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Regolamento sicurezza sul lavoro/procedure MDA <i>Punto 4.3.1 lettera i) BS OHSAS 18001:2007</i>	15	-	-
DPI <i>Punto 4.3.1 lettera j) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Vengono forniti al lavoratore le protezioni opportune e necessarie	5
SOMMA DEI PESI DELLE MISURE MITIGATRICI:			20

*viene fatto all'interno di ogni singolo turno di lavoro.

PROVVEDIMENTI ADOTTATI PER IL PERSONALE DELL'AEROPORTO FVG
1. Informare il personale di manutenzione in merito al rischio specifico.

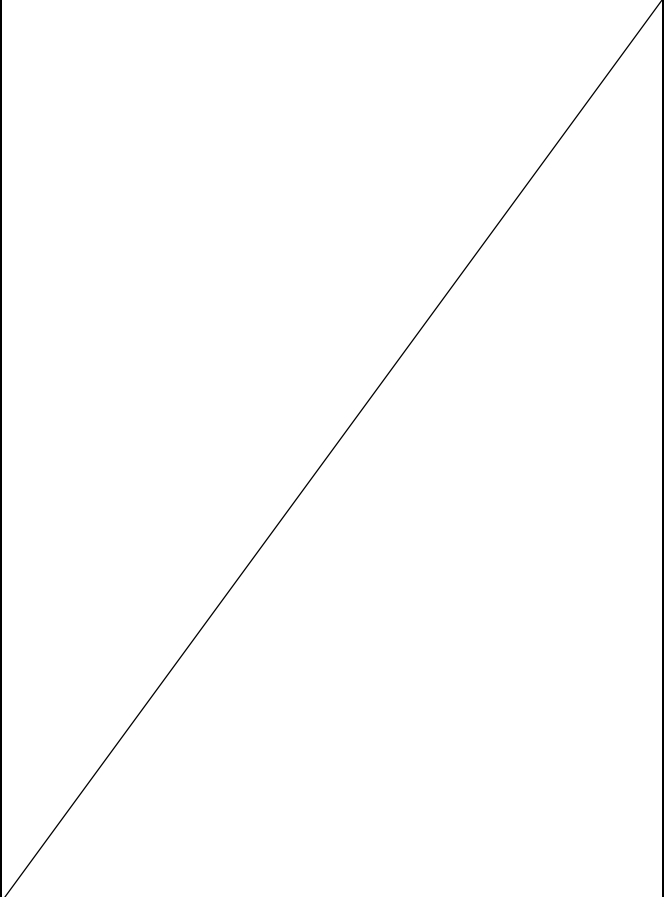
RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	184 di 337

ANALISI DEI RISCHI INTERFERENTI D.Lgs. 81/08 art. 26

RISCHI INTERFERENTI AEROPORTUALI*	
<i>Livello di rischio interferente</i>	<i>Livello di correlazione tra i vari soggetti</i>
Basso	Medio
PRESCRIZIONI	
1. Tutte le attività che comportano la modifica delle condizioni ambientali in merito allo specifico rischi devono essere comunicate al gestore. In particolare tutte le attività che potrebbero generare interferenze con soggetti terzi in aree aperte al pubblico devono essere preventivamente autorizzate. Le apparecchiature RX in dotazione ad enti di stato quali Polizia e Agenzia delle Dogane sono direttamente gestite da detti soggetti, ad oggi sono ubicate in prossimità sala arrivi.	

PERTINENTE <input type="checkbox"/>	NON PERTINENTE <input type="checkbox"/>
<i>Attività coordinate:</i>	

Analisi del rischi residuo interferente a seguito delle azioni di coordinamento

- Accettabile tollerabile
- necessita di coordinamento diretto di aeroporto FVG in cantiere
- non tollerabile

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	185 di 337

1.32 RISCHIO ATTIVITA' DI VERIFICA IMPIANTI

Il personale del Servizio Manutenzione esegue le **ATTIVITA' DI VERIFICA IMPIANTI**. Detta attività si concretizza nella sorveglianza per tutto il turno di lavoro delle strutture e degli impianti della società accedendo a locali con rischio specifico.

Di norma detta attività non comporta attività di movimentazione dei carichi e accessi ad aree di cui al Titolo IV del D.Lgs. 81/08.

Nonostante le varie ricerche di mercato relative alla fornitura di scarpe antinfortunistiche particolarmente performanti, il personale impiegato nelle attività in oggetto ha presentato certificati medici di esonero all'utilizzo delle scarpe antinfortunistiche.

Visto che di norma gli ambienti verificati dal personale di manutenzione non presentano rischi di punzonamento e di caduta di oggetti dall'alto si ritiene prioritario garantire la vestibilità delle scarpe rispetto ai requisiti di resistenza all'urto e al punzonamento.

Nel caso in cui gli addetti manutenzione operino in aree a rischio specifico dovranno utilizzare le scarpe antinfortunistiche idonee.

DATI RELATIVI ALL'EVENTO/AI RISCHI <small>Punto 4.3.1 lettera f) BS OHSAS 18001:2007</small>	
Ambiente di lavoro ¹	<input checked="" type="checkbox"/> Aerostazione Passeggeri <input checked="" type="checkbox"/> Aerostazione Merci <input checked="" type="checkbox"/> Uffici I piano AE <input checked="" type="checkbox"/> Locali tecnici <input checked="" type="checkbox"/> Coord. di scalo <input checked="" type="checkbox"/> Officina <input checked="" type="checkbox"/> Magazzino Merci <input checked="" type="checkbox"/> Pal. Tecnica/Polizia <input checked="" type="checkbox"/> Palazzina Direzionale <input checked="" type="checkbox"/> Vigili del Fuoco <input checked="" type="checkbox"/> Inceneritore <input checked="" type="checkbox"/> Depuratore <input checked="" type="checkbox"/> Ex meteor/palazzina <input checked="" type="checkbox"/> Ex meteor/hangar <input checked="" type="checkbox"/> Tettoia ovest <input checked="" type="checkbox"/> Ricovero mezzi est <input checked="" type="checkbox"/> Centrale Idrica <input checked="" type="checkbox"/> Abitazione ENAC <input checked="" type="checkbox"/> Villaggio azzurro <input checked="" type="checkbox"/> Falconiere <input checked="" type="checkbox"/> Strada perimetrale <input checked="" type="checkbox"/> Pista di volo/sistemi di volo <input checked="" type="checkbox"/> Piazzale aeromobili <input checked="" type="checkbox"/> Raccordi <input checked="" type="checkbox"/> Aree verdi air side <input checked="" type="checkbox"/> Vie di circolazione air side <input checked="" type="checkbox"/> Parcheggio land side <input checked="" type="checkbox"/> Vie di circolazione land side <input checked="" type="checkbox"/> Multipiano <input checked="" type="checkbox"/> Passerella <input checked="" type="checkbox"/> Stazione Bus <input checked="" type="checkbox"/> Park bus Polo <input checked="" type="checkbox"/> Parcheggi Polo <input checked="" type="checkbox"/> Viabilità Polo <input type="checkbox"/> Altro
<small>1 Rif. Elaborato grafico</small> Figure Professionali coinvolte <small>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</small>	<input type="checkbox"/> Coordinamento <input type="checkbox"/> Assistenza aeromobili <input type="checkbox"/> Officina <input type="checkbox"/> land side <input type="checkbox"/> Merci <input type="checkbox"/> Amministrazione <input type="checkbox"/> Park <input type="checkbox"/> Dir Infrastrutture <input checked="" type="checkbox"/> Servizio Gest. Infrastrutture <input type="checkbox"/> Altro
Soggetti terzi potenzialmente interferenti	<input type="checkbox"/> ENAC <input type="checkbox"/> ENAV <input type="checkbox"/> Vigili del fuoco <input type="checkbox"/> Polizia <input type="checkbox"/> Penitenziaria <input type="checkbox"/> Dogana <input type="checkbox"/> Guardia di Finanza <input type="checkbox"/> Carabinieri <input type="checkbox"/> Catering aer. <input type="checkbox"/> Rif. Carburante <input type="checkbox"/> APT FVG <input type="checkbox"/> RFI <input type="checkbox"/> Security srl <input type="checkbox"/> Turismo FVG <input type="checkbox"/> Ristorazione <input type="checkbox"/> Retail <input type="checkbox"/> Distribuzione automatica <input type="checkbox"/> Addetti AVL <input type="checkbox"/> Passeggeri/Utenti
Impianti e apparecchiature presenti/utilizzati	Tutti i locali tecnologici e non
Macchine, mezzi e attrezzature	-
Pericoli/Rischi	<ul style="list-style-type: none"> • Lombalgie; • tendinite;

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	186 di 337

	<ul style="list-style-type: none"> • urto; • abrasioni; • bruciature/scottature; • rumore; • elettrico.
--	--

DOCUMENTI E NORME APPLICABILI	
Documento base di riferimento	D.Lgs.81/08:art. 15; Titolo VIII (agenti fisici)
Altri documenti	-
Certificazioni	-


Doc. base	PRESCRIZIONI/PREREQUISITI
D.Lgs.81/08	Art. 15: misure generali di tutela Rispetto dei principi ergonomici nell'organizzazione del lavoro, nella concezione dei posti di lavoro, nella scelta delle attrezzature e nella definizione dei metodi di lavoro e produzione, in particolare al fine di ridurre gli effetti sulla salute del lavoro monotono e di quello ripetitivo

STIMA DEL RISCHIO PRIMARIO*	
Informazioni da letteratura/altre note	-
Dati statistici disponibili <small>Registro infortuni dal 1997</small> NEAR MISS-GROUND SAFETY REPORT OHSAS 18001	Dall'analisi del registro degli infortuni, ad Aprile 2012, si sono verificati incidenti o inconvenienti conseguenti all'attività di manutenzione degli impianti.
Probabilità di accadimento	Rara
Danno	Moderato
Livello rischio primario	Moderato

* riferimento: tabelle di rischio mansione; analisi dei processi; sopralluogo ambienti di lavoro; procedure

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	187 di 337

Analisi delle misure mitigatrici adottate per il personale dell'AEROPORTO FVG

ARGOMENTI		RIFERIMENTI		PESO
Elementi di analisi	Fattore di peso	Riferimento documento		
Informazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Formazione personale neo assunto		5
Formazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	Formazione specifica delle figure professionali		10
Cambio tecnologie <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-		-
Modifiche impianti <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-		-
Manutenzione ordinaria <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Impianti oggetto di manutenzione		-
Ambiente e lavoro <i>Punto 4.3.1 lettera i) e d) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
Fattori organizzativi <i>Punto 4.3.1 lettera g) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Lavorazioni regolate da procedure		5
Variazioni nelle prassi lavorative (routinarie/ non routinarie) <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
Fattori di stress correlato <i>Punto 4.3.1 lettera c) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
Regolamento sicurezza sul lavoro/procedure MDA <i>Punto 4.3.1 lettera i) BS OHSAS 18001:2007</i>	15	-		-
DPI <i>Punto 4.3.1 lettera j) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Forniti e registrati		5
			SOMMA DEI PESI DELLE MISURE MITIGATRICI:	20

*viene fatto all'interno di ogni singolo turno di lavoro.

PROVVEDIMENTI ADOTTATI PER IL PERSONALE DELL'AEROPORTO FVG
1. Formare il personale di manutenzione in merito all'utilizzo corretto delle scarpe antinfortunistiche nei luoghi a rischio specifico. Nelle aree non a rischio specifico e non ricadenti nel campo di applicazione del D.Lgs. 81/08 Titolo IV non è necessario utilizzare le scarpe antinfortunistiche con caratteristiche di protezione meccanica al punzonamento e allo schiacciamento.

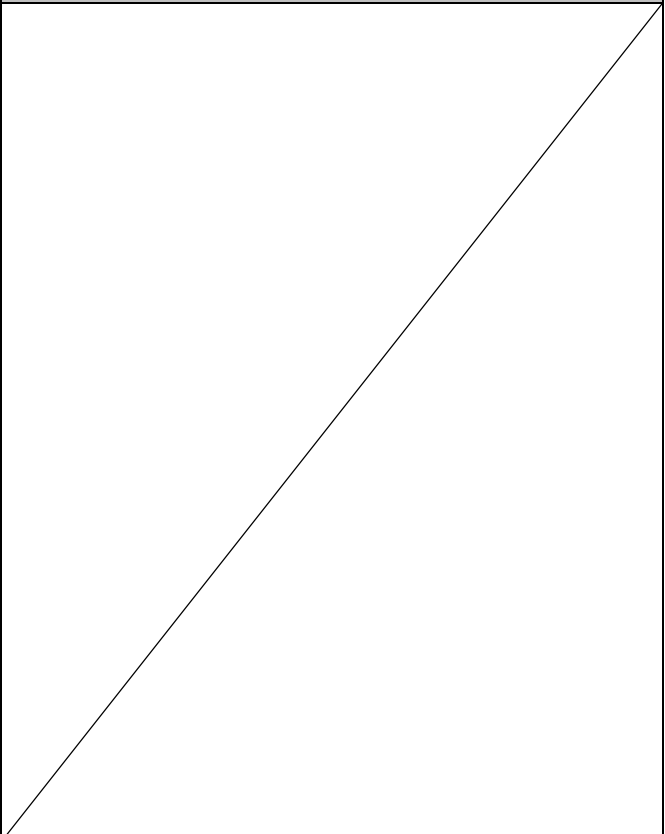
RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	188 di 337

ANALISI DEI RISCHI INTERFERENTI D.Lgs. 81/08 art. 26

RISCHI INTERFERENTI AEROPORTUALI*	
<i>Livello di rischio interferente</i>	<i>Livello di correlazione tra i vari soggetti</i>
Medio	Medio
PRESCRIZIONI	
1. Il subconcessionario/appaltatore è responsabile degli impianti da punto di consegna identificato con il punto di consegna del distributore dell'energia elettrica o il quadretto di distribuzione interno ai locali di competenza nel caso in cui tra gli oneri di locazione sia prevista la fornitura di energia elettrica. 2. Le attività di manutenzione interne ai locali ed alle zone subconcesse o in locazione sono di diretta competenza del subconcessionario salvo diversamente specificato nel contratto. 3. Eventuali zone soggette a rischio specifico devono essere opportunamente segnalate con specifica segnaletica di sicurezza a carico del subconcessionario o del soggetto in locazione. 4. Tutte le attività che comportano la modifica delle condizioni ambientali in merito allo specifico rischio devono essere comunicate al gestore. In particolare tutte le attività che potrebbero generare interferenze con soggetti terzi in aree aperte al pubblico devono essere preventivamente autorizzate.	

PERTINENTE <input type="checkbox"/>	NON PERTINENTE <input type="checkbox"/>
<i>Attività coordinate:</i>	

Analisi del rischi residuo interferente a seguito delle azioni di coordinamento

- Accettabile tollerabile
- necessita di coordinamento diretto di aeroporto FVG in cantiere
- non tollerabile

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	189 di 337

1.33 RISCHIO MOVIMENTAZIONE DELLE MERCI PRESSO IL MAGAZZINO CARGO

Anche a seguito della rivisitazione degli ambienti del magazzino e degli uffici della aerostazione merci si procede alla valutazione del rischio associato alla **MOVIMENTAZIONE DELLE MERCI** per le mansioni interessati.

Nel particolare la struttura è divisa in area Air Side e Land Side, ogni l'area è dotata di via di esodo indipendente.

Sono state installate 2 apparecchiature RX destinate al controllo dei colli e un sorgente β emittente per la rilevazione degli esplosivi. E' vietato accedere ai tunnel delle macchine RX. L'utilizzo di dette apparecchiature è autorizzato solo al personale Security.

Nel magazzino è lecito sopporre la presenza del personale Security e del personale Aeroporto, i rischi interferenti associati alle due Società sono trascurabili in quanto eseguono attività indipendenti.

Il personale Security opera nella postazione di lavoro e il personale Aeroporto è deputato alla movimentazione delle merci. Occasionalmente personale dell'agenzia delle dogane e spedizionieri accedono all'area, i rischi interferenti sono trascurabili in quanto di norma non vi sono oggetti o colli che limitano la visibilità delle aree di transito e i locali sono idoneamente illuminati.

Il personale addetto alla movimentazione delle merci è soggetto al rischio schiacciamento nel baco di movimentazione degli ULD. Detto rischio non è trascurabile sia per la sezione piede, mani e corpo intero, particolare attenzione deve essere eseguita dagli operatori nella movimentazione a banco sfere degli ULD.

Il personale della Aeroporto FVG utilizza muletti per la movimentazione dei colli. Sono utilizzati due muletti di cui uno a trazione elettrica. La pavimentazione risulta essere in buono stato livellata e priva di buchi o dislivelli.

La sezione di uscita nell'area Air Side presenta un dislivello tale da richiede la movimentazione del muletto con attenzione al fine di ma tenere il baricentro del muletto nei limiti di sicurezza. Si ritiene necessaria la formazione degli operatori relativamente l'utilizzo dei muletti

Nelle fasi di scarico dei camion attenzione deve essere posta al rischio schiacciamento.

Il magazzino prevede lo stoccaggio a terra dei colli, pertanto il deposito degli stessi deve essere eseguito anche con l'obiettivo di garantirne una stabilità meccanica onde evitare il ribaltamento.

Il magazzino è dotato di una pedana rialzata per lo scarico dei camion in quota e di una pedana mobile utilizzata per il riporto in quota dei colli, attenzione deve essere posta ad eventuali rischi di caduta dall'alto. Il cancello di chiusura deve essere prontamente chiuso una volta posizionata la merce nella pedana.

Si ritiene necessario l'utilizzo delle scarpe con protezione allo schiacciamento e i guanti di protezione meccanica e al taglio. Gli indumenti di lavoro non devono avere elementi sciolti che si possono impigliare nei mezzi e nei colli.

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	190 di 337

DATI RELATIVI ALL'EVENTO/AI RISCHI <small>Punto 4.3.1 lettera f) BS OHSAS 18001:2007</small>			
Ambiente di lavoro ¹	<input type="checkbox"/> Aerostazione Passeggeri <input type="checkbox"/> Uffici I piano AE <input type="checkbox"/> Coord. di scalo <input checked="" type="checkbox"/> Magazzino Merci <input type="checkbox"/> Palazzina Direzionale <input type="checkbox"/> Inceneritore <input type="checkbox"/> Ex meteor/palazzina <input type="checkbox"/> Tettoia ovest <input type="checkbox"/> Centrale Idrica <input type="checkbox"/> Villaggio azzurro <input type="checkbox"/> Strada perimetrale <input type="checkbox"/> Piazzale aeromobili <input type="checkbox"/> Aree verdi air side <input type="checkbox"/> Parcheggio land side <input type="checkbox"/> Multipiano <input type="checkbox"/> Stazione Bus <input type="checkbox"/> Parcheggi Polo <input type="checkbox"/> Aree verdi Polo <input type="checkbox"/> Altro	<input checked="" type="checkbox"/> Aerostazione Merci <input type="checkbox"/> Locali tecnici <input type="checkbox"/> Officina <input type="checkbox"/> Pal. Tecnica/Polizia <input type="checkbox"/> Vigili del Fuoco <input type="checkbox"/> Depuratore <input type="checkbox"/> Ex meteor/hangar <input type="checkbox"/> Ricovero mezzi est <input type="checkbox"/> Abitazione ENAC <input type="checkbox"/> Falconiere <input type="checkbox"/> Pista di volo/sistemi di volo <input type="checkbox"/> Raccordi <input type="checkbox"/> Vie di circolazione air side <input type="checkbox"/> Vie di circolazione land side <input type="checkbox"/> Passerella <input type="checkbox"/> Park bus Polo <input type="checkbox"/> Viabilità Polo	
Figure Professionali coinvolte <small>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</small>	<input type="checkbox"/> Coordinamento <input type="checkbox"/> Officina <input checked="" type="checkbox"/> Merci <input type="checkbox"/> Amministrazione <input type="checkbox"/> Dir Infrastrutture <input type="checkbox"/> Altro	<input type="checkbox"/> Assistenza aeromobili <input type="checkbox"/> land side <input type="checkbox"/> Park <input type="checkbox"/> Servizio Gest. Infrastrutture	
Soggetti terzi potenzialmente interferenti	<input type="checkbox"/> ENAC <input type="checkbox"/> Polizia <input type="checkbox"/> Guardia di Finanza <input type="checkbox"/> Rif. Carburante <input type="checkbox"/> Security srl <input type="checkbox"/> Retail <input type="checkbox"/> Addetti AVL	<input type="checkbox"/> ENAV <input type="checkbox"/> Penitenziaria <input type="checkbox"/> Carabinieri <input type="checkbox"/> APT FVG <input type="checkbox"/> Turismo FVG <input type="checkbox"/> Distribuzione automatica <input type="checkbox"/> Passeggeri/Utenti	<input type="checkbox"/> Vigili del fuoco <input type="checkbox"/> Dogana <input type="checkbox"/> Catering aer. <input type="checkbox"/> RFI <input type="checkbox"/> Ristorazione
Impianti e apparecchiature presenti/utilizzati	<ul style="list-style-type: none"> • Apparecchiature RX; • sorgenti Beta emittenti; • impianto cargo merci con piano a sfere; • muletti. 		
Macchine, mezzi e attrezzature	-		
Pericoli/Rischi	<ul style="list-style-type: none"> • Schiacciamento; • urto; • taglio; • lesioni da movimentazione manuale dei carichi. 		

DOCUMENTI E NORME APPLICABILI	
Documento base di riferimento	D.Lgs 81/08 art. 15
Altri documenti	-
Certificazioni	-

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	191 di 337


Doc. base	PRESCRIZIONI/PREQUISITI
D.Lgs 81/08	Art.15: rispetto dei principi ergonomici nell'organizzazione del lavoro, nella concezione dei posti di lavoro, nella scelta delle attrezzature e nella definizione dei metodi di lavoro e produzione, in particolare al fine di ridurre gli effetti sulla salute del lavoro monotono e di quello ripetitivo.

STIMA DEL RISCHIO PRIMARIO*	
Informazioni da letteratura/altre note	-
Dati statistici disponibili <small>Registro infortuni dal 1997</small> NEAR MISS-GROUND SAFETY REPORT OHSAS 18001	Dall'analisi del registro degli infortuni, ad Aprile 2012, si sono verificati incidenti inerenti alla movimentazione manuale dei carichi presso il magazzino merci. Identificati nel registro infortuni con il numero d'ordine 104.
Probabilità di accadimento	Rara $p = 3,27 \cdot 10^{-6}$
Danno	<i>Moderato</i> $i = 2,05 \cdot 10^{-2}$ dall'analisi qualitativa il danno risultava essere Elevato, mentre dall'analisi del registro degli infortuni, quindi dall'analisi quantitativa risulta essere <u>Minimo</u> .
Livello rischio primario	Moderato $LRP = p \times i = 6,73 \cdot 10^{-8}$ anche questo allo stesso modo viene modificato e il nuovo livello risulta essere Basso ma noi usiamo Moderato.

* riferimento: tabelle di rischio mansione; analisi dei processi; sopralluogo ambienti di lavoro; procedure

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	192 di 337

Analisi delle misure mitigatrici adottate per il personale dell'AEROPORTO FVG

ARGOMENTI		RIFERIMENTI		PESO
Elementi di analisi	Fattore di peso	Riferimento documento		
Informazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Formazione personale neo assunto		5
Formazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	Formazione specifica delle figure professionali		10
Cambio tecnologie <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-		-
Modifiche impianti <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-		-
Manutenzione ordinaria <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
Ambiente e lavoro <i>Punto 4.3.1 lettera i) e d) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Segnaletica di sicurezza		5
Fattori organizzativi <i>Punto 4.3.1 lettera g) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Lavorazioni regolate da procedure		5
Variazioni nelle prassi lavorative (routinarie/ non routinarie) <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Dove possibile si ricorre all'utilizzo dei mezzi meccanici		5
Fattori di stress correlato <i>Punto 4.3.1 lettera c) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
Regolamento sicurezza sul lavoro/procedure MDA <i>Punto 4.3.1 lettera i) BS OHSAS 18001:2007</i>	15	-		-
DPI <i>Punto 4.3.1 lettera j) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Forniti e registrati		5
			SOMMA DEI PESI DELLE MISURE MITIGATRICI:	40

*viene fatto all'interno di ogni singolo turno di lavoro.

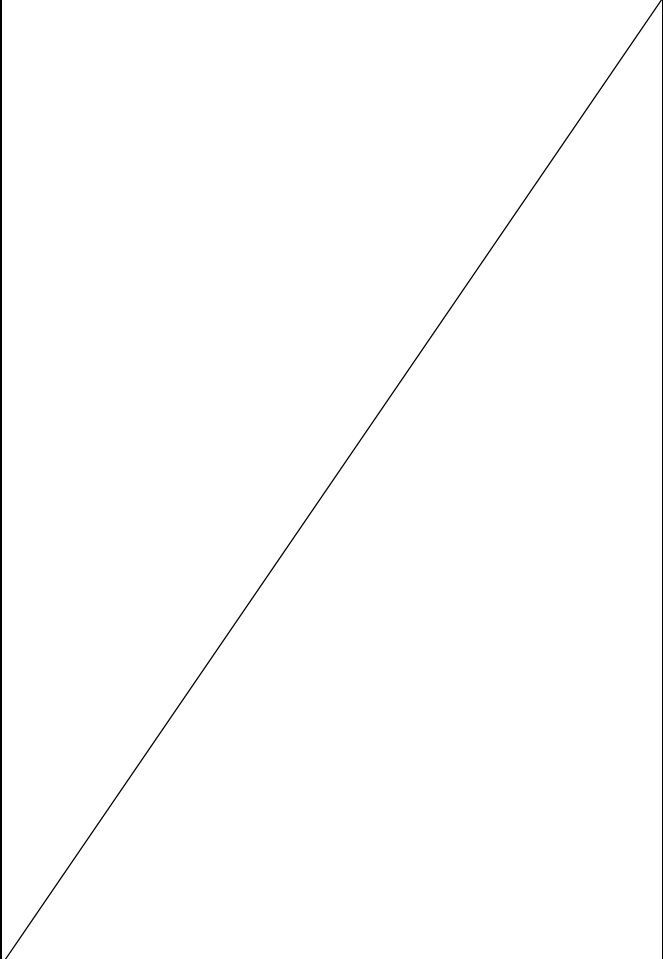
PROVVEDIMENTI ADOTTATI PER IL PERSONALE DELL'AEROPORTO FVG
<ol style="list-style-type: none"> 1. Formare il personale del personale in merito all'utilizzo corretto delle scarpe antinfortunistiche. 2. Formare il personale in merito all'utilizzo dei muletti. 3. Apporre la segnaletica di sicurezza per segnalare i dislivelli della pavimentazione. 4. Segnalare il pericolo caduta dall'alto.

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

ANALISI DEI RISCHI INTERFERENTI D.Lgs. 81/08 art. 26

RISCHI INTERFERENTI AEROPORTUALI*	
<i>Livello di rischio interferente</i>	<i>Livello di correlazione tra i vari soggetti</i>
Medio	ALTO
PRESCRIZIONI	
1. Tutte le attività che prevedono la movimentazione dei carichi da parte di soggetti terzi, o il trasferimento della competenza del carico, devono prevedere a procedura l'informazione sul peso del carico. 2. Tutte le attività che comportano la modifica delle condizioni ambientali in merito allo specifico rischio devono essere comunicate al gestore. In particolare tutte le attività che potrebbero generare interferenze con soggetti terzi in aree aperte al pubblico devono essere preventivamente autorizzate.	


PERTINENTE <input type="checkbox"/>	NON PERTINENTE <input type="checkbox"/>
<i>Attività coordinate:</i>	

Analisi del rischi residuo interferente a seguito delle azioni di coordinamento

- Accettabile tollerabile
- necessita di coordinamento diretto di aeroporto FVG in cantiere
- non tollerabile

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	194 di 337

1.34 RISCHIO CADUTA DALL'ALTO

Analisi dei rischi conseguenti all'attività lavorativa in quota, con conseguente possibilità di **CADUTA DALL'ALTO**.

DATI RELATIVI ALL'EVENTO/AI RISCHI <small>Punto 4.3.1 lettera f) BS OHSAS 18001:2007</small>	
Ambiente di lavoro ¹	<input checked="" type="checkbox"/> Aerostazione Passeggeri <input checked="" type="checkbox"/> Aerostazione Merci <input checked="" type="checkbox"/> Uffici I piano AE <input checked="" type="checkbox"/> Locali tecnici <input checked="" type="checkbox"/> Coord. di scalo <input checked="" type="checkbox"/> Officina <input checked="" type="checkbox"/> Magazzino Merci <input checked="" type="checkbox"/> Pal. Tecnica/Polizia <input checked="" type="checkbox"/> Palazzina Direzionale <input checked="" type="checkbox"/> Vigili del Fuoco <input checked="" type="checkbox"/> Inceneritore <input checked="" type="checkbox"/> Depuratore <input checked="" type="checkbox"/> Ex meteor/palazzina <input checked="" type="checkbox"/> Ex meteor/hangar <input checked="" type="checkbox"/> Tettoia ovest <input checked="" type="checkbox"/> Ricovero mezzi est <input checked="" type="checkbox"/> Centrale Idrica <input checked="" type="checkbox"/> Abitazione ENAC <input checked="" type="checkbox"/> Villaggio azzurro <input checked="" type="checkbox"/> Falconiere <input type="checkbox"/> Strada perimetrale <input type="checkbox"/> Pista di volo/sistemi di volo <input checked="" type="checkbox"/> Piazzale aeromobili <input type="checkbox"/> Raccordi <input type="checkbox"/> Aree verdi air side <input type="checkbox"/> Vie di circolazione air side <input type="checkbox"/> Parcheggio land side <input type="checkbox"/> Vie di circolazione land side <input checked="" type="checkbox"/> Multipiano <input checked="" type="checkbox"/> Passerella <input checked="" type="checkbox"/> Stazione Bus <input type="checkbox"/> Park bus Polo <input type="checkbox"/> Parcheggi Polo <input type="checkbox"/> Viabilità Polo <input type="checkbox"/> Aree verdi Polo <input type="checkbox"/> Altro
Figure Professionali coinvolte <small>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</small>	<input checked="" type="checkbox"/> Coordinamento <input checked="" type="checkbox"/> Assistenza aeromobili <input checked="" type="checkbox"/> Officina <input type="checkbox"/> land side <input checked="" type="checkbox"/> Merci <input type="checkbox"/> Amministrazione <input checked="" type="checkbox"/> Park <input checked="" type="checkbox"/> Dir Infrastrutture <input checked="" type="checkbox"/> Servizio Gest. Infrastrutture <input type="checkbox"/> Altro
Soggetti terzi potenzialmente interferenti	<input type="checkbox"/> ENAC <input type="checkbox"/> ENAV <input type="checkbox"/> Vigili del fuoco <input type="checkbox"/> Polizia <input type="checkbox"/> Penitenziaria <input type="checkbox"/> Dogana <input type="checkbox"/> Guardia di Finanza <input type="checkbox"/> Carabinieri <input type="checkbox"/> Catering aer. <input type="checkbox"/> Rif. Carburante <input type="checkbox"/> APT FVG <input type="checkbox"/> RFI <input type="checkbox"/> Security srl <input type="checkbox"/> Turismo FVG <input type="checkbox"/> Ristorazione <input type="checkbox"/> Retail <input type="checkbox"/> Distribuzione automatica <input type="checkbox"/> Addetti AVL <input type="checkbox"/> Passeggeri/Utenti
Impianti e apparecchiature presenti/utilizzati	<ul style="list-style-type: none"> • Scale; • PLE (piattaforme di lavoro mobili elevabili); • cargo loader; • aeromobili; • mezzo acqua; • WC aereo; • mezzi de icer; • trabattello.
Macchine, mezzi e attrezzature	-
Pericoli/Rischi	Caduta a differente livello

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	195 di 337

DOCUMENTI E NORME APPLICABILI	
Documento base di riferimento	<ul style="list-style-type: none"> D.Lgs. 81/08: TITOLO III Capo II (uso delle attrezzature di lavoro e dei dispositivi di protezione individuale, uso dei dispositivi di protezione individuale) art. 71, ALLEGATO VII e VIII; TITOLO IV (cantieri temporanei o mobili); Art. 113 63, 110, 111, 113, 142, 147 (Scale);ALLEGATO IV, V, VI e ALLEGATO XIII e XX; D.Lgs. 235/03: attuazione della direttiva 2001/45/CE relativa ai requisiti minimi di sicurezza e di salute per l'uso delle attrezzature di lavoro da parte dei lavoratori.
Altri documenti	<ul style="list-style-type: none"> UNI EN 795/2002: dispositivi anti – caduta EN 355: <i>cordino d'aggancio</i>. Dispositivi protezione individuale contro le cadute dall'alto. Assorbitori di energia; EN 358: <i>cintura con imbraco</i>. Dispositivi protezione individuale per il posizionamento sul lavoro e la prevenzione delle cadute dall'alto; cinture di posizionamento sul lavoro e di trattenuta e cordini di posizionamento sul lavoro; EN 361: <i>imbracatura</i>. Dispositivi protezione individuale contro le cadute dall'alto imbracature per il corpo; procedure IPAF; (conforme alla norma ISO 18878: ISO 18878: riguarda in particolare la correttezza delle procedure inerenti l'espletamento dei programmi di formazione per operatori di piattaforme aeree di lavoro. Il programma "PAL Card" di formazione per operatori IPAF è conforme alla norma); UNI EN 131-1: scale: Terminologia, tipi, dimensioni funzionali; UNI EN 131-2: scale: Requisiti, prove, marcatura; UNI EN 131-3: scale: Istruzioni per l'utilizzatore; UNI EN 131-4: scale: Scale trasformabili multi posizione con cerniere.
Certificazioni	-

Doc. base	PRESCRIZIONI/PREREQUISITI
D.Lgs 81/08	<p>ALLEGATO IV: requisiti dei luoghi di lavoro</p> <p>ALLEGATO V: requisiti di sicurezza delle attrezzature di lavoro costruite in assenza di disposizioni legislative e regolamentari di recepimento delle direttive comunitarie di prodotto o messe a disposizione de lavoratori antecedentemente la data della loro emanazione.</p> <p>ALLEGATO VI: disposizioni concernenti l'uso delle attrezzature di lavoro</p> <p>ALLEGATO VII: verifiche di attrezzature</p> <p>ALLEGATO VIII: indicazioni di carattere generale relative a protezioni particolari</p> <p>Art. 71: obblighi del datore di lavoro dove al comma 8 si indica che il datore di lavoro, secondo le indicazioni fornite dai fabbricanti ovvero, in assenza di queste, dalle pertinenti norme tecniche o dalle buone prassi o da linee guida, provvede affinché:</p> <ul style="list-style-type: none"> - le attrezzature di lavoro la cui sicurezza dipende dalle condizioni di installazione siano sottoposte a un controllo iniziale (dopo l'installazione e prima della messa in esercizio) e ad un controllo dopo ogni montaggio in un nuovo cantiere o in una nuova località di impianto, al fine di assicurarne

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO


IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	196 di 337

Doc. base	PRESCRIZIONI/PREREQUISITI
	<p>l'installazione corretta e il buon funzionamento; - le attrezzature soggette a influssi che possono provocare deterioramenti suscettibili di dare origine a situazioni pericolose siano <u>sottoposte ad interventi di controllo</u> periodici, ad interventi di controllo straordinari (per garantire il mantenimento di buone condizioni di sicurezza). Inoltre (comma 11) il datore di lavoro sottopone le attrezzature di lavoro riportate in ALLEGATO VII a verifiche periodiche volte a valutarne l'effettivo stato di conservazione e di efficienza ai fini di sicurezza. Si rimanda poi ad un decreto attuativo per le modalità di effettuazione delle verifiche periodiche nonché per i criteri per l'abilitazione dei soggetti pubblici o privati.</p> <p>ALLEATO XIII: prescrizioni di sicurezza e di salute per la logistica di cantiere. ALLEGATO XX: costruzione e impiego di scale portatili</p>
D.Lgs. 235/03	<p>Il decreto pone delle linee guida per l'esecuzione di lavori temporanei in quota, ove per l'accesso, il posizionamento e l'uscita dal luogo di lavoro si faccia uso di funi, fornendo indicazioni relative ai contenuti minimi del documento di valutazione dei rischi, ai criteri di esecuzione ed alle misure di sicurezza da adottare per lo svolgimento di questa particolare attività in cui l'operatore è esposto costantemente al rischio di caduta dall'alto. Scopo principale è quello di facilitare il compito del datore di lavoro in un particolare settore di attività, caratterizzato dalla presenza prevalente di piccole imprese, in cui la sicurezza e la salute dei lavoratori, esposti costantemente a rischi particolarmente elevati, dipendono principalmente dall'uso corretto di tali attrezzature.</p>
UNI EN 795	<p>Prevede che "Il/i dispositivo/i di ancoraggio, il/i punto/i di ancoraggio e il/i punto/i di ancoraggio mobile/i devono essere progettati in modo da accettare il dispositivo di protezione individuale e garantire che il dispositivo di protezione individuale, correttamente applicato, non possa staccarsi involontariamente. Se un dispositivo di ancoraggio comprende più di un elemento, la progettazione deve essere tale che quegli elementi non possano apparire correttamente assemblati senza essere saldamente bloccati tra di loro."</p>
IPAF	<p><i>International Powered Access Federation:</i> Costituita nel 1983, la promuove l'uso sicuro dei mezzi mobili di accesso aereo in tutto il mondo e mette a disposizione volantini e schede con linee guida e buone prassi per usare le piattaforme di lavoro mobile elevabili in modo sicuro ed efficace.</p>

RSPP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	197 di 337

STIMA DEL RISCHIO PRIMARIO*	
Informazioni da letteratura/altre note	-
Dati statistici disponibili <small>Registro infortuni dal 1997</small> NEAR MISS-GROUND SAFETY REPORT OHSAS 18001	Dall'analisi del registro degli infortuni, ad Aprile 2012, si è riscontrato che si è verificato un incidente che ha comportato la caduta da un livello differente. Identificati nel registro infortuni con il numero d'ordine 19.
Probabilità di accadimento	Rara $p = 3,27 \cdot 10^{-6}$
Danno	Moderato $i = 1,79 \cdot 10^{-7}$
Livello rischio primario	Moderato $LRP = p \times i = 5,84 \cdot 10^{-7}$

* riferimento: tabelle di rischio mansione; analisi dei processi; sopralluogo ambienti di lavoro; procedure

Analisi delle misure mitigatrici adottate per il personale dell'AEROPORTO FVG

ARGOMENTI		RIFERIMENTI		PESO
Elementi di analisi	Fattore di peso	Riferimento documento		
Informazione <small>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</small>	5	Formazione personale neo assunto		5
Formazione <small>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</small>	10	Formazione specifica delle figure professionali		10
Cambio tecnologie <small>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</small>	10	-		-
Modifiche impianti <small>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</small>	10	-		-
Manutenzione ordinaria <small>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</small>	5	-		-
Ambiente e lavoro <small>Punto 4.3.1 lettera i) e d) BS OHSAS 18001:2007</small>	5	Idonea cartellonistica		5
Fattori organizzativi <small>Punto 4.3.1 lettera g) BS OHSAS 18001:2007</small>	5	Lavoro istituito da regolamento		5
Variazioni nelle prassi lavorative (routinarie/ non routinarie) <small>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</small>	5	-		-
Fattori di stress correlato <small>Punto 4.3.1 lettera c) BS OHSAS 18001:2007</small>	5	-		-
Regolamento sicurezza sul lavoro/procedure MDA <small>Punto 4.3.1 lettera i) BS OHSAS 18001:2007</small>	15	-		-
DPI <small>Punto 4.3.1 lettera j) BS OHSAS 18001:2007</small>	5	Forniti e registrati		5
			SOMMA DEI PESI DELLE MISURE MITIGATRICI:	30

*viene fatto all'interno di ogni singolo turno di lavoro.

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	198 di 337

PROVVEDIMENTI ADOTTATI PER IL PERSONALE DELL'AEROPORTO FVG

1. Corsi di formazione professionale e in materia di sicurezza adeguati alle mansioni svolte, da svolgersi all'occorrenza anche presso enti esterni specializzati; corsi di formazione IPAF.
2. Dotazioni individuali (SGSL n° 6 - Regolamento Sicurezza Lavoro; SGSL n° 3 - Individuazione, assegnazione e utilizzo dei DPI).
3. Ai lavoratori interni all'aeroporto e a quelli esterni è vietato l'accesso alle coperture piane dell'aerostazione in quanto sono prive di parapetto anticaduta.

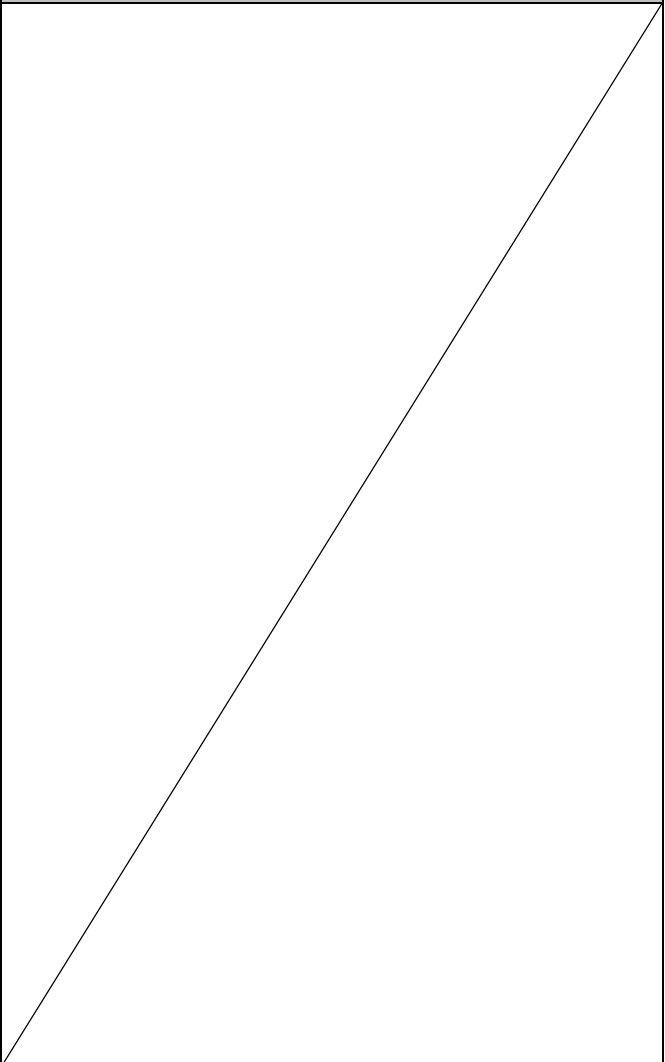
RSPP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	199 di 337

ANALISI DEI RISCHI INTERFERENTI D.Lgs. 81/08 art. 26

RISCHI INTERFERENTI AEROPORTUALI*	
<i>Livello di rischio interferente</i>	<i>Livello di correlazione tra i vari soggetti</i>
Medio	Medio
PRESCRIZIONI	
1. Il lavoratori in quota devono essere preventivamente monitorati e forniti dei dispositivi di sicurezza idonei, sia per quel che riguarda i cantieri temporanei e per le lavorazioni in altezza. 2. Gli elementi critici devono guidare nella scelta tra diverse soluzioni.	

PERTINENTE <input type="checkbox"/>	NON PERTINENTE <input type="checkbox"/>
<i>Attività coordinate:</i>	

Analisi del rischi residuo interferente a seguito delle azioni di coordinamento

- Accettabile tollerabile
- necessita di coordinamento diretto di aeroporto FVG in cantiere
- non tollerabile

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	200 di 337

1.35 RISCHIO RADIAZIONI NON IONIZZANTI

Analisi dei rischi conseguenti all'attività: **RADIAZIONI NON IONIZZANTI.**

DATI RELATIVI ALL'EVENTO/AI RISCHI <small>Punto 4.3.1 lettera f) BS OHSAS 18001:2007</small>			
Ambiente di lavoro ¹	<input checked="" type="checkbox"/> Aerostazione Passeggeri <input checked="" type="checkbox"/> Uffici I piano AE <input type="checkbox"/> Coord. di scalo <input type="checkbox"/> Magazzino Merci <input type="checkbox"/> Palazzina Direzionale <input type="checkbox"/> Inceneritore <input type="checkbox"/> Ex meteor/palazzina <input type="checkbox"/> Tettoia ovest <input type="checkbox"/> Centrale Idrica <input type="checkbox"/> Villaggio azzurro <input type="checkbox"/> Strada perimetrale <input type="checkbox"/> Piazzale aeromobili <input type="checkbox"/> Aree verdi air side <input type="checkbox"/> Parcheggio land side <input type="checkbox"/> Multipiano <input type="checkbox"/> Stazione Bus <input type="checkbox"/> Parcheggi Polo <input type="checkbox"/> Aree verdi Polo <input type="checkbox"/> Altro	<input type="checkbox"/> Aerostazione Merci <input checked="" type="checkbox"/> Locali tecnici <input type="checkbox"/> Officina <input type="checkbox"/> Pal. Tecnica/Polizia <input type="checkbox"/> Vigili del Fuoco <input type="checkbox"/> Depuratore <input type="checkbox"/> Ex meteor/hangar <input type="checkbox"/> Ricovero mezzi est <input type="checkbox"/> Abitazione ENAC <input type="checkbox"/> Falconiere <input type="checkbox"/> Pista di volo/sistemi di volo <input type="checkbox"/> Raccordi <input type="checkbox"/> Vie di circolazione air side <input type="checkbox"/> Vie di circolazione land side <input type="checkbox"/> Passerella <input type="checkbox"/> Park bus Polo <input type="checkbox"/> Viabilità Polo	
Figure Professionali coinvolte <small>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</small>	<input checked="" type="checkbox"/> Coordinamento <input type="checkbox"/> Officina <input type="checkbox"/> Merci <input checked="" type="checkbox"/> Amministrazione <input checked="" type="checkbox"/> Dir Infrastrutture <input checked="" type="checkbox"/> Altro nello specifico: <input checked="" type="checkbox"/> addetti bagagli	<input checked="" type="checkbox"/> Assistenza aeromobili <input checked="" type="checkbox"/> land side <input type="checkbox"/> Park <input type="checkbox"/> Servizio Gest. Infrastrutture	
Soggetti terzi potenzialmente interferenti	<input type="checkbox"/> ENAC <input type="checkbox"/> Polizia <input type="checkbox"/> Guardia di Finanza <input type="checkbox"/> Rif. Carburante <input type="checkbox"/> Security srl <input type="checkbox"/> Retail <input type="checkbox"/> Addetti AVL	<input type="checkbox"/> ENAV <input type="checkbox"/> Penitenziaria <input type="checkbox"/> Carabinieri <input type="checkbox"/> APT FVG <input type="checkbox"/> Turismo FVG <input type="checkbox"/> Distribuzione automatica <input type="checkbox"/> Passeggeri/Utenti	<input type="checkbox"/> Vigili del fuoco <input type="checkbox"/> Dogana <input type="checkbox"/> Catering aer. <input type="checkbox"/> RFI <input type="checkbox"/> Ristorazione
Impianti e apparecchiature presenti/utilizzati	<ul style="list-style-type: none"> • Metal detector; • antenne telefoniche; • apparecchiature in alta tensione o generatori in frequenza; • pc; • radio portatili ecc.. 		
Macchine, mezzi e attrezzature	<ul style="list-style-type: none"> • Portali metal detector; • antenne telefoniche mobili poste in copertura. 		
Pericoli/Rischi	Esposizione a campo elettromagnetico.		

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	201 di 337

DOCUMENTI E NORME APPLICABILI	
Documento base di riferimento	<ul style="list-style-type: none"> D.Lgs. 81/08: TITOLO VIII (agenti fisici); legge 36/01 – legge quadro sulla protezione dalle esposizioni a campi elettrici, magnetici ed elettromagnetici; D.Lgs. 257/07 - attuazione della direttiva 2004/40/CE sulle prescrizioni minime di sicurezza e di salute relative all'esposizione dei lavoratori ai rischi derivanti dagli agenti fisici (campi elettromagnetici).
Altri documenti	Approvazioni ARPA per quanto riguarda il posizionamento delle antenne.
Certificazioni	<ul style="list-style-type: none"> Nell'archivio sono presenti i manuali d'uso e di istruzione delle apparecchiature, documentazione CEIA; riferimento archivio manutenzione DT.SM.RAD.NON.ION: è presente la relazione di valutazione del rischio derivante da esposizione a campo elettrico e magnetico (MAGGIO 2008).

Doc.Base	PRESCRIZIONI/PREREQUISITI
DT.SM.RAD.NON.ION	<p>Rilievi di campi elettrici e magnetici in bassa e alta frequenza e valutazione del rischio.</p> <p>I risultati delle misure effettuate hanno evidenziato valori di campo elettrico e di induzione magnetica molto inferiori ai valori di azione previsti dal D.Lgs. 257/07 sia in bassa (50Hz) che in alta (telefonia mobile, rete wi - fi) frequenza.</p>

STIMA DEL RISCHIO PRIMARIO*	
Informazioni da letteratura/altre note	-
Dati statistici disponibili <small>Registro infortuni dal 1997</small> NEAR MISS-GROUND SAFETY REPORT OHSAS 18001	Dall'analisi del registro degli infortuni non si sono verificati, ad Aprile 2012, incidenti o simili riguardanti le radiazioni ionizzanti.
Probabilità di accadimento	Rara
Danno	Minimo
Livello rischio primario	Basso

* riferimento: tabelle di rischio mansione; analisi dei processi; sopralluogo ambienti di lavoro; procedure

RSPP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	202 di 337

Analisi delle misure mitigatrici adottate per il personale dell'AEROPORTO FVG

ARGOMENTI		RIFERIMENTI	
Elementi di analisi	Fattore di peso	Riferimento documento	PESO
Informazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Formazione personale neo assunto	5
Formazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	Formazione specifica del singolo lavoratore	10
Cambio tecnologie <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-	-
Modifiche impianti <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-	-
Manutenzione ordinaria <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Ambiente e lavoro <i>Punto 4.3.1 lettera i) e d) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Fattori organizzativi <i>Punto 4.3.1 lettera g) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Variazioni nelle prassi lavorative (routinarie/ non routinarie) <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Fattori di stress correlato <i>Punto 4.3.1 lettera c) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Regolamento sicurezza sul lavoro/procedure MDA <i>Punto 4.3.1 lettera i) BS OHSAS 18001:2007</i>	15	-	-
DPI <i>Punto 4.3.1 lettera j) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
SOMMA DEI PESI DELLE MISURE MITIGATRICI:			15

*viene fatto all'interno di ogni singolo turno di lavoro.

PROVVEDIMENTI ADOTTATI PER IL PERSONALE DELL'AEROPORTO FVG
-

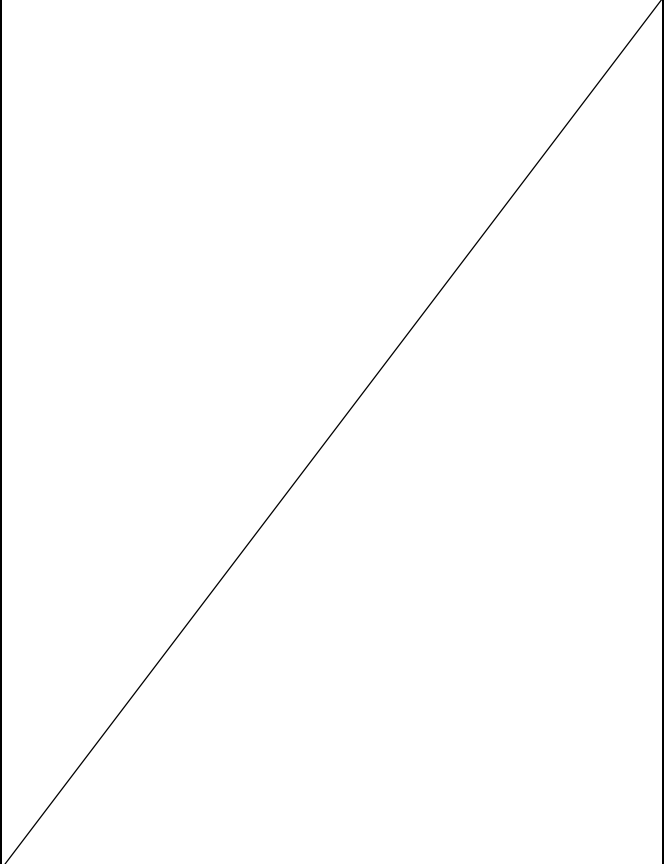
RSPP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	203 di 337

ANALISI DEI RISCHI INTERFERENTI D.Lgs. 81/08 art. 26

RISCHI INTERFERENTI AEROPORTUALI*	
<i>Livello di rischio interferente</i>	<i>Livello di correlazione tra i vari soggetti</i>
Medio	ALTO
PRESCRIZIONI	
1. Tutte le attività che comportano la modifica delle condizioni ambientali in merito allo specifico rischio devono essere comunicate al gestore. In particolare tutte le attività che potrebbero generare interferenze con soggetti terzi in aree aperte al pubblico devono essere preventivamente autorizzate. 2. Le antenne di telefonia mobile rappresentano un fattore di rischio specifico, nel caso in cui debbano essere svolte attività in prossimità delle antenne è necessario contattare il gestore al fine di limitarne la potenza.	

PERTINENTE <input type="checkbox"/>	NON PERTINENTE <input type="checkbox"/>
<i>Attività coordinate:</i>	


Vedi procedura specifica impianti Vodafone ubicati nella copertura dell'aerostazione passeggeri di seguito riportata

Analisi del rischi residuo interferente a seguito delle azioni di coordinamento

- Accettabile tollerabile
- necessita di coordinamento diretto di aeroporto FVG in cantiere
- non tollerabile

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	204 di 337

– **CAMPI ELETTROMAGNETICI:**

I limiti di legge per il livello di campo elettromagnetico che si applicano alla popolazione sono di:

- 20 V/m per gli ambienti abitativi con permanenza fino a 4 ore;
- 6 V/m nel caso di prolungata permanenza giornaliera, oltre le 4 ore.

Il rispetto di questi limiti garantisce automaticamente il rispetto dei limiti di esposizione relativi ai lavoratori contenuti nel D.Lgs. 81 che variano tra 90 V/m (per il GSM 900 MHz) e 137 V/m (per l'UMTS 2100 MHz).

Gli impianti Vodafone sono installati nel fabbricato che alloggia i condizionatori e che si trova sul tetto della palazzina dell'aeroporto. Nel fabbricato sono installate quattro antenne; 2 antenne sono installate alla quota di altezza del solaio a circa 2,2 metri dal piano di calpestio, di colore grigio ed hanno forma appuntita e sono in posizione orizzontale.

Si riportano di seguito le distanze che delimitano il "**volume di rispetto**" e che indicano l'area all'esterno della quale si rispettano i limiti previsti dalla normativa per la popolazione..

Per queste due antenne il volume di rispetto e' il seguente:

	VOLUME DI RISPETTO [m]	
	a 6 V/m	a 20 V/m
DAVANTI ALL'ANTENNA	4.5 m	1.4 m
ALTRE DIREZIONI	1.5 m	0.5 m

Le altre due antenne di forma diversa, a pannello verticale, sono installate su paline ad un'altezza di 5,5 metri dal piano di calpestio.

Il volume di rispetto di queste antenne e' il seguente:

	VOLUME DI RISPETTO [m]	
	a 6 V/m	a 20 V/m
DAVANTI ALL'ANTENNA	32.2 m	10.5 m
SOTTO E DIETRO	4.5 m	1.3 m
DI LATO	14.4 m	4.3 m

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	205 di 337

– **PROCEDURA PER LA RIDUZIONE TEMPORANEA DELLE EMISSIONI ELETTROMAGNETICHE:**

Al fine di assicurare la tutela della salute dei lavoratori dagli effetti legati all'esposizione ad alti livelli di campo elettromagnetico, nel caso in cui si renda necessario un Vostro intervento in prossimità dei sistemi radianti di proprietà Vodafone all'interno dei volumi di rispetto, Vi chiediamo di comunicarcelo con il dovuto anticipo.

A seconda del tipo intervento (urgente o non urgente) abbiamo due modalità operative:

1. **INTERVENTO PROGRAMMATO** (non urgente): comunicare via e-mail agl'indirizzi paolo.lamberti@vodafone.com e monitoring.nmc@mail.vodafone.it almeno tre giorni lavorativi prima: data, ora e durata presunta della lavorazione e ubicazione dell'impianto. Al momento di effettuare l'intervento contattare telefonicamente il nostro centro nazionale di supervisione MNC al numero 02 4143 2048 (lun-ven 07:00-23:00) e attendere conferma da parte dell'operatore. Ad attività conclusa comunicare al centro di supervisione, nel più breve tempo possibile, il fine lavori per minimizzare il disservizio.

2. **INTERVENTO URGENTE**: seguire la procedura come nel punto precedente con la differenza che la comunicazione via e-mail può avvenire in concomitanza con l'intervento stesso.

L'impianto (stazione radio base o ripetitore) è da considerarsi depotenziato solo dopo la conferma da parte nostra.

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	206 di 337

1.36 RISCHIO PIANO A SFERE MAGAZZINO MERCI

Analisi dei rischi conseguenti all'attività presso il magazzino merci riguardante le attività di carico/scarico dei camion in arrivo/partenza, mediante l'utilizzo del **PIANO A SFERE**.

Il processo di lavorazione che riguarda il piano a sfere, prevede:

1. il ricevimento dei camion presso il magazzino delle merci;
2. innalzamento, effettuato da un addetto del magazzino merci, del piano a sfere fino alla quota di scarico del camion;
3. scarico dei bancali dal camion;
4. posizionamento degli stessi sui carrelli posti sul piano a sfere;
5. spostamento manuale del carico, in quanto da questo momento il tutto può scivolare facilmente sulle sfere del piano;
6. dislocamento del carico nelle posizioni più consone.

DATI RELATIVI ALL'EVENTO/AI RISCHI <small>Punto 4.3.1 lettera f) BS OHSAS 18001:2007</small>			
Ambiente di lavoro ¹	<input type="checkbox"/> Aerostazione Passeggeri <input type="checkbox"/> Uffici I piano AE <input type="checkbox"/> Coord. di scalo <input type="checkbox"/> Magazzino Merci <input type="checkbox"/> Palazzina Direzionale <input type="checkbox"/> Inceneritore <input type="checkbox"/> Ex meteor/palazzina <input type="checkbox"/> Tettoia ovest <input type="checkbox"/> Centrale Idrica <input type="checkbox"/> Villaggio azzurro <input type="checkbox"/> Strada perimetrale <input type="checkbox"/> Piazzale aeromobili <input type="checkbox"/> Aree verdi air side <input type="checkbox"/> Parcheggio land side <input type="checkbox"/> Multipiano <input type="checkbox"/> Stazione Bus <input type="checkbox"/> Parcheggi Polo <input type="checkbox"/> Aree verdi Polo <input type="checkbox"/> Altro	<input checked="" type="checkbox"/> Aerostazione Merci <input type="checkbox"/> Locali tecnici <input type="checkbox"/> Officina <input type="checkbox"/> Pal. Tecnica/Polizia <input type="checkbox"/> Vigili del Fuoco <input type="checkbox"/> Depuratore <input type="checkbox"/> Ex meteor/hangar <input type="checkbox"/> Ricovero mezzi est <input type="checkbox"/> Abitazione ENAC <input type="checkbox"/> Falconiere <input type="checkbox"/> Pista di volo/sistemi di volo <input type="checkbox"/> Raccordi <input type="checkbox"/> Vie di circolazione air side <input type="checkbox"/> Vie di circolazione land side <input type="checkbox"/> Passerella <input type="checkbox"/> Park bus Polo <input type="checkbox"/> Viabilità Polo	
<small>1 Rif. Elaborato grafico</small> Figure Professionali coinvolte <small>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</small>	<input type="checkbox"/> Coordinamento <input type="checkbox"/> Officina <input checked="" type="checkbox"/> Merci <input type="checkbox"/> Amministrazione <input type="checkbox"/> Dir Infrastrutture <input type="checkbox"/> Altro	<input type="checkbox"/> Assistenza aeromobili <input type="checkbox"/> land side <input type="checkbox"/> Park <input type="checkbox"/> Servizio Gest. Infrastrutture	
Soggetti terzi potenzialmente interferenti	<input type="checkbox"/> ENAC <input type="checkbox"/> Polizia <input type="checkbox"/> Guardia di Finanza <input type="checkbox"/> Rif. Carburante <input type="checkbox"/> Security srl <input type="checkbox"/> Retail <input type="checkbox"/> Addetti AVL nello specifico: <input checked="" type="checkbox"/> Trasportatore	<input type="checkbox"/> ENAV <input type="checkbox"/> Penitenziaria <input type="checkbox"/> Carabinieri <input type="checkbox"/> APT FVG <input type="checkbox"/> Turismo FVG <input type="checkbox"/> Distribuzione automatica <input type="checkbox"/> Passeggeri/Utenti	<input type="checkbox"/> Vigili del fuoco <input checked="" type="checkbox"/> Dogana <input type="checkbox"/> Catering aer. <input type="checkbox"/> RFI <input type="checkbox"/> Ristorazione
Impianti e apparecchiature presenti/utilizzati	<ul style="list-style-type: none"> • Piano a sfere; • muletti. 		
Macchine, mezzi e attrezzature	-		
Pericoli/Rischi	<ul style="list-style-type: none"> • Schiacciamento; • impigliamento; 		

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	207 di 337


	<ul style="list-style-type: none"> • urto; • caduta a differente livello; • caduta allo steso livello; • investimento/urti da veicoli; • sovra sforzi.
--	---

DOCUMENTI E NORME APPLICABILI	
Documento base di riferimento	<ul style="list-style-type: none"> • D.Lgs. 81/08: TITOLO I (principi comuni); TITOLO III (uso delle attrezzature di lavoro e dei dispositivi di protezione individuale); TITOLO IV (cantieri temporanei o mobili); TITOLO V (segnaletica di salute e sicurezza sul lavoro), ALLEGATO XXIV, ALLEGATO XXV punti da 3.1 a 3.5 e ALLEGATO XXX; TITOLO VI (movimentazione manuale dei carichi, ALLEGATO XXXIII, ALLEGATO VI (punti 2.1, 3, 4, 6, 6.2, 8); • D.Lgs. 17/2010: attuazione della direttiva 2006/42/CE, relativa alle macchine e che modifica la direttiva 95/16/CE relativa agli ascensori. • D.Lgs. 359/99, art. 2, 4, 7: attuazione della direttiva 95/63/CE che modifica la direttiva 89/655/CEE relativa ai requisiti minimi di sicurezza e salute per l'uso di attrezzature di lavoro da parte dei lavoratori; • D.Lgs. 10/97: attuazione delle direttive 93/68/CEE, 93/95/CEE e 96/58/CE relative ai dispositivi di protezione individuale.
Altri documenti	EN 510: indumenti da lavoro – rischi da impigliamento
Certificazioni	<ul style="list-style-type: none"> • Certificazione CE conformità dell'impianto del 14 ottobre 1999 commessa 36927; Riferimento archivio manutenzione DT. MN. 20.1 e DT.MN. 21.3.

Doc. base	PRESCRIZIONI/PREQUISITI
EN 510	<p>La norma EN 510:1994 specifica le proprietà degli indumenti di protezione che riducono al minimo il rischio di impigliamento o trascinarsi da parti in movimento quando il portatore lavora su o in prossimità di macchine o apparecchiature in movimento pericolose.</p> <p>Non si applica per gli indumenti di protezione per gli utilizzatori di seghe a catena, per cui esistono norme apposite della serie EN 381</p>
D.Lgs. 17/2010 e L. 162/98	<p>Le macchine semoventi devono essere dotate di illuminazione propria in grado di garantire una sufficiente illuminazione nelle aree operative e di idonea segnalazione acustica.</p> <p>Effettuare le manutenzioni periodiche secondo le indicazioni dei manuali d'uso e le norme di buona tecnica.</p> <p>Assicurarsi che la rimozione dei dispositivi di sicurezza provochino l'arresto immediato della macchina.</p> <p>La macchina deve essere dotata di illuminazione localizzata specie nelle zone pericolose della stessa.</p>
D.Lgs 81/08	<p>ALLEGATO XXIV: prescrizioni per la segnaletica di sicurezza</p> <p>ALLEGATO XXV: prescrizioni generali per i cartelli segnaletici</p> <p>PUNTO 3.1: cartelli di divieto</p> <p>PUNTO 3.2: cartelli di avvertimento</p> <p>PUNTO 3.3: cartelli di prescrizione</p> <p>PUNTO 3.4: cartelli di salvataggio</p>

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	208 di 337

PUNTO 3.5: cartelli per le attrezzature antincendio ALLEGATO XXX: prescrizioni per i segnali acustici
--

STIMA DEL RISCHIO PRIMARIO*	
Informazioni da letteratura/altre note	-
Dati statistici disponibili <small>Registro infortuni dal 1997</small> NEAR MISS-GROUND SAFETY REPORT OHSAS 18001	Dall'analisi del registro degli infortuni, ad Aprile 2012, non si sono verificati incidenti che hanno interessato in primo luogo il piano sfere nel magazzino merci.
Probabilità di accadimento	Rara
Danno	Moderato
Livello rischio primario	Moderato

* riferimento: tabelle di rischio mansione; analisi dei processi; sopralluogo ambienti di lavoro; procedure

Analisi delle misure mitigatrici adottate per il personale dell'AEROPORTO FVG

ARGOMENTI		RIFERIMENTI		PESO
Elementi di analisi	Fattore di peso	Riferimento documento		
Informazione <small>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</small>	5	Formazione personale neo assunto		5
Formazione <small>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</small>	10	-		-
Cambio tecnologie <small>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</small>	10	-		-
Modifiche impianti <small>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</small>	10	-		-
Manutenzione ordinaria <small>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</small>	5	-		-
Ambiente e lavoro <small>Punto 4.3.1 lettera i) e d) BS OHSAS 18001:2007</small>	5	Esposizione segnaletica di sicurezza		5
Fattori organizzativi <small>Punto 4.3.1 lettera g) BS OHSAS 18001:2007</small>	5	Lavorazioni regolate da procedure		5
Variazioni nelle prassi lavorative (routinarie/ non routinarie) <small>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</small>	5	-		-
Fattori di stress correlato <small>Punto 4.3.1 lettera c) BS OHSAS 18001:2007</small>	5	-		-
Regolamento sicurezza sul lavoro/procedure MDA <small>Punto 4.3.1 lettera i) BS OHSAS 18001:2007</small>	15	Inserite le procedure nel Regolamento Sicurezza Lavoro		5
DPI <small>Punto 4.3.1 lettera j) BS OHSAS 18001:2007</small>	5	Forniti e registrati		5
			SOMMA DEI PESI DELLE MISURE MITIGATRICI:	25

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

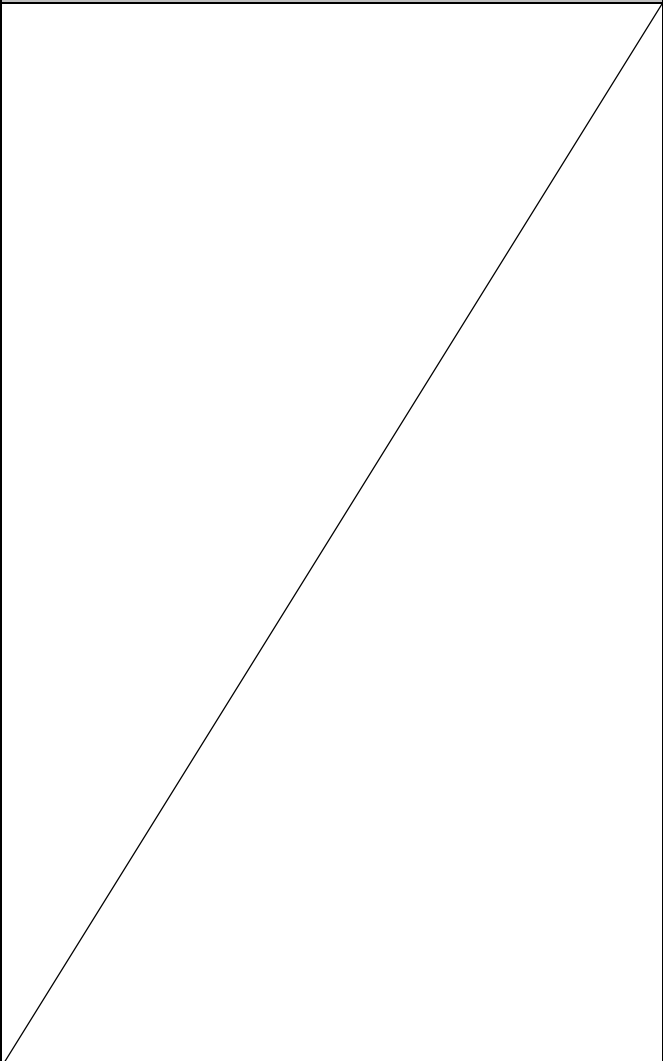
IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	209 di 337

PROVVEDIMENTI ADOTTATI PER IL PERSONALE DELL'AEROPORTO FVG
-

ANALISI DEI RISCHI INTERFERENTI D.Lgs. 81/08 art. 26

RISCHI INTERFERENTI AEROPORTUALI*	
<i>Livello di rischio interferente</i>	<i>Livello di correlazione tra i vari soggetti</i>
Medio	Medio
PRESCRIZIONI	
1. Si devono utilizzare idonee calzature antinfortunistiche e antiscivolo, è quindi inadatto transitarvi con scarpe munite di tacco.	


PERTINENTE <input type="checkbox"/>	NON PERTINENTE <input type="checkbox"/>
<i>Attività coordinate:</i>	

Analisi del rischi residuo interferente a seguito delle azioni di coordinamento

- Accettabile tollerabile
- necessita di coordinamento diretto di aeroporto FVG in cantiere
- non tollerabile

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	210 di 337

1.37 RISCHIO PORTE AUTOMATICHE

Analisi dei rischi conseguenti all'utilizzo per il passaggio e la manutenzione delle **PORTE AUTOMATICHE**, poste nelle aree air side e land side del sedime aeroportuale.

DATI RELATIVI ALL'EVENTO/AI RISCHI <i>Punto 4.3.1 lettera f) BS OHSAS 18001:2007</i>	
Ambiente di lavoro ¹	<input checked="" type="checkbox"/> Aerostazione Passeggeri <input type="checkbox"/> Aerostazione Merci <input type="checkbox"/> Uffici I piano AE <input type="checkbox"/> Locali tecnici <input type="checkbox"/> Coord. di scalo <input type="checkbox"/> Officina <input checked="" type="checkbox"/> Magazzino Merci <input type="checkbox"/> Pal. Tecnica/Polizia <input type="checkbox"/> Palazzina Direzionale <input type="checkbox"/> Vigili del Fuoco <input type="checkbox"/> Inceneritore <input type="checkbox"/> Depuratore <input type="checkbox"/> Ex meteor/palazzina <input type="checkbox"/> Ex meteor/hangar <input type="checkbox"/> Tettoia ovest <input type="checkbox"/> Ricovero mezzi est <input type="checkbox"/> Centrale Idrica <input type="checkbox"/> Abitazione ENAC <input type="checkbox"/> Villaggio azzurro <input type="checkbox"/> Falconiere <input type="checkbox"/> Strada perimetrale <input type="checkbox"/> Pista di volo/sistemi di volo <input type="checkbox"/> Piazzale aeromobili <input type="checkbox"/> Raccordi <input type="checkbox"/> Aree verdi air side <input type="checkbox"/> Vie di circolazione air side <input type="checkbox"/> Parcheggio land side <input type="checkbox"/> Vie di circolazione land side <input type="checkbox"/> Multipiano <input type="checkbox"/> Passerella <input type="checkbox"/> Stazione Bus <input type="checkbox"/> Park bus Polo <input type="checkbox"/> Parcheggi Polo <input type="checkbox"/> Viabilità Polo <input type="checkbox"/> Aree verdi Polo <input type="checkbox"/> Altro
Figure Professionali coinvolte <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Coordinamento <input checked="" type="checkbox"/> Assistenza aeromobili <input checked="" type="checkbox"/> Officina <input checked="" type="checkbox"/> land side <input checked="" type="checkbox"/> Merci <input checked="" type="checkbox"/> Amministrazione <input checked="" type="checkbox"/> Park <input checked="" type="checkbox"/> Dir Infrastrutture <input checked="" type="checkbox"/> Servizio Gest. Infrastrutture <input type="checkbox"/> Altro
Soggetti terzi potenzialmente interferenti	<input checked="" type="checkbox"/> ENAC <input checked="" type="checkbox"/> ENAV <input checked="" type="checkbox"/> Vigili del fuoco <input checked="" type="checkbox"/> Polizia <input checked="" type="checkbox"/> Penitenziaria <input checked="" type="checkbox"/> Dogana <input checked="" type="checkbox"/> Guardia di Finanza <input checked="" type="checkbox"/> Carabinieri <input checked="" type="checkbox"/> Catering aer. <input checked="" type="checkbox"/> Rif. Carburante <input checked="" type="checkbox"/> APT FVG <input checked="" type="checkbox"/> RFI <input checked="" type="checkbox"/> Security srl <input checked="" type="checkbox"/> Turismo FVG <input checked="" type="checkbox"/> Ristorazione <input checked="" type="checkbox"/> Retail <input checked="" type="checkbox"/> Distribuzione automatica <input checked="" type="checkbox"/> Addetti AVL <input checked="" type="checkbox"/> Passeggeri/Utenti
Impianti e apparecchiature presenti/utilizzati	27 porte automatiche
Macchine, mezzi e attrezzature	<ul style="list-style-type: none"> • 4 automazioni arrivi land side; • 4 automazioni partenze land side • 2 automazioni arrivi air side; • 2 automazioni arrivi air side – lande side; • 1 sala lounge; • 7 portali sezionati magazzino merci; • 7 portoni a libro area air side.
Pericoli/Rischi	<ul style="list-style-type: none"> • caduta dall'alto; • cadute a livello;urti, • impatto/schiacciamento; • compressioni/stritolamento; • cesoiamento/uncinamento; • convogliamento; • abrasioni;

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	211 di 337

DATI RELATIVI ALL'EVENTO/AI RISCHI *Punto 4.3.1 lettera f) BS OHSAS 18001:2007*

	<ul style="list-style-type: none"> • scivolamento; • incendio/esplosione; • elettrocuzione; • caduta oggetti manipolati; • sovra sforzi; • getti/schizzi.
--	---

DOCUMENTI E NORME APPLICABILI

Documento base di riferimento	<ul style="list-style-type: none"> • DIRETTIVA MACCHINE 89/392/CEE: e successive modifiche concernente il ravvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative alle macchine, ALLEGATO II (dichiarazione CE di conformità) parte A; • D.P.R. 459/96: regolamento per l'attuazione delle direttive 89/392/CEE, 91/368/CEE, 93/44/CEE e 93/68/CEE concernenti il riavvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative alle macchine; • DIRETTIVA EMC 89/336/CEE: e successive modifiche, sulla compatibilità elettromagnetica; • D.Lgs n° 37/2008: regolamento concernente l'attuazione dell'articolo 11-quaterdecies, comma 13, lettera a) della legge n. 248 del 2 dicembre 2005, recante riordino delle disposizioni in materia di attività di installazione degli impianti all'interno degli edifici; • DIRETTIVA 2006/95/CE: modifica e abroga la direttiva 73/23/CEE (recepita in Italia con la Legge 791 nel lontano 1977, si trattò della prima direttiva "nuovo approccio" che portò alla diffusione della marcatura CE) concernente il riavvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative al materiale elettrico destinato ad essere adoperato entro taluni limiti di tensione (direttiva europea a recepimento italiano); • D. Lgs. 528/99: modifiche ed integrazioni al decreto legislativo 14 agosto 1996, n. 494, recante attuazione della direttiva 92/57/CEE in materia di prescrizioni minime di sicurezza e di salute da osservare nei cantieri temporanei o mobili; • D.P.R.222/06: regolamento recante modifica alle dotazioni organiche dei dirigenti superiori del Corpo nazionale dei vigili del fuoco ai sensi dell'articolo 141 del decreto legislativo 13 ottobre 2005, n. 217.
Altri documenti	<ul style="list-style-type: none"> • UNI EN 12978: porte e cancelli industriali, commerciali e da garage - Dispositivi di sicurezza per porte e cancelli motorizzati - Requisiti e metodi di prova; • EN 12650 1 E 2: le norme per le chiusure pedonali automatizzate; • UNI EN 12604: porte e cancelli industriali, commerciali e da garage - Aspetti meccanici – Requisiti; • Norme CEI: <i>Comitato Elettronico Italiano</i>, è l'Ente riconosciuto dallo Stato Italiano e dall'Unione Europea preposto alla normazione tecnica nei settori elettrotecnico, elettronico e delle telecomunicazioni. Le norme tecniche CEI contribuiscono a definire ciò che le leggi citano come "regola dell'arte".
Certificazioni	<ul style="list-style-type: none"> • Certificazione CE conformità; <ul style="list-style-type: none"> ○ riferimento archivio manutenzione DT. SM. arrivi land side 2007;

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	212 di 337

	○ riferimento archivio manutenzione DT. SM. partenze land side 2007.
--	--

Doc. base	PRESCRIZIONI/PREQUISITI
DIRETTIVA MACCHINE 89/392/CEE	<p>La Direttiva - atto di diritto comunitario la cui osservanza è obbligatoria dal momento della sua entrata in vigore - è stata successivamente modificata dalla Direttiva 91/368/CEE, dalla Direttiva 93/44/CEE e dalla Direttiva 93/68/CEE.</p> <p>La Direttiva impone ai costruttori di realizzare delle macchine che rispettino alcuni requisiti minimi di sicurezza indicati esplicitamente nella Direttiva.</p> <p>Soltanto in questo modo il costruttore potrà apporre sulla macchina la marcatura CE, ossia un simbolo grafico particolare, che attesta la conformità della macchina a tutti i requisiti di sicurezza prescritti.</p>
DIRETTIVA EMC 89/336/CEE	<p>EMC ovvero <i>Electro Magnetic Compatibility</i>, si prefigge di studiare</p> <ul style="list-style-type: none"> • le condizioni sotto le quali gli apparati elettrici conservano le prestazioni previste, in presenza di disturbi • il livello dei disturbi emessi che possono degradare le prestazioni degli altri apparati operanti nello stesso ambiente.
DIRETTIVA 2006/95/CE	<p>La direttiva 73/23/CEE è abrogata, fatti salvi gli obblighi degli Stati membri relativi ai termini di recepimento nel diritto nazionale e di applicazione delle direttive di cui all'ALLEGATO V, parte B (in Italia tale recepimento è avvenuto con DL nel 2007).</p> <p>I riferimenti alla direttiva abrogata si intendono fatti alla presente direttiva e vanno letti secondo la tavola di concordanza di cui all'allegato VI.</p> <p>La nuova 2006/95/CE non introduce novità sostanziali, fatte salve le prescrizioni di adeguamento con le norme armonizzate e l'invito al loro recepimento in fase progettuale.</p> <p>La direttiva 73/23/CEE è abrogata, fatti salvi gli obblighi degli Stati membri relativi ai termini di recepimento nel diritto nazionale e di applicazione delle direttive di cui all'allegato V, parte B (in Italia tale recepimento è avvenuto con DL nel 2007).</p>
D.Lgs n° 37/2008	<p>Si applica agli impianti posti al servizio degli edifici, indipendentemente dalla destinazione d'uso, collocati all'interno degli stessi o delle relative pertinenze. Se l'impianto è connesso a reti di distribuzione si applica a partire dal punto di consegna della fornitura.</p>

STIMA DEL RISCHIO PRIMARIO*	
Informazioni da letteratura/altre note	-
Dati statistici disponibili <small>Registro infortuni dal 1997</small> NEAR MISS-GROUND SAFETY REPORT OHSAS 18001	Dall'analisi del registro degli infortuni, ad Aprile 2012, non si sono registrati incidenti riguardanti le porte automatiche (utilizzo e manutenzione).
Probabilità di accadimento	Possibile – sovrastimata in quanto e' necessario tener conto dei soggetti terzi che usufruiscono della struttura aeroportuale (esempio: passeggeri - bambini).
Danno	Moderato
Livello rischio primario	Alto

* riferimento: tabelle di rischio mansione; analisi dei processi; sopralluogo ambienti di lavoro; procedure

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	213 di 337

Analisi delle misure mitigatrici adottate per il personale dell'AEROPORTO FVG

ARGOMENTI		RIFERIMENTI		PESO
Elementi di analisi	Fattore di peso	Riferimento documento		
Informazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Formazione personale neo assunto		5
Formazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-		-
Cambio tecnologie <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-		-
Modifiche impianti <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	Certificazioni CE		10
Manutenzione ordinaria <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Lavori di manutenzione programmata delle porte, scadenza semestrale		5
Ambiente e lavoro <i>Punto 4.3.1 lettera i) e d) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Segnalazione della presenza delle porte automatiche vetrificate mediante l'apposizione di adesivi di avvertimento		5
Fattori organizzativi <i>Punto 4.3.1 lettera g) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
Variazioni nelle prassi lavorative (routinarie/ non routinarie) <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
Fattori di stress correlato <i>Punto 4.3.1 lettera c) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
Regolamento sicurezza sul lavoro/procedure MDA <i>Punto 4.3.1 lettera i) BS OHSAS 18001:2007</i>	15	-		-
DPI <i>Punto 4.3.1 lettera j) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
			SOMMA DEI PESI DELLE MISURE MITIGATRICI:	25

*viene fatto all'interno di ogni singolo turno di lavoro.

PROVVEDIMENTI ADOTTATI PER IL PERSONALE DELL'AEROPORTO FVG

1. Eseguire regolare manutenzione secondo i termini di legge.

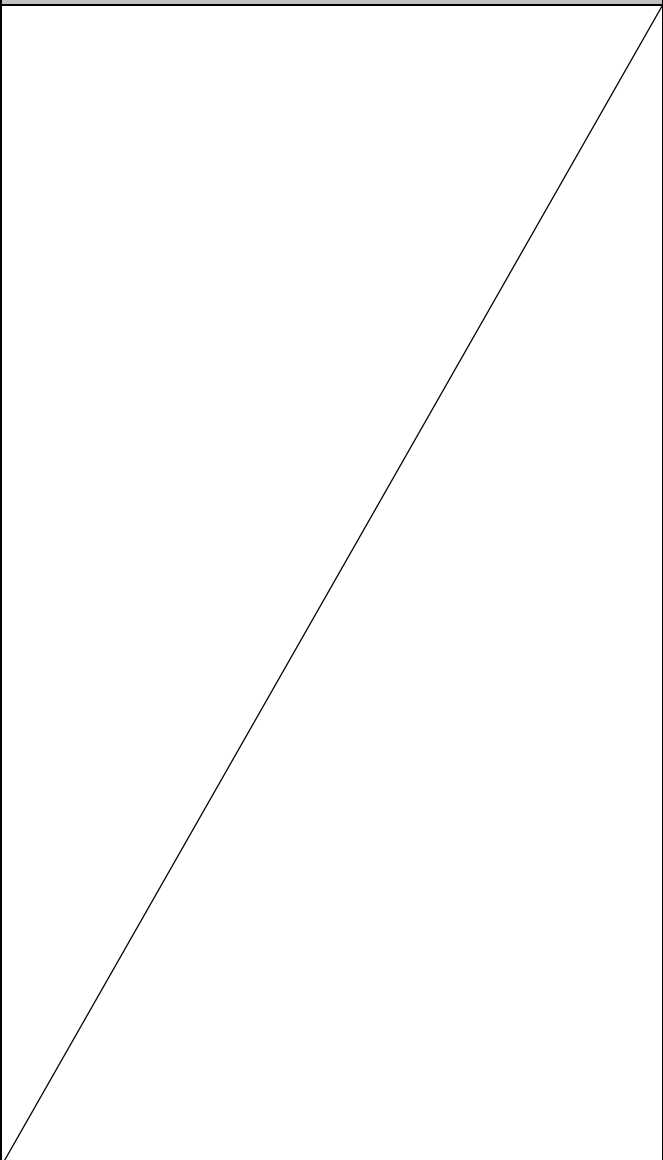
RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	214 di 337

ANALISI DEI RISCHI INTERFERENTI D.Lgs. 81/08 art. 26

RISCHI INTERFERENTI AEROPORTUALI*	
<i>Livello di rischio interferente</i>	<i>Livello di correlazione tra i vari soggetti</i>
Medio	Basso
PRESCRIZIONI	
-	

PERTINENTE <input type="checkbox"/>	NON PERTINENTE <input type="checkbox"/>
<i>Attività coordinate:</i>	

Analisi del rischi residuo interferente a seguito delle azioni di coordinamento

- Accettabile tollerabile
- necessita di coordinamento diretto di aeroporto FVG in cantiere
- non tollerabile

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	215 di 337

1.38 RISCHIO CONTENITORI ULD

Analisi dei rischi conseguenti all'utilizzo e allo spostamento dei **CONTENITORI ULD**.

Sono i **Dispositivi di Carico dell'Unità**, o ULDs, è un pallet o un contenitore usato per caricare e trasportare il bagaglio, la posta e altri oggetti o pacchi in generale, con il trasporto aereo.

Permettono che le grandi quantità di carico siano impacchettate nelle grandi unità.

Poiché questo conduce a poche unità, fa evitare alle squadre a terra sforzi e tempi per il carico e lo scarico dei bagagli.

DATI RELATIVI ALL'EVENTO/AI RISCHI <small>Punto 4.3.1 lettera f) BS OHSAS 18001:2007</small>	
Ambiente di lavoro ¹	<input checked="" type="checkbox"/> Aerostazione Passeggeri <input type="checkbox"/> Aerostazione Merci <input type="checkbox"/> Uffici I piano AE <input type="checkbox"/> Locali tecnici <input type="checkbox"/> Coord. di scalo <input type="checkbox"/> Officina <input checked="" type="checkbox"/> Magazzino Merci <input type="checkbox"/> Pal. Tecnica/Polizia <input type="checkbox"/> Palazzina Direzionale <input type="checkbox"/> Vigili del Fuoco <input type="checkbox"/> Inceneritore <input type="checkbox"/> Depuratore <input type="checkbox"/> Ex meteor/palazzina <input type="checkbox"/> Ex meteor/hangar <input type="checkbox"/> Tettoia ovest <input type="checkbox"/> Ricovero mezzi est <input type="checkbox"/> Centrale Idrica <input type="checkbox"/> Abitazione ENAC <input type="checkbox"/> Villaggio azzurro <input type="checkbox"/> Falconiere <input type="checkbox"/> Strada perimetrale <input type="checkbox"/> Pista di volo/sistemi di volo <input checked="" type="checkbox"/> Piazzale aeromobili <input type="checkbox"/> Raccordi <input type="checkbox"/> Aree verdi air side <input type="checkbox"/> Vie di circolazione air side <input type="checkbox"/> Parcheggio land side <input type="checkbox"/> Vie di circolazione land side <input type="checkbox"/> Multipiano <input type="checkbox"/> Passerella <input type="checkbox"/> Stazione Bus <input type="checkbox"/> Park bus Polo <input type="checkbox"/> Parcheggi Polo <input type="checkbox"/> Viabilità Polo <input type="checkbox"/> Aree verdi Polo <input type="checkbox"/> Altro
<small>1 Rif. Elaborato grafico</small> Figure Professionali coinvolte <small>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</small>	<input type="checkbox"/> Coordinamento <input checked="" type="checkbox"/> Assistenza aeromobili <input type="checkbox"/> Officina <input type="checkbox"/> land side <input checked="" type="checkbox"/> Merci <input type="checkbox"/> Amministrazione <input type="checkbox"/> Park <input type="checkbox"/> Dir Infrastrutture <input type="checkbox"/> Servizio Gest. Infrastrutture <input type="checkbox"/> Altro
Soggetti terzi potenzialmente interferenti	<input type="checkbox"/> ENAC <input type="checkbox"/> ENAV <input type="checkbox"/> Vigili del fuoco <input type="checkbox"/> Polizia <input type="checkbox"/> Penitenziaria <input type="checkbox"/> Dogana <input type="checkbox"/> Guardia di Finanza <input type="checkbox"/> Carabinieri <input type="checkbox"/> Catering aer. <input type="checkbox"/> Rif. Carburante <input type="checkbox"/> APT FVG <input type="checkbox"/> RFI <input type="checkbox"/> Security srl <input type="checkbox"/> Turismo FVG <input type="checkbox"/> Ristorazione <input type="checkbox"/> Retail <input type="checkbox"/> Distribuzione automatica <input type="checkbox"/> Addetti AVL <input type="checkbox"/> Passeggeri/Utenti
Impianti e apparecchiature presenti/utilizzati	Contenitori ULD e carrelli per ULD
Macchine, mezzi e attrezzature	-
Pericoli/Rischi	<ul style="list-style-type: none"> • impatto/schiacciamento; • compressioni; • cesoiamento; • impigliamento; • caduta oggetti manipolati; • sovra sforzi; • taglio/sezionamento

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	216 di 337

DOCUMENTI E NORME APPLICABILI	
Documento base di riferimento	<ul style="list-style-type: none"> D.Lgs 81/08: TITOLO III u(so delle attrezzature di lavoro e dei dispositivi di protezione individuale); TITOLO IV(cantieri temporanei o mobili); TITOLO V (segnaletica di salute e sicurezza sul lavoro);TITOLO VI (movimentazione manuale dei carichi) art. 167, 168, 169,; ALLEGATO XXXIII. D. Lgs. 106/2009: disposizioni integrative e correttive del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro
Altri documenti	<ul style="list-style-type: none"> Riferimento archivio manutenzione DT.SM.120: documento di valutazione della movimentazione manuale dei carichi; norme UNI ISO 11228-2: traino e spinta dei carichi.
Certificazioni	-


Doc. base	PRESCRIZIONI/PREREQUISITI
D.Lgs 81/08	<p>ALLEGATO VIII: indicazioni di carattere generale relative a protezioni particolari</p> <p>Carico/scarico di container ULD: maneggiare gli ULD con le apposite maniglie al fine di evitare il rischio di schiacciamento di mani ed arti. Accertarsi sempre che gli ULD siano bloccati in posizione sia sull'aeromobile che sui carrelli dolly, prima di procedere al carico scarico e alla loro movimentazione tramite treno carrelli. Quando gli ULD non vengono usati posizionarli sempre in un area protetta da Jet Blast e vento forte.</p>

STIMA DEL RISCHIO PRIMARIO*	
Informazioni da letteratura/altre note	-
Dati statistici disponibili <small>Registro infortuni dal 1997</small> NEAR MISS-GROUND SAFETY REPORT OHSAS 18001	Dall'analisi del registro degli infortuni, ad Aprile 2012, non si sono registrati incidenti riguardanti le porte automatiche (utilizzo e manutenzione). Identificati nel registro infortuni con il numero d'ordine 6, 13, 25, 38, 66, 78 e 95 e 105.
Probabilità di accadimento	Rara $p = 2,61 \cdot 10^{-6}$
Danno	Moderato $i = 1,15 \cdot 10^{-1}$
Livello rischio primario	Moderato (stima qualitativa) $LRP = p \times i = 3,00 \cdot 10^{-6}$ anche questo allo stesso modo viene modificato e il nuovo livello risulta essere Alto; noi usiamo Alto .

* riferimento: tabelle di rischio mansione; analisi dei processi; sopralluogo ambienti di lavoro; procedure

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	217 di 337

Analisi delle misure mitigatrici adottate per il personale dell'AEROPORTO FVG

ARGOMENTI		RIFERIMENTI	
Elementi di analisi	Fattore di peso	Riferimento documento	PESO
Informazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Formazione personale neo assunto	5
Formazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	Formazione specifica delle figure professionali	5
Cambio tecnologie <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-	-
Modifiche impianti <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-	-
Manutenzione ordinaria <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Ambiente e lavoro <i>Punto 4.3.1 lettera i) e d) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Ambiente ordinato	5
Fattori organizzativi <i>Punto 4.3.1 lettera g) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Variazioni nelle prassi lavorative (routinarie/ non routinarie) <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Fattori di stress correlato <i>Punto 4.3.1 lettera c) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Regolamento sicurezza sul lavoro/procedure MDA <i>Punto 4.3.1 lettera i) BS OHSAS 18001:2007</i>	15	Integrazione del Regolamento sicurezza sul lavoro	5
DPI <i>Punto 4.3.1 lettera j) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Forniti e registrati	5
SOMMA DEI PESI DELLE MISURE MITIGATRICI:			25

*viene fatto all'interno di ogni singolo turno di lavoro.

PROVVEDIMENTI ADOTTATI PER IL PERSONALE DELL'AEROPORTO FVG
1. Corsi di formazione professionale e in materia di sicurezza adeguati alle mansioni svolte (<i>Manuale SGSL Cap. 5 - Piani didattici di formazione/addestramento</i>). 1. Sorveglianza sanitaria (<i>Rapporto idoneità fisica</i>).

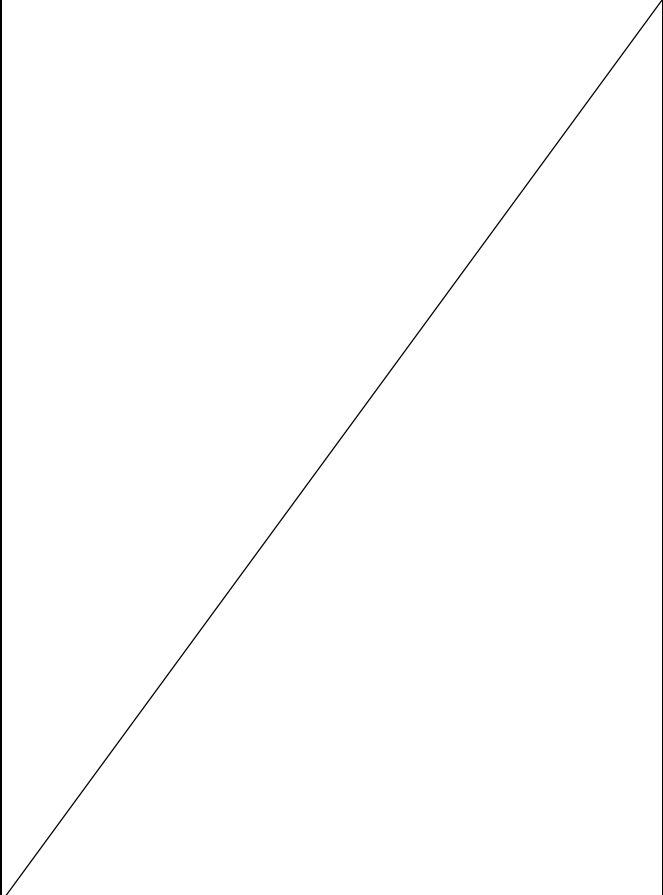
RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	218 di 337

ANALISI DEI RISCHI INTERFERENTI D.Lgs. 81/08 art. 26

RISCHI INTERFERENTI AEROPORTUALI*	
<i>Livello di rischio interferente</i>	<i>Livello di correlazione tra i vari soggetti</i>
Medio	Medio
PRESCRIZIONI	
1. Tutte le attività che prevedono la movimentazione dei carichi da parte di soggetti terzi, o il trasferimento della competenza del carico, devono prevedere a procedura l'informazione sul peso del carico. 2. Tutte le attività che comportano la modifica delle condizioni ambientali in merito allo specifico rischio devono essere comunicate al gestore. In particolare tutte le attività che potrebbero generare interferenze con soggetti terzi in aree aperte al pubblico devono essere preventivamente autorizzate.	


PERTINENTE <input type="checkbox"/>	NON PERTINENTE <input type="checkbox"/>
<i>Attività coordinate:</i>	

Analisi del rischio residuo interferente a seguito delle azioni di coordinamento

- Accettabile tollerabile
- necessita di coordinamento diretto di aeroporto FVG in cantiere
- non tollerabile

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	219 di 337

1.39 RISCHIO ATTREZZATURE DI RAMPA

Analisi dei rischi conseguenti all'utilizzo delle **ATTREZZATURE DI RAMPA**.

Sono coinvolte nelle fasi di utilizzo delle attrezzature di rampa le seguenti figure professionali:

- addetto assistenza aeromobili;
- agente di rampa.

L'addetto assistenza aeromobili è la persona che conduce e movimentata i mezzi delle attrezzature di rampa. L'agente di rampa si occupa anche di seguire le operazioni di push back per la messa in moto ed assiste l'equipaggio durante questa fase comunicando con la cabina di pilotaggio.

Queste attrezzature vengono utilizzate per l'assistenza agli aeromobili, ad esempio movimentazione valige, ULD, scale, ecc.

DATI RELATIVI ALL'EVENTO/AI RISCHI <small>Punto 4.3.1 lettera f) BS OHSAS 18001:2007</small>			
Ambiente di lavoro ¹	<input checked="" type="checkbox"/> Aerostazione Passeggeri <input type="checkbox"/> Uffici I piano AE <input type="checkbox"/> Coord. di scalo <input checked="" type="checkbox"/> Magazzino Merci <input type="checkbox"/> Palazzina Direzionale <input type="checkbox"/> Inceneritore <input type="checkbox"/> Ex meteor/palazzina <input type="checkbox"/> Tettoia ovest <input type="checkbox"/> Centrale Idrica <input type="checkbox"/> Villaggio azzurro <input type="checkbox"/> Strada perimetrale <input checked="" type="checkbox"/> Piazzale aeromobili <input type="checkbox"/> Aree verdi air side <input type="checkbox"/> Parcheggio land side <input type="checkbox"/> Multipiano <input type="checkbox"/> Stazione Bus <input type="checkbox"/> Parcheggi Polo <input type="checkbox"/> Aree verdi Polo <input type="checkbox"/> Altro	<input type="checkbox"/> Aerostazione Merci <input type="checkbox"/> Locali tecnici <input type="checkbox"/> Officina <input type="checkbox"/> Pal. Tecnica/Polizia <input type="checkbox"/> Vigili del Fuoco <input type="checkbox"/> Depuratore <input type="checkbox"/> Ex meteor/hangar <input type="checkbox"/> Ricovero mezzi est <input type="checkbox"/> Abitazione ENAC <input type="checkbox"/> Falconiere <input type="checkbox"/> Pista di volo/sistemi di volo <input type="checkbox"/> Raccordi <input checked="" type="checkbox"/> Vie di circolazione air side <input type="checkbox"/> Vie di circolazione land side <input type="checkbox"/> Passerella <input type="checkbox"/> Park bus Polo <input type="checkbox"/> Viabilità Polo	
<small>1 Rif. Elaborato grafico</small> Figure Professionali coinvolte <small>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</small>	<input checked="" type="checkbox"/> Coordinamento <input type="checkbox"/> Officina <input checked="" type="checkbox"/> Merci <input type="checkbox"/> Amministrazione <input type="checkbox"/> Dir Infrastrutture <input type="checkbox"/> Altro	<input checked="" type="checkbox"/> Assistenza aeromobili <input type="checkbox"/> land side <input type="checkbox"/> Park <input type="checkbox"/> Servizio Gest. Infrastrutture	
Soggetti terzi potenzialmente interferenti	<input type="checkbox"/> ENAC <input type="checkbox"/> Polizia <input type="checkbox"/> Guardia di Finanza <input checked="" type="checkbox"/> Rif. Carburante <input checked="" type="checkbox"/> Security srl <input type="checkbox"/> Retail <input type="checkbox"/> Addetti AVL	<input type="checkbox"/> ENAV <input type="checkbox"/> Penitenziaria <input type="checkbox"/> Carabinieri <input type="checkbox"/> APT FVG <input type="checkbox"/> Turismo FVG <input type="checkbox"/> Distribuzione automatica <input type="checkbox"/> Passeggeri/Utenti	<input type="checkbox"/> Vigili del fuoco <input type="checkbox"/> Dogana <input checked="" type="checkbox"/> Catering aer. <input type="checkbox"/> RFI <input type="checkbox"/> Ristorazione
Impianti e apparecchiature presenti/utilizzati	-		
Macchine, mezzi e attrezzature	<ul style="list-style-type: none"> • mezzo per il rifornimento di acqua potabile; • mezzo per lo scarico delle toilette; • trattore push-back • mezzi trasporto bagagli – carrelli porta bagagli; • attrezzature per il de – icing; • attrezzature tecniche; • gruppi elettrogeni; 		

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	220 di 337

	<ul style="list-style-type: none"> • mezzi in generale che circolano sulla rampa. <p>Di seguito si riporta la scheda dei mezzi in uso al 31/12/2013</p>
Pericoli/Rischi	<ul style="list-style-type: none"> • impatto/schiacciamento; • cesoiamento; • taglio/sezionamento; • impigliamelo; • trascinamento; • urto; • perforazione/puntura; • caduta a differente livello; • caduta allo stesso livello; • caduta oggetti; • caduta oggetti manipolati; • investimento/urti da veicoli; • sovra sforzi; • ipoacusia e sordità da rumore.

DOCUMENTI E NORME APPLICABILI	
Documento base di riferimento	<ul style="list-style-type: none"> • D.Lgs. 81/08: art. 20, 35, 71, 75, 167 e 168; TITOLO II Capo I (luoghi di lavoro, disposizioni generali), ALLEGATO IV punto 1.4; TITOLO VI (movimentazione manuale dei carichi); TITOLO VIII Capo III (agenti fisici, protezione dei lavoratori dai rischi di esposizione a vibrazioni); TITOLO III (uso delle attrezzature di lavoro e dei dispositivi di protezione individuale), ALLEGATO VIII; • D.M. 10 marzo 98: all. III°(misure relative alle vie di uscita in caso di incendio); • D.M. 2 maggio 2001: criteri per l'individuazione e l'uso dei dispositivi di protezione individuale (DPI).
Altri documenti	-
Certificazioni	-

Doc. base	PRESCRIZIONI/PREQUISITI
D.Lgs 81/08	<p>ALLEGATO IV: requisiti dei luoghi di lavoro</p> <p style="text-align: center;">Punto 1.4: Vie di circolazione, zone di pericolo, pavimenti e passaggi</p> <p>Viabilità in zona rampa: i conducenti dei mezzi meccanici devono porre massima attenzione durante l'avvicinamento all'aeromobile, che deve essere effettuato a velocità ridotta, per evitare collisioni e/o danneggiamento alle strutture dell'aeromobile stesso, in fase di avvicinamento è necessario ridurre la velocità al minimo e verificare il funzionamento dei freni.</p> <p>Non transitare sotto le ali e/o la fusoliera senza aver ricevuto l'apposita autorizzazione.</p> <p>Quando si ferma il veicolo sotto bordo, posizionarlo parallelo all'aeromobile con lo stesso senso di marcia, lasciando le ruote dritte, la marcia in folle ed il freno a mano tirato, spegnere il motore se non necessario a fornire pressione idraulica al mezzo. (correlato anche con l'art. 71)</p> <p>Non sostare i veicoli nelle aree non consentite; delimitare l'area di svolgimento delle operazioni di "rampa" con apposita segnaletica. (correlato anche con l'art. 35 e 71).</p>

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	221 di 337

D.M. 10 marzo 98

ALLEGATO III: MISURE RELATIVE ALLE VIE DI USCITA IN CASO DI INCENDIO

Incendio: in zona rampa è vietato fumare ed usare fiamme libere

STIMA DEL RISCHIO PRIMARIO*	
Informazioni da letteratura/altre note	-
Dati statistici disponibili <small>Registro infortuni dal 1997</small> NEAR MISS-GROUND SAFETY REPORT OHSAS 18001	Dall'analisi del registro degli infortuni, ad Aprile 2012, si sono registrati incidenti riguardanti le attrezzature di rampa. Identificati nel registro infortuni con il numero d'ordine 12, 43, 50, 70, 74, 77, 97 e 98.
Probabilità di accadimento	Possibile $p = 2,29 \cdot 10^{-5}$
Danno	Moderato $i = 1,32 \cdot 10^{-1}$
Livello rischio primario	Moderato (stima qualitativa) $LRP = p \times i = 3,02 \cdot 10^{-6}$ anche questo allo stesso modo viene modificato e il nuovo livello risulta essere Alto; noi usiamo Alto .

* riferimento: tabelle di rischio mansione; analisi dei processi; sopralluogo ambienti di lavoro; procedure

RSPP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	222 di 337

Analisi delle misure mitigatrici adottate per il personale dell'AEROPORTO FVG

ARGOMENTI		RIFERIMENTI	
Elementi di analisi	Fattore di peso	Riferimento documento	PESO
Informazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Formazione personale neo assunto	5
Formazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	Formazione specifica delle figure professionali	6
Cambio tecnologie <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-	-
Modifiche impianti <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-	-
Manutenzione ordinaria <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Ambiente e lavoro <i>Punto 4.3.1 lettera i) e d) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Fattori organizzativi <i>Punto 4.3.1 lettera g) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Lavorazioni regolate da procedure	5
Variazioni nelle prassi lavorative (routinarie/ non routinarie) <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Fattori di stress correlato <i>Punto 4.3.1 lettera c) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Regolamento sicurezza sul lavoro/procedure MDA <i>Punto 4.3.1 lettera i) BS OHSAS 18001:2007</i>	15	-	-
DPI <i>Punto 4.3.1 lettera j) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Forniti e registrati	5
SOMMA DEI PESI DELLE MISURE MITIGATRICI:			21

*viene fatto all'interno di ogni singolo turno di lavoro.

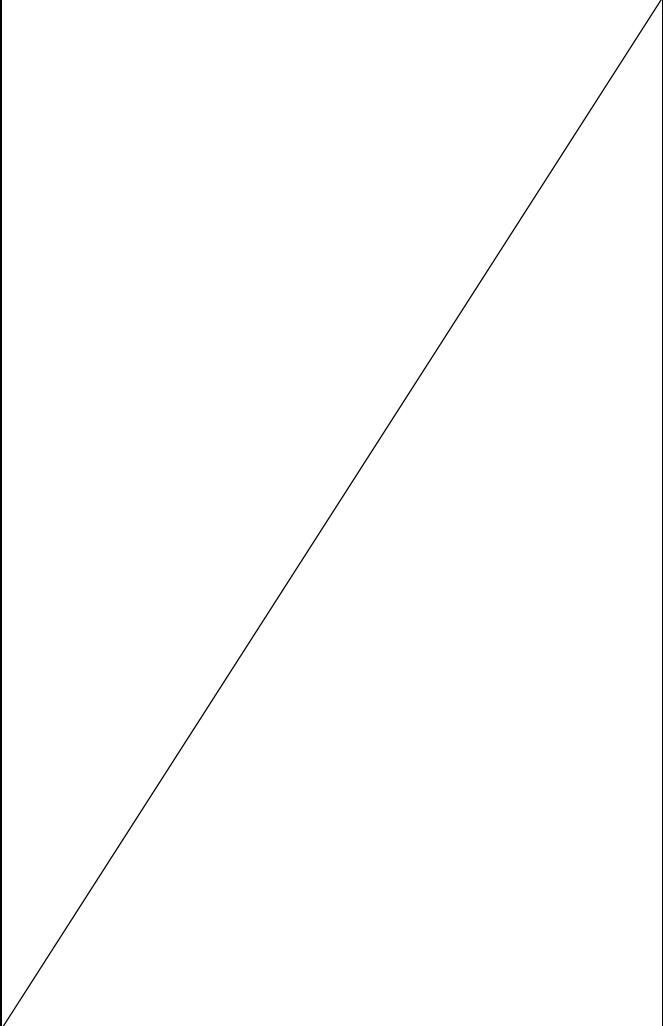
PROVVEDIMENTI ADOTTATI PER IL PERSONALE DELL'AEROPORTO FVG
<ol style="list-style-type: none"> 1. Corsi di formazione professionale e in materia di sicurezza adeguati alle mansioni svolte, da svolgersi all'occorrenza anche presso enti esterni specializzati (<i>Manuale SGSL Cap. 5 - Piani didattici di formazione/addestramento</i>). 2. Sorveglianza sanitaria (<i>Rapporto idoneità fisica</i>). 3. Esposizione di segnaletica di sicurezza: l'area interessata alle operazioni "rampa" è stata contrassegnata da apposita segnaletica orizzontale (mediante la tracciatura sul terreno di linee di colore giallo). 4. Dotazioni individuali (SGSL n° 6 - Regolamento Sicurezza Lavoro; SGSL n° 3 - Individuazione, assegnazione e utilizzo dei DPI). 5. Sorveglianza tecnica dei luoghi di lavoro e delle macchine e attrezzature meccaniche utilizzate nelle varie operazioni.

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

ANALISI DEI RISCHI INTERFERENTI D.Lgs. 81/08 art. 26

RISCHI INTERFERENTI AEROPORTUALI*	
<i>Livello di rischio interferente</i>	<i>Livello di correlazione tra i vari soggetti</i>
ALTO	ALTO
PRESCRIZIONI	
1. Le attrezzature presenti in aeroporto e di proprietà dell'aeroporto non vengono concesse in uso a nessuno, previa autorizzazione.	

PERTINENTE <input type="checkbox"/>	NON PERTINENTE <input type="checkbox"/>
<i>Attività coordinate:</i>	

Analisi del rischi residuo interferente a seguito delle azioni di coordinamento

- Accettabile tollerabile
- necessita di coordinamento diretto di aeroporto FVG in cantiere
- non tollerabile

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	224 di 337

1.40 RISCHIO ATTREZZATURE INTERFERENTI

Analisi dei rischi conseguenti all'utilizzo e alla presenza delle **ATTREZZATURE INTERFERENTI**.

Queste sono, ad esempio:

- aeromobile;
 - portelloni
 - comandi manuali
- rifornimento carburante

DATI RELATIVI ALL'EVENTO/AI RISCHI <small>Punto 4.3.1 lettera f) BS OHSAS 18001:2007</small>			
Ambiente di lavoro ¹	<input type="checkbox"/> Aerostazione Passeggeri <input type="checkbox"/> Uffici I piano AE <input type="checkbox"/> Coord. di scalo <input type="checkbox"/> Magazzino Merci <input type="checkbox"/> Palazzina Direzionale <input type="checkbox"/> Inceneritore <input type="checkbox"/> Ex meteor/palazzina <input type="checkbox"/> Tettoia ovest <input type="checkbox"/> Centrale Idrica <input type="checkbox"/> Villaggio azzurro <input type="checkbox"/> Strada perimetrale <input checked="" type="checkbox"/> Piazzale aeromobili <input type="checkbox"/> Aree verdi air side <input type="checkbox"/> Parcheggio land side <input type="checkbox"/> Multipiano <input type="checkbox"/> Stazione Bus <input type="checkbox"/> Parcheggi Polo <input type="checkbox"/> Aree verdi Polo <input type="checkbox"/> Altro	<input type="checkbox"/> Aerostazione Merci <input type="checkbox"/> Locali tecnici <input type="checkbox"/> Officina <input type="checkbox"/> Pal. Tecnica/Polizia <input type="checkbox"/> Vigili del Fuoco <input type="checkbox"/> Depuratore <input type="checkbox"/> Ex meteor/hangar <input type="checkbox"/> Ricovero mezzi est <input type="checkbox"/> Abitazione ENAC <input type="checkbox"/> Falconiere <input type="checkbox"/> Pista di volo/sistemi di volo <input type="checkbox"/> Raccordi <input type="checkbox"/> Vie di circolazione air side <input type="checkbox"/> Vie di circolazione land side <input type="checkbox"/> Passerella <input type="checkbox"/> Park bus Polo <input type="checkbox"/> Viabilità Polo	
<small>1 Rif. Elaborato grafico</small> Figure Professionali coinvolte <small>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</small>	<input checked="" type="checkbox"/> Coordinamento <input checked="" type="checkbox"/> Officina <input checked="" type="checkbox"/> Merci <input type="checkbox"/> Amministrazione <input type="checkbox"/> Dir Infrastrutture <input type="checkbox"/> Altro	<input checked="" type="checkbox"/> Assistenza aeromobili <input type="checkbox"/> land side <input type="checkbox"/> Park <input type="checkbox"/> Servizio Gest. Infrastrutture	
Soggetti terzi potenzialmente interferenti	<input type="checkbox"/> ENAC <input type="checkbox"/> Polizia <input type="checkbox"/> Guardia di Finanza <input checked="" type="checkbox"/> Rif. Carburante <input checked="" type="checkbox"/> Security srl <input type="checkbox"/> Retail <input type="checkbox"/> Addetti AVL <input type="checkbox"/> ENAV <input type="checkbox"/> Penitenziaria <input type="checkbox"/> Carabinieri <input type="checkbox"/> APT FVG <input type="checkbox"/> Turismo FVG <input type="checkbox"/> Distribuzione automatica <input type="checkbox"/> Passeggeri/Utenti nello specifico: <input checked="" type="checkbox"/> vettore aereo	<input type="checkbox"/> Vigili del fuoco <input type="checkbox"/> Dogana <input checked="" type="checkbox"/> Catering aer. <input type="checkbox"/> RFI <input type="checkbox"/> Ristorazione	
Impianti e apparecchiature presenti/utilizzati	-		
Macchine, mezzi e attrezzature	<ul style="list-style-type: none"> • portelloni dell'aeromobile; • comandi manuali; • eliche dell'aeromobile (in fase di manovra in piazzale). 		
Pericoli/Rischi	<ul style="list-style-type: none"> • Schiacciamento; • cesoiamento; • taglio/sezionamento; • impigliamento; • urto; • perforazione/puntura; 		

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	225 di 337

	<ul style="list-style-type: none"> • caduta di oggetti manipolati; • caduta a differente livello; • caduta allo stesso livello; • investimento/urti da veicoli; • proiezione di frammenti o particelle; • sovra sforzi; • incendio/esplosione; • danni provocati da ambiente freddo/caldo; • disturbi fisiologici in generale.
--	---


DOCUMENTI E NORME APPLICABILI	
Documento base di riferimento	<ul style="list-style-type: none"> • D.Lgs. 81/08: art. 1, 15, (Capo III Gestione della prevenzione nei luoghi di lavoro Sezione I: misure di tutela e obblighi) 70, 71, 73 commi 1-3- 4, (TITOLO III uso delle attrezzature di lavoro e dei dispositivi di protezione individuale Capo I Uso delle attrezzature di lavoro), art. 163 (Titolo V SEGNALETICA DI SALUTE E SICUREZZA SUL LAVORO Capo I Disposizioni generali), TITOLO VIII Capo II, ALLEGATO IV Punto 1.4; ALLEGATO V (parte I e II e punti 5.14 e 8); TITOLO V, ALLEGATO VI (punti 2.1, 3, 4, 6, 6.2, 8); ALLEGATO VIII; • D.Lgs. 359/99, art. 2, 4, 7: attuazione della direttiva 95/63/CE che modifica la direttiva 89/655/CEE relativa ai requisiti minimi di sicurezza e salute per l'uso di attrezzature di lavoro da parte dei lavoratori; • D.Lgs. 475/92: attuazione della direttiva 89/686/CEE del Consiglio del 21 dicembre 1989, in materia di ravvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative ai dispositivi di protezione individuale; • D.Lgs. 10/97: attuazione delle direttive 93/68/CEE, 93/95/CEE e 96/58/CE relative ai dispositivi di protezione individuale.
Altri documenti	EN 510: indumenti da lavoro – rischi da impigliamento
Certificazioni	-

Doc. base	PRESCRIZIONI/PREQUISITI
EN 510	La norma EN 510:1994 specifica le proprietà degli indumenti di protezione che riducono al minimo il rischio di impigliamento o trascinarsi da parti in movimento quando il portatore lavora su o in prossimità di macchine o apparecchiature in movimento pericolose.
D.Lgs 81/08	ALLEGATO VIII: indicazioni di carattere generale relative a protezione particolare. Dotare il personale di idonei dispositivi di protezione personale (elmetti, schermi facciali, occhiali, guanti, ecc.).

STIMA DEL RISCHIO PRIMARIO*	
Informazioni da letteratura/altre note	-
Dati statistici disponibili <small>Registro infortuni dal 1997</small> NEAR MISS-GROUND SAFETY REPORT OHSAS 18001	Dall'analisi del registro degli infortuni, ad Aprile 2012, si sono registrati incidenti riguardanti le attrezzature interferenti. Identificati nel registro infortuni con il numero d'ordine 45.
Probabilità di accadimento	Rara $p = 3,27 \cdot 10^{-6}$
Danno	Moderato $i = 7,45 \cdot 10^{-2}$ dall'analisi qualitativa il danno risultava essere Moderato, mentre dall'analisi del registro degli infortuni,

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	226 di 337

STIMA DEL RISCHIO PRIMARIO*	
	quindi dall'analisi quantitativa risulta essere Minimo.
Livello rischio primario	Moderato $LRP = p \times i = 2,43 \cdot 10^{-7}$

* riferimento: tabelle di rischio mansione; analisi dei processi; sopralluogo ambienti di lavoro; procedure

Analisi delle misure mitigatrici adottate per il personale dell'AEROPORTO FVG

ARGOMENTI		RIFERIMENTI		PESO
Elementi di analisi	Fattore di peso	Riferimento documento		
Informazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Formazione personale neo assunto		5
Formazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	Formazione specifica delle figure professionali		10
Cambio tecnologie <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-		-
Modifiche impianti <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-		-
Manutenzione ordinaria <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
Ambiente e lavoro <i>Punto 4.3.1 lettera i) e d) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
Fattori organizzativi <i>Punto 4.3.1 lettera g) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Lavorazioni regolate da procedure		5
Variazioni nelle prassi lavorative (routinarie/ non routinarie) <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
Fattori di stress correlato <i>Punto 4.3.1 lettera c) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
Regolamento sicurezza sul lavoro/procedure MDA <i>Punto 4.3.1 lettera i) BS OHSAS 18001:2007</i>	15	-		-
DPI <i>Punto 4.3.1 lettera j) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Forniti e registrati		5
			SOMMA DEI PESI DELLE MISURE MITIGATRICI:	25

*viene fatto all'interno di ogni singolo turno di lavoro.

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

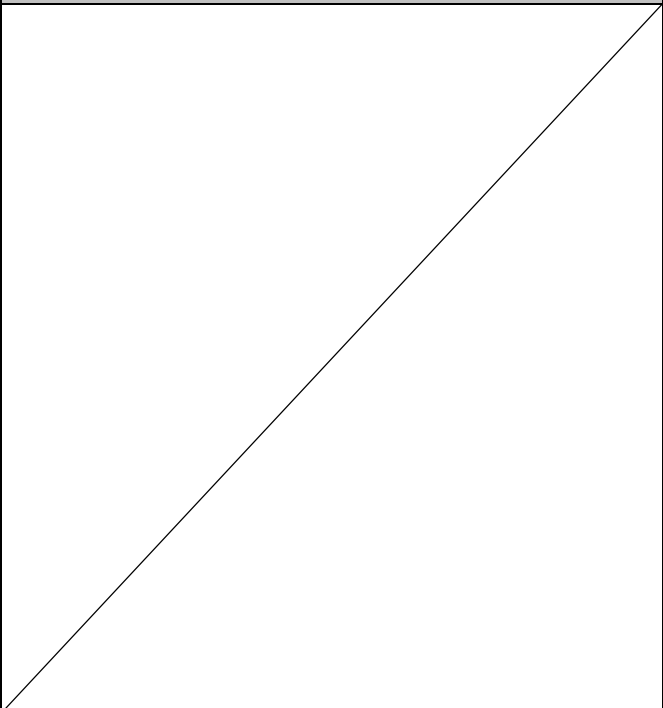
IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	227 di 337

PROVVEDIMENTI ADOTTATI PER IL PERSONALE DELL'AEROPORTO FVG
1. Corsi di formazione professionale e in materia di sicurezza adeguati alle mansioni svolte (<i>Manuale SGSL Cap.5 - Piani didattici di formazione/addestramento</i>). 2. Sorveglianza sanitaria (<i>Rapporto idoneità fisica</i>). 3. Sorveglianza tecnica dei luoghi di lavoro e delle macchine e attrezzature meccaniche utilizzate nelle varie operazioni. 4. Esposizione di segnaletica di sicurezza sui mezzi. 5. Dotazione di D.P.I. (<i>SGSL n° 6 - Regolamento Sicurezza sul Lavoro; SGSL n° 3 – Individuazione, assegnazione e utilizzo dei DPI</i>).

ANALISI DEI RISCHI INTERFERENTI D.Lgs. 81/08 art. 26

RISCHI INTERFERENTI AEROPORTUALI*	
<i>Livello di rischio interferente</i>	<i>Livello di correlazione tra i vari soggetti</i>
ALTO	ALTO
PRESCRIZIONI	
-	

PERTINENTE <input type="checkbox"/>	NON PERTINENTE <input type="checkbox"/>
<i>Attività coordinate:</i>	

Analisi del rischio residuo interferente a seguito delle azioni di coordinamento

- Accettabile tollerabile
- necessita di coordinamento diretto di aeroporto FVG in cantiere
- non tollerabile

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	228 di 337

1.41 RISCHIO PULIZIE DI BORDO

Analisi dei rischi conseguenti all'attività delle **PULIZIE DI BORDO**.
Attualmente i servizi di pulizia che vengono svolti sono i seguenti:

- Pulizia in cabina (tutti i sedili vengono puliti).
- Tutti i vetri vengono puliti.
- Viene effettuato il rifornimento dell'acqua potabile.
- Servizio toilette.

DATI RELATIVI ALL'EVENTO/AI RISCHI <small>Punto 4.3.1 lettera f) BS OHSAS 18001:2007</small>			
Ambiente di lavoro ¹	<input type="checkbox"/> Aerostazione Passeggeri <input type="checkbox"/> Uffici I piano AE <input type="checkbox"/> Coord. di scalo <input type="checkbox"/> Magazzino Merci <input type="checkbox"/> Palazzina Direzionale <input type="checkbox"/> Inceneritore <input type="checkbox"/> Ex meteor/palazzina <input type="checkbox"/> Tettoia ovest <input type="checkbox"/> Centrale Idrica <input type="checkbox"/> Villaggio azzurro <input type="checkbox"/> Strada perimetrale <input checked="" type="checkbox"/> Piazzale aeromobili <input type="checkbox"/> Aree verdi air side <input type="checkbox"/> Parcheggio land side <input type="checkbox"/> Multipiano <input type="checkbox"/> Stazione Bus <input type="checkbox"/> Parcheggi Polo <input type="checkbox"/> Aree verdi Polo <input type="checkbox"/> Altro	<input type="checkbox"/> Aerostazione Merci <input type="checkbox"/> Locali tecnici <input type="checkbox"/> Officina <input type="checkbox"/> Pal. Tecnica/Polizia <input type="checkbox"/> Vigili del Fuoco <input type="checkbox"/> Depuratore <input type="checkbox"/> Ex meteor/hangar <input type="checkbox"/> Ricovero mezzi est <input type="checkbox"/> Abitazione ENAC <input type="checkbox"/> Falconiere <input type="checkbox"/> Pista di volo/sistemi di volo <input type="checkbox"/> Raccordi <input checked="" type="checkbox"/> Vie di circolazione air side <input type="checkbox"/> Vie di circolazione land side <input type="checkbox"/> Passerella <input type="checkbox"/> Park bus Polo <input type="checkbox"/> Viabilità Polo	
Figure Professionali coinvolte <small>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</small>	<input type="checkbox"/> Coordinamento <input type="checkbox"/> Officina <input type="checkbox"/> Merci <input type="checkbox"/> Amministrazione <input type="checkbox"/> Dir Infrastrutture <input type="checkbox"/> Altro	<input checked="" type="checkbox"/> Assistenza aeromobili <input type="checkbox"/> land side <input type="checkbox"/> Park <input type="checkbox"/> Servizio Gest. Infrastrutture	
Soggetti terzi potenzialmente interferenti	<input type="checkbox"/> ENAC <input type="checkbox"/> Polizia <input type="checkbox"/> Guardia di Finanza <input type="checkbox"/> Rif. Carburante <input type="checkbox"/> Security srl <input type="checkbox"/> Retail <input type="checkbox"/> Addetti AVL	<input type="checkbox"/> ENAV <input type="checkbox"/> Penitenziaria <input type="checkbox"/> Carabinieri <input type="checkbox"/> APT FVG <input type="checkbox"/> Turismo FVG <input type="checkbox"/> Distribuzione automatica <input type="checkbox"/> Passeggeri/Utenti	<input type="checkbox"/> Vigili del fuoco <input type="checkbox"/> Dogana <input type="checkbox"/> Catering aer. <input type="checkbox"/> RFI <input type="checkbox"/> Ristorazione
Impianti e apparecchiature presenti/utilizzati	-		
Macchine, mezzi e attrezzature	<ul style="list-style-type: none"> • Aeromobili; • mezzi di raccolta acque reflue (o acque di scarico); • autobotte; • aspirapolvere. 		
Pericoli/Rischi	<ul style="list-style-type: none"> • Taglio/sezionamento; • abrasione; • impigliamento; • urto; • perforazione/puntura; 		

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	229 di 337

	<ul style="list-style-type: none"> • caduta di oggetti manipolati; • caduta allo stesso livello; • investimento/urti da veicoli; • sovra sforzi; • elettrocuzione; • disturbi fisiologici in generale.
--	--

DOCUMENTI E NORME APPLICABILI	
Documento base di riferimento	<ul style="list-style-type: none"> • D. Lgs. 81/08: ALLEGATO VIII; • D. Lgs. 106/09: disposizioni integrative e correttive del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro, ALLEGATO IV (requisiti dei luoghi di lavoro); • D. Lgs. 303/56: abrogato dal D. Lgs. 81/08 fatta eccezione per l'art.64 – potere ispettivo; • UNI EN 374: guanti di protezione contro i prodotti chimici e microrganismi.
Altri documenti	In allegato (al DVR 2011) viene riportata la scheda tipo dei dati di sicurezza riguardante le sostanze utilizzate per le pulizie di bordo.
Certificazioni	-


Doc. base	PRESCRIZIONI/PREREQUISITI
D. Lgs. 81/08	ALLEGATO VIII: indicazioni di carattere generale relative a protezioni particolari.

STIMA DEL RISCHIO PRIMARIO*	
Informazioni da letteratura/altre note	-
Dati statistici disponibili <small>Registro infortuni dal 1997</small> NEAR MISS-GROUND SAFETY REPORT OHSAS 18001	Dall'analisi del registro degli infortuni, ad Aprile 2012, si sono registrati incidenti riguardanti le pulizie di bordo. Identificati nel registro infortuni con il numero d'ordine 8.
Probabilità di accadimento	Rara $p = 3,27 \cdot 10^{-6}$
Danno	Moderato $i = 3,98 \cdot 10^{-2}$ dall'analisi qualitativa il danno risultava essere Moderato, mentre dall'analisi del registro degli infortuni, quindi dall'analisi quantitativa risulta essere Minimo.
Livello rischio primario	Moderato $LRP = p \times i = 1,30 \cdot 10^{-7}$

* riferimento: tabelle di rischio mansione; analisi dei processi; sopralluogo ambienti di lavoro; procedure

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	230 di 337

Analisi delle misure mitigatrici adottate per il personale dell'AEROPORTO FVG

ARGOMENTI		RIFERIMENTI		PESO
Elementi di analisi	Fattore di peso	Riferimento documento		
Informazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Formazione personale neo assunto		5
Formazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	Formazione specifica delle figure professionali		6
Cambio tecnologie <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-		-
Modifiche impianti <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-		-
Manutenzione ordinaria <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
Ambiente e lavoro <i>Punto 4.3.1 lettera i) e d) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
Fattori organizzativi <i>Punto 4.3.1 lettera g) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Lavorazioni regolate da procedure		5
Variazioni nelle prassi lavorative (routinarie/ non routinarie) <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
Fattori di stress correlato <i>Punto 4.3.1 lettera c) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
Regolamento sicurezza sul lavoro/procedure MDA <i>Punto 4.3.1 lettera i) BS OHSAS 18001:2007</i>	15	-		-
DPI <i>Punto 4.3.1 lettera j) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Forniti e registrati		5
			SOMMA DEI PESI DELLE MISURE MITIGATRICI:	21

*viene fatto all'interno di ogni singolo turno di lavoro.

PROVEDIMENTI ADOTTATI PER IL PERSONALE DELL'AEROPORTO FVG
<ol style="list-style-type: none"> 1. Corsi di formazione professionale e in materia di sicurezza adeguati alle mansioni svolte (<i>Manuale SGSL Cap.5 - Piani didattici di formazione/addestramento</i>). 2. Sorveglianza sanitaria (<i>Rapporto idoneità fisica</i>). 3. Sorveglianza tecnica dei luoghi di lavoro e delle macchine e attrezzature meccaniche utilizzate nelle varie operazioni. 4. Esposizione di segnaletica di sicurezza sui mezzi. 5. Dotazione di D.P.I. (<i>SGSL n° 6 - Regolamento Sicurezza sul Lavoro; SGSL n° 3 – Individuazione, assegnazione e utilizzo dei DPI</i>).

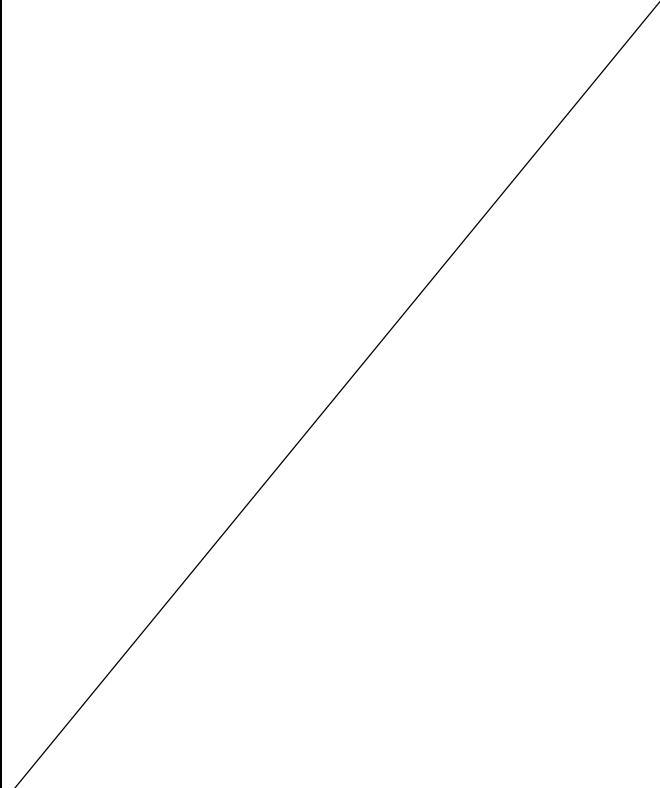
RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	231 di 337

ANALISI DEI RISCHI INTERFERENTI D.Lgs. 81/08 art. 26

RISCHI INTERFERENTI AEROPORTUALI*	
<i>Livello di rischio interferente</i>	<i>Livello di correlazione tra i vari soggetti</i>
Basso	Basso
PRESCRIZIONI	
1. Tutte le attività che comportano la modifica delle condizioni ambientali in merito allo specifico rischio devono essere comunicate al gestore. In particolare tutte le attività che potrebbero generare interferenze con soggetti terzi in aree aperte al pubblico devono essere preventivamente autorizzate. 2. Il personale deve seguire quanto riportato dalla normativa vigente. 3. E' fatto divieto a chiunque di accedere ai locali depuratore e inceneritore se non specificatamente autorizzato.	

PERTINENTE <input type="checkbox"/>	NON PERTINENTE <input type="checkbox"/>
<i>Attività coordinate:</i>	

Analisi del rischi residuo interferente a seguito delle azioni di coordinamento

- Accettabile tollerabile
- necessita di coordinamento diretto di aeroporto FVG in cantiere
- non tollerabile

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	232 di 337

1.42 RISCHIO VEICOLI FUORI SEDE

Analisi dei rischi conseguenti all'attività di spostamento **FUORI SEDE** mediante l'utilizzo di **VEICOLI** in dotazione all'aeroporto, forniti ai dipendenti per trasferimenti durante l'orario di lavoro presso altre zone.

DATI RELATIVI ALL'EVENTO/AI RISCHI <small>Punto 4.3.1 lettera f) BS OHSAS 18001:2007</small>	
Ambiente di lavoro ¹	<input type="checkbox"/> Aerostazione Passeggeri <input type="checkbox"/> Aerostazione Merci <input type="checkbox"/> Uffici I piano AE <input type="checkbox"/> Locali tecnici <input type="checkbox"/> Coord. di scalo <input type="checkbox"/> Officina <input type="checkbox"/> Magazzino Merci <input type="checkbox"/> Pal. Tecnica/Polizia <input type="checkbox"/> Palazzina Direzionale <input type="checkbox"/> Vigili del Fuoco <input type="checkbox"/> Inceneritore <input type="checkbox"/> Depuratore <input type="checkbox"/> Ex meteor/palazzina <input type="checkbox"/> Ex meteor/hangar <input type="checkbox"/> Tettoia ovest <input type="checkbox"/> Ricovero mezzi est <input type="checkbox"/> Centrale Idrica <input type="checkbox"/> Abitazione ENAC <input type="checkbox"/> Villaggio azzurro <input type="checkbox"/> Falconiere <input type="checkbox"/> Strada perimetrale <input type="checkbox"/> Pista di volo/sistemi di volo <input type="checkbox"/> Piazzale aeromobili <input type="checkbox"/> Raccordi <input type="checkbox"/> Aree verdi air side <input type="checkbox"/> Vie di circolazione air side <input type="checkbox"/> Parcheggio land side <input type="checkbox"/> Vie di circolazione land side <input type="checkbox"/> Multipiano <input type="checkbox"/> Passerella <input type="checkbox"/> Stazione Bus <input type="checkbox"/> Park bus Polo <input type="checkbox"/> Parcheggi Polo <input type="checkbox"/> Viabilità Polo <input checked="" type="checkbox"/> Altro nello specifico: <input checked="" type="checkbox"/> tutto il territorio esterno al sedime aeroportuale
<small>1 Rif. Elaborato grafico</small> Figure Professionali coinvolte <small>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</small>	<input checked="" type="checkbox"/> Coordinamento <input checked="" type="checkbox"/> Assistenza aeromobili <input checked="" type="checkbox"/> Officina <input checked="" type="checkbox"/> land side <input checked="" type="checkbox"/> Merci <input checked="" type="checkbox"/> Amministrazione <input checked="" type="checkbox"/> Park <input checked="" type="checkbox"/> Dir Infrastrutture <input checked="" type="checkbox"/> Servizio Gest. Infrastrutture <input type="checkbox"/> Altro
Soggetti terzi potenzialmente interferenti	<input type="checkbox"/> ENAC <input type="checkbox"/> ENAV <input type="checkbox"/> Vigili del fuoco <input type="checkbox"/> Polizia <input type="checkbox"/> Penitenziaria <input type="checkbox"/> Dogana <input type="checkbox"/> Guardia di Finanza <input type="checkbox"/> Carabinieri <input type="checkbox"/> Catering aer. <input type="checkbox"/> Rif. Carburante <input type="checkbox"/> APT FVG <input type="checkbox"/> RFI <input type="checkbox"/> Security srl <input type="checkbox"/> Turismo FVG <input type="checkbox"/> Ristorazione <input type="checkbox"/> Retail <input type="checkbox"/> Distribuzione automatica <input type="checkbox"/> Addetti AVL <input type="checkbox"/> Passeggeri/Utenti
Impianti e apparecchiature presenti/utilizzati	-
Macchine, mezzi e attrezzature	Automobili mezzi di trasporto
Pericoli/Rischi	Incidenti stradali

DOCUMENTI E NORME APPLICABILI	
Documento base di riferimento	Dlgs 285/1992: codice della strada
Altri documenti	-
Certificazioni	-

Doc. base	PRESCRIZIONI/PREQUISITI
-	-

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	233 di 337

STIMA DEL RISCHIO PRIMARIO*	
Informazioni da letteratura/altre note	-
Dati statistici disponibili <small>Registro infortuni dal 1997</small> NEAR MISS-GROUND SAFETY REPORT OHSAS 18001	Dall'analisi del registro degli infortuni, ad Aprile 2012, si è verificato un incidente che ha coinvolto una macchina aziendale. Identificati nel registro infortuni con il numero d'ordine 67.
Probabilità di accadimento	Rara $p = 3,27 \cdot 10^{-6}$
Danno	<i>Moderato</i> $i = 6,00 \cdot 10^{-1}$ dall'analisi qualitativa il danno risultava essere moderato, mentre dall'analisi del registro degli infortuni, quindi dall'analisi quantitativa risulta essere <u>Disastroso</u> .
Livello rischio primario	Moderato (stima qualitativa) $LRP = p \times i = 1,95 \cdot 10^{-6}$ anche questo allo stesso modo viene modificato e il nuovo livello risulta essere Alto; noi usiamo Alto .

* riferimento: tabelle di rischio mansione; analisi dei processi; sopralluogo ambienti di lavoro; procedure

RSPP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

Analisi delle misure mitigatrici adottate per il personale dell'AEROPORTO FVG

ARGOMENTI		RIFERIMENTI	PESO
Elementi di analisi	Fattore di peso	Riferimento documento	
Informazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Formazione personale neo assunto	5
Formazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-	-
Cambio tecnologie <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	Nel 2014 è stata sostituita la macchina di servizio	1
Modifiche impianti <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-	-
Manutenzione ordinaria <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Veicoli revisionati e mantenuti periodicamente	5
Ambiente e lavoro <i>Punto 4.3.1 lettera i) e d) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Fattori organizzativi <i>Punto 4.3.1 lettera g) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Variazioni nelle prassi lavorative (routinarie/ non routinarie) <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Fattori di stress correlato <i>Punto 4.3.1 lettera c) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Regolamento sicurezza sul lavoro/procedure MDA <i>Punto 4.3.1 lettera i) BS OHSAS 18001:2007</i>	15	-	-
DPI <i>Punto 4.3.1 lettera j) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
SOMMA DEI PESI DELLE MISURE MITIGATRICI:			11

*viene fatto all'interno di ogni singolo turno di lavoro.

PROVVEDIMENTI ADOTTATI PER IL PERSONALE DELL'AEROPORTO FVG
<p>1. E' da tenere presente in questo caso che la probabilità di accadimento dell'evento è veramente minima ma con dei danni elevati. C'è da sottolineare che l'evento preso in considerazione nel registro degli infortuni, degli ultimi 13 anni, ha interessato solamente un dipendente, ma il suo periodo di degenza è stato notevole. Quindi va precisato che il RISCHIO RESIDUO sarà CONSAPEVOLE.</p> <p>2. Sorveglianza sanitaria (<i>Rapporto idoneità fisica</i>).</p>

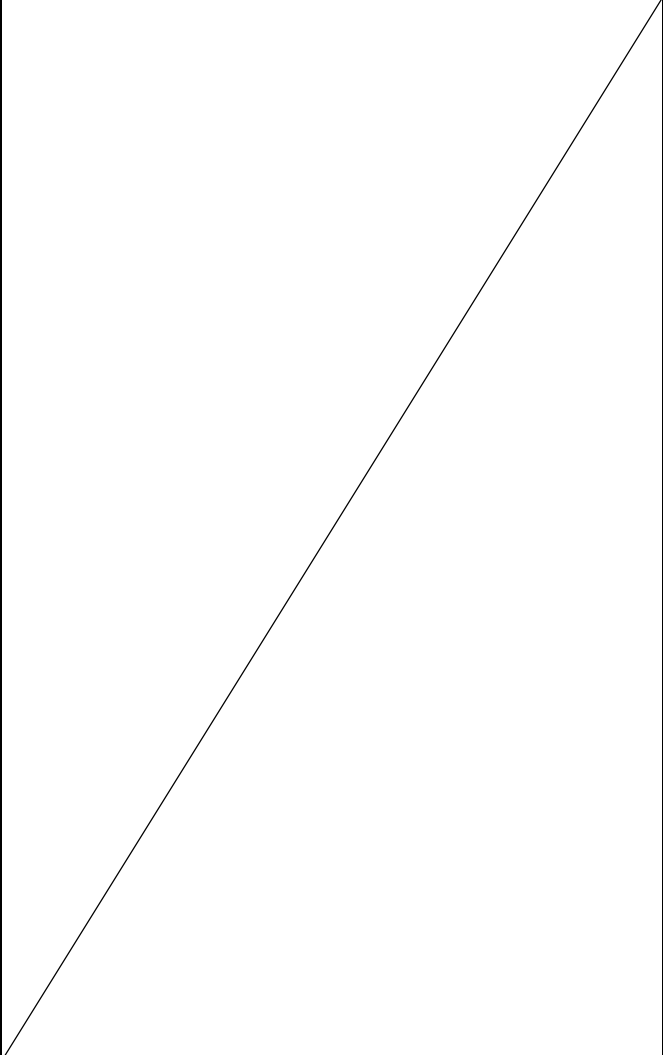
RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	235 di 337

ANALISI DEI RISCHI INTERFERENTI D.Lgs. 81/08 art. 26

RISCHI INTERFERENTI AEROPORTUALI*	
<i>Livello di rischio interferente</i>	<i>Livello di correlazione tra i vari soggetti</i>
ALTO	ALTO
PRESCRIZIONI	
1. Coloro i quali fanno utilizzare i mezzi messi a disposizione dall'Aeroporto FVG devono attenersi al Codice della Strada e alle norme di buon comportamento.	

PERTINENTE <input type="checkbox"/>	NON PERTINENTE <input type="checkbox"/>
<i>Attività coordinate:</i>	

Analisi del rischio residuo interferente a seguito delle azioni di coordinamento

- Accettabile tollerabile
- necessita di coordinamento diretto di aeroporto FVG in cantiere
- non tollerabile

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	236 di 337

1.43 RISCHIO ATTIVITA' DI PULIZIA – REQUISITI IGIENICO SANITARI

Analisi dei rischi conseguenti all'attività di pulizia e di utilizzo dei locali adibiti a spogliatoi secondo i **REQUISITI IGIENICO SANITARI** da garantire.

Secondo il D. Lgs. 106/09 comprende i luoghi di lavoro nei quali gli ambienti devono avere gli idonei requisiti igienico sanitari:

- consona pulizia;
- aerazione;
- superficie minima da garantire ad ogni utente che ha accesso alla stesa.

Questa scheda di rischio, prende in considerazione:

- gli spogliatoi utilizzati all'inizio e alla fine del proprio turno, in generale quelli degli addetti alla manutenzione, gli addetti al check – in, gli Addetti Coordinamento, ecc,
- docce;
- wc.

Inoltre si devono prendere in considerazione anche gli uffici presso i quali si deve garantire una idonea aerazione e pulizia.

DATI RELATIVI ALL'EVENTO/AI RISCHI <small>Punto 4.3.1 lettera f) BS OHSAS 18001:2007</small>			
Ambiente di lavoro ¹	<input checked="" type="checkbox"/> Aerostazione Passeggeri <input checked="" type="checkbox"/> Uffici I piano AE <input checked="" type="checkbox"/> Coord. di scalo <input checked="" type="checkbox"/> Magazzino Merci <input checked="" type="checkbox"/> Palazzina Direzionale <input type="checkbox"/> Inceneritore <input checked="" type="checkbox"/> Ex meteor/palazzina <input checked="" type="checkbox"/> Tettoia ovest <input checked="" type="checkbox"/> Centrale Idrica <input type="checkbox"/> Villaggio azzurro <input type="checkbox"/> Strada perimetrale <input type="checkbox"/> Piazzale aeromobili <input type="checkbox"/> Aree verdi air side <input type="checkbox"/> Parcheggio land side <input checked="" type="checkbox"/> Multipiano <input checked="" type="checkbox"/> Stazione Bus <input type="checkbox"/> Parcheggi Polo <input type="checkbox"/> Aree verdi Polo <input type="checkbox"/> Altro	<input checked="" type="checkbox"/> Aerostazione Merci <input checked="" type="checkbox"/> Locali tecnici <input checked="" type="checkbox"/> Officina <input checked="" type="checkbox"/> Pal. Tecnica/Polizia <input checked="" type="checkbox"/> Vigili del Fuoco <input checked="" type="checkbox"/> Depuratore <input checked="" type="checkbox"/> Ex meteor/hangar <input checked="" type="checkbox"/> Ricovero mezzi est <input type="checkbox"/> Abitazione ENAC <input type="checkbox"/> Falconiere <input type="checkbox"/> Pista di volo/sistemi di volo <input type="checkbox"/> Raccordi <input type="checkbox"/> Vie di circolazione air side <input type="checkbox"/> Vie di circolazione land side <input checked="" type="checkbox"/> Passerella <input type="checkbox"/> Park bus Polo <input type="checkbox"/> Viabilità Polo	
Figure Professionali coinvolte <small>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</small>	<input checked="" type="checkbox"/> Coordinamento <input checked="" type="checkbox"/> Officina <input checked="" type="checkbox"/> Merci <input checked="" type="checkbox"/> Amministrazione <input checked="" type="checkbox"/> Dir Infrastrutture <input type="checkbox"/> Altro	<input checked="" type="checkbox"/> Assistenza aeromobili <input checked="" type="checkbox"/> land side <input checked="" type="checkbox"/> Park <input checked="" type="checkbox"/> Servizio Gest. Infrastrutture	
Soggetti terzi potenzialmente interferenti	<input type="checkbox"/> ENAC <input type="checkbox"/> Polizia <input type="checkbox"/> Guardia di Finanza <input type="checkbox"/> Rif. Carburante <input type="checkbox"/> Security srl <input type="checkbox"/> Retail <input type="checkbox"/> Addetti AVL	<input type="checkbox"/> ENAV <input type="checkbox"/> Penitenziaria <input type="checkbox"/> Carabinieri <input type="checkbox"/> APT FVG <input type="checkbox"/> Turismo FVG <input type="checkbox"/> Distribuzione automatica <input type="checkbox"/> Passeggeri/Utenti	<input type="checkbox"/> Vigili del fuoco <input type="checkbox"/> Dogana <input type="checkbox"/> Catering aer. <input type="checkbox"/> RFI <input type="checkbox"/> Ristorazione
Impianti e apparecchiature presenti/utilizzati	<ul style="list-style-type: none"> • Servizi igienici; • Spogliatoi; 		

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	237 di 337

	<ul style="list-style-type: none"> • ambienti in generale.
Macchine, mezzi e attrezzature	-
Pericoli/Rischi	<ul style="list-style-type: none"> • Urto; • malattie cutanee; • proiezioni di frammenti o particelle; • impigliamento; • perforazione/puntura; • esposizione a sostanze nocive/tossiche; • contatti con sostanze caustiche/corrosive; • danni alla salute provocati da ambiente freddo; • danni alla salute provocati da ambiente caldo; • disturbi fisiologici.

DOCUMENTI E NORME APPLICABILI	
Documento base di riferimento	<ul style="list-style-type: none"> • D. Lgs. 81/08: ALLEGATO VIII; • D. Lgs. 106/09: disposizioni integrative e correttive del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro, ALLEGATO IV (requisiti dei luoghi di lavoro); • D.Lgs. 25/2002 (Attuazione della direttiva 98/24/CE sulla protezione della salute e della sicurezza dei lavoratori contro i rischi derivanti da agenti chimici durante il lavoro.); • D. Lgs. 303/56: abrogato dal D. Lgs. 81/08 fatta eccezione per l'art.64 – potere ispettivo.
Altri documenti	-
Certificazioni	-


Doc. base	PRESCRIZIONI/PREQUISITI
D. Lgs. 81/08	ALLEGATO VIII: indicazioni di carattere generale relative a protezioni particolari.

STIMA DEL RISCHIO PRIMARIO*	
Informazioni da letteratura/altre note	-
Dati statistici disponibili <small>Registro infortuni dal 1997</small> NEAR MISS-GROUND SAFETY REPORT OHSAS 18001	Dall'analisi del registro degli infortuni, ad Aprile 2012, si sono registrate delle anomalie riguardanti la pulizia all'interno dell'aerostazione. Identificati nel registro infortuni con il numero d'ordine 84.
Probabilità di accadimento	Rara $p = 3,27 \cdot 10^{-6}$
Danno	Moderato $i = 4,79 \cdot 10^{-3}$ dall'analisi qualitativa il danno risultava essere moderato, mentre dall'analisi del registro degli infortuni, quindi dall'analisi quantitativa risulta essere Insignificante. Usiamo Moderato a favore di sicurezza.
Livello rischio primario	Moderato $LRP = p \times i = 1,56 \cdot 10^{-8}$

* riferimento: tabelle di rischio mansione; analisi dei processi; sopralluogo ambienti di lavoro; procedure

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	238 di 337

Analisi delle misure mitigatrici adottate per il personale dell'AEROPORTO FVG

ARGOMENTI		RIFERIMENTI		PESO
Elementi di analisi	Fattore di peso	Riferimento documento		
Informazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Formazione personale neo assunto		5
Formazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-		-
Cambio tecnologie <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-		-
Modifiche impianti <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-		-
Manutenzione ordinaria <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5			-
Ambiente e lavoro <i>Punto 4.3.1 lettera i) e d) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Mantenimento degli ambienti puliti		5
Fattori organizzativi <i>Punto 4.3.1 lettera g) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Certificazioni di soggetti terzi delle imprese di pulizia chieste già come requisito di gara		5
Variazioni nelle prassi lavorative (routinarie/ non routinarie) <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
Fattori di stress correlato <i>Punto 4.3.1 lettera c) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
Regolamento sicurezza sul lavoro/procedure MDA <i>Punto 4.3.1 lettera i) BS OHSAS 18001:2007</i>	15	-		-
DPI <i>Punto 4.3.1 lettera j) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
			SOMMA DEI PESI DELLE MISURE MITIGATRICI:	15

*viene fatto all'interno di ogni singolo turno di lavoro.

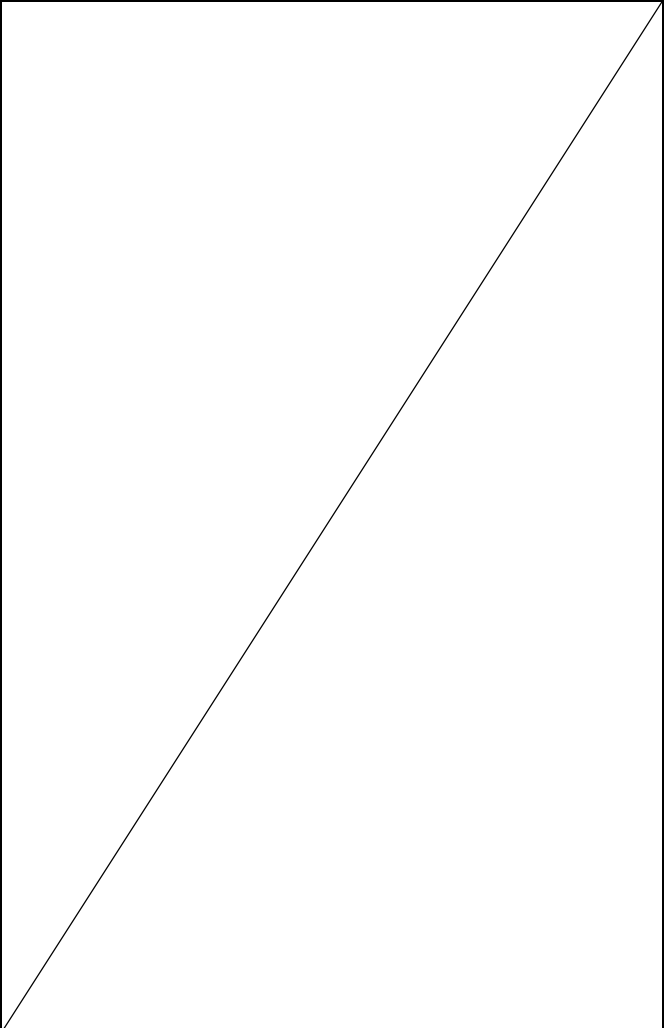
PROVVEDIMENTI ADOTTATI PER IL PERSONALE DELL'AEROPORTO FVG
<ol style="list-style-type: none"> 1. Pulizie dei locali. 2. Garantire spazi idonei al personale che usufruisce degli spogliatoi. 3. Verificare con il medico competente e con RLS in sede di sopralluogo annuale i requisiti igienico sanitari minimi degli spogliatoi e dei servizi igienici.

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

ANALISI DEI RISCHI INTERFERENTI D.Lgs. 81/08 art. 26

RISCHI INTERFERENTI AEROPORTUALI*	
<i>Livello di rischio interferente</i>	<i>Livello di correlazione tra i vari soggetti</i>
Medio	Medio
PRESCRIZIONI	
1. Tutte le attività che comportano la modifica delle condizioni ambientali in merito allo specifico rischio devono essere comunicate al gestore. In particolare tutte le attività che potrebbero generare interferenze con soggetti terzi in aree aperte al pubblico devono essere preventivamente autorizzate; devono essere comunicate al gestore.	

PERTINENTE <input type="checkbox"/>	NON PERTINENTE <input type="checkbox"/>
<i>Attività coordinate:</i>	

Analisi del rischi residuo interferente a seguito delle azioni di coordinamento

- Accettabile tollerabile
- necessita di coordinamento diretto di aeroporto FVG in cantiere
- non tollerabile

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	240 di 337


1.44 RISCHIO SISTEMA DI TRASPORTO BAGAGLI (PARTENZE)

Analisi dei rischi conseguenti all'utilizzo del **SISTEMA DI TRASPORTO BAGAGLI (PARTENZE)**.

DATI RELATIVI ALL'EVENTO/AI RISCHI <i>Punto 4.3.1 lettera f) BS OHSAS 18001:2007</i>	
Ambiente di lavoro ¹ <small>1 Rif. Elaborato grafico</small>	<input checked="" type="checkbox"/> Aerostazione Passeggeri <input type="checkbox"/> Aerostazione Merci <input type="checkbox"/> Uffici I piano AE <input type="checkbox"/> Locali tecnici <input type="checkbox"/> Coord. di scalo <input type="checkbox"/> Officina <input type="checkbox"/> Magazzino Merci <input type="checkbox"/> Pal. Tecnica/Polizia <input type="checkbox"/> Palazzina Direzionale <input type="checkbox"/> Vigili del Fuoco <input type="checkbox"/> Inceneritore <input type="checkbox"/> Depuratore <input type="checkbox"/> Ex meteor/palazzina <input type="checkbox"/> Ex meteor/hangar <input type="checkbox"/> Tettoia ovest <input type="checkbox"/> Ricovero mezzi est <input type="checkbox"/> Centrale Idrica <input type="checkbox"/> Abitazione ENAC <input type="checkbox"/> Villaggio azzurro <input type="checkbox"/> Falconiere <input type="checkbox"/> Strada perimetrale <input type="checkbox"/> Pista di volo/sistemi di volo <input type="checkbox"/> Piazzale aeromobili <input type="checkbox"/> Raccordi <input type="checkbox"/> Aree verdi air side <input type="checkbox"/> Vie di circolazione air side <input type="checkbox"/> Parcheggio land side <input type="checkbox"/> Vie di circolazione land side <input type="checkbox"/> Multipiano <input type="checkbox"/> Passerella <input type="checkbox"/> Stazione Bus <input type="checkbox"/> Park bus Polo <input type="checkbox"/> Parcheggi Polo <input type="checkbox"/> Viabilità Polo <input type="checkbox"/> Aree verdi Polo <input type="checkbox"/> Altro
Figure Professionali coinvolte <small>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</small>	<input type="checkbox"/> Coordinamento <input checked="" type="checkbox"/> Assistenza aeromobili <input type="checkbox"/> Officina <input type="checkbox"/> land side <input type="checkbox"/> Merci <input type="checkbox"/> Amministrazione <input type="checkbox"/> Park <input type="checkbox"/> Dir Infrastrutture <input type="checkbox"/> Servizio Gest. Infrastrutture <input checked="" type="checkbox"/> Altro nello specifico: <input checked="" type="checkbox"/> Addetti al check – in <input checked="" type="checkbox"/> Addetti bagagli
Soggetti terzi potenzialmente interferenti	<input type="checkbox"/> ENAC <input type="checkbox"/> ENAV <input type="checkbox"/> Vigili del fuoco <input type="checkbox"/> Polizia <input type="checkbox"/> Penitenziaria <input type="checkbox"/> Dogana <input type="checkbox"/> Guardia di Finanza <input type="checkbox"/> Carabinieri <input type="checkbox"/> Catering aer. <input type="checkbox"/> Rif. Carburante <input type="checkbox"/> APT FVG <input type="checkbox"/> RFI <input type="checkbox"/> Security srl <input type="checkbox"/> Turismo FVG <input type="checkbox"/> Ristorazione <input type="checkbox"/> Retail <input type="checkbox"/> Distribuzione automatica <input type="checkbox"/> Addetti AVL <input checked="" type="checkbox"/> Passeggeri/Utenti
Impianti e apparecchiature presenti/utilizzati	<ul style="list-style-type: none"> • BHS partenze - Trasportatore a nastro: <ul style="list-style-type: none"> ○ impianti a nastri check – in e collettori trasporto bagagli ○ trasportatore a nastro e curve a nastro • Carosello bagagli partenze - trasportatore a piastre: <ul style="list-style-type: none"> ○ cresfling raccolta bagagli ○ trasportatore a piastre cresfling • BHS partenze - gruppo di accettazione • Nastri di consegna bagagli arrivi • Nastri di gestione controllo bagagli da stiva
Macchine, mezzi e attrezzature	-
Pericoli/Rischi	<ul style="list-style-type: none"> • Impigliamelo; • taglio/sezionamento; • trascinamento; • urto;

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	241 di 337

	<ul style="list-style-type: none"> • perforazione/puntura; • abrasione/atrito; • caduta oggetti manipolati; • sovra sforzi; • elettrocuzione.
--	--

DOCUMENTI E NORME APPLICABILI	
Documento base di riferimento	<ul style="list-style-type: none"> • D.Lgs. 81/08: TITOLO I (principi comuni); TITOLO II (luoghi di lavoro); TITOLO III (uso delle attrezzature di lavoro e dei dispositivi di protezione individuale), ALLEGATO VIII; TITOLO V (segnaletica di salute e sicurezza sul lavoro); • Direttiva 89/392/CEE e 97/368/CEE: concernente il ravvicinamento delle legislazioni degli Stati Membri relative alle macchine; • direttiva 73/23/CEE: concernente il ravvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative al materiale elettrico destinato ad essere adoperato entro taluni limiti di tensione (bassa tensione);
Altri documenti	<ul style="list-style-type: none"> • UNI EN 292-1: sicurezza del macchinario. Concetti fondamentali, principi generali di progettazione. Terminologia, metodologia di base; • UNI EN 292-2: sicurezza del macchinario. Concetti fondamentali, principi generali di progettazione. Specifiche e principi tecnici; • CEI EN 60204-1:2006: analisi di sicurezza di equipaggiamenti elettrici (Sicurezza del macchinario – Equipaggiamento elettrico delle macchine – Parte 1: regole generali); • CEI EN 60034-5 (IEC 60034-5): classificazione dei gradi di protezione delle macchine elettriche rotanti.
Certificazioni	<p>Dichiarazioni di conformità CE per:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ elettronica di potenza ○ motori e motoriduttori <ul style="list-style-type: none"> • riferimento archivio di manutenzione DT.MN.20.2: impianto di trasporto bagagli chek – in partenza: commessa 34913; • riferimento archivio di manutenzione MANUALE N. 14/2008: gruppo di accettazione: commessa 0145/2008; • riferimento archivio di manutenzione DT.MN.114: BHS manutenzione trasporto bagagli partenze, trasporto bagagli arrivi: commessa I 05-016; • riferimento archivio di manutenzione ID 1200 Airport Service DB: Certificazione CE di conformità eseguita dalla ditta GILARDONI S.p.A. . • riferimento archivio di manutenzione DT.MN.114: trasportatore a nastro NAU: Certificazione CE di conformità eseguita dalla ditta OMT BIELLA SRL . Regolarmente collaudata da ENAC.

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	242 di 337


Doc. base	PRESCRIZIONI/PREQUISITI
D.Lgs. 81/08	<p>ALLEGATO VIII: indicazioni di carattere generale relative a protezioni particolari</p> <p>Elenco indicativo e non esauriente delle attività e dei settori di attività per i quali può rendersi necessario mettere a disposizione attrezzature di protezione individuale; lavori in ascensori e montacarichi, apparecchi di sollevamento, gru nastri trasportatori.</p>
UNI EN 292-1 e UNI EN 292-2.	<p>Le due norme sono state sostituite nel 2005 rispettivamente dalle norme UNI EN ISO 12100-1 e UNI EN ISO 12100-2.</p> <ul style="list-style-type: none"> • UNI EN ISO 12100-1: sicurezza del macchinario, concetti fondamentali, principi generali di progettazione <ul style="list-style-type: none"> ◦ <i>Parte 1:</i> terminologia di base, metodologia • UNI EN ISO 12100-2 Sicurezza del macchinario, concetti fondamentali, principi generali di progettazione <ul style="list-style-type: none"> ◦ <i>Parte 2:</i> Principi tecnici

STIMA DEL RISCHIO PRIMARIO*	
Informazioni da letteratura/altre note	-
Dati statistici disponibili <small>Registro infortuni dal 1997</small> NEAR MISS-GROUND SAFETY REPORT OHSAS 18001	Dall'analisi del registro degli infortuni, ad Aprile 2012, non si sono registrati incidenti riguardanti il sistema di trasporto bagagli.
Probabilità di accadimento	Possibile
Danno	Moderato
Livello rischio primario	Alto

* riferimento: tabelle di rischio mansione; analisi dei processi; sopralluogo ambienti di lavoro; procedure

RSPP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	243 di 337

Analisi delle misure mitigatrici adottate per il personale dell'AEROPORTO FVG

ARGOMENTI		RIFERIMENTI	PESO
Elementi di analisi	Fattore di peso	Riferimento documento	
Informazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Formazione personale neo assunto	5
Formazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-	-
Cambio tecnologie <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	Nel 2012 nel progetto 100% bagagli da stiva è stato rivisto sostanzialmente il sistema	10
Modifiche impianti <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	Modifica nastro uscita RX carosello bagagli partenze. Adeguate nel 2012 l'intero impianto nel progetto 100% bagagli da stiva	10
Manutenzione ordinaria <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Verifiche giornaliere BHS partenze	5
Ambiente e lavoro <i>Punto 4.3.1 lettera i) e d) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Segnaletica di sicurezza	2
Fattori organizzativi <i>Punto 4.3.1 lettera g) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Variazioni nelle prassi lavorative (routinarie/ non routinarie) <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Dal 2012 i bagagli sono movimentati in automatico nel BHS partenze per la sezione di controllo radiogeno	4
Fattori di stress correlato <i>Punto 4.3.1 lettera c) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Regolamento sicurezza sul lavoro/procedure MDA <i>Punto 4.3.1 lettera i) BS OHSAS 18001:2007</i>	15	-	-
DPI <i>Punto 4.3.1 lettera j) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Forniti e registrati	5
SOMMA DEI PESI DELLE MISURE MITIGATRICI:			41

*viene fatto all'interno di ogni singolo turno di lavoro.

PROVVEDIMENTI ADOTTATI PER IL PERSONALE DELL'AEROPORTO FVG
<ol style="list-style-type: none"> 1. Corsi di formazione professionale e in materia di sicurezza adeguati alle mansioni svolte, da svolgersi all'occorrenza anche presso enti esterni specializzati (<i>Manuale SGSL Cap. 5 - Piani didattici di formazione/addestramento</i>). 2. Esposizione di segnaletica di sicurezza. 3. I controlli per la verifica del funzionamento di tutti i componenti elettrici di un impianto, devono essere eseguiti da personale specializzato, per evitare gravi danni fisici ai non addetti ai lavori che, accidentalmente o maldestramente potrebbero entrare in contatto con parti in tensione.

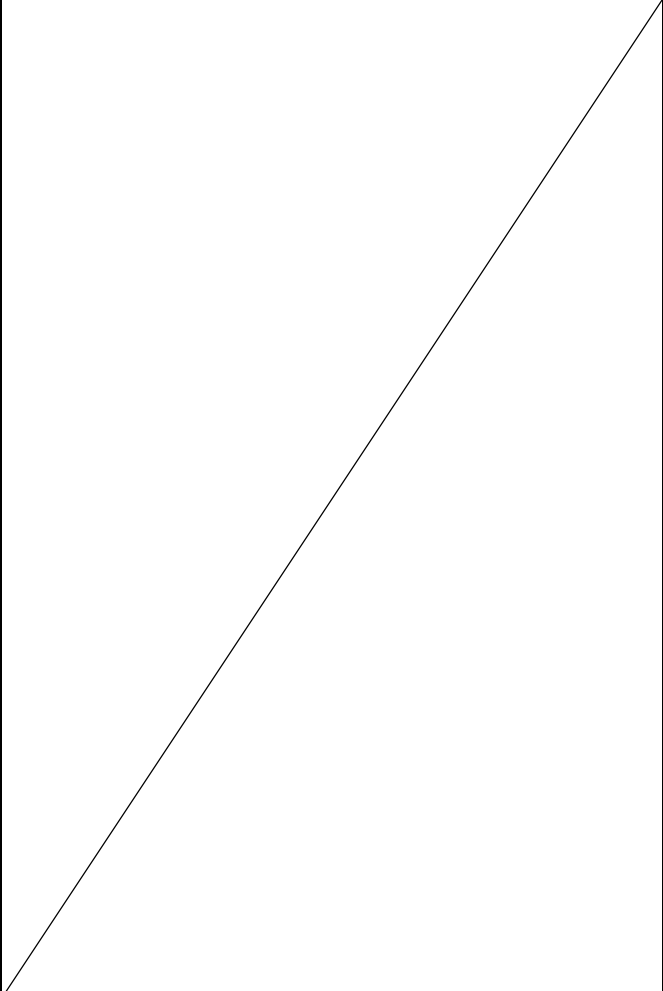
RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	244 di 337

ANALISI DEI RISCHI INTERFERENTI D.Lgs. 81/08 art. 26

RISCHI INTERFERENTI AEROPORTUALI*	
<i>Livello di rischio interferente</i>	<i>Livello di correlazione tra i vari soggetti</i>
Medio	Medio
PRESCRIZIONI	
1. Tutte le attività che prevedono la movimentazione dei carichi da parte di soggetti terzi, o il trasferimento della competenza del carico, devono prevedere a procedura l'informazione sul peso del carico. 2. Tutte le attività che comportano la modifica delle condizioni ambientali in merito allo specifico rischio devono essere comunicate al gestore. In particolare tutte le attività che potrebbero generare interferenze con soggetti terzi in aree aperte al pubblico devono essere preventivamente autorizzate.	


PERTINENTE <input type="checkbox"/>	NON PERTINENTE <input type="checkbox"/>
<i>Attività coordinate:</i>	

Analisi del rischi residuo interferente a seguito delle azioni di coordinamento

- Accettabile tollerabile
- necessita di coordinamento diretto di aeroporto FVG in cantiere
- non tollerabile

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	246 di 337

DOCUMENTI E NORME APPLICABILI	
Documento base di riferimento	<ul style="list-style-type: none"> D.Lgs. 81/08: TITOLO I (principi comuni); TITOLO II (luoghi di lavoro); TITOLO III (uso delle attrezzature di lavoro e dei dispositivi di protezione individuale), ALLEGATO VIII; TITOLO V (segnaletica di salute e sicurezza sul lavoro); Direttiva 89/392/CEE e 97/368/CEE: concernente il ravvicinamento delle legislazioni degli Stati Membri relative alle macchine; direttiva 73/23/CEE: concernente il ravvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative al materiale elettrico destinato ad essere adoperato entro taluni limiti di tensione (bassa tensione);
Altri documenti	<ul style="list-style-type: none"> UNI EN 292-1: sicurezza del macchinario. Concetti fondamentali, principi generali di progettazione. Terminologia, metodologia di base; UNI EN 292-2: sicurezza del macchinario. Concetti fondamentali, principi generali di progettazione. Specifiche e principi tecnici; CEI EN 60204-1:2006: analisi di sicurezza di equipaggiamenti elettrici (Sicurezza del macchinario – Equipaggiamento elettrico delle macchine – Parte 1: regole generali); CEI EN 60034-5 (IEC 60034-5): classificazione dei gradi di protezione delle macchine elettriche rotanti.
Certificazioni	<ul style="list-style-type: none"> riferimento archivio di manutenzione ID 370 Airport Service DB: Certificazione CE di conformità eseguita dalla ditta MECHANICA S.p.A. .


Doc. base	PRESCRIZIONI/PREREQUISITI
D.Lgs. 81/08	ALLEGATO VIII: indicazioni di carattere generale relative a protezioni particolari Elenco indicativo e non esauriente delle attività e dei settori di attività per i quali può rendersi necessario mettere a disposizione attrezzature di protezione individuale; lavori in ascensori e montacarichi, apparecchi di sollevamento, gru nastri trasportatori.
UNI EN 292-1 e UNI EN 292-2.	Le due norme sono state sostituite nel 2005 rispettivamente dalle norme UNI EN ISO 12100-1 e UNI EN ISO 12100-2. <ul style="list-style-type: none"> UNI EN ISO 12100-1: sicurezza del macchinario, concetti fondamentali, principi generali di progettazione <ul style="list-style-type: none"> <i>Parte 1:</i> terminologia di base, metodologia UNI EN ISO 12100-2 Sicurezza del macchinario, concetti fondamentali, principi generali di progettazione <ul style="list-style-type: none"> <i>Parte 2:</i> Principi tecnici

STIMA DEL RISCHIO PRIMARIO*	
Informazioni da letteratura/altre note	-
Dati statistici disponibili <small>Registro infortuni dal 1997</small> NEAR MISS-GROUND SAFETY REPORT OHSAS 18001	Dall'analisi del registro degli infortuni, ad Aprile 2012, non si sono registrati incidenti riguardanti il sistema di trasporto bagagli.
Probabilità di accadimento	Possibile
Danno	Basso
Livello rischio primario	Moderato

* riferimento: tabelle di rischio mansione; analisi dei processi; sopralluogo ambienti di lavoro; procedure

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	247 di 337

Analisi delle misure mitigatrici adottate per il personale dell'AEROPORTO FVG

ARGOMENTI		RIFERIMENTI	PESO
Elementi di analisi	Fattore di peso	Riferimento documento	
Informazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Formazione personale neo assunto	5
Formazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-	-
Cambio tecnologie <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	Nel 2013 è stato sostituito il nastro arrivi internazionali. Nel 2016 sono stati sostituiti i nastri trasporto bagagli n. 2 e n. 3	4
Modifiche impianti <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	Nel 2013 è stato sostituito il nastro arrivi internazionali. Nel 2016 sono stati sostituiti i nastri trasporto bagagli n. 2 e n. 3	10
Manutenzione ordinaria <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Ambiente e lavoro <i>Punto 4.3.1 lettera i) e d) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Segnaletica di sicurezza	2
Fattori organizzativi <i>Punto 4.3.1 lettera g) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Variazioni nelle prassi lavorative (routinarie/ non routinarie) <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Nel 2013 è stato sostituito il nastro arrivi internazionali	4
Fattori di stress correlato <i>Punto 4.3.1 lettera c) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Regolamento sicurezza sul lavoro/procedure MDA <i>Punto 4.3.1 lettera i) BS OHSAS 18001:2007</i>	15	-	-
DPI <i>Punto 4.3.1 lettera j) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Forniti e registrati	5
SOMMA DEI PESI DELLE MISURE MITIGATRICI:			30

*viene fatto all'interno di ogni singolo turno di lavoro.

PROVVEDIMENTI ADOTTATI PER IL PERSONALE DELL'AEROPORTO FVG

1. Corsi di formazione professionale e in materia di sicurezza adeguati alle mansioni svolte, da svolgersi all'occorrenza anche presso enti esterni specializzati (*Manuale SGSL Cap. 5 - Piani didattici di formazione/addestramento*).
2. Esposizione di segnaletica di sicurezza.
3. I controlli per la verifica del funzionamento di tutti i componenti elettrici di un impianto, devono essere eseguiti da personale specializzato, per evitare gravi danni fisici ai non addetti ai lavori che, accidentalmente o maldestramente potrebbero entrare in contatto con parti in tensione.

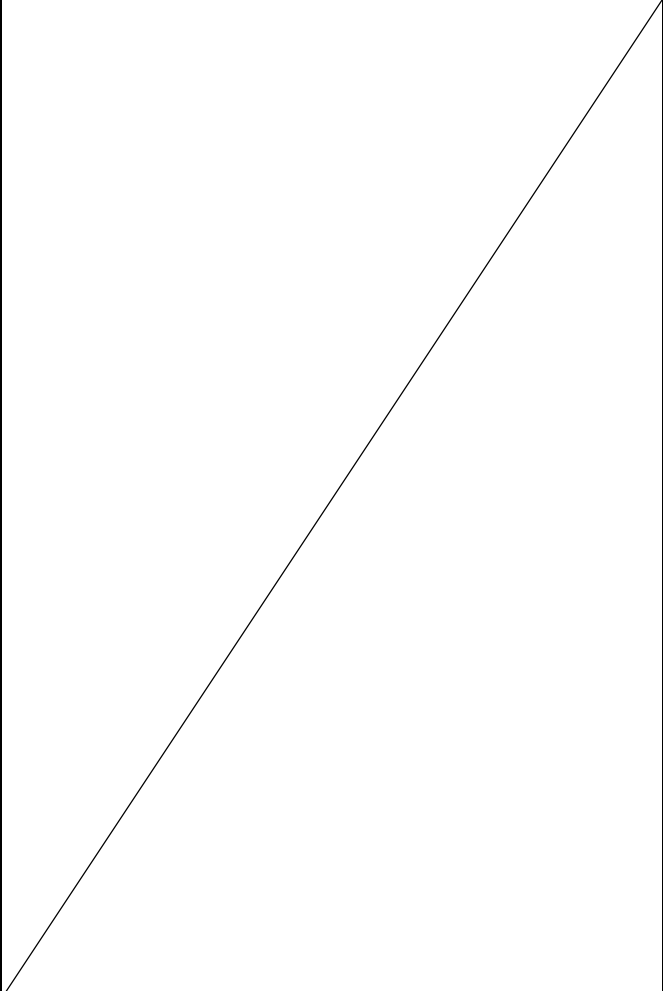
RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	248 di 337

ANALISI DEI RISCHI INTERFERENTI D.Lgs. 81/08 art. 26

RISCHI INTERFERENTI AEROPORTUALI*	
<i>Livello di rischio interferente</i>	<i>Livello di correlazione tra i vari soggetti</i>
Medio	Medio
PRESCRIZIONI	
1. Tutte le attività che prevedono la movimentazione dei carichi da parte di soggetti terzi, o il trasferimento della competenza del carico, devono prevedere a procedura l'informazione sul peso del carico. 2. Tutte le attività che comportano la modifica delle condizioni ambientali in merito allo specifico rischio devono essere comunicate al gestore. In particolare tutte le attività che potrebbero generare interferenze con soggetti terzi in aree aperte al pubblico devono essere preventivamente autorizzate.	

PERTINENTE <input type="checkbox"/>	NON PERTINENTE <input type="checkbox"/>
<i>Attività coordinate:</i>	

Analisi del rischi residuo interferente a seguito delle azioni di coordinamento

- Accettabile tollerabile
- necessita di coordinamento diretto di aeroporto FVG in cantiere
- non tollerabile

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	249 di 337

1.46 RISCHIO ATTIVITA' NON ROUTINARIA

Analisi dei rischi conseguenti all'**ATTIVITA' NON ROUTINARIA**.

Dall'analisi del registro infortuni si è visto che alcuni infortuni avvengono al di fuori delle solite lavorazioni, quindi si è preso in considerazione questo aspetto anche se ha una bassa rilevanza.

Riguarda le attività di tutte le persone all'interno dello stabilimento compresi appaltatori, visitatori, ecc, i comportamenti umani, capacità personale, fattori psicologici ed altri fattori umani critici; i pericoli derivanti dalle attività che si svolgono nelle vicinanze del posto di lavoro o all'esterno.

DATI RELATIVI ALL'EVENTO/AI RISCHI <small>Punto 4.3.1 lettera f) BS OHSAS 18001:2007</small>	
Ambiente di lavoro ¹	<input checked="" type="checkbox"/> Aerostazione Passeggeri <input checked="" type="checkbox"/> Aerostazione Merci <input checked="" type="checkbox"/> Uffici I piano AE <input checked="" type="checkbox"/> Locali tecnici <input checked="" type="checkbox"/> Coord. di scalo <input checked="" type="checkbox"/> Officina <input checked="" type="checkbox"/> Magazzino Merci <input checked="" type="checkbox"/> Pal. Tecnica/Polizia <input checked="" type="checkbox"/> Palazzina Direzionale <input checked="" type="checkbox"/> Vigili del Fuoco <input checked="" type="checkbox"/> Inceneritore <input checked="" type="checkbox"/> Depuratore <input checked="" type="checkbox"/> Ex meteor/palazzina <input checked="" type="checkbox"/> Ex meteor/hangar <input checked="" type="checkbox"/> Tettoia ovest <input checked="" type="checkbox"/> Ricovero mezzi est <input checked="" type="checkbox"/> Centrale Idrica <input checked="" type="checkbox"/> Abitazione ENAC <input checked="" type="checkbox"/> Villaggio azzurro <input checked="" type="checkbox"/> Falconiere <input checked="" type="checkbox"/> Strada perimetrale <input checked="" type="checkbox"/> Pista di volo/sistemi di volo <input checked="" type="checkbox"/> Piazzale aeromobili <input checked="" type="checkbox"/> Raccordi <input checked="" type="checkbox"/> Aree verdi air side <input checked="" type="checkbox"/> Vie di circolazione air side <input checked="" type="checkbox"/> Parcheggio land side <input checked="" type="checkbox"/> Vie di circolazione land side <input checked="" type="checkbox"/> Multipiano <input checked="" type="checkbox"/> Passerella <input checked="" type="checkbox"/> Stazione Bus <input checked="" type="checkbox"/> Park bus Polo <input checked="" type="checkbox"/> Parcheggi Polo <input checked="" type="checkbox"/> Viabilità Polo <input type="checkbox"/> Altro
1 Rif. Elaborato grafico	
Figure Professionali coinvolte <small>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</small>	<input checked="" type="checkbox"/> Coordinamento <input checked="" type="checkbox"/> Assistenza aeromobili <input checked="" type="checkbox"/> Officina <input checked="" type="checkbox"/> land side <input checked="" type="checkbox"/> Merci <input checked="" type="checkbox"/> Amministrazione <input checked="" type="checkbox"/> Park <input checked="" type="checkbox"/> Dir Infrastrutture <input checked="" type="checkbox"/> Servizio Gest. Infrastrutture <input type="checkbox"/> Altro
Soggetti terzi potenzialmente interferenti	<input checked="" type="checkbox"/> ENAC <input checked="" type="checkbox"/> ENAV <input checked="" type="checkbox"/> Vigili del fuoco <input checked="" type="checkbox"/> Polizia <input checked="" type="checkbox"/> Penitenziaria <input checked="" type="checkbox"/> Dogana <input checked="" type="checkbox"/> Guardia di Finanza <input checked="" type="checkbox"/> Carabinieri <input checked="" type="checkbox"/> Catering aer. <input checked="" type="checkbox"/> Rif. Carburante <input checked="" type="checkbox"/> APT FVG <input checked="" type="checkbox"/> RFI <input checked="" type="checkbox"/> Security srl <input checked="" type="checkbox"/> Turismo FVG <input checked="" type="checkbox"/> Ristorazione <input checked="" type="checkbox"/> Retail <input checked="" type="checkbox"/> Distribuzione automatica <input checked="" type="checkbox"/> Addetti AVL <input checked="" type="checkbox"/> Passeggeri/Utenti
Impianti e apparecchiature presenti/utilizzati	Tutto il sedime aeroportuale
Macchine, mezzi e attrezzature	Tutte le macchine, i mezzi e le attrezzature appartenenti al sedime aeroportuale
Pericoli/Rischi	<ul style="list-style-type: none"> • Schiacciamento; • cesoiamento; • taglio/sezionamento; • impigliamento; • trascinamento; • urto; • perforazione/puntura; • abrasione/atrito;

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	250 di 337

DATI RELATIVI ALL'EVENTO/AI RISCHI <small>Punto 4.3.1 lettera f) BS OHSAS 18001:2007</small>	
	<ul style="list-style-type: none"> • caduta oggetti; • caduta di oggetti manipolati; • caduta a differente livello; • caduta allo steso livello; • investimento/urti da veicoli; • investimento di fluidi/gas ad alta pressione; • proiezione di frammenti o particelle; • sovra sforzi; • esposizione con sostanze nocive/tossiche; • contatti con sostanze caustiche/corrosive; • elettrocuzione per contatto diretto/indiretto con parti in tensione di apparecchiature elettriche; • proiezione di particelle fuse; • bruciate/scottature; • effetti chimici per sovracorrenti/cc/; • asfissia; • incendio/esplosione; • danni provocati da ambiente freddo/caldo; • malattie: <ul style="list-style-type: none"> ○ da contatto/inalazione ad agenti chimici e biologici ○ neuroplastiche causate dalla polvere ○ cutanee ○ da contatto/inalazione di gas/fumi/nebbie nocivi ○ da esposizione a radiazioni ionizzanti/non ionizzanti ○ neoplastiche causate dall'amianto ○ da esposizione al piombo ○ da agenti cancerogeni ○ patologie osteo articolari ed angioneurotiche (vibrazioni) ○ ipoacusia e sordità da rumori • disturbi/malattie visive • infezione grave • morsicatura • disturbi fisiologici

DOCUMENTI E NORME APPLICABILI	
Documento base di riferimento	D.Lgs. 81/08
Altri documenti	-
Certificazioni	-

Doc. base	PRESCRIZIONI/PREQUISITI
-	-

STIMA DEL RISCHIO PRIMARIO*	
Informazioni da letteratura/altre note	-
Dati statistici disponibili <small>Registro infortuni dal 1997</small> NEAR MISS-GROUND SAFETY REPORT OHSAS 18001	Dall'analisi del registro degli infortuni, ad Aprile 2012, si è registrato un incidente di attività non routinaria. Identificati nel registro infortuni con il numero d'ordine 80
Probabilità di accadimento	Raro $p = 3,2 \cdot 10^{-6}$
Danno	Minimo $i = 2,89 \cdot 10^{-2}$
Livello rischio primario	Basso (analisi qualitativa) $LRP = p \times i = 9,46 \cdot 10^{-8}$ anche

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	251 di 337

STIMA DEL RISCHIO PRIMARIO*

questo allo stesso modo viene modificato, dall'analisi quantitativa – statistica, e il nuovo livello risulta essere **Moderato**.

* riferimento: tabelle di rischio mansione; analisi dei processi; sopralluogo ambienti di lavoro; procedure

Analisi delle misure mitigatrici adottate per il personale dell'AEROPORTO FVG

ARGOMENTI		RIFERIMENTI		PESO
Elementi di analisi	Fattore di peso	Riferimento documento		
Informazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Formazione personale neo assunto		5
Formazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-		-
Cambio tecnologie <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-		-
Modifiche impianti <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-		-
Manutenzione ordinaria <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
Ambiente e lavoro <i>Punto 4.3.1 lettera i) e d) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
Fattori organizzativi <i>Punto 4.3.1 lettera g) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
Variazioni nelle prassi lavorative (routinarie/ non routinarie) <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
Fattori di stress correlato <i>Punto 4.3.1 lettera c) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
Regolamento sicurezza sul lavoro/procedure MDA <i>Punto 4.3.1 lettera i) BS OHSAS 18001:2007</i>	15	-		-
DPI <i>Punto 4.3.1 lettera j) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Forniti e registrati		5
			SOMMA DEI PESI DELLE MISURE MITIGATRICI:	10

*viene fatto all'interno di ogni singolo turno di lavoro.

PROVVEDIMENTI ADOTTATI PER IL PERSONALE DELL'AEROPORTO FVG

1. Vigilanza dei dirigenti e dei preposti sui luoghi di lavoro.

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	252 di 337

ANALISI DEI RISCHI INTERFERENTI D.Lgs. 81/08 art. 26

RISCHI INTERFERENTI AEROPORTUALI*	
<i>Livello di rischio interferente</i>	<i>Livello di correlazione tra i vari soggetti</i>
Medio	Medio
PRESCRIZIONI	
-	

PERTINENTE <input type="checkbox"/>	NON PERTINENTE <input type="checkbox"/>
<i>Attività coordinate:</i>	<div style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black; border-bottom: 1px solid black; width: 100%; height: 100%; position: relative;"> <div style="position: absolute; top: 0; right: 0; border-top: 1px solid black; border-right: 1px solid black; width: 50%; height: 50%;"></div> </div>

Analisi del rischi residuo interferente a seguito delle azioni di coordinamento

- Accettabile tollerabile
- necessita di coordinamento diretto di aeroporto FVG in cantiere
- non tollerabile

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	253 di 337

1.47 RISCHIO UTILIZZO SCALE MOBILI

Analisi dei rischi conseguenti al transito delle persone sulle **SCALE MOBILI**.

DATI RELATIVI ALL'EVENTO/AI RISCHI <small>Punto 4.3.1 lettera f) BS OHSAS 18001:2007</small>	
Ambiente di lavoro ¹	<input checked="" type="checkbox"/> Aerostazione Passeggeri <input type="checkbox"/> Aerostazione Merci <input type="checkbox"/> Uffici I piano AE <input type="checkbox"/> Locali tecnici <input type="checkbox"/> Coord. di scalo <input type="checkbox"/> Officina <input type="checkbox"/> Magazzino Merci <input type="checkbox"/> Pal. Tecnica/Polizia <input type="checkbox"/> Palazzina Direzionale <input type="checkbox"/> Vigili del Fuoco <input type="checkbox"/> Inceneritore <input type="checkbox"/> Depuratore <input type="checkbox"/> Ex meteor/palazzina <input type="checkbox"/> Ex meteor/hangar <input type="checkbox"/> Tettoia ovest <input type="checkbox"/> Ricovero mezzi est <input type="checkbox"/> Centrale Idrica <input type="checkbox"/> Abitazione ENAC <input type="checkbox"/> Villaggio azzurro <input type="checkbox"/> Falconiere <input type="checkbox"/> Strada perimetrale <input type="checkbox"/> Pista di volo/sistemi di volo <input type="checkbox"/> Piazzale aeromobili <input type="checkbox"/> Raccordi <input type="checkbox"/> Aree verdi air side <input type="checkbox"/> Vie di circolazione air side <input type="checkbox"/> Parcheggio land side <input type="checkbox"/> Vie di circolazione land side <input type="checkbox"/> Multipiano <input type="checkbox"/> Passerella <input type="checkbox"/> Stazione Bus <input type="checkbox"/> Park bus Polo <input type="checkbox"/> Parcheggi Polo <input type="checkbox"/> Viabilità Polo <input type="checkbox"/> Aree verdi Polo <input type="checkbox"/> Altro
Figure Professionali coinvolte <small>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</small>	<input checked="" type="checkbox"/> Coordinamento <input checked="" type="checkbox"/> Assistenza aeromobili <input checked="" type="checkbox"/> Officina <input checked="" type="checkbox"/> land side <input checked="" type="checkbox"/> Merci <input checked="" type="checkbox"/> Amministrazione <input checked="" type="checkbox"/> Park <input checked="" type="checkbox"/> Dir Infrastrutture <input checked="" type="checkbox"/> Servizio Gest. Infrastrutture <input type="checkbox"/> Altro
Soggetti terzi potenzialmente interferenti	<input checked="" type="checkbox"/> ENAC <input checked="" type="checkbox"/> ENAV <input checked="" type="checkbox"/> Vigili del fuoco <input checked="" type="checkbox"/> Polizia <input checked="" type="checkbox"/> Penitenziaria <input checked="" type="checkbox"/> Dogana <input checked="" type="checkbox"/> Guardia di Finanza <input checked="" type="checkbox"/> Carabinieri <input type="checkbox"/> Catering aer. <input type="checkbox"/> Rif. Carburante <input checked="" type="checkbox"/> APT FVG <input checked="" type="checkbox"/> RFI <input checked="" type="checkbox"/> Security srl <input checked="" type="checkbox"/> Turismo FVG <input checked="" type="checkbox"/> Ristorazione <input checked="" type="checkbox"/> Retail <input checked="" type="checkbox"/> Distribuzione automatica <input type="checkbox"/> Addetti AVL <input checked="" type="checkbox"/> Passeggeri/Utenti
Impianti e apparecchiature presenti/utilizzati	Scale mobili
Macchine, mezzi e attrezzature	-
Pericoli/Rischi	<ul style="list-style-type: none"> • Scivolamento; • inciampo in ostacoli; • abrasione/atrito; • caduta a differente livello; • caduta allo stesso livello.

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	254 di 337

DOCUMENTI E NORME APPLICABILI	
Documento base di riferimento	D.lgs. 81/08 lavoro;
Altri documenti	<ul style="list-style-type: none"> • UNI 7617-9: rilevamento e segnalazione a fini statistici di dati relativi a incidenti o anomalie di esercizio interessanti servizi pubblici di trasporto. Incidenti interessanti scale mobili, piani traslatori e marciapiedi mobili; • UNI EN 115-1: sicurezza delle scale mobili e dei marciapiedi mobili – parte 1: costruzione e installazione; • UNI EN 12015: compatibilità elettromagnetica – norma per la famiglia di prodotti per ascensori, scale mobili e marciapiedi mobili – immunità; • UNI EN 12016: compatibilità elettromagnetica – norma per la famiglia di prodotti per ascensori, scale mobili e marciapiedi mobili – emissione; • UNI EN 13015: manutenzione di ascensori e scale mobili – regole per le istruzioni di manutenzione; • UNI EN 627: regole per la registrazione dei dati e la sorveglianza di ascensori, scale mobili e marciapiedi mobili.
Certificazioni	-

Doc. base	PRESCRIZIONI/PREREQUISITI
UNI EN 115	stabilisce le regole di costruzione e di installazione, cioè quello di aumentare la protezione di persone e cose contro i rischi di incidente durante il funzionamento o nel corso di operazioni di manutenzione e di ispezione e di ridurre il rischio di impigliamento tra gradino e zoccolo.

STIMA DEL RISCHIO PRIMARIO*	
Informazioni da letteratura/altre note	-
Dati statistici disponibili <small>Registro infortuni dal 1997 NEAR MISS-GROUND SAFETY REPORT OHSAS 18001</small>	Dall'analisi del registro degli infortuni non si sono verificati, ad Aprile 2012, incidenti conseguenti al transito delle persone sulle scale mobili.
Probabilità di accadimento	Improbabile
Danno	Moderato
Livello rischio primario	Moderato

* riferimento: tabelle di rischio mansione; analisi dei processi; sopralluogo ambienti di lavoro; procedure

RSPP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	255 di 337

Analisi delle misure mitigatrici adottate per il personale dell'AEROPORTO FVG

ARGOMENTI		RIFERIMENTI	
Elementi di analisi	Fattore di peso	Riferimento documento	PESO
Informazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Formazione personale neo assunto	5
Formazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-	-
Cambio tecnologie <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	Nel 2014 sono stati rivisti i sistemi di sicurezza elettrica delle scale mobili	5
Modifiche impianti <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	Pulsante emergenza e dissuasore per valige	5
Manutenzione ordinaria <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Controlli generali degli impianti	5
Ambiente e lavoro <i>Punto 4.3.1 lettera i) e d) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Segnali di sicurezza	5
Fattori organizzativi <i>Punto 4.3.1 lettera g) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Variazioni nelle prassi lavorative (routinarie/non routinarie) <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Fattori di stress correlato <i>Punto 4.3.1 lettera c) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Regolamento sicurezza sul lavoro/procedure MDA <i>Punto 4.3.1 lettera i) BS OHSAS 18001:2007</i>	15	-	-
DPI <i>Punto 4.3.1 lettera j) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
SOMMA DEI PESI DELLE MISURE MITIGATRICI:			25

*viene fatto all'interno di ogni singolo turno di lavoro.

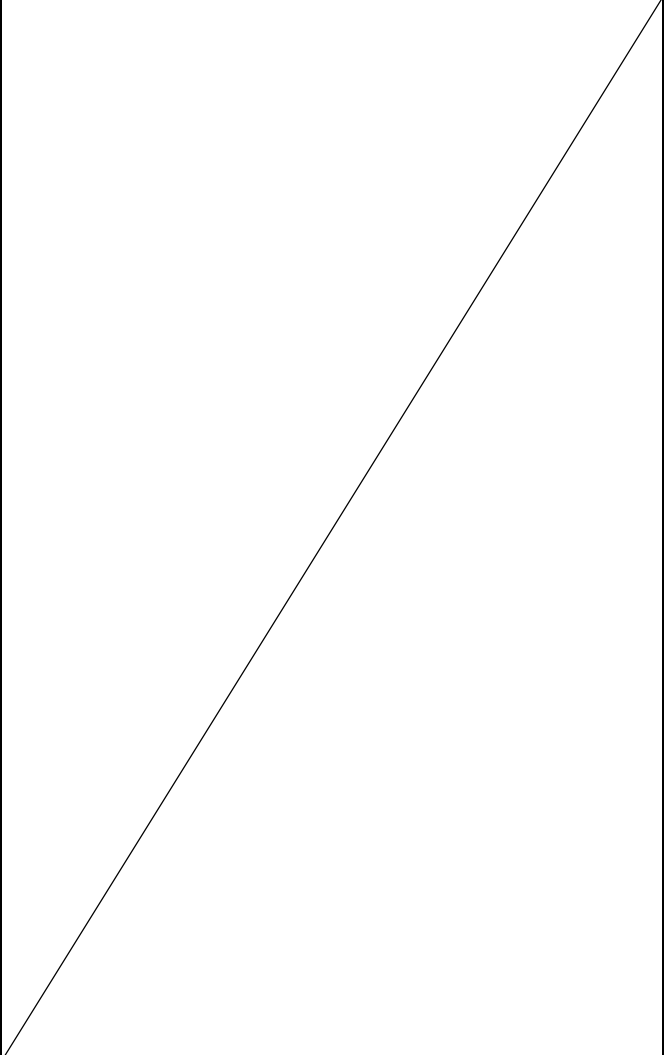
PROVVEDIMENTI ADOTTATI PER IL PERSONALE DELL'AEROPORTO FVG
1. Manutenzione periodica dell'impianto.

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

ANALISI DEI RISCHI INTERFERENTI D.Lgs. 81/08 art. 26

RISCHI INTERFERENTI AEROPORTUALI*	
<i>Livello di rischio interferente</i>	<i>Livello di correlazione tra i vari soggetti</i>
Basso	ALTO
PRESCRIZIONI	
1. Durante le fasi di manutenzione bisogna esporre una idonea segnaletica di sicurezza e circoscrivere l'area oggetto della manutenzione.	

PERTINENTE <input type="checkbox"/>	NON PERTINENTE <input type="checkbox"/>
<i>Attività coordinate:</i>	

Analisi del rischi residuo interferente a seguito delle azioni di coordinamento

- Accettabile tollerabile
- necessita di coordinamento diretto di aeroporto FVG in cantiere
- non tollerabile

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	257 di 337

1.48 RISCHIO SCALETTA PASSEGGERI

Analisi dei rischi conseguenti all'utilizzo della **SCALETTA PASSEGGERI** per il loro sbarco/imbarco.

DATI RELATIVI ALL'EVENTO/AI RISCHI <small>Punto 4.3.1 lettera f) BS OHSAS 18001:2007</small>	
Ambiente di lavoro ¹	<input type="checkbox"/> Aerostazione Passeggeri <input type="checkbox"/> Aerostazione Merci <input type="checkbox"/> Uffici I piano AE <input type="checkbox"/> Locali tecnici <input type="checkbox"/> Coord. di scalo <input type="checkbox"/> Officina <input type="checkbox"/> Magazzino Merci <input type="checkbox"/> Pal. Tecnica/Polizia <input type="checkbox"/> Palazzina Direzionale <input type="checkbox"/> Vigili del Fuoco <input type="checkbox"/> Inceneritore <input type="checkbox"/> Depuratore <input type="checkbox"/> Ex meteor/palazzina <input type="checkbox"/> Ex meteor/hangar <input type="checkbox"/> Tettoia ovest <input type="checkbox"/> Ricovero mezzi est <input type="checkbox"/> Centrale Idrica <input type="checkbox"/> Abitazione ENAC <input type="checkbox"/> Villaggio azzurro <input type="checkbox"/> Falconiere <input type="checkbox"/> Strada perimetrale <input type="checkbox"/> Pista di volo/sistemi di volo <input checked="" type="checkbox"/> Piazzale aeromobili <input type="checkbox"/> Raccordi <input type="checkbox"/> Aree verdi air side <input type="checkbox"/> Vie di circolazione air side <input type="checkbox"/> Parcheggio land side <input type="checkbox"/> Vie di circolazione land side <input type="checkbox"/> Multipiano <input type="checkbox"/> Passerella <input type="checkbox"/> Stazione Bus <input type="checkbox"/> Park bus Polo <input type="checkbox"/> Parcheggi Polo <input type="checkbox"/> Viabilità Polo <input type="checkbox"/> Aree verdi Polo <input type="checkbox"/> Altro
Figure Professionali coinvolte <small>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</small>	<input checked="" type="checkbox"/> Coordinamento <input checked="" type="checkbox"/> Assistenza aeromobili <input type="checkbox"/> Officina <input type="checkbox"/> land side <input type="checkbox"/> Merci <input type="checkbox"/> Amministrazione <input type="checkbox"/> Park <input type="checkbox"/> Dir Infrastrutture <input type="checkbox"/> Servizio Gest. Infrastrutture <input type="checkbox"/> Altro
Soggetti terzi potenzialmente interferenti	<input type="checkbox"/> ENAC <input type="checkbox"/> ENAV <input type="checkbox"/> Vigili del fuoco <input type="checkbox"/> Polizia <input type="checkbox"/> Penitenziaria <input type="checkbox"/> Dogana <input type="checkbox"/> Guardia di Finanza <input type="checkbox"/> Carabinieri <input type="checkbox"/> Catering aer. <input type="checkbox"/> Rif. Carburante <input type="checkbox"/> APT FVG <input type="checkbox"/> RFI <input type="checkbox"/> Security srl <input type="checkbox"/> Turismo FVG <input type="checkbox"/> Ristorazione <input type="checkbox"/> Retail <input type="checkbox"/> Distribuzione automatica <input type="checkbox"/> Addetti AVL <input checked="" type="checkbox"/> Passeggeri/Utenti
Impianti e apparecchiature presenti/utilizzati	Scaletta per lo sbarco/imbarco dei passeggeri
Macchine, mezzi e attrezzature	2 scalette in dotazione all'aeroporto
Pericoli/Rischi	Caduta a differente livello

DOCUMENTI E NORME APPLICABILI	
Documento base di riferimento	<ul style="list-style-type: none"> D.Lgs. 81/08; D.Lgs. 235/03: attuazione della direttiva 2001/45/CE relativa ai requisiti minimi di sicurezza e di salute per l'uso delle attrezzature di lavoro da parte dei lavoratori.
Altri documenti	UNI EN 131-1: scale, terminologia, tipi, dimensioni funzionali;
Certificazioni	-

Doc. base	PRESCRIZIONI/PREREQUISITI
-	-

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	258 di 337

STIMA DEL RISCHIO PRIMARIO*	
Informazioni da letteratura/altre note	-
Dati statistici disponibili <small>Registro infortuni dal 1997</small> NEAR MISS-GROUND SAFETY REPORT OHSAS 18001	Dall'analisi del registro degli infortuni, ad Aprile 2012, non si sono verificati incidenti.
Probabilità di accadimento	Improbabile
Danno	Moderato
Livello rischio primario	Moderato

* riferimento: tabelle di rischio mansione; analisi dei processi; sopralluogo ambienti di lavoro; procedure

Analisi delle misure mitigatrici adottate per il personale dell'AEROPORTO FVG

ARGOMENTI		RIFERIMENTI		PESO
Elementi di analisi	Fattore di peso	Riferimento documento		
Informazione <small>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</small>	5	Formazione personale neo assunto		5
Formazione <small>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</small>	10	-		-
Cambio tecnologie <small>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</small>	10	-		-
Modifiche impianti <small>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</small>	10	-		-
Manutenzione ordinaria <small>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</small>	5	Regolare manutenzione con piano di manutenzione conservato in officina		5
Ambiente e lavoro <small>Punto 4.3.1 lettera i) e d) BS OHSAS 18001:2007</small>	5	-		-
Fattori organizzativi <small>Punto 4.3.1 lettera g) BS OHSAS 18001:2007</small>	5	Corretto posizionamento della scaletta		5
Variazioni nelle prassi lavorative (routinarie/ non routinarie) <small>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</small>	5	-		-
Fattori di stress correlato <small>Punto 4.3.1 lettera c) BS OHSAS 18001:2007</small>	5	-		-
Regolamento sicurezza sul lavoro/procedure MDA <small>Punto 4.3.1 lettera i) BS OHSAS 18001:2007</small>	15	-		-
DPI <small>Punto 4.3.1 lettera j) BS OHSAS 18001:2007</small>	5	-		-
			SOMMA DEI PESI DELLE MISURE MITIGATRICI:	15

*viene fatto all'interno di ogni singolo turno di lavoro.

PROVVEDIMENTI ADOTTATI PER IL PERSONALE DELL'AEROPORTO FVG
-

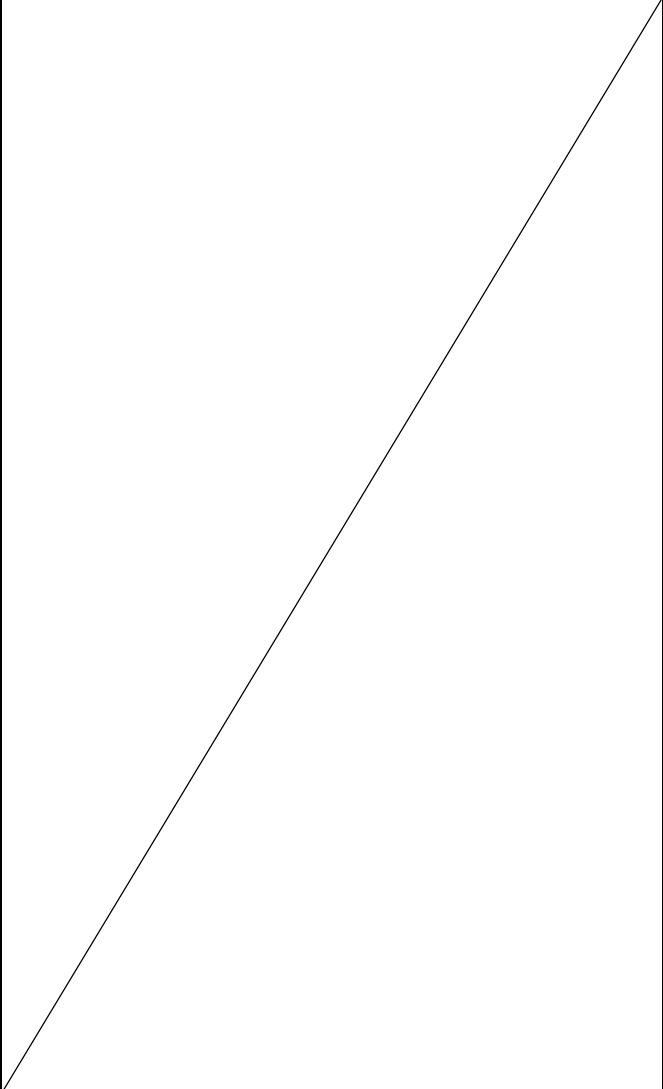
RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	259 di 337

ANALISI DEI RISCHI INTERFERENTI D.Lgs. 81/08 art. 26

RISCHI INTERFERENTI AEROPORTUALI*	
<i>Livello di rischio interferente</i>	<i>Livello di correlazione tra i vari soggetti</i>
Medio	ALTO
PRESCRIZIONI	
1. Le scalette per i passeggeri non vanno cedute, previa autorizzazione scritta del personale di competenza.	

PERTINENTE <input type="checkbox"/>	NON PERTINENTE <input type="checkbox"/>
<i>Attività coordinate:</i>	

Analisi del rischi residuo interferente a seguito delle azioni di coordinamento

- Accettabile tollerabile
- necessita di coordinamento diretto di aeroporto FVG in cantiere
- non tollerabile

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	260 di 337

1.49 RISCHIO NASTRI BAGAGLI CARICO STIVA

Analisi dei rischi conseguenti uso dei **NASTRI BAGAGLI** per la sistemazione delle valige nella stiva dell'aeromobile.

DATI RELATIVI ALL'EVENTO/AI RISCHI <small>Punto 4.3.1 lettera f) BS OHSAS 18001:2007</small>			
Ambiente di lavoro ¹	<input type="checkbox"/> Aerostazione Passeggeri <input type="checkbox"/> Uffici I piano AE <input type="checkbox"/> Coord. di scalo <input type="checkbox"/> Magazzino Merci <input type="checkbox"/> Palazzina Direzionale <input type="checkbox"/> Inceneritore <input type="checkbox"/> Ex meteor/palazzina <input type="checkbox"/> Tettoia ovest <input type="checkbox"/> Centrale Idrica <input type="checkbox"/> Villaggio azzurro <input type="checkbox"/> Strada perimetrale <input checked="" type="checkbox"/> Piazzale aeromobili <input type="checkbox"/> Aree verdi air side <input type="checkbox"/> Parcheggio land side <input type="checkbox"/> Multipiano <input type="checkbox"/> Stazione Bus <input type="checkbox"/> Parcheggi Polo <input type="checkbox"/> Aree verdi Polo <input type="checkbox"/> Altro	<input type="checkbox"/> Aerostazione Merci <input type="checkbox"/> Locali tecnici <input type="checkbox"/> Officina <input type="checkbox"/> Pal. Tecnica/Polizia <input type="checkbox"/> Vigili del Fuoco <input type="checkbox"/> Depuratore <input type="checkbox"/> Ex meteor/hangar <input type="checkbox"/> Ricovero mezzi est <input type="checkbox"/> Abitazione ENAC <input type="checkbox"/> Falconiere <input type="checkbox"/> Pista di volo/sistemi di volo <input type="checkbox"/> Raccordi <input checked="" type="checkbox"/> Vie di circolazione air side <input type="checkbox"/> Vie di circolazione land side <input type="checkbox"/> Passerella <input type="checkbox"/> Park bus Polo <input type="checkbox"/> Viabilità Polo	
Figure Professionali coinvolte <small>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</small>	<input type="checkbox"/> Coordinamento <input type="checkbox"/> Officina <input type="checkbox"/> Merci <input type="checkbox"/> Amministrazione <input type="checkbox"/> Dir Infrastrutture <input type="checkbox"/> Altro	<input checked="" type="checkbox"/> Assistenza aeromobili <input type="checkbox"/> land side <input type="checkbox"/> Park <input type="checkbox"/> Servizio Gest. Infrastrutture	
Soggetti terzi potenzialmente interferenti	<input type="checkbox"/> ENAC <input type="checkbox"/> Polizia <input type="checkbox"/> Guardia di Finanza <input type="checkbox"/> Rif. Carburante <input type="checkbox"/> Security srl <input type="checkbox"/> Retail <input type="checkbox"/> Addetti AVL	<input type="checkbox"/> ENAV <input type="checkbox"/> Penitenziaria <input type="checkbox"/> Carabinieri <input type="checkbox"/> APT FVG <input type="checkbox"/> Turismo FVG <input type="checkbox"/> Distribuzione automatica <input type="checkbox"/> Passeggeri/Utenti	<input type="checkbox"/> Vigili del fuoco <input type="checkbox"/> Dogana <input type="checkbox"/> Catering aer. <input type="checkbox"/> RFI <input type="checkbox"/> Ristorazione
Impianti e apparecchiature presenti/utilizzati	Nastri per il carico dei bagagli nella stiva dell'aeromobile		
Macchine, mezzi e attrezzature	2 nastri a disposizione dell'aeroporto		
Pericoli/Rischi	<ul style="list-style-type: none"> • Impigliamento; • trascinamento; • urto; • abrasione/atrito; • caduta a differente livello; • investimento/urti da veicoli; • sovra sforzi. 		

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	261 di 337

DOCUMENTI E NORME APPLICABILI	
Documento base di riferimento	<ul style="list-style-type: none"> D.Lgs. 81/08: TITOLO III Capo II (uso delle attrezzature di lavoro e dei dispositivi di protezione individuale, uso dei dispositivi di protezione individuale) art. 71, ALLEGATO VII e VIII; TITOLO IV (cantieri temporanei o mobili); D.Lgs. 235/03: attuazione della direttiva 2001/45/CE relativa ai requisiti minimi di sicurezza e di salute per l'uso delle attrezzature di lavoro da parte dei lavoratori.
Altri documenti	-
Certificazioni	-


Doc. base	PRESCRIZIONI/PREREQUISITI
D.Lgs. 81/08	ALLEGATO VII: verifiche di attrezzature

STIMA DEL RISCHIO PRIMARIO*	
Informazioni da letteratura/altre note	-
Dati statistici disponibili <small>Registro infortuni dal 1997</small> NEAR MISS-GROUND SAFETY REPORT OHSAS 18001	Dall'analisi del registro degli infortuni, ad Aprile 2012, non si sono registrati incidenti riguardanti questa attività.
Probabilità di accadimento	Improbabile
Danno	Moderato
Livello rischio primario	Moderato

* riferimento: tabelle di rischio mansione; analisi dei processi; sopralluogo ambienti di lavoro; procedure

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	262 di 337

Analisi delle misure mitigatrici adottate per il personale dell'AEROPORTO FVG

ARGOMENTI		RIFERIMENTI	
Elementi di analisi	Fattore di peso	Riferimento documento	PESO
Informazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Formazione personale neo assunto	5
Formazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	Formazione delle figure professionali	5
Cambio tecnologie <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-	-
Modifiche impianti <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-	-
Manutenzione ordinaria <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Regolare manutenzione con piano di manutenzione conservato in officina	5
Ambiente e lavoro <i>Punto 4.3.1 lettera i) e d) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Ambiente regolato da procedure	3
Fattori organizzativi <i>Punto 4.3.1 lettera g) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Variazioni nelle prassi lavorative (routinarie/ non routinarie) <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Fattori di stress correlato <i>Punto 4.3.1 lettera c) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Regolamento sicurezza sul lavoro/procedure MDA <i>Punto 4.3.1 lettera i) BS OHSAS 18001:2007</i>	15	-	-
DPI <i>Punto 4.3.1 lettera j) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Forniti e registrati	5
SOMMA DEI PESI DELLE MISURE MITIGATRICI:			23

*viene fatto all'interno di ogni singolo turno di lavoro.

PROVVEDIMENTI ADOTTATI PER IL PERSONALE DELL'AEROPORTO FVG
-

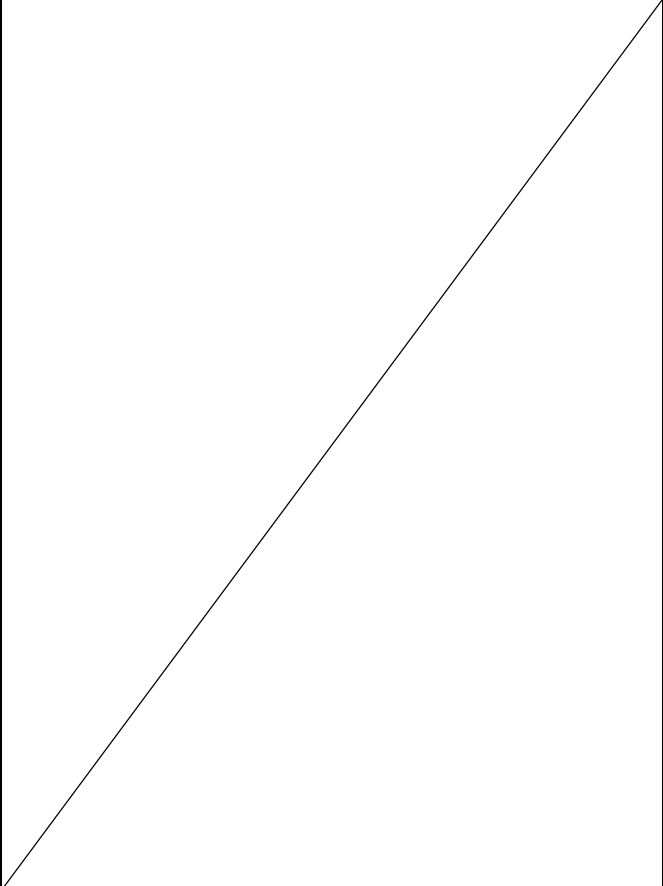
RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	263 di 337

ANALISI DEI RISCHI INTERFERENTI D.Lgs. 81/08 art. 26

RISCHI INTERFERENTI AEROPORTUALI*	
<i>Livello di rischio interferente</i>	<i>Livello di correlazione tra i vari soggetti</i>
Basso	Medio
PRESCRIZIONI	
1. Tutte le attività che prevedono la movimentazione dei carichi da parte di soggetti terzi, o il trasferimento della competenza del carico, devono prevedere a procedura l'informazione sul peso del carico. 2. Tutte le attività che comportano la modifica delle condizioni ambientali in merito allo specifico rischio devono essere comunicate al gestore. In particolare tutte le attività che potrebbero generare interferenze con soggetti terzi in aree aperte al pubblico devono essere preventivamente autorizzate.	

PERTINENTE <input type="checkbox"/>	NON PERTINENTE <input type="checkbox"/>
<i>Attività coordinate:</i>	

Analisi del rischi residuo interferente a seguito delle azioni di coordinamento

- Accettabile tollerabile
- necessita di coordinamento diretto di aeroporto FVG in cantiere
- non tollerabile

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	264 di 337

1.50 RISCHIO PERSONE TERZE

Analisi dei rischi conseguenti alla presenza di **PERSONE TERZE**, quali **PASEGGERI**, che possono ostacolare le lavorazioni o comunque che circolano nel sidime aeroportuale. Può verificarsi anche l'evento che gli stessi subiscano dei danni per un loro comportamento non corretto, nelle aree e locali in cui vi hanno accesso, oppure per un erroneo comportamento degli operatori.

DATI RELATIVI ALL'EVENTO/AI RISCHI <small>Punto 4.3.1 lettera f) BS OHSAS 18001:2007</small>	
Ambiente di lavoro ¹	<input checked="" type="checkbox"/> Aerostazione Passeggeri <input checked="" type="checkbox"/> Aerostazione Merci <input checked="" type="checkbox"/> Uffici I piano AE <input type="checkbox"/> Locali tecnici <input type="checkbox"/> Coord. di scalo <input type="checkbox"/> Officina <input checked="" type="checkbox"/> Magazzino Merci <input type="checkbox"/> Pal. Tecnica/Polizia <input type="checkbox"/> Palazzina Direzionale <input type="checkbox"/> Vigili del Fuoco <input type="checkbox"/> Inceneritore <input type="checkbox"/> Depuratore <input type="checkbox"/> Ex meteor/palazzina <input type="checkbox"/> Ex meteor/hangar <input type="checkbox"/> Tettoia ovest <input type="checkbox"/> Ricovero mezzi est <input type="checkbox"/> Centrale Idrica <input type="checkbox"/> Abitazione ENAC <input type="checkbox"/> Villaggio azzurro <input type="checkbox"/> Falconiere <input type="checkbox"/> Strada perimetrale <input type="checkbox"/> Pista di volo/sistemi di volo <input checked="" type="checkbox"/> Piazzale aeromobili <input type="checkbox"/> Raccordi <input type="checkbox"/> Aree verdi air side <input type="checkbox"/> Vie di circolazione air side <input checked="" type="checkbox"/> Parcheggio land side <input checked="" type="checkbox"/> Vie di circolazione land side <input checked="" type="checkbox"/> Multipiano <input checked="" type="checkbox"/> Passerella <input checked="" type="checkbox"/> Stazione Bus <input checked="" type="checkbox"/> Park bus Polo <input checked="" type="checkbox"/> Parcheggi Polo <input checked="" type="checkbox"/> Viabilità Polo <input checked="" type="checkbox"/> Aree verdi Polo <input type="checkbox"/> Altro
Figure Professionali coinvolte <small>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</small>	<input checked="" type="checkbox"/> Coordinamento <input checked="" type="checkbox"/> Assistenza aeromobili <input checked="" type="checkbox"/> Officina <input checked="" type="checkbox"/> land side <input checked="" type="checkbox"/> Merci <input checked="" type="checkbox"/> Amministrazione <input checked="" type="checkbox"/> Park <input checked="" type="checkbox"/> Dir Infrastrutture <input checked="" type="checkbox"/> Servizio Gest. Infrastrutture <input type="checkbox"/> Altro
Soggetti terzi potenzialmente interferenti	<input type="checkbox"/> ENAC <input type="checkbox"/> ENAV <input type="checkbox"/> Vigili del fuoco <input type="checkbox"/> Polizia <input type="checkbox"/> Penitenziaria <input type="checkbox"/> Dogana <input type="checkbox"/> Guardia di Finanza <input type="checkbox"/> Carabinieri <input type="checkbox"/> Catering aer. <input type="checkbox"/> Rif. Carburante <input type="checkbox"/> APT FVG <input type="checkbox"/> RFI <input type="checkbox"/> Security srl <input type="checkbox"/> Turismo FVG <input type="checkbox"/> Ristorazione <input type="checkbox"/> Retail <input type="checkbox"/> Distribuzione automatica <input type="checkbox"/> Addetti AVL <input checked="" type="checkbox"/> Passeggeri/Utenti
Impianti e apparecchiature presenti/utilizzati	Tutte le aree di accesso al pubblico
Macchine, mezzi e attrezzature	-
Pericoli/Rischi	<ul style="list-style-type: none"> • Schiacciamento; • taglio /sezionamento; • impigliamento; • urto; • abrasione/atrito; • caduta di oggetti; • caduta di oggetti manipolati; • investimento/urti da veicoli; • proiezioni di frammenti o particelle; • esposizione a sostanze nocive/tossiche; • contatti con sostanze caustiche/corrosive; • bruciature/scottature.

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	265 di 337

DOCUMENTI E NORME APPLICABILI	
Documento base di riferimento	<ul style="list-style-type: none"> • Codice civile; • norme di buon comportamento; • D.Lgs. 81/08.
Altri documenti	-
Certificazioni	-


Doc. base	PRESCRIZIONI/PREREQUISITI
-	Le aree oggetto dei lavori devono essere mantenute sotto stretto controllo e devono essere garantite le condizioni di sicurezza per soggetti terzi.

STIMA DEL RISCHIO PRIMARIO*	
Informazioni da letteratura/altre note	-
Dati statistici disponibili <small>Registro infortuni dal 1997</small> NEAR MISS-GROUND SAFETY REPORT OHSAS 18001	Dall'analisi del registro degli infortuni non si sono verificati, ad Aprile 2012, problemi inerenti.
Probabilità di accadimento	Possibile
Danno	Moderato
Livello rischio primario	Alto

* riferimento: tabelle di rischio mansione; analisi dei processi; sopralluogo ambienti di lavoro; procedure

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	266 di 337

Analisi delle misure mitigatrici per il personale dell'AEROPORTO FVG

ARGOMENTI		RIFERIMENTI		PESO
Elementi di analisi	Fattore di peso	Riferimento documento		
Informazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Formazione personale neo assunto		5
Formazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	Formazione del personale del servizio gestione infrastrutture per le modalità di gestione dei soggetti delle ditte terze		5
Cambio tecnologie <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-		-
Modifiche impianti <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-		-
Manutenzione ordinaria <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Gli impianti e le attrezzature a contatto con il pubblico sono regolarmente manutenzionate		5
Ambiente e lavoro <i>Punto 4.3.1 lettera i) e d) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
Fattori organizzativi <i>Punto 4.3.1 lettera g) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
Variazioni nelle prassi lavorative (routinarie/ non routinarie) <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
Fattori di stress correlato <i>Punto 4.3.1 lettera c) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
Regolamento sicurezza sul lavoro/procedure MDA <i>Punto 4.3.1 lettera i) BS OHSAS 18001:2007</i>	15	Ambienti normati		10
DPI <i>Punto 4.3.1 lettera j) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
			SOMMA DEI PESI DELLE MISURE MITIGATRICI:	25

PROVVEDIMENTI ADOTTATI

1. Apposizione di una idonea cartellonistica di avvertimento ai passeggeri durante le lavorazioni di manutenzione di impianti e apparecchiature e di pulizia dei locali (quali servizi igienici).

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	267 di 337

ANALISI DEI RISCHI INTERFERENTI D.Lgs. 81/08 art. 26

RISCHI INTERFERENTI AEROPORTUALI*	
<i>Livello di rischio interferente</i>	<i>Livello di correlazione tra i vari soggetti</i>
Medio	ALTO
PRESCRIZIONI	

PERTINENTE <input type="checkbox"/>	NON PERTINENTE <input type="checkbox"/>
<i>Attività coordinate:</i>	<div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 100%; position: relative;"> </div>

Analisi del rischi residuo interferente a seguito delle azioni di coordinamento

- Accettabile tollerabile
- necessita di coordinamento diretto di aeroporto FVG in cantiere
- non tollerabile

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	268 di 337

1.51 RISCHIO ORGANIZZAZIONE AZIENDALE

Analisi dei rischi conseguenti tutte le attività lavorative che presuppongono una **ORGANIZZAZIONE AZIENDALE**.

DATI RELATIVI ALL'EVENTO/AI RISCHI <small>Punto 4.3.1 lettera f) BS OHSAS 18001:2007</small>	
Ambiente di lavoro ¹	<input checked="" type="checkbox"/> Aerostazione Passeggeri <input checked="" type="checkbox"/> Aerostazione Merci <input checked="" type="checkbox"/> Uffici I piano AE <input checked="" type="checkbox"/> Locali tecnici <input checked="" type="checkbox"/> Coord. di scalo <input checked="" type="checkbox"/> Officina <input checked="" type="checkbox"/> Magazzino Merci <input checked="" type="checkbox"/> Pal. Tecnica/Polizia <input checked="" type="checkbox"/> Palazzina Direzionale <input checked="" type="checkbox"/> Vigili del Fuoco <input checked="" type="checkbox"/> Inceneritore <input checked="" type="checkbox"/> Depuratore <input checked="" type="checkbox"/> Ex meteor/palazzina <input checked="" type="checkbox"/> Ex meteor/hangar <input checked="" type="checkbox"/> Tettoia ovest <input checked="" type="checkbox"/> Ricovero mezzi est <input checked="" type="checkbox"/> Centrale Idrica <input checked="" type="checkbox"/> Abitazione ENAC <input checked="" type="checkbox"/> Villaggio azzurro <input checked="" type="checkbox"/> Falconiere <input checked="" type="checkbox"/> Strada perimetrale <input checked="" type="checkbox"/> Pista di volo/sistemi di volo <input checked="" type="checkbox"/> Piazzale aeromobili <input checked="" type="checkbox"/> Raccordi <input checked="" type="checkbox"/> Aree verdi air side <input checked="" type="checkbox"/> Vie di circolazione air side <input checked="" type="checkbox"/> Parcheggio land side <input checked="" type="checkbox"/> Vie di circolazione land side <input checked="" type="checkbox"/> Multipiano <input checked="" type="checkbox"/> Passerella <input checked="" type="checkbox"/> Stazione Bus <input checked="" type="checkbox"/> Park bus Polo <input checked="" type="checkbox"/> Parcheggi Polo <input checked="" type="checkbox"/> Viabilità Polo <input type="checkbox"/> Altro
Figure Professionali coinvolte <small>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</small>	<input checked="" type="checkbox"/> Coordinamento <input checked="" type="checkbox"/> Assistenza aeromobili <input checked="" type="checkbox"/> Officina <input checked="" type="checkbox"/> land side <input checked="" type="checkbox"/> Merci <input checked="" type="checkbox"/> Amministrazione <input checked="" type="checkbox"/> Park <input checked="" type="checkbox"/> Dir Infrastrutture <input checked="" type="checkbox"/> Servizio Gest. Infrastrutture <input type="checkbox"/> Altro
Soggetti terzi potenzialmente interferenti	<input checked="" type="checkbox"/> ENAC <input checked="" type="checkbox"/> ENAV <input checked="" type="checkbox"/> Vigili del fuoco <input checked="" type="checkbox"/> Polizia <input checked="" type="checkbox"/> Penitenziaria <input checked="" type="checkbox"/> Dogana <input checked="" type="checkbox"/> Guardia di Finanza <input checked="" type="checkbox"/> Carabinieri <input checked="" type="checkbox"/> Catering aer. <input checked="" type="checkbox"/> Rif. Carburante <input checked="" type="checkbox"/> APT FVG <input checked="" type="checkbox"/> RFI <input checked="" type="checkbox"/> Security srl <input checked="" type="checkbox"/> Turismo FVG <input checked="" type="checkbox"/> Ristorazione <input checked="" type="checkbox"/> Retail <input checked="" type="checkbox"/> Distribuzione automatica <input checked="" type="checkbox"/> Addetti AVL <input checked="" type="checkbox"/> Passeggeri/Utenti
Impianti e apparecchiature presenti/utilizzati	Tutto il sedime aeroportuale
Macchine, mezzi e attrezzature	-
Pericoli/Rischi	<ul style="list-style-type: none"> Omicidio colposo; lesioni gravi; applicazione delle sanzioni di cui al D.Lgs 231/01.

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	269 di 337

DOCUMENTI E NORME APPLICABILI	
Documento base di riferimento	D.Lgs. 81/08: art. 30; D.Lgs.106/09: disposizioni integrative e correttive del D.Lgs. 81/08.
Altri documenti	-
Certificazioni	Procedure interne per la certificazione in materia di sicurezza ISO 18001.


Doc. base	PRESCRIZIONI/PREREQUISITI
D.Lgs 81/08	Art. 30: MODELLI DI ORGANIZZAZIONE E DI GESTIONE La società a tendere deve dotarsi di modello organizzativo tipo OHS 18001 certificata da soggetto terzo.

STIMA DEL RISCHIO PRIMARIO*	
Informazioni da letteratura/altre note	-
Dati statistici disponibili <small>Registro infortuni dal 1997</small> NEAR MISS-GROUND SAFETY REPORT OHSAS 18001	Dall'analisi del registro degli infortuni, ad Aprile 2012, non si è verificato nessun incidente la cui natura sia imputabile a carenze organizzative croniche.
Probabilità di accadimento	Improbabile
Danno	Moderato
Livello rischio primario	Moderato

* riferimento: tabelle di rischio mansione; analisi dei processi; sopralluogo ambienti di lavoro; procedure

RSPP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	270 di 337

Analisi delle misure mitigatrici per il personale dell'AEROPORTO FVG

ARGOMENTI		RIFERIMENTI		PESO
Elementi di analisi	Fattore di peso	Riferimento documento		
Informazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Formazione personale neo assunto		5
Formazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	Formazione specifica delle figure professionali		10
Cambio tecnologie <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-		-
Modifiche impianti <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-		-
Manutenzione ordinaria <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
Ambiente e lavoro <i>Punto 4.3.1 lettera i) e d) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
Fattori organizzativi <i>Punto 4.3.1 lettera g) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
Variazioni nelle prassi lavorative (routinarie/ non routinarie) <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
Fattori di stress correlato <i>Punto 4.3.1 lettera c) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
Regolamento sicurezza sul lavoro/procedure MDA <i>Punto 4.3.1 lettera i) BS OHSAS 18001:2007</i>	15	-		-
DPI <i>Punto 4.3.1 lettera j) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Forniti e registrati		5
			SOMMA DEI PESI DELLE MISURE MITIGATRICI:	20

PROVVEDIMENTI ADOTTATI

- | |
|---|
| 1. Vigilanza da parte dei preposti di valenza operativa |
|---|

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	271 di 337

ANALISI DEI RISCHI INTERFERENTI D.Lgs. 81/08 art. 26

RISCHI INTERFERENTI AEROPORTUALI*	
<i>Livello di rischio interferente</i>	<i>Livello di correlazione tra i vari soggetti</i>
Medio	Medio
PRESCRIZIONI	

PERTINENTE <input type="checkbox"/>	NON PERTINENTE <input type="checkbox"/>
<i>Attività coordinate:</i>	/

Analisi del rischi residuo interferente a seguito delle azioni di coordinamento

- Accettabile tollerabile
- necessita di coordinamento diretto di aeroporto FVG in cantiere
- non tollerabile

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	272 di 337

1.52 RISCHIO RIFORNIMENTO CARBURANTE

Analisi dei rischi conseguenti tutte le attività di **RIFORNIMENTO CARBURANTE** dei veicoli in dotazione alla società, sia diesel che benzina.

DATI RELATIVI ALL'EVENTO/AI RISCHI <small>Punto 4.3.1 lettera f) BS OHSAS 18001:2007</small>			
Ambiente di lavoro ¹	<input type="checkbox"/> Aerostazione Passeggeri <input type="checkbox"/> Uffici I piano AE <input type="checkbox"/> Coord. di scalo <input type="checkbox"/> Magazzino Merci <input type="checkbox"/> Palazzina Direzionale <input type="checkbox"/> Inceneritore <input type="checkbox"/> Ex meteor/palazzina <input type="checkbox"/> Tettoia ovest <input type="checkbox"/> Centrale Idrica <input type="checkbox"/> Villaggio azzurro <input type="checkbox"/> Strada perimetrale <input type="checkbox"/> Piazzale aeromobili <input type="checkbox"/> Aree verdi air side <input type="checkbox"/> Parcheggio land side <input type="checkbox"/> Multipiano <input type="checkbox"/> Stazione Bus <input type="checkbox"/> Parcheggi Polo <input type="checkbox"/> Aree verdi Polo <input type="checkbox"/> Altro	<input type="checkbox"/> Aerostazione Merci <input type="checkbox"/> Locali tecnici <input checked="" type="checkbox"/> Officina <input type="checkbox"/> Pal. Tecnica/Polizia <input type="checkbox"/> Vigili del Fuoco <input type="checkbox"/> Depuratore <input type="checkbox"/> Ex meteor/hangar <input type="checkbox"/> Ricovero mezzi est <input type="checkbox"/> Abitazione ENAC <input type="checkbox"/> Falconiere <input type="checkbox"/> Pista di volo/sistemi di volo <input type="checkbox"/> Raccordi <input type="checkbox"/> Vie di circolazione air side <input type="checkbox"/> Vie di circolazione land side <input type="checkbox"/> Passerella <input type="checkbox"/> Park bus Polo <input type="checkbox"/> Viabilità Polo	
Figure Professionali coinvolte <small>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</small>	<input type="checkbox"/> Coordinamento <input checked="" type="checkbox"/> Officina <input type="checkbox"/> Merci <input type="checkbox"/> Amministrazione <input type="checkbox"/> Dir Infrastrutture <input type="checkbox"/> Altro	<input type="checkbox"/> Assistenza aeromobili <input type="checkbox"/> land side <input type="checkbox"/> Park <input type="checkbox"/> Servizio Gest. Infrastrutture	
Soggetti terzi potenzialmente interferenti	<input type="checkbox"/> ENAC <input type="checkbox"/> Polizia <input type="checkbox"/> Guardia di Finanza <input type="checkbox"/> Rif. Carburante <input type="checkbox"/> Security srl <input type="checkbox"/> Retail <input type="checkbox"/> Addetti AVL	<input type="checkbox"/> ENAV <input type="checkbox"/> Penitenziaria <input type="checkbox"/> Carabinieri <input type="checkbox"/> APT FVG <input type="checkbox"/> Turismo FVG <input type="checkbox"/> Distribuzione automatica <input type="checkbox"/> Passeggeri/Utenti	<input type="checkbox"/> Vigili del fuoco <input type="checkbox"/> Dogana <input type="checkbox"/> Catering aer. <input type="checkbox"/> RFI <input type="checkbox"/> Ristorazione
Impianti e apparecchiature presenti/utilizzati	-		
Macchine, mezzi e attrezzature	Contenitori – distributori mobili di gasolio: costruito in acciaio al carbonio di prima scelta di tipo EN10025 S235JR in conformità al prototipo approvato dal M.I. Le caratteristiche del serbatoio sono: <ul style="list-style-type: none"> • CAPACITA': mc 9 • VERSIONE: CD90 • MATRICOLA: n. 5943 		
Pericoli/Rischi	<ul style="list-style-type: none"> • Chimico – fisici; • Pericoli per la salute; • pericoli per l'ambiente; • in alcune circostanze, il prodotto può accumulare cariche elettrostatiche in notevole quantità, con rischio di scariche che possono innescare incendi o esplosioni. 		

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	273 di 337

DOCUMENTI E NORME APPLICABILI	
Documento base di riferimento	<ul style="list-style-type: none"> D.Lgs. 81/08; DPR 336/94: regolamento recante le nuove tabelle delle malattie professionali nell'industria e nell'agricoltura. DM 19 marzo 1990: norme per il rifornimento di carburanti, a mezzo di contenitori-distributori mobili, per macchine in uso presso aziende agricole, cave e cantieri.
Altri documenti	<ul style="list-style-type: none"> Riferimento archivio manutenzione DT.SM. 110; in allegato a fine scheda si è inserita la scheda di sicurezza del GASOLIO e della BENZINA.
Certificazioni	Certificato di collaudo disponibile nell'archivio manutenzione, riferimento DT.SM. 110.


Doc. base	PRESCRIZIONI/PREREQUISITI
-	-

STIMA DEL RISCHIO PRIMARIO*	
Informazioni da letteratura/altre note	-
Dati statistici disponibili <small>Registro infortuni dal 1997</small> NEAR MISS-GROUND SAFETY REPORT OHSAS 18001	Dall'analisi del registro degli infortuni, ad Aprile 2012, si è riscontrato che si è verificato un incidente.
Probabilità di accadimento	Improbabile
Danno	Moderato
Livello rischio primario	Moderato

* riferimento: tabelle di rischio mansione; analisi dei processi; sopralluogo ambienti di lavoro; procedure

RSPP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	274 di 337

Analisi delle misure mitigatrici per il personale dell'AEROPORTO FVG

ARGOMENTI		RIFERIMENTI		PESO
Elementi di analisi	Fattore di peso	Riferimento documento		
Informazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Formazione personale neo assunto		5
Formazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-		-
Cambio tecnologie <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-		-
Modifiche impianti <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-		-
Manutenzione ordinaria <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
Ambiente e lavoro <i>Punto 4.3.1 lettera i) e d) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
Fattori organizzativi <i>Punto 4.3.1 lettera g) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
Variazioni nelle prassi lavorative (routinarie/ non routinarie) <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
Fattori di stress correlato <i>Punto 4.3.1 lettera c) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
Regolamento sicurezza sul lavoro/procedure MDA <i>Punto 4.3.1 lettera i) BS OHSAS 18001:2007</i>	15	-		-
DPI <i>Punto 4.3.1 lettera j) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Forniti e registrati		5
			SOMMA DEI PESI DELLE MISURE MITIGATRICI:	10

PROVVEDIMENTI ADOTTATI

- Se richiesto dal medico competente sottoporre i lavoratori a controllo sanitario (su richiesta del medico competente).

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	275 di 337

ANALISI DEI RISCHI INTERFERENTI D.Lgs. 81/08 art. 26

RISCHI INTERFERENTI AEROPORTUALI*	
<i>Livello di rischio interferente</i>	<i>Livello di correlazione tra i vari soggetti</i>
ALTO	Medio
PRESCRIZIONI	

PERTINENTE <input type="checkbox"/>	NON PERTINENTE <input type="checkbox"/>
<i>Attività coordinate:</i>	<div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 100%; position: relative;"> </div>

Analisi del rischi residuo interferente a seguito delle azioni di coordinamento

- Accettabile tollerabile
- necessita di coordinamento diretto di aeroporto FVG in cantiere
- non tollerabile

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	276 di 337

1.53 RISCHIO RIFORNIMENTO CARBURANTE AEROMOBILI

Analisi dei rischi conseguenti tutte le attività di **RIFORNIMENTO CARBURANTE DEGLI AEROMOBILI**

DATI RELATIVI ALL'EVENTO/AI RISCHI <small>Punto 4.3.1 lettera f) BS OHSAS 18001:2007</small>	
Ambiente di lavoro ¹	<input type="checkbox"/> Aerostazione Passeggeri <input type="checkbox"/> Aerostazione Merci <input type="checkbox"/> Uffici I piano AE <input type="checkbox"/> Locali tecnici <input type="checkbox"/> Coord. di scalo <input type="checkbox"/> Officina <input type="checkbox"/> Magazzino Merci <input type="checkbox"/> Pal. Tecnica/Polizia <input type="checkbox"/> Palazzina Direzionale <input type="checkbox"/> Vigili del Fuoco <input type="checkbox"/> Inceneritore <input type="checkbox"/> Depuratore <input type="checkbox"/> Ex meteor/palazzina <input type="checkbox"/> Ex meteor/hangar <input type="checkbox"/> Tettoia ovest <input type="checkbox"/> Ricovero mezzi est <input type="checkbox"/> Centrale Idrica <input type="checkbox"/> Abitazione ENAC <input type="checkbox"/> Villaggio azzurro <input type="checkbox"/> Falconiere <input type="checkbox"/> Strada perimetrale <input type="checkbox"/> Pista di volo/sistemi di volo <input checked="" type="checkbox"/> Piazzale aeromobili <input type="checkbox"/> Raccordi <input type="checkbox"/> Aree verdi air side <input type="checkbox"/> Vie di circolazione air side <input type="checkbox"/> Parcheggio land side <input type="checkbox"/> Vie di circolazione land side <input type="checkbox"/> Multipiano <input type="checkbox"/> Passerella <input type="checkbox"/> Stazione Bus <input type="checkbox"/> Park bus Polo <input type="checkbox"/> Parcheggi Polo <input type="checkbox"/> Viabilità Polo <input type="checkbox"/> Aree verdi Polo <input type="checkbox"/> Altro
Figure Professionali coinvolte <small>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</small>	<input checked="" type="checkbox"/> Coordinamento <input checked="" type="checkbox"/> Assistenza aeromobili <input checked="" type="checkbox"/> Officina <input type="checkbox"/> land side <input type="checkbox"/> Merci <input type="checkbox"/> Park <input type="checkbox"/> Amministrazione <input checked="" type="checkbox"/> Servizio Gest. Infrastrutture <input type="checkbox"/> Dir Infrastrutture <input checked="" type="checkbox"/> Altro <input checked="" type="checkbox"/> Addetti al rifornimento <input checked="" type="checkbox"/> Personale aeromobile <input checked="" type="checkbox"/> Personale assistenza PRM
Soggetti terzi potenzialmente interferenti	<input type="checkbox"/> ENAC <input checked="" type="checkbox"/> ENAV <input checked="" type="checkbox"/> Vigili del fuoco <input checked="" type="checkbox"/> Polizia <input checked="" type="checkbox"/> Penitenziaria <input checked="" type="checkbox"/> Dogana <input checked="" type="checkbox"/> Guardia di Finanza <input checked="" type="checkbox"/> Carabinieri <input checked="" type="checkbox"/> Catering aer. <input checked="" type="checkbox"/> Rif. Carburante <input type="checkbox"/> APT FVG <input type="checkbox"/> RFI <input type="checkbox"/> Security srl <input type="checkbox"/> Turismo FVG <input type="checkbox"/> Ristorazione <input type="checkbox"/> Retail <input type="checkbox"/> Distribuzione automatica <input checked="" type="checkbox"/> Addetti AVL <input checked="" type="checkbox"/> Passeggeri/Utenti <input checked="" type="checkbox"/> Assistenza PRM
Impianti e apparecchiature presenti/utilizzati	-
Macchine, mezzi e attrezzature	Autobotte GPU Attrezzature di carico/scarico bagagli Radio Kit prodotti assorbenti Scopa Bidone Estintori a polvere – Estintore a schiuma 50 Kg
Pericoli	<ul style="list-style-type: none"> • Chimico – fisici; • incendio • Pericoli per la salute;

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA


	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	277 di 337

	<ul style="list-style-type: none"> • pericoli per l'ambiente; • in alcune circostanze, il prodotto può accumulare cariche elettrostatiche in notevole quantità, con rischio di scariche che possono innescare incendi o esplosioni, innescando causa sorgenti incandescenti (es. sigarette, marmitte catalitiche).
--	--

DOCUMENTI E NORME APPLICABILI	
Documento base di riferimento	<ul style="list-style-type: none"> • D.Lgs. 81/08 – Testo unico sulla salute e sicurezza sul lavoro: art. 18, 19, 43 e 46; TITOLO V (segnaletica di salute e sicurezza sul lavoro); TITOLO III Capo II-Capo III (uso delle attrezzature di lavoro e dei dispositivi di protezione individuale, impianti e apparecchiature elettriche); ALLEGATO V Parte I; ALLEGATO VI punto 6; • D.Lgs. 152/06 – Norme in materia ambientale; • DM 30/6/2011- Disposizioni da osservarsi durante il rifornimento di carburante agli aeromobili; • D.M. 10 marzo 98 – Gestione della sicurezza antincendio • Regolamento per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti di ENAC -CAP. 10; • D.P.R. 151/2011 - Regolamento recante semplificazione della disciplina dei procedimenti relativi alla prevenzione degli incendi, a norma dell'articolo 49, comma 4-quater, del decreto-legge 31 maggio 2010, n. 78, convertito, con modificazioni, dalla legge 30 luglio 2010, n. 122, a norma dell'articolo 20, comma 8, della legge 15 marzo 1997, n. 59.; • D. M. 4 maggio 98 n. 187: disposizioni relative alle modalità di presentazione ed al contenuto delle domande per l'avvio dei procedimenti di prevenzione incendi, nonché all'uniformità dei connessi servizi resi dai Comandi provinciali dei vigili del fuoco; • Circolare n. 4 del 1/.3.2002: linee guida per la valutazione della sicurezza antincendio nei luoghi di lavoro ove siano presenti persone disabili; • D.Lgs. 359/99: attuazione della direttiva 95/63/CE che modifica la direttiva 89/655/CEE relativa ai requisiti minimi di sicurezza e salute per l'uso di attrezzature di lavoro da parte dei lavoratori; art. 2; • D.M. 30/06/2011 Disposizioni da osservarsi durante il rifornimento di carburante agli aeromobili. (GU n. 169 del 22-7-2011)
Altri documenti	<ul style="list-style-type: none"> • M09 del MdA • M10 del MdA • M11 del MdA • EN 374 (Guanti di protezione); • EN 468 (Tuta di protezione) • D.Lgs. 334/99, art. 5, 6, 7, 8: Attuazione della direttiva 96/82/CE relativa al controllo dei pericoli di incidenti rilevanti connessi con determinate sostanze pericolose, capo II (ADEMPIMENTI DEL GESTORE DEGLI STABILIMENTI A RISCHIO DI INCIDENTI RILEVANTI) – documento di riferimento non prescrittivo); • Risk Assessment Refuelling del 18/10/2012 redatto dal safety manager
Certificazioni	-

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	278 di 337

Doc. base	PRESCRIZIONI/PREREQUISITI
-	-

STIMA DEL RISCHIO PRIMARIO*	
Informazioni da letteratura/altre note	-
Dati statistici disponibili <small>Registro infortuni dal 1997</small> NEAR MISS-GROUND SAFETY REPORT OHSAS 18001	Dall'analisi del registro degli infortuni, ad Aprile 2013, si è riscontrato che si è verificato un incidente che abbia portato conseguenze per la salute del personale.
Probabilità di accadimento	Improbabile
Danno	Disastroso
Livello rischio primario	Alto

* riferimento: tabelle di rischio mansione; analisi dei processi; sopralluogo ambienti di lavoro; procedure

Analisi delle misure mitigatrici per il personale dell'AEROPORTO FVG

ARGOMENTI		RIFERIMENTI		PESO
Elementi di analisi	Fattore di peso	Riferimento documento		
Informazione <small>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</small>	5	Formazione personale neo assunto		5
Formazione <small>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</small>	10	Formazione specifica dei lavoratori sulla procedura M10		10
Cambio tecnologie <small>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</small>	10	Messa a disposizione di estintori a schiuma		2
Modifiche impianti <small>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</small>	10	-		-
Manutenzione ordinaria <small>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</small>	5	Controlli generali delle attrezzature di lavoro, dei DPI e delle attrezzature antincendio		5
Ambiente e lavoro <small>Punto 4.3.1 lettera i) e d) BS OHSAS 18001:2007</small>	5	Ambiente con percorsi "in sicurezza" predeterminati e noti		5
Fattori organizzativi <small>Punto 4.3.1 lettera g) BS OHSAS 18001:2007</small>	5	-		-
Variazioni nelle prassi lavorative (routinarie/non routinarie) <small>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</small>	5	-		-
Fattori di stress correlato <small>Punto 4.3.1 lettera c) BS OHSAS 18001:2007</small>	5	-		-
Regolamento sicurezza sul lavoro/procedure MDA <small>Punto 4.3.1 lettera i) BS OHSAS 18001:2007</small>	15	Revisione delle procedure M10 - M11, procedure per la rimozione e il contenimento degli sversamenti calibrate in funzione dell'entità della perdita		10
DPI <small>Punto 4.3.1 lettera j) BS OHSAS 18001:2007</small>	5	Predisposti DPI adeguati (guanti di protezione contro agenti chimici, occhiali e tuta di protezione)		5
			SOMMA DEI PESI DELLE MISURE MITIGATRICI:	42

PROVVEDIMENTI ADOTTATI
1. Se richiesto dal medico competente sottoporre i lavoratori a controllo sanitario (su richiesta del medico competente).

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	279 di 337

ANALISI DEI RISCHI INTERFERENTI D.Lgs. 81/08 art. 26

RISCHI INTERFERENTI AEROPORTUALI*	
<i>Livello di rischio interferente</i>	<i>Livello di correlazione tra i vari soggetti</i>
ALTO	Medio
PRESCRIZIONI	

PERTINENTE <input type="checkbox"/>	NON PERTINENTE <input type="checkbox"/>
<i>Attività coordinate:</i>	/

Analisi del rischi residuo interferente a seguito delle azioni di coordinamento

- Accettabile tollerabile
- necessita di coordinamento diretto di aeroporto FVG in cantiere
- non tollerabile

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	280 di 337

1.54 RISCHIO SPAZI CONFINATI

Analisi dei rischi conseguenti tutte le attività di all'interno di **SPAZI CONFINATI** ovvero un ambiente limitato, in cui il pericolo di morte o di infortunio grave è molto elevato, a causa della presenza di sostanze o condizioni di pericolo (ad es. mancanza di ossigeno).

Gli spazi confinati sono facilmente identificabili proprio per la presenza di aperture di dimensioni ridotte, come nel caso di:

- serbatoi;
- silos;
- recipienti adibiti a reattori;
- sistemi di drenaggio;
- chiusi;
- reti fognarie.

Altri tipi di spazi confinati, non altrettanto facili da identificare ma ugualmente pericolosi, potrebbero essere:

- cisterne aperte;
- vasche;
- camere di combustione all'interno di forni;
- tubazioni;
- ambienti con ventilazione insufficiente o assente.

Secondo la normativa vigente non è possibile fornire una lista completa di tutti gli spazi confinati.

Alcuni ambienti, infatti, possono comportarsi da spazi confinati durante lo svolgimento delle attività lavorative cui sono adibiti o durante la loro costruzione, fabbricazione o successiva modifica.

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	281 di 337

DATI RELATIVI ALL'EVENTO/AI RISCHI <small>Punto 4.3.1 lettera f) BS OHSAS 18001:2007</small>			
Ambiente di lavoro ¹	<input checked="" type="checkbox"/> Aerostazione Passeggeri <input type="checkbox"/> Uffici I piano AE <input type="checkbox"/> Coord. di scalo <input type="checkbox"/> Magazzino Merci <input type="checkbox"/> Palazzina Direzionale <input type="checkbox"/> Inceneritore <input type="checkbox"/> Ex meteor/palazzina <input type="checkbox"/> Tettoia ovest <input type="checkbox"/> Centrale Idrica <input type="checkbox"/> Villaggio azzurro <input type="checkbox"/> Strada perimetrale <input type="checkbox"/> Piazzale aeromobili <input type="checkbox"/> Aree verdi air side <input type="checkbox"/> Parcheggio land side <input type="checkbox"/> Multipiano <input type="checkbox"/> Stazione Bus <input type="checkbox"/> Parcheggi Polo <input type="checkbox"/> Aree verdi Polo <input type="checkbox"/> Altro	<input type="checkbox"/> Aerostazione Merci <input checked="" type="checkbox"/> Locali tecnici <input checked="" type="checkbox"/> Officina <input type="checkbox"/> Pal. Tecnica/Polizia <input type="checkbox"/> Vigili del Fuoco <input checked="" type="checkbox"/> Depuratore <input type="checkbox"/> Ex meteor/hangar <input type="checkbox"/> Ricovero mezzi est <input type="checkbox"/> Abitazione ENAC <input type="checkbox"/> Falconiere <input type="checkbox"/> Pista di volo/sistemi di volo <input type="checkbox"/> Raccordi <input type="checkbox"/> Vie di circolazione air side <input type="checkbox"/> Vie di circolazione land side <input type="checkbox"/> Passerella <input type="checkbox"/> Park bus Polo <input type="checkbox"/> Viabilità Polo	
Figure Professionali coinvolte <small>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</small>	<input type="checkbox"/> Coordinamento <input checked="" type="checkbox"/> Officina <input type="checkbox"/> Merci <input type="checkbox"/> Amministrazione <input type="checkbox"/> Dir Infrastrutture <input type="checkbox"/> Altro	<input type="checkbox"/> Assistenza aeromobili <input type="checkbox"/> land side <input type="checkbox"/> Park <input checked="" type="checkbox"/> Servizio Gest. Infrastrutture	
Soggetti terzi potenzialmente interferenti	<input type="checkbox"/> ENAC <input type="checkbox"/> Polizia <input type="checkbox"/> Guardia di Finanza <input type="checkbox"/> Rif. Carburante <input type="checkbox"/> Security srl <input type="checkbox"/> Retail <input type="checkbox"/> Addetti AVL	<input type="checkbox"/> ENAV <input type="checkbox"/> Penitenziaria <input type="checkbox"/> Carabinieri <input type="checkbox"/> APT FVG <input type="checkbox"/> Turismo FVG <input type="checkbox"/> Distribuzione automatica <input type="checkbox"/> Passeggeri/Utenti	<input checked="" type="checkbox"/> Vigili del fuoco <input type="checkbox"/> Dogana <input type="checkbox"/> Catering aer. <input type="checkbox"/> RFI <input type="checkbox"/> Ristorazione
Impianti e apparecchiature presenti/utilizzati	-		
Macchine, mezzi e attrezzature	-		
Pericoli/Rischi	<ul style="list-style-type: none"> • Chimico – fisici; • Pericoli per la salute; • pericoli per l'ambiente; • pericolo di morte. 		


1 Rif. Elaborato grafico

DOCUMENTI E NORME APPLICABILI	
Documento base di riferimento	<ul style="list-style-type: none"> • D.Lgs. 81/08 art. 66; • DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA 14 settembre 2011, n. 177: Regolamento recante norme per la qualificazione delle imprese e dei lavoratori autonomi operanti in ambienti sospetti di inquinamento o confinanti, a norma dell'articolo 6, comma 8, lettera g), del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81.
Altri documenti	-
Certificazioni	-

Doc. base	PRESCRIZIONI/PREREQUISITI
-	-

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	282 di 337

STIMA DEL RISCHIO PRIMARIO*	
Informazioni da letteratura/altre note	-
Dati statistici disponibili <small>Registro infortuni dal 1997</small> NEAR MISS-GROUND SAFETY REPORT OHSAS 18001	Dall'analisi del registro degli infortuni, sino ad APRILE 2012, non si sono registrati incidenti riguardanti questa attività.
Probabilità di accadimento	Rara
Danno-Gravità	Elevato
Livello rischio primario	Moderato

* riferimento: tabelle di rischio mansione; analisi dei processi; sopralluogo ambienti di lavoro; procedure

Analisi delle misure mitigatrici per il personale dell'AEROPORTO FVG

ARGOMENTI		RIFERIMENTI		PESO
Elementi di analisi	Fattore di peso	Riferimento documento		
Informazione <small>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</small>	5	Formazione personale neo assunto		5
Formazione <small>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</small>	10	-		-
Cambio tecnologie <small>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</small>	10	-		-
Modifiche impianti <small>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</small>	10	-		-
Manutenzione ordinaria <small>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</small>	5	-		-
Ambiente e lavoro <small>Punto 4.3.1 lettera i) e d) BS OHSAS 18001:2007</small>	5	-		-
Fattori organizzativi <small>Punto 4.3.1 lettera g) BS OHSAS 18001:2007</small>	5	-		-
Variazioni nelle prassi lavorative (routinarie/non routinarie) <small>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</small>	5	-		-
Fattori di stress correlato <small>Punto 4.3.1 lettera c) BS OHSAS 18001:2007</small>	5	-		-
Regolamento sicurezza sul lavoro/procedure MDA <small>Punto 4.3.1 lettera i) BS OHSAS 18001:2007</small>	15	-		-
DPI <small>Punto 4.3.1 lettera j) BS OHSAS 18001:2007</small>	5	Forniti e registrati		5
			SOMMA DEI PESI DELLE MISURE MITIGATRICI:	10

PROVVEDIMENTI ADOTTATI

- Si fa divieto a **CHIUNQUE** di accedere all'interno delle vasche del depuratore e nelle vasche di accumulo liquami e in generale, in tutti i collettori delle acque nere.

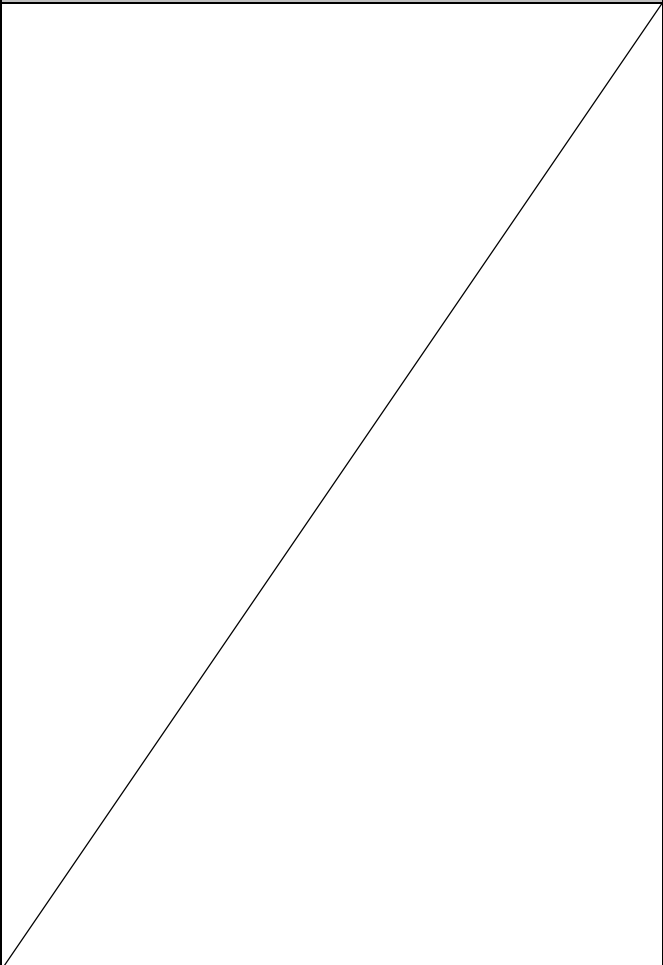
RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	283 di 337

ANALISI DEI RISCHI INTERFERENTI D.Lgs. 81/08 art. 26

RISCHI INTERFERENTI AEROPORTUALI*	
<i>Livello di rischio interferente</i>	<i>Livello di correlazione tra i vari soggetti</i>
ALTO	ALTO
PRESCRIZIONI	
1. Tutte le attività che comportano la modifica delle condizioni ambientali in merito allo specifico rischio devono essere comunicate al gestore. In particolare tutte le attività che potrebbero generare interferenze con soggetti terzi in aree aperte al pubblico devono essere preventivamente autorizzate.	

PERTINENTE <input type="checkbox"/>	NON PERTINENTE <input type="checkbox"/>
<i>Attività coordinate:</i>	

Analisi del rischi residuo interferente a seguito delle azioni di coordinamento

- Accettabile tollerabile
- necessita di coordinamento diretto di aeroporto FVG in cantiere
- non tollerabile

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

1.55 RISCHIO STRESS LAVORO CORRELATO

Analisi dei rischi conseguenti allo **STRESS DA LAVORO**


DATI RELATIVI ALL'EVENTO/AI RISCHI <small>Punto 4.3.1 lettera f) BS OHSAS 18001:2007</small>	
Ambiente di lavoro ¹	<input checked="" type="checkbox"/> Aerostazione Passeggeri <input checked="" type="checkbox"/> Aerostazione Mercè <input checked="" type="checkbox"/> Uffici I piano AE <input type="checkbox"/> Locali tecnici <input checked="" type="checkbox"/> Coord. di scalo <input checked="" type="checkbox"/> Officina <input checked="" type="checkbox"/> Magazzino Mercè <input checked="" type="checkbox"/> Pal. Tecnica/Polizia <input checked="" type="checkbox"/> Palazzina Direzionale <input type="checkbox"/> Vigili del Fuoco <input type="checkbox"/> Inceneritore <input type="checkbox"/> Depuratore <input type="checkbox"/> Ex meteor/palazzina <input type="checkbox"/> Ex meteor/hangar <input type="checkbox"/> Tettoia ovest <input type="checkbox"/> Ricovero mezzi est <input type="checkbox"/> Centrale Idrica <input type="checkbox"/> Abitazione ENAC <input type="checkbox"/> Villaggio azzurro <input type="checkbox"/> Falconiere <input type="checkbox"/> Strada perimetrale <input type="checkbox"/> Pista di volo/sistemi di volo <input checked="" type="checkbox"/> Piazzale aeromobili <input type="checkbox"/> Raccordi <input type="checkbox"/> Aree verdi air side <input checked="" type="checkbox"/> Vie di circolazione air side <input checked="" type="checkbox"/> Parcheggio land side <input checked="" type="checkbox"/> Vie di circolazione land side <input checked="" type="checkbox"/> Multipiano <input checked="" type="checkbox"/> Passerella <input checked="" type="checkbox"/> Stazione Bus <input type="checkbox"/> Park bus Polo <input checked="" type="checkbox"/> Parcheggi Polo <input checked="" type="checkbox"/> Viabilità Polo <input type="checkbox"/> Aree verdi Polo
<small>1 Rif. Elaborato grafico</small>	
Figure Professionali coinvolte <small>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</small>	<input checked="" type="checkbox"/> Coordinamento <input checked="" type="checkbox"/> Assistenza aeromobili <input checked="" type="checkbox"/> Officina <input checked="" type="checkbox"/> land side <input checked="" type="checkbox"/> Mercè <input checked="" type="checkbox"/> Amministrazione <input checked="" type="checkbox"/> Park <input checked="" type="checkbox"/> Dir Infrastrutture <input checked="" type="checkbox"/> Servizio Gest. Infrastrutture <input type="checkbox"/> Altro
Soggetti terzi potenzialmente interferenti	<input checked="" type="checkbox"/> ENAC <input checked="" type="checkbox"/> ENAV <input checked="" type="checkbox"/> Vigili del fuoco <input checked="" type="checkbox"/> Polizia <input checked="" type="checkbox"/> Penitenziaria <input checked="" type="checkbox"/> Dogana <input checked="" type="checkbox"/> Guardia di Finanza <input checked="" type="checkbox"/> Carabinieri <input checked="" type="checkbox"/> Catering aer. <input checked="" type="checkbox"/> Rif. Carburante <input checked="" type="checkbox"/> APT FVG <input checked="" type="checkbox"/> RFI <input checked="" type="checkbox"/> Security srl <input checked="" type="checkbox"/> Turismo FVG <input checked="" type="checkbox"/> Ristorazione <input checked="" type="checkbox"/> Retail <input checked="" type="checkbox"/> Distribuzione automatica <input checked="" type="checkbox"/> Addetti AVL <input checked="" type="checkbox"/> Passeggeri/Utenti
Impianti e apparecchiature presenti/utilizzati	-
Macchine, mezzi e attrezzature	-
Pericoli/Rischi	• Stress

DOCUMENTI E NORME APPLICABILI	
Documento base di riferimento	• D.Lgs. 81/08 art. 28 comma 1, con riferimento all'accordo europeo dell'8 ottobre 2004.
Altri documenti	• Riferimento archivio manutenzione DT.SPP.STRESS.1: relazione dell'esperto qualificato sulla valutazione dei rischi collegati allo stress da lavoro correlato.
Certificazioni	-

Doc. base	PRESCRIZIONI/PREREQUISITI
-	-

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	285 di 337

STIMA DEL RISCHIO PRIMARIO*	
Informazioni da letteratura/altre note	-
Dati statistici disponibili <small>Registro infortuni dal 1997</small> NEAR MISS-GROUND SAFETY REPORT OHSAS 18001	Dall'analisi del registro degli infortuni, sino ad APRILE 2012, non si sono registrati incidenti riguardanti questa attività.
Probabilità di accadimento	Possibile
Danno-Gravità	Minime
Livello rischio primario	Moderato (da analizzare con i risultati specifici della relazione di cui sopra)

* riferimento: tabelle di rischio mansione; analisi dei processi; sopralluogo ambienti di lavoro; procedure

Analisi delle misure mitigatrici per il personale dell'AEROPORTO FVG

ARGOMENTI		RIFERIMENTI		PESO
Elementi di analisi	Fattore di peso	Riferimento documento		
Informazione <small>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</small>	5	Formazione personale neo assunto		5
Formazione <small>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</small>	10	Formazione personale neo assunto		2
Cambio tecnologie <small>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</small>	10	-		-
Modifiche impianti <small>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</small>	10	-		-
Manutenzione ordinaria <small>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</small>	5	-		-
Ambiente e lavoro <small>Punto 4.3.1 lettera i) e d) BS OHSAS 18001:2007</small>	5	-		-
Fattori organizzativi <small>Punto 4.3.1 lettera g) BS OHSAS 18001:2007</small>	5	Implementazione di Focus Group Prima fase coinvolgimento di RLS		5
Variazioni nelle prassi lavorative (routinarie/ non routinarie) <small>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</small>	5	-		-
Fattori di stress correlato <small>Punto 4.3.1 lettera c) BS OHSAS 18001:2007</small>	5	-		-
Regolamento sicurezza sul lavoro/procedure MDA <small>Punto 4.3.1 lettera i) BS OHSAS 18001:2007</small>	15	-		-
DPI <small>Punto 4.3.1 lettera j) BS OHSAS 18001:2007</small>	5	-		-
			SOMMA DEI PESI DELLE MISURE MITIGATRICI:	12

PROVVEDIMENTI ADOTTATI
-

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	286 di 337

ANALISI DEI RISCHI INTERFERENTI D.Lgs. 81/08 art. 26

RISCHI INTERFERENTI AEROPORTUALI*	
<i>Livello di rischio interferente</i>	<i>Livello di correlazione tra i vari soggetti</i>
Basso	Basso
PRESCRIZIONI	

PERTINENTE <input type="checkbox"/>	NON PERTINENTE <input type="checkbox"/>
<i>Attività coordinate:</i>	/

Analisi del rischi residuo interferente a seguito delle azioni di coordinamento

- Accettabile tollerabile
- necessita di coordinamento diretto di aeroporto FVG in cantiere
- non tollerabile

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	287 di 337

1.56 RISCHIO MEZZI e APPARECCHIATURE, MECCANICHE e UTENSILI INDUSTRIALI ANTE DIRETTIVA MACCHINE 1996

Analisi dei rischi conseguenti all'attività di officina meccanica, e di manutenzione di **MEZZI e APPARECCHIATURE, MECCANICHE e UTENSILI INDUSTRIALI ANTE DIRETTIVA MACCHINE 1996** presenti o utilizzati nelle aree di lavoro.

Per la redazione della presente scheda di riepilogo si fa riferimento al documento dell'analisi complessiva redatto in base alle disposizione del D.Lgs.81/08, con PROTOCOLLO N.1352/2012 di data 30/05/2012.

DATI RELATIVI ALL'EVENTO/AI RISCHI <i>Punto 4.3.1 lettera f) BS OHSAS 18001:2007</i>			
Ambiente di lavoro ¹	<input type="checkbox"/> Aerostazione Passeggeri <input type="checkbox"/> Uffici I piano AE <input type="checkbox"/> Coord. di scalo <input type="checkbox"/> Magazzino Merci <input type="checkbox"/> Palazzina Direzionale <input type="checkbox"/> Inceneritore <input type="checkbox"/> Ex meteor/palazzina <input type="checkbox"/> Tettoia ovest <input type="checkbox"/> Centrale Idrica <input type="checkbox"/> Villaggio azzurro <input type="checkbox"/> Strada perimetrale <input type="checkbox"/> Piazzale aeromobili <input type="checkbox"/> Aree verdi air side <input type="checkbox"/> Parcheggio land side <input type="checkbox"/> Multipiano <input type="checkbox"/> Stazione Bus <input type="checkbox"/> Parcheggi Polo <input type="checkbox"/> Aree verdi Polo <input type="checkbox"/> Altro	<input type="checkbox"/> Aerostazione Merci <input type="checkbox"/> Locali tecnici <input checked="" type="checkbox"/> Officina <input type="checkbox"/> Pal. Tecnica/Polizia <input type="checkbox"/> Vigili del Fuoco <input type="checkbox"/> Depuratore <input type="checkbox"/> Ex meteor/hangar <input type="checkbox"/> Ricovero mezzi est <input type="checkbox"/> Abitazione ENAC <input type="checkbox"/> Falconiere <input checked="" type="checkbox"/> Pista di volo/sistemi di volo <input checked="" type="checkbox"/> Raccordi <input checked="" type="checkbox"/> Vie di circolazione air side <input type="checkbox"/> Vie di circolazione land side <input type="checkbox"/> Passerella <input type="checkbox"/> Park bus Polo <input type="checkbox"/> Viabilità Polo	
1 Rif. Elaborato grafico Figure Professionali coinvolte <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	<input type="checkbox"/> Coordinamento <input checked="" type="checkbox"/> Officina <input checked="" type="checkbox"/> Merci <input type="checkbox"/> Amministrazione <input type="checkbox"/> Dir Infrastrutture <input type="checkbox"/> Altro	<input checked="" type="checkbox"/> Assistenza aeromobili <input type="checkbox"/> land side <input type="checkbox"/> Park <input checked="" type="checkbox"/> Servizio Gest. Infrastrutture	
Soggetti terzi potenzialmente interferenti	<input type="checkbox"/> ENAC <input type="checkbox"/> Polizia <input type="checkbox"/> Guardia di Finanza <input checked="" type="checkbox"/> Rif. Carburante <input type="checkbox"/> Security srl <input type="checkbox"/> Retail <input type="checkbox"/> Addetti AVL	<input type="checkbox"/> ENAV <input type="checkbox"/> Penitenziaria <input type="checkbox"/> Carabinieri <input type="checkbox"/> APT FVG <input type="checkbox"/> Turismo FVG <input type="checkbox"/> Distribuzione automatica <input checked="" type="checkbox"/> Passeggeri/Utenti	<input checked="" type="checkbox"/> Vigili del fuoco <input type="checkbox"/> Dogana <input checked="" type="checkbox"/> Catering aer. <input type="checkbox"/> RFI <input type="checkbox"/> Ristorazione
Impianti e apparecchiature presenti/utilizzati	<ul style="list-style-type: none"> • SCALA AUTOTRAINANTE PER PAX OAV 106M • SCALA AUTOTRAINANTE PER PAX SMAG 105MH • SCALA TRINABILE PER PAX SMAG B102 • SCALA AVIOGEEI ST 707 • SOLLEVATORE MITI CATERING • AIR PARTNER ATLAS MA4Dd SU FORD D300 • COMPRESSORE TRAINABILE ATLAS COOPCO MAS7Gd • CARRELLO AUTOTRASPORTANTE OMS 450 • TRATTORE SCHOPF F 356 • TRATTORE ATA 8500 S 		

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	288 di 337

DATI RELATIVI ALL'EVENTO/AI RISCHI <i>Punto 4.3.1 lettera f) BS OHSAS 18001:2007</i>	
	<ul style="list-style-type: none"> • TRATTORE ATA 2500 GS • VEICOLO ACQUA POTABILE AVIOGEI VAT E-300 • VEICOLO CONTENITORE TOILETTE AVIOGEI VTT250 • VEICOLO PULIZIE CON GENERATORE AVIOGEI RC3P • VEICOLO PULIZIE TRAINATO • CARGO LOADER SMAG • CARRELLO DOLLY SMAG • CARRELLI DOLLY AVIOGEI RC 300 • CARRELLI PORTABAGAGLI MT 2.30*1.40 • CARRELLI PORTABAGAGLI BERTOLI MOD. 112-5 • INTERCAMPO NEOPLAN • SCORTA INTANGIBILE IVECO 370 • SPAZZATRICE ELETTRICA • UNIMOG MERCEDES ROMA • FIAT 75 Pc • CARROLUCE CON MOTRICE MERCEDES • MACCHINA TRACCIALINEE • SALDATRICE CEM SV 260 • TRONCATRICE • OMES MEC 250 • TRAPANO A COLONNA AUDAX • TORNIO PARALLELO SAIMP BS/M 180 <p>Il presente elenco è disponibile con protocollo n. 1352/2012 di data 30/05/2012.</p>
Macchine, mezzi e attrezzature	-
Pericoli/Rischi	<ul style="list-style-type: none"> • Schiacciamento; • cesoiamento; • taglio/sezionamento; • impigliamento; • urto; • perforazione/puntura; • caduta di oggetti manipolati; • caduta a differente livello; • caduta allo steso livello; • investimento/urti da veicoli; • investimento di fluidi/gas ad alta pressione; • proiezione di frammenti o particelle; • sovra sforzi; • esposizione con sostanze nocive/tossiche; • contatti con sostanze caustiche/corrosive; • elettrocuzione per contatto diretto/indiretto con parti in tensione di apparecchiature elettriche; • proiezione di particelle fuse; • bruciature/scottature; • effetti chimici per sovracorrenti/cc/; • asfissia; • incendio/esplosione; • danni provocati da ambiente freddo/caldo; • malattie;

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	289 di 337

DATI RELATIVI ALL'EVENTO/AI RISCHI <i>Punto 4.3.1 lettera f) BS OHSAS 18001:2007</i>	
	<ul style="list-style-type: none"> ○ da contatto/inalazione ad agenti chimici e biologici ○ neuroplastiche causate dalla polvere ○ cutanee ○ da contatto/inalazione di gas/fumi/nebbie nocivi ○ da esposizione a radiazioni ionizzanti/non ionizzanti ○ neoplastiche causate dall'amianto ○ da esposizione al piombo ○ da agenti cancerogeni ○ patologie osteo articolari ed angioneurotiche (vibrazioni) ○ ipoacusia e sordità da rumori ● disturbi/malattie visive ● infezione grave ● morsicatura ● disturbi fisiologici

DOCUMENTI E NORME APPLICABILI	
Documento base di riferimento	● D.Lgs. 81/08, ALLEGATO V e Art. 70 COMMA 2.
Altri documenti	● Riferimento per archivio della manutenzione SG SL 4/1.
Certificazioni	<ul style="list-style-type: none"> ● Attestazione di conformità di ogni singola attrezzatura ai requisiti richiesti dall'allegato V del D.Lgs. 81/08 protocollo n. 1359/2011 di data 31/05/2011; ● in uso alla società Aeroporto FVG S.ps., immesse sul mercato prima dell'anno 1996 ed elencate nell' allegato della documentazione (attestazione di conformità di ogni singola attrezzatura ai requisiti richiesti dall'allegato V del suddetto decreto) PROTOCOLLO N.1352/2012 di data 30/05/2012.

Doc. base	PRESCRIZIONI/PREQUISITI
D.Lgs. 81/08	<p>ALLEGATO V: requisiti di sicurezza delle attrezzature di lavoro costruite in assenza di disposizioni legislative e regolamentari di recepimento delle direttive comunitarie di prodotto o messe a disposizione dei lavoratori antecedentemente alla data della loro emanazione.</p> <p style="text-align: center;"><u>PARTE I: REQUISITI GENERALI APPLICABILI A TUTTE LE ATTREZZATURE DI LAVORO</u></p> <p style="text-align: center;"><u>PARTE II: PRESCRIZIONI SUPPLEMENTARI APPLICABILI AD ATTREZZATURE DI LAVORO SPECIFICHE</u></p> <p>Art. 70: Requisiti di sicurezza</p> <p>Comma 2. Le attrezzature di lavoro costruite in assenza di disposizioni legislative e regolamentari di cui al comma 1, e quelle messe a disposizione dei lavoratori antecedentemente all'emanazione di norme legislative e regolamentari di recepimento delle direttive comunitarie di prodotto, devono essere conformi ai requisiti generali di sicurezza di cui all'allegato V.</p>

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA


	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	290 di 337

STIMA DEL RISCHIO PRIMARIO*	
Informazioni da letteratura/altre note	-
Dati statistici disponibili <small>Registro infortuni dal 1997</small> NEAR MISS-GROUND SAFETY REPORT OHSAS 18001	Dall'analisi del registro degli infortuni, sino ad APRILE 2012, si sono verificati incidenti o inconvenienti conseguenti all'utilizzo di macchine, attrezzature e utensili industriali. Identificati nel registro infortuni con il numero d'ordine 47, 97 e 98.
Probabilità di accadimento	Quasi certa $i = 9,80 \cdot 10^{-6}$ dall'analisi qualitativa la probabilità di accadimento risultava essere possibile, mentre dall'analisi del registro degli infortuni, quindi dall'analisi quantitativa risulta essere quasi certa.
Danno-Gravità	<i>Moderato</i> $i = 1,15 \cdot 10^{-1}$ dall'analisi qualitativa il danno risultava essere moderato, mentre dall'analisi del registro degli infortuni, quindi dall'analisi quantitativa risulta essere Minimo.
Livello rischio primario	Alto $LDR = 1,52 \cdot 10^{-6}$ anche questo allo stesso modo viene modificato e il nuovo livello risulta essere Moderato ma noi usiamo Alto.

* riferimento: tabelle di rischio mansione; analisi dei processi; sopralluogo ambienti di lavoro; procedure

RSPP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	291 di 337

Analisi delle misure mitigatrici per il personale dell'AEROPORTO FVG

ARGOMENTI		RIFERIMENTI		PESO
Elementi di analisi	Fattore di peso	Riferimento documento		
Informazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Formazione personale neo assunto		5
Formazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	Formazione specifica delle figure professionali		10
Cambio tecnologie <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	Modifiche attrezzature		8
Modifiche impianti <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-		-
Manutenzione ordinaria <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Manutenzione ed organizzazione e registrata		1
Ambiente e lavoro <i>Punto 4.3.1 lettera i) e d) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Esposizione segnaletica di sicurezza		2
Fattori organizzativi <i>Punto 4.3.1 lettera g) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Lavorazioni regolate da procedure		3
Variazioni nelle prassi lavorative (routinarie/ non routinarie) <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Sistema informativo di segnalazione anomalie		3
Fattori di stress correlato <i>Punto 4.3.1 lettera c) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
Regolamento sicurezza sul lavoro/procedure MDA <i>Punto 4.3.1 lettera i) BS OHSAS 18001:2007</i>	15	Regolamento Sicurezza Lavoro		5
DPI <i>Punto 4.3.1 lettera j) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Forniti e registrati		3
			SOMMA DEI PESI DELLE MISURE MITIGATRICI:	40

PROVVEDIMENTI ADOTTATI
<ol style="list-style-type: none"> 1. Corsi di formazione professionale e in materia di sicurezza adeguati alle mansioni svolte (<i>Manuale SGSL Cap.5 – Piani didattici di formazione/addestramento</i>). 2. Sorveglianza sanitaria (Rapporto idoneità fisica). 3. Sorveglianza tecnica dei luoghi di lavoro e delle macchine e attrezzature meccaniche utilizzate nelle varie operazioni. 4. Esposizione di segnaletica di sicurezza. 5. Dotazione di D.P.I. (SGSL n° 6 - Regolamento Sicurezza sul Lavoro; SGSL n° 3 – Individuazione, assegnazione e utilizzo dei DPI). 6. Adeguamento delle attrezzature secondo le specifiche normative.

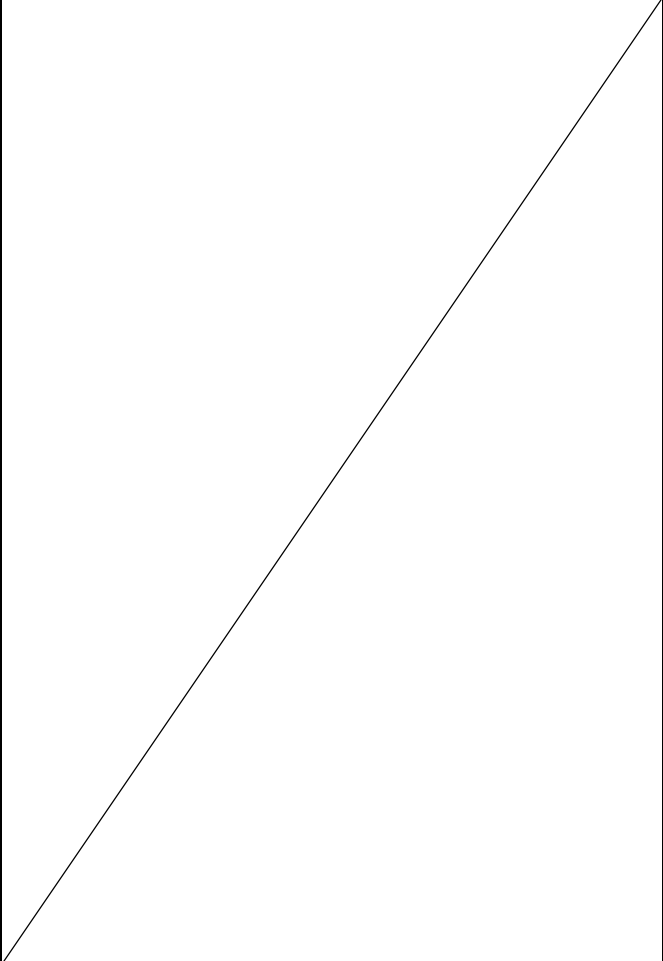
RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	292 di 337

ANALISI DEI RISCHI INTERFERENTI D.Lgs. 81/08 art. 26

RISCHI INTERFERENTI AEROPORTUALI*	
<i>Livello di rischio interferente</i>	<i>Livello di correlazione tra i vari soggetti</i>
Basso	Basso
PRESCRIZIONI	
1. Le attrezzature presenti in aeroporto e di proprietà dell'aeroporto non vengono concesse in uso a nessuno, previa autorizzazione.	

PERTINENTE <input type="checkbox"/>	NON PERTINENTE <input type="checkbox"/>
<i>Attività coordinate:</i>	

Analisi del rischi residuo interferente a seguito delle azioni di coordinamento

- Accettabile tollerabile
- necessita di coordinamento diretto di aeroporto FVG in cantiere
- non tollerabile

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	294 di 337

DOCUMENTI E NORME APPLICABILI	
Documento base di riferimento	D.Lgs 81/08, ALLEGATO V.
Altri documenti	<ul style="list-style-type: none"> Riferimento per archivio manutenzione DT MN 18, all'interno sono presenti le istruzioni per l'uso e la manutenzione dell'attrezzatura oggetto dell'analisi, nonché tutti fascicoli tecnici della torre; approfondimento tecnico secondo i requisiti dell'allegato V del D.Lgs. 81/08, presente in allegato alla scheda.
Certificazioni	-

Doc. base	PRESCRIZIONI/PREREQUISITI
D.Lgs. 81/08	<p>ALLEGATO V: requisiti di sicurezza delle attrezzature di lavoro costruite in assenza di disposizioni legislative e regolamentari di recepimento delle direttive comunitarie di prodotto o messe a disposizione dei lavoratori antecedentemente alla data della loro emanazione.</p> <p><i>PARTE I:</i> REQUISITI GENERALI APPLICABILI A TUTTE LE ATTREZZATURE DI LAVORO</p> <p><i>PARTE II:</i> PRESCRIZIONI SUPPLEMENTARI APPLICABILI AD ATTREZZATURE DI LAVORO SPECIFICHE</p> <p>Si rende noto che di seguito si riporta l'estratto dell'allegato per lo svolgimento dell'analisi del rischio in oggetto.</p>

STIMA DEL RISCHIO PRIMARIO*	
Informazioni da letteratura/altre note	-
Dati statistici disponibili <small>Registro infortuni dal 1997 NEAR MISS-GROUND SAFETY REPORT OHSAS 18001</small>	Dall'analisi del registro degli infortuni non si sono verificati, sino ad APRILE 2012, problemi dovuti a questo tipo di rischio.
Probabilità di accadimento	Improbabile
Danno-Gravità	Elevato
Livello rischio primario	Alto

* riferimento: tabelle di rischio mansione; analisi dei processi; sopralluogo ambienti di lavoro; procedure

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	295 di 337

Analisi delle misure mitigatrici per il personale dell'AEROPORTO FVG

ARGOMENTI		RIFERIMENTI	
Elementi di analisi	Fattore di peso	Riferimento documento	PESO
Informazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Formazione personale neo assunto	5
Formazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	Formazione specifica delle figure professionali	10
Cambio tecnologie <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-	-
Modifiche impianti <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	Effettuata marzo 2015 da parte della Ditta specializzata GT Installazione la manutenzione straordinaria e conseguente adeguamento e verifica di funzionalità	2
Manutenzione ordinaria <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Controllo delle apparecchiature	5
Ambiente e lavoro <i>Punto 4.3.1 lettera i) e d) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Fattori organizzativi <i>Punto 4.3.1 lettera g) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Esposizione di segnaletica	5
Variazioni nelle prassi lavorative (routinarie/ non routinarie) <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Fattori di stress correlato <i>Punto 4.3.1 lettera c) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Regolamento sicurezza sul lavoro/procedure MDA <i>Punto 4.3.1 lettera i) BS OHSAS 18001:2007</i>	15	-	-
DPI <i>Punto 4.3.1 lettera j) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
SOMMA DEI PESI DELLE MISURE MITIGATRICI:			27

PROVVEDIMENTI ADOTTATI

1. Esposizione di segnaletica di sicurezza.

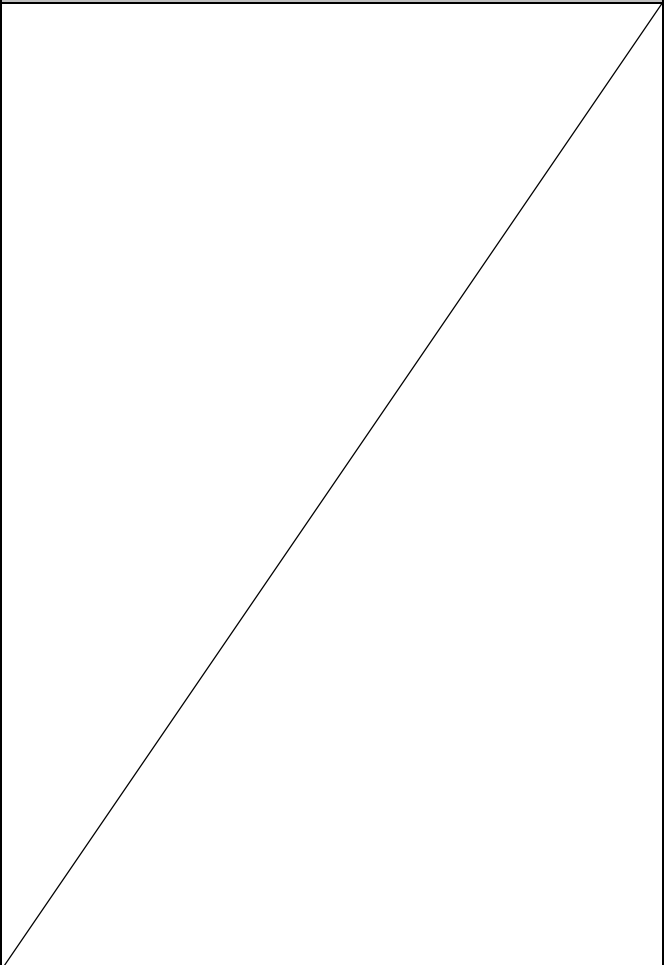
RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	296 di 337

ANALISI DEI RISCHI INTERFERENTI D.Lgs. 81/08 art. 26

RISCHI INTERFERENTI AEROPORTUALI*	
<i>Livello di rischio interferente</i>	<i>Livello di correlazione tra i vari soggetti</i>
ALTO	Basso
PRESCRIZIONI	
1. Tutte le attività che comportano la modifica delle condizioni ambientali in merito allo specifico rischio devono essere comunicate al gestore. In particolare tutte le attività che potrebbero generare interferenze con soggetti terzi in aree aperte al pubblico devono essere preventivamente autorizzate.	

PERTINENTE <input type="checkbox"/>	NON PERTINENTE <input type="checkbox"/>
<i>Attività coordinate:</i>	

Analisi del rischi residuo interferente a seguito delle azioni di coordinamento

- Accettabile tollerabile
- necessita di coordinamento diretto di aeroporto FVG in cantiere
- non tollerabile

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	297 di 337

1.58 RISCHIO BATTERIE UPS E RICARICA MULETTI

Analisi dei rischi conseguenti all'utilizzo delle **BATTERIE DEGLI UPS E RICARICA DEI MULETTI**.

DATI RELATIVI ALL'EVENTO/AI RISCHI <small>Punto 4.3.1 lettera f) BS OHSAS 18001:2007</small>			
Ambiente di lavoro ¹	<input type="checkbox"/> Aerostazione Passeggeri <input type="checkbox"/> Uffici I piano AE <input type="checkbox"/> Coord. di scalo <input type="checkbox"/> Magazzino Merci <input type="checkbox"/> Palazzina Direzionale <input type="checkbox"/> Inceneritore <input type="checkbox"/> Ex meteor/palazzina <input type="checkbox"/> Tettoia ovest <input type="checkbox"/> Centrale Idrica <input type="checkbox"/> Villaggio azzurro <input type="checkbox"/> Strada perimetrale <input checked="" type="checkbox"/> Piazzale aeromobili <input type="checkbox"/> Aree verdi air side <input type="checkbox"/> Parcheggio land side <input type="checkbox"/> Multipiano <input type="checkbox"/> Stazione Bus <input type="checkbox"/> Parcheggi Polo <input type="checkbox"/> Aree verdi Polo <input type="checkbox"/> Altro	<input checked="" type="checkbox"/> Aerostazione Merci <input checked="" type="checkbox"/> Locali tecnici <input checked="" type="checkbox"/> Officina <input type="checkbox"/> Pal. Tecnica/Polizia <input type="checkbox"/> Vigili del Fuoco <input type="checkbox"/> Depuratore <input type="checkbox"/> Ex meteor/hangar <input type="checkbox"/> Ricovero mezzi est <input type="checkbox"/> Abitazione ENAC <input type="checkbox"/> Falconiere <input type="checkbox"/> Pista di volo/sistemi di volo <input type="checkbox"/> Raccordi <input type="checkbox"/> Vie di circolazione air side <input type="checkbox"/> Vie di circolazione land side <input type="checkbox"/> Passerella <input type="checkbox"/> Park bus Polo <input type="checkbox"/> Viabilità Polo	
<small>1 Rif. Elaborato grafico</small> Figure Professionali coinvolte <small>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</small>	<input type="checkbox"/> Coordinamento <input checked="" type="checkbox"/> Officina <input checked="" type="checkbox"/> Merci <input type="checkbox"/> Amministrazione <input type="checkbox"/> Dir Infrastrutture <input type="checkbox"/> Altro	<input type="checkbox"/> Assistenza aeromobili <input type="checkbox"/> land side <input type="checkbox"/> Park <input checked="" type="checkbox"/> Servizio Gest. Infrastrutture	
Soggetti terzi potenzialmente interferenti	<input type="checkbox"/> ENAC <input type="checkbox"/> Polizia <input type="checkbox"/> Guardia di Finanza <input type="checkbox"/> Rif. Carburante <input type="checkbox"/> Security srl <input type="checkbox"/> Retail <input type="checkbox"/> Addetti AVL	<input type="checkbox"/> ENAV <input type="checkbox"/> Penitenziaria <input type="checkbox"/> Carabinieri <input type="checkbox"/> APT FVG <input type="checkbox"/> Turismo FVG <input type="checkbox"/> Distribuzione automatica <input type="checkbox"/> Passeggeri/Utenti	<input type="checkbox"/> Vigili del fuoco <input type="checkbox"/> Dogana <input type="checkbox"/> Catering aer. <input type="checkbox"/> RFI <input type="checkbox"/> Ristorazione
Impianti e apparecchiature presenti/utilizzati	<ul style="list-style-type: none"> • 3 locali UPS (2 MACCHINE PER LOCALE): <ul style="list-style-type: none"> ○ PRIMO LOTTO ○ CABINA ELETTRICA SECONDO LOTTO ○ CED (Centro Elaborazione Dati) • gruppo di ricarica batterie muletti, ovvero due stazioni di ricarica per le batterie trazione: la prima all'esterno del carosello bagagli partenze (con n°6 apparecchi), la seconda all'interno del magazzino merci (provvista di n°3 apparecchi). 		
Macchine, mezzi e attrezzature	<ul style="list-style-type: none"> • Muletti; • automezzi. 		
Pericoli/Rischi	-		

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	298 di 337

DOCUMENTI E NORME APPLICABILI	
Documento base di riferimento	<ul style="list-style-type: none"> Decreto n.20 del 24 gennaio 2011: regolamento recante l'individuazione della misura delle sostanze assorbenti e neutralizzanti di cui devono dotarsi gli impianti destinati allo stoccaggio, ricarica, manutenzione, deposito e sostituzione degli accumulatori. D.Lgs. 81/08 art.63 (Requisiti di salute e di sicurezza – I luoghi di lavoro devono essere conformi ai requisiti indicati nell'allegato IV), comma 1
Altri documenti	Riferimento archivio manutenzione: <ul style="list-style-type: none"> DT.SM.UPS.1 DT.SM.UPS.2 DT.SM.UPS.3 DT.SM.87
Certificazioni	-

Doc. base	PRESCRIZIONI/PREREQUISITI
D.Lgs. 81/08	Art.63: Requisiti di salute e di sicurezza Comma 1: I luoghi di lavoro devono essere conformi ai requisiti indicati nell'allegato IV. ALLEGATO IV: requisiti dei luoghi di lavoro

STIMA DEL RISCHIO PRIMARIO*	
Informazioni da letteratura/altre note	-
Dati statistici disponibili <small>Registro infortuni dal 1997</small> NEAR MISS-GROUND SAFETY REPORT OHSAS 18001	Dall'analisi del registro degli infortuni non si sono verificati, sino ad APRILE 2012, problemi dovuti a questo tipo di rischio.
Probabilità di accadimento	Improbabile
Danno-Gravità	Moderato
Livello rischio primario	Moderato

* riferimento: tabelle di rischio mansione; analisi dei processi; sopralluogo ambienti di lavoro; procedure

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	299 di 337

Analisi delle misure mitigatrici per il personale dell'AEROPORTO FVG

ARGOMENTI		RIFERIMENTI	
Elementi di analisi	Fattore di peso	Riferimento documento	PESO
Informazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Formazione personale neo assunto	5
Formazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	Formazione specifica delle figure professionali	10
Cambio tecnologie <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-	-
Modifiche impianti <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-	-
Manutenzione ordinaria <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Controllo delle apparecchiature	5
Ambiente e lavoro <i>Punto 4.3.1 lettera i) e d) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Fattori organizzativi <i>Punto 4.3.1 lettera g) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Esposizione di segnaletica di sicurezza	5
Variazioni nelle prassi lavorative (routinarie/ non routinarie) <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Fattori di stress correlato <i>Punto 4.3.1 lettera c) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Regolamento sicurezza sul lavoro/procedure MDA <i>Punto 4.3.1 lettera i) BS OHSAS 18001:2007</i>	15	-	-
DPI <i>Punto 4.3.1 lettera j) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
SOMMA DEI PESI DELLE MISURE MITIGATRICI:			25

PROVVEDIMENTI ADOTTATI
<ol style="list-style-type: none"> 1. Esposizione di segnaletica di sicurezza. 2. Per quanto concerne le batterie di avviamento (autocarri fino a 220 Ah), si ritiene appropriato dotarsi dell'estinguente sufficiente per il contenimento di 25lt di soluzione acida (come previsto dalla normativa al punto 1.3.3), da tenersi nel locale officina, in quanto quest'attività è svolta esclusivamente dal suo personale. 3. Per i locali UPS si mettono a disposizione 6 elementi, ovvero 2 per ogni UPS presente, per un totale di 10litri.

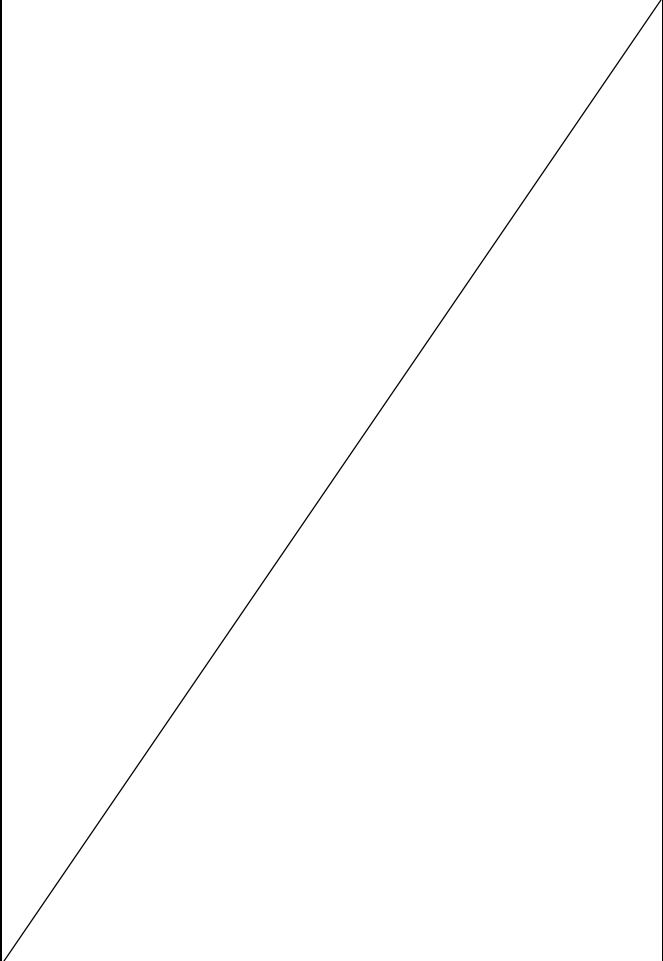
RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	300 di 337

ANALISI DEI RISCHI INTERFERENTI D.Lgs. 81/08 art. 26

RISCHI INTERFERENTI AEROPORTUALI*	
<i>Livello di rischio interferente</i>	<i>Livello di correlazione tra i vari soggetti</i>
Basso	Basso
PRESCRIZIONI	
1. Le attrezzature presenti in aeroporto e di proprietà dell'aeroporto non vengono concesse in uso a nessuno, previa autorizzazione.	

PERTINENTE	<input type="checkbox"/>	NON PERTINENTE	<input type="checkbox"/>
<i>Attività coordinate:</i>			

Analisi del rischi residuo interferente a seguito delle azioni di coordinamento

- Accettabile tollerabile
- necessita di coordinamento diretto di aeroporto FVG in cantiere
- non tollerabile

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	302 di 337

DOCUMENTI E NORME APPLICABILI	
Documento base di riferimento	<ul style="list-style-type: none"> Manuale di uso e manutenzione, dichiarazioni di conformità CE conservate nella documentazione di attrezzatura nel sistema A.S.D. Airport Service Database alla posizione 2258
Altri documenti	<ul style="list-style-type: none"> Certificato di installazione ed esercizio in sicurezza conservato nella documentazione di attrezzatura nel sistema A.S.D. Airport Service Database alla posizione 2258
Certificazioni	<ul style="list-style-type: none"> Certificato CE dell'attrezzatura, di tipo dell'ECAC e certificato di installazione ed esercizio in sicurezza conservato nella documentazione di attrezzatura nel sistema A.S.D. Airport Service Database alla posizione 2258

Doc. base	PRESCRIZIONI/PREREQUISITI
-	-

STIMA DEL RISCHIO PRIMARIO*	
Informazioni da letteratura/altre note	Non si ravvisano rischi specifici
Dati statistici disponibili <small>Registro infortuni dal 1997 NEAR MISS-GROUND SAFETY REPORT OHSAS 18001</small>	Non vi sono dati disponibili
Probabilità di accadimento	Possibile
Danno-Gravità	Bassa
Livello rischio primario	Bassa

* riferimento: tabelle di rischio mansione; analisi dei processi; sopralluogo ambienti di lavoro; procedure

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	303 di 337

Analisi delle misure mitigatrici per il personale dell'AEROPORTO FVG

ARGOMENTI		RIFERIMENTI		PESO
Elementi di analisi	Fattore di peso	Riferimento documento		
Informazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Formazione personale neo assunto		5
Formazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	Formazione specifica delle figure professionali		5
Cambio tecnologie <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-		-
Modifiche impianti <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-		-
Manutenzione ordinaria <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
Ambiente e lavoro <i>Punto 4.3.1 lettera i) e d) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
Fattori organizzativi <i>Punto 4.3.1 lettera g) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
Variazioni nelle prassi lavorative (routinarie/non routinarie) <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
Fattori di stress correlato <i>Punto 4.3.1 lettera c) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
Regolamento sicurezza sul lavoro/procedure MDA <i>Punto 4.3.1 lettera i) BS OHSAS 18001:2007</i>	15	Struttura certificata da ENAC per la manualistica. Procedure per ottenimento PASS e patenti aeroportuali.		10
DPI <i>Punto 4.3.1 lettera j) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
			SOMMA DEI PESI DELLE MISURE MITIGATRICI:	20

PROVVEDIMENTI ADOTTATI
<ol style="list-style-type: none"> 1. Strutturazione di un Safety Management System organizzato. 2. Individuazione del responsabile della Safety, Direttore Operativo. 3. Attribuzione dei compiti di Safety Manager, soggetto qualificato da ENAC. 4. Attività completamente gestita.

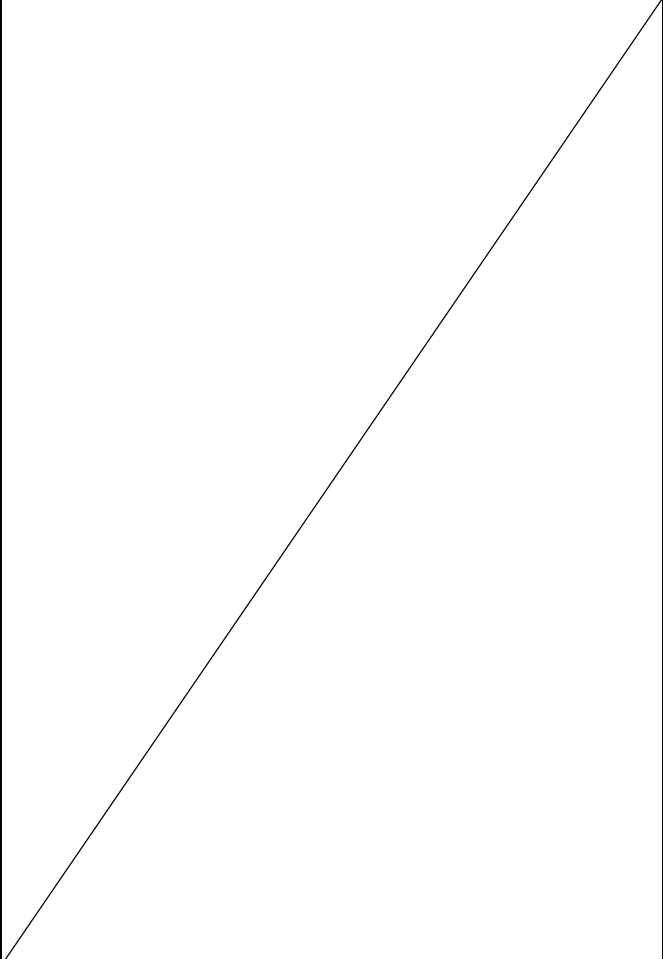
RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	304 di 337

ANALISI DEI RISCHI INTERFERENTI D.Lgs. 81/08 art. 26

RISCHI INTERFERENTI AEROPORTUALI*	
<i>Livello di rischio interferente</i>	<i>Livello di correlazione tra i vari soggetti</i>
Basso	Basso
PRESCRIZIONI	
1. Le attrezzature presenti in aeroporto e di proprietà dell'aeroporto non vengono concesse in uso a nessuno, previa autorizzazione. 2. Tutte le attività che comportano la modifica delle condizioni ambientali in merito allo specifico rischio devono essere comunicate al gestore. In particolare tutte le attività che potrebbero generare interferenze con soggetti terzi in aree aperte al pubblico devono essere preventivamente autorizzate.	

PERTINENTE <input type="checkbox"/>	NON PERTINENTE <input type="checkbox"/>
<i>Attività coordinate:</i>	

Analisi del rischi residuo interferente a seguito delle azioni di coordinamento

- Accettabile tollerabile
- necessita di coordinamento diretto di aeroporto FVG in cantiere
- non tollerabile

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	305 di 337

1.60 RISCHIO SECURITY

DATI RELATIVI ALL'EVENTO/AI RISCHI <small>Punto 4.3.1 lettera f) BS OHSAS 18001:2007</small>	
Ambiente di lavoro ¹	<input checked="" type="checkbox"/> Aerostazione Passeggeri <input checked="" type="checkbox"/> Aerostazione Merci <input checked="" type="checkbox"/> Uffici I piano AE <input type="checkbox"/> Locali tecnici <input checked="" type="checkbox"/> Coord. di scalo <input checked="" type="checkbox"/> Officina <input checked="" type="checkbox"/> Magazzino Merci <input checked="" type="checkbox"/> Pal. Tecnica/Polizia <input checked="" type="checkbox"/> Palazzina Direzionale <input type="checkbox"/> Vigili del Fuoco <input type="checkbox"/> Inceneritore <input type="checkbox"/> Depuratore <input checked="" type="checkbox"/> Ex meteor/palazzina <input checked="" type="checkbox"/> Ex meteor/hangar <input checked="" type="checkbox"/> Tettoia ovest <input checked="" type="checkbox"/> Ricovero mezzi est <input type="checkbox"/> Centrale Idrica <input type="checkbox"/> Abitazione ENAC <input checked="" type="checkbox"/> Villaggio azzurro <input checked="" type="checkbox"/> Falconiere <input checked="" type="checkbox"/> Strada perimetrale <input checked="" type="checkbox"/> Pista di volo/sistemi di volo <input checked="" type="checkbox"/> Piazzale aeromobili <input checked="" type="checkbox"/> Raccordi <input checked="" type="checkbox"/> Aree verdi air side <input checked="" type="checkbox"/> Vie di circolazione air side <input checked="" type="checkbox"/> Parcheggio land side <input checked="" type="checkbox"/> Vie di circolazione land side <input checked="" type="checkbox"/> Multipiano <input checked="" type="checkbox"/> Passerella <input checked="" type="checkbox"/> Stazione Bus <input checked="" type="checkbox"/> Park bus Polo <input checked="" type="checkbox"/> Parcheggi Polo <input checked="" type="checkbox"/> Viabilità Polo <input type="checkbox"/> Aree verdi Polo <input type="checkbox"/> Altro
Figure Professionali coinvolte <small>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</small>	<input checked="" type="checkbox"/> Coordinamento <input checked="" type="checkbox"/> Assistenza aeromobili <input checked="" type="checkbox"/> Officina <input checked="" type="checkbox"/> land side <input checked="" type="checkbox"/> Merci <input checked="" type="checkbox"/> Amministrazione <input checked="" type="checkbox"/> Park <input checked="" type="checkbox"/> Dir Infrastrutture <input checked="" type="checkbox"/> Servizio Gest. Infrastrutture <input type="checkbox"/> Altro
Soggetti terzi potenzialmente interferenti	<input checked="" type="checkbox"/> ENAC <input checked="" type="checkbox"/> ENAV <input checked="" type="checkbox"/> Vigili del fuoco <input checked="" type="checkbox"/> Polizia <input checked="" type="checkbox"/> Penitenziaria <input checked="" type="checkbox"/> Dogana <input checked="" type="checkbox"/> Guardia di Finanza <input checked="" type="checkbox"/> Carabinieri <input checked="" type="checkbox"/> Catering aer. <input checked="" type="checkbox"/> Rif. Carburante <input checked="" type="checkbox"/> APT FVG <input checked="" type="checkbox"/> RFI <input checked="" type="checkbox"/> Security srl <input checked="" type="checkbox"/> Turismo FVG <input checked="" type="checkbox"/> Ristorazione <input checked="" type="checkbox"/> Retail <input checked="" type="checkbox"/> Distribuzione automatica <input checked="" type="checkbox"/> Addetti AVL <input checked="" type="checkbox"/> Passeggeri/Utenti
Impianti e apparecchiature presenti/utilizzati	-
Macchine, mezzi e attrezzature	-
Pericoli/Rischi	<ul style="list-style-type: none"> • Lesioni derivanti da atti illeciti • Lesioni conseguenti

DOCUMENTI E NORME APPLICABILI	
Documento base di riferimento	<ul style="list-style-type: none"> • Procedura operativa: Programma di sicurezza dell'aeroporto edizione 3 rev 0 30/06/23013 approvato da ENAC il 17/07/2013 con ordinanza n. 79/2013; • PNS: Programma Nazionale di Sicurezza per l'aviazione civile di ENAC; • Regolamento europeo (UE) 185/2010; • Piano Leonardo da Vinci (Distribuzione riservata e non disponibile alla Società); • Ordinanze ENAC.
Altri documenti	-

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	306 di 337

Certificazioni	<p>Certificazione di aeroporto emessa da ENAC:</p> <ul style="list-style-type: none"> • primo ottenimento di certificazione 2004; • secondo ottenimento di certificazione 2007: protocollo AFVG n. 44/08 di data 08/02/2008, protocollo ENAC 103/2E di data 14/01/2008; • terzo ottenimento di certificazione 2010: protocollo AFVG n. 2956/10 di data 17/12/2010, protocollo ENAC 145571/AOV di data 01/12/2010; • Certificazioni: <ul style="list-style-type: none"> ○ MERCI: Programma di sicurezza dell'agente regolamentato; ○ CATERING: programma di sicurezza del fornitore regolamentato di provviste di bordo.
----------------	--


Doc. base	PRESCRIZIONI/PREREQUISITI
ICAO Annesso 17	Misure di sicurezza contro gli atti di interferenza illecita.

STIMA DEL RISCHIO PRIMARIO*	
Informazioni da letteratura/altre note	-
Dati statistici disponibili <small>Registro infortuni dal 1997</small> NEAR MISS-GROUND SAFETY REPORT OHSAS 18001	Sino a Giugno 2012 non si sono verificati eviti riguardanti questa sezione.
Probabilità di accadimento	Raro
Danno-Gravità	Elevata
Livello rischio primario	Moderato

* riferimento: tabelle di rischio mansione; analisi dei processi; sopralluogo ambienti di lavoro; procedure

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	307 di 337

Analisi delle misure mitigatrici per il personale dell'AEROPORTO FVG

ARGOMENTI		RIFERIMENTI		PESO
Elementi di analisi	Fattore di peso	Riferimento documento		
Informazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Formazione personale neo assunto		5
Formazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	Formazione specifica delle figure professionali		5
Cambio tecnologie <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-		-
Modifiche impianti <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-		-
Manutenzione ordinaria <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
Ambiente e lavoro <i>Punto 4.3.1 lettera i) e d) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
Fattori organizzativi <i>Punto 4.3.1 lettera g) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
Variazioni nelle prassi lavorative (routinarie/ non routinarie) <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
Fattori di stress correlato <i>Punto 4.3.1 lettera c) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
Regolamento sicurezza sul lavoro/procedure MDA <i>Punto 4.3.1 lettera i) BS OHSAS 18001:2007</i>	15	Manualistica a disposizione su sistema informativo A.S.D.		10
DPI <i>Punto 4.3.1 lettera j) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
			SOMMA DEI PESI DELLE MISURE MITIGATRICI:	20

PROVVEDIMENTI ADOTTATI
-

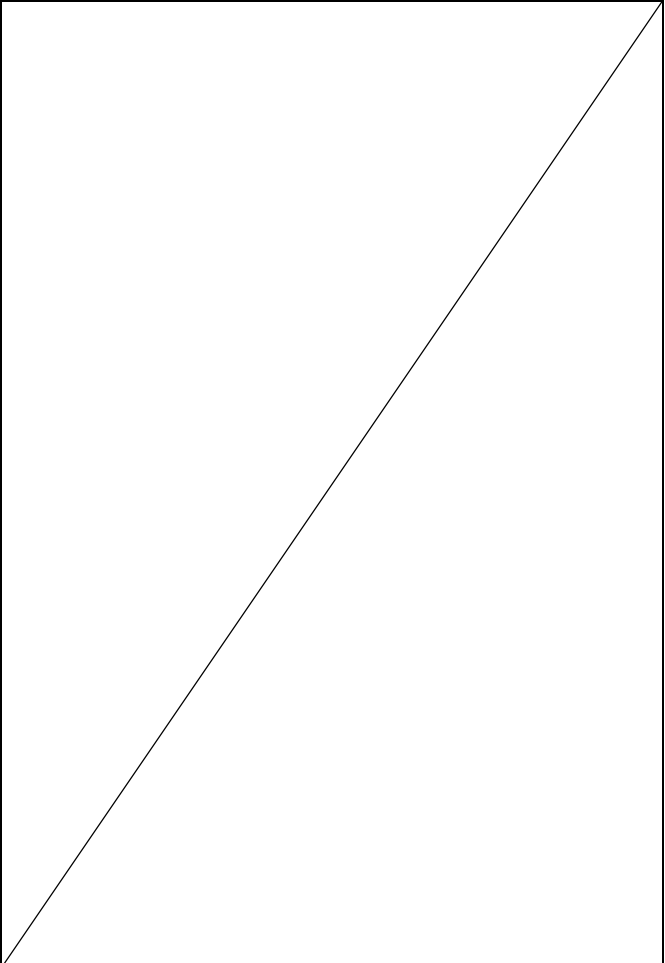
RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	308 di 337

ANALISI DEI RISCHI INTERFERENTI D.Lgs. 81/08 art. 26

RISCHI INTERFERENTI AEROPORTUALI*	
<i>Livello di rischio interferente</i>	<i>Livello di correlazione tra i vari soggetti</i>
Basso	Basso
PRESCRIZIONI	
1. Tutte le attività che comportano la modifica delle condizioni ambientali in merito allo specifico rischio devono essere comunicate al gestore. In particolare tutte le attività che potrebbero generare interferenze con soggetti terzi in aree aperte al pubblico devono essere preventivamente autorizzate.	

PERTINENTE <input type="checkbox"/>	NON PERTINENTE <input type="checkbox"/>
<i>Attività coordinate:</i>	

Analisi del rischi residuo interferente a seguito delle azioni di coordinamento

- Accettabile tollerabile
- necessita di coordinamento diretto di aeroporto FVG in cantiere
- non tollerabile

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	309 di 337

1.61 IMPIANTO FOTOVOLTAICO MAGAZZINO MERCI

DATI RELATIVI ALL'EVENTO/AI RISCHI <small>Punto 4.3.1 lettera f) BS OHSAS 18001:2007</small>			
Ambiente di lavoro ¹	<input type="checkbox"/> Aerostazione Passeggeri <input type="checkbox"/> Uffici I piano AE <input type="checkbox"/> Coord. di scalo <input checked="" type="checkbox"/> Magazzino Merci <input type="checkbox"/> Palazzina Direzionale <input type="checkbox"/> Inceneritore <input type="checkbox"/> Ex meteor/palazzina <input type="checkbox"/> Tettoia ovest <input type="checkbox"/> Centrale Idrica <input type="checkbox"/> Villaggio azzurro <input type="checkbox"/> Strada perimetrale <input type="checkbox"/> Piazzale aeromobili <input type="checkbox"/> Aree verdi air side <input type="checkbox"/> Parcheggio land side <input type="checkbox"/> Multipiano <input type="checkbox"/> Stazione Bus <input type="checkbox"/> Parcheggi Polo <input type="checkbox"/> Aree verdi Polo <input type="checkbox"/> Altro	<input checked="" type="checkbox"/> Aerostazione Merci <input type="checkbox"/> Locali tecnici <input type="checkbox"/> Officina <input type="checkbox"/> Pal. Tecnica/Polizia <input type="checkbox"/> Vigili del Fuoco <input type="checkbox"/> Depuratore <input type="checkbox"/> Ex meteor/hangar <input type="checkbox"/> Ricovero mezzi est <input type="checkbox"/> Abitazione ENAC <input type="checkbox"/> Falconiere <input type="checkbox"/> Pista di volo/sistemi di volo <input type="checkbox"/> Raccordi <input type="checkbox"/> Vie di circolazione air side <input type="checkbox"/> Vie di circolazione land side <input type="checkbox"/> Passerella <input type="checkbox"/> Park bus Polo <input type="checkbox"/> Viabilità Polo	
<small>1 Rif. Elaborato grafico</small> Figure Professionali coinvolte <small>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</small>	<input type="checkbox"/> Coordinamento <input type="checkbox"/> Officina <input type="checkbox"/> Merci <input type="checkbox"/> Amministrazione <input type="checkbox"/> Dir Infrastrutture <input type="checkbox"/> Altro	<input type="checkbox"/> Assistenza aeromobili <input type="checkbox"/> land side <input type="checkbox"/> Park <input checked="" type="checkbox"/> Servizio Gest. Infrastrutture	
Soggetti terzi potenzialmente interferenti	<input type="checkbox"/> ENAC <input type="checkbox"/> Polizia <input type="checkbox"/> Guardia di Finanza <input type="checkbox"/> Rif. Carburante <input type="checkbox"/> Security srl <input type="checkbox"/> Retail <input type="checkbox"/> Addetti AVL	<input type="checkbox"/> ENAV <input type="checkbox"/> Penitenziaria <input type="checkbox"/> Carabinieri <input type="checkbox"/> APT FVG <input type="checkbox"/> Turismo FVG <input type="checkbox"/> Distribuzione automatica <input type="checkbox"/> Passeggeri/Utenti	<input checked="" type="checkbox"/> Vigili del fuoco <input checked="" type="checkbox"/> Dogana <input type="checkbox"/> Catering aer. <input type="checkbox"/> RFI <input type="checkbox"/> Ristorazione
Ambiente di lavoro ¹	<input type="checkbox"/> Palazzina Direzionale <input type="checkbox"/> Aerostazione Merci <input checked="" type="checkbox"/> Magazzino Merci <input type="checkbox"/> Palazzina Tecnica <input type="checkbox"/> Strada perimetrale <input type="checkbox"/> Inceneritore <input type="checkbox"/> Piazzale aeromobili <input type="checkbox"/> Ex meteor/palazzina <input type="checkbox"/> Ricovero mezzi est <input type="checkbox"/> Hangar ovest <input type="checkbox"/> Ex TWR <input type="checkbox"/> Uffici <input type="checkbox"/> Abitazione ENAC <input type="checkbox"/> Raccordi <input type="checkbox"/> Parcheggio a pagamento land side <input type="checkbox"/> Ex meteor/hangar <input type="checkbox"/> Distaccamento dei vigili del fuoco <input type="checkbox"/> Altro	<input type="checkbox"/> Aerostazione Passeggeri <input type="checkbox"/> Pista di volo/sistemi di volo <input type="checkbox"/> Officina <input type="checkbox"/> Depuratore <input type="checkbox"/> Locali tecnici <input checked="" type="checkbox"/> Coord. di scalo <input type="checkbox"/> Parcheggio land side dip. <input type="checkbox"/> Falconiere <input checked="" type="checkbox"/> Villaggio azzurro <input type="checkbox"/> Centrale Idrica <input type="checkbox"/> Vie di circolazione land side <input checked="" type="checkbox"/> Aree verdi air side <input type="checkbox"/> Vie di circolazione air side <input type="checkbox"/> Aree manutenzione	
<small>1 Rif. Elaborato grafico</small>			

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA


	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	310 di 337

Figure Professionali coinvolte <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	<input type="checkbox"/> Addetti Coordinamento <input type="checkbox"/> Assistenza aeromobili <input checked="" type="checkbox"/> Addetti servizio gestione infrastrutture <input type="checkbox"/> Officina <input type="checkbox"/> Impiegati (land side ed amministrazione) <input type="checkbox"/> Merci <input type="checkbox"/> Altro
Soggetti terzi potenzialmente interferenti	<input type="checkbox"/> ENAC <input type="checkbox"/> ENAV <input type="checkbox"/> Enti di Stato <input type="checkbox"/> Polizia <input type="checkbox"/> Passeggeri/Utenti <input checked="" type="checkbox"/> Dogana <input type="checkbox"/> Catering <input type="checkbox"/> Rif. Carburante <input type="checkbox"/> Guardia di Finanza <input checked="" type="checkbox"/> Vigili del fuoco <input type="checkbox"/> Security srl <input type="checkbox"/> Sogepar srl <input type="checkbox"/> Midtravel srl
Impianti e apparecchiature presenti/utilizzati	-Impianto fotovoltaico costituito dai pannelli installati nella copertura, quadri ed inverter di conversione installati nel magazzino
Macchine, mezzi e attrezzature	-
Pericoli/Rischi	• Elettrocuzione, incendio causato da fenomeni elettrici.

DOCUMENTI E NORME APPLICABILI	
Documento base di riferimento	Nota DCPREV prot n. 1324 del 7 febbraio 2012 - Guida per l'installazione degli impianti fotovoltaici - Edizione Anno 2012.
Altri documenti	
Certificazioni	<ul style="list-style-type: none"> • D.M. 37/08 .Dichiarazioni di conformità • DICO 91/2012 del 28/11/2012 emessa dalla Società Sata Energy • DICO del 30/05/2012 rilasciata dalla Società Buggini Impianti • Collaudo ing. Claudio Alati del 29/12/2013 • SCIA Vigili del Fuoco del 09/07/2014 (ID documentale n. 96122)

Doc. base	PRESCRIZIONI/PREREQUISITI
-----------	---------------------------

STIMA DEL RISCHIO PRIMARIO*	
Informazioni da letteratura/altre note	
Dati statistici disponibili <small>Registro infortuni dal 1997 NEAR MISS-GROUND SAFETY REPORT OHSAS 18001</small>	Da Giugno 2012 non si sono verificati eviti riguardanti questa sezione.
Probabilità di accadimento	Raro
Danno-Gravità	moderato
Livello rischio primario	Basso

* riferimento: tabelle di rischio mansione; analisi dei processi; sopralluogo ambienti di lavoro; procedure

Analisi delle misure mitigatrici per il personale dell'Aeroporto FVG

ARGOMENTI		RIFERIMENTI	PESO
Elementi di analisi	Fattore di peso	Riferimento documento	
Informazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Formazione personale manutenzione	5
Formazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	Formazione specifica delle figure professionali	5

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro		Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI		Ed.-Rev.	2 - 4
			Data	30/04/2018
			Pagina	311 di 337

Cambio tecnologie <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-	-
Modifiche impianti <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-	-
Manutenzione ordinaria <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Ambiente e lavoro <i>Punto 4.3.1 lettera i) e d) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Fattori organizzativi <i>Punto 4.3.1 lettera g) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Variazioni nelle prassi lavorative (routinarie/non routinarie) <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Fattori di stress correlato <i>Punto 4.3.1 lettera c) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Regolamento sicurezza sul lavoro/procedure MDA <i>Punto 4.3.1 lettera i) BS OHSAS 18001:2007</i>	15	-	-
DPI <i>Punto 4.3.1 lettera j) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
SOMMA DEI PESI DELLE MISURE MITIGATRICI:			10

PROVVEDIMENTI ADOTTATI

- Mantenere manutenzionato l'impianto.
- Considerato quanto riportato nell'approfondimento tecnico di seguito riportato, si ritiene, che adottando le prassi della buona tecnica, di gestione l'impianto fotovoltaico non modifichi o aggravi le condizioni di rischio preesistenti.

ANALISI DEI RISCHI INTERFERENTI D.Lgs. 81/08 art. 26

RISCHI INTERFERENTI AEROPORTUALI*

<i>Livello di rischio interferente</i>	<i>Livello di correlazione tra i vari soggetti</i>
ALTO	Basso

PRESCRIZIONI

- Tutte le attività che comportano la modifica delle condizioni ambientali in merito allo specifico rischio devono essere comunicate al gestore. In particolare tutte le attività che potrebbero generare interferenze con soggetti terzi in aree aperte al pubblico devono essere preventivamente autorizzate.

PERTINENTE	<input type="checkbox"/>	NON PERTINENTE	<input type="checkbox"/>
-------------------	--------------------------	-----------------------	--------------------------

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	312 di 337

Attività coordinate:


--	--

Analisi del rischi residuo interferente a seguito delle azioni di coordinamento

- Accettabile tollerabile
- necessita di coordinamento diretto di aeroporto FVG in cantiere
- non tollerabile

RSPP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5	
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI		Ed.-Rev.	2 - 4
			Data	30/04/2018
			Pagina	313 di 337


1.62 RISCHIO CHIMICO INDOOR

Analisi dei rischi conseguenti alla presenza in ambienti di lavoro interni di polveri dovute alla stampanti laser presenti negli uffici, con conseguente instaurazione di **RISCHIO CHIMICO**.

DATI RELATIVI ALL'EVENTO/AI RISCHI <small>Punto 4.3.1 lettera f) BS OHSAS 18001:2007</small>	
Ambiente di lavoro ¹	<input checked="" type="checkbox"/> Aerostazione Passeggeri <input checked="" type="checkbox"/> Aerostazione Merci <input checked="" type="checkbox"/> Uffici I piano AE <input type="checkbox"/> Locali tecnici <input checked="" type="checkbox"/> Coord. di scalo <input type="checkbox"/> Officina <input type="checkbox"/> Magazzino Merci <input checked="" type="checkbox"/> Pal. Tecnica/Polizia <input checked="" type="checkbox"/> Palazzina Direzionale <input type="checkbox"/> Vigili del Fuoco <input type="checkbox"/> Inceneritore <input type="checkbox"/> Depuratore <input type="checkbox"/> Ex meteor/palazzina <input type="checkbox"/> Ex meteor/hangar <input type="checkbox"/> Tettoia ovest <input type="checkbox"/> Ricovero mezzi est <input type="checkbox"/> Centrale Idrica <input type="checkbox"/> Abitazione ENAC <input type="checkbox"/> Villaggio azzurro <input type="checkbox"/> Falconiere <input type="checkbox"/> Strada perimetrale <input type="checkbox"/> Pista di volo/sistemi di volo <input type="checkbox"/> Piazzale aeromobili <input type="checkbox"/> Raccordi <input type="checkbox"/> Aree verdi air side <input type="checkbox"/> Vie di circolazione air side <input type="checkbox"/> Parcheggio land side <input type="checkbox"/> Vie di circolazione land side <input type="checkbox"/> Multipiano <input type="checkbox"/> Passerella <input type="checkbox"/> Stazione Bus <input type="checkbox"/> Park bus Polo <input type="checkbox"/> Parcheggi Polo <input type="checkbox"/> Viabilità Polo <input type="checkbox"/> Aree verdi Polo <input type="checkbox"/> Altro
Figure Professionali coinvolte <small>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</small>	<input type="checkbox"/> Coordinamento <input type="checkbox"/> Assistenza aeromobili <input type="checkbox"/> Officina <input checked="" type="checkbox"/> land side <input checked="" type="checkbox"/> Mercè <input checked="" type="checkbox"/> Amministrazione <input type="checkbox"/> Park <input checked="" type="checkbox"/> Dir Infrastrutture <input type="checkbox"/> Servizio Gest. Infrastrutture <input type="checkbox"/> Altro
Soggetti terzi potenzialmente interferenti	<input type="checkbox"/> ENAC <input type="checkbox"/> ENAV <input type="checkbox"/> Vigili del fuoco <input type="checkbox"/> Polizia <input type="checkbox"/> Penitenziaria <input type="checkbox"/> Dogana <input type="checkbox"/> Guardia di Finanza <input type="checkbox"/> Carabinieri <input type="checkbox"/> Catering aer. <input type="checkbox"/> Rif. Carburante <input type="checkbox"/> APT FVG <input type="checkbox"/> RFI <input type="checkbox"/> Security srl <input type="checkbox"/> Turismo FVG <input type="checkbox"/> Ristorazione <input type="checkbox"/> Retail <input type="checkbox"/> Distribuzione automatica <input type="checkbox"/> Addetti AVL <input type="checkbox"/> Passeggeri/Utenti
Impianti e apparecchiature presenti/utilizzati	-
Macchine, mezzi e attrezzature	<ul style="list-style-type: none"> Stampanti laser
Pericoli/Rischi	<ul style="list-style-type: none"> malattie a carico dell'apparato respiratorio conseguenti ad inquinamento chimico da polveri

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	314 di 337

DOCUMENTI E NORME APPLICABILI	
Documento base di riferimento	<ul style="list-style-type: none"> D.lgs 81/08: TITOLO IX Capo I (protezione da agenti chimici); ALLEGATO XI punto2; ALLEGATO XXXVIII.
Altri documenti	<ul style="list-style-type: none"> n. 15BA131.1 - Valutazione esposizione lavorativa alle sostanze chimiche effettuato da International Ambiente e Sicurezza srl in data 09/06/2015
Certificazioni	-


Doc. base	PRESCRIZIONI/PREREQUISITI
D.lgs 81/08	<p>ALLEGATO XI:</p> <p>PUNTO 2: Lavori che espongono i lavoratori a sostanze chimiche o biologiche che presentano rischi particolari per la sicurezza e la salute dei lavoratori oppure comportano un'esigenza legale di sorveglianza sanitaria.</p> <p>ALLEGATO XXXVIII: Valori limite di esposizione professionale.</p>

STIMA DEL RISCHIO PRIMARIO*	
Informazioni da letteratura/altre note	-
Dati statistici disponibili <small>Registro infortuni dal 1997 NEAR MISS-GROUND SAFETY REPORT OHSAS 18001</small>	Dall'analisi del registro degli infortuni non si sono verificati, fino a LUGLIO 2015, incidenti riguardanti quest'attività.
Probabilità di accadimento	Improbabile
Danno-Gravità	Minimo
Livello rischio primario	Basso

* riferimento: tabelle di rischio mansione; analisi dei processi; sopralluogo ambienti di lavoro; procedure

RSPP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	315 di 337

Analisi delle misure mitigatrici per il personale dell'AEROPORTO FVG

ARGOMENTI		RIFERIMENTI		PESO
Elementi di analisi	Fattore di peso	Riferimento documento		
Informazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
Formazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-		-
Cambio tecnologie <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-		-
Modifiche impianti <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-		-
Manutenzione ordinaria <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
Ambiente e lavoro <i>Punto 4.3.1 lettera i) e d) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
Fattori organizzativi <i>Punto 4.3.1 lettera g) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
Variazioni nelle prassi lavorative (routinarie/ non routinarie) <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
Fattori di stress correlato <i>Punto 4.3.1 lettera c) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
Regolamento sicurezza sul lavoro/procedure MDA <i>Punto 4.3.1 lettera i) BS OHSAS 18001:2007</i>	15	-		-
DPI <i>Punto 4.3.1 lettera j) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
			SOMMA DEI PESI DELLE MISURE MITIGATRICI:	0

PROVVEDIMENTI ADOTTATI

1. Rendere disponibili esclusivamente apparecchiature marcate CE
--

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	316 di 337

ANALISI DEI RISCHI INTERFERENTI D.Lgs. 81/08 art. 26

RISCHI INTERFERENTI AEROPORTUALI*	
<i>Livello di rischio interferente</i>	<i>Livello di correlazione tra i vari soggetti</i>
Basso	Basso
PRESCRIZIONI	


PERTINENTE <input type="checkbox"/>	NON PERTINENTE <input type="checkbox"/>
<i>Attività coordinate:</i>	/

Analisi del rischi residuo interferente a seguito delle azioni di coordinamento

- Accettabile tollerabile
- necessita di coordinamento diretto di aeroporto FVG in cantiere
- non tollerabile

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	317 di 337

1.63 RISCHIO GRUPPI ELETTROGENI

Analisi dei rischi conseguenti alla presenza di **GRUPPI ELETTROGENI** negli ambienti di lavoro. I gruppi elettrogeni possono portare a rischi elettrici, shock termico, rischio meccanico e rumore.

DATI RELATIVI ALL'EVENTO/AI RISCHI <small>Punto 4.3.1 lettera f) BS OHSAS 18001:2007</small>	
Ambiente di lavoro ¹	<input checked="" type="checkbox"/> Aerostazione Passeggeri <input type="checkbox"/> Aerostazione Merci <input type="checkbox"/> Uffici I piano AE <input type="checkbox"/> Locali tecnici <input type="checkbox"/> Coord. di scalo <input type="checkbox"/> Officina <input type="checkbox"/> Magazzino Merci <input type="checkbox"/> Pal. Tecnica/Polizia <input type="checkbox"/> Palazzina Direzionale <input checked="" type="checkbox"/> Vigili del Fuoco <input type="checkbox"/> Inceneritore <input type="checkbox"/> Depuratore <input type="checkbox"/> Ex meteor/palazzina <input type="checkbox"/> Ex meteor/hangar <input type="checkbox"/> Tettoia ovest <input type="checkbox"/> Ricovero mezzi est <input type="checkbox"/> Centrale Idrica <input type="checkbox"/> Abitazione ENAC <input type="checkbox"/> Villaggio azzurro <input type="checkbox"/> Falconiere <input type="checkbox"/> Strada perimetrale <input type="checkbox"/> Pista di volo/sistemi di volo <input checked="" type="checkbox"/> Piazzale aeromobili <input type="checkbox"/> Raccordi <input type="checkbox"/> Aree verdi air side <input type="checkbox"/> Vie di circolazione air side <input type="checkbox"/> Parcheggio land side <input type="checkbox"/> Vie di circolazione land side <input type="checkbox"/> Multipiano <input type="checkbox"/> Passerella <input type="checkbox"/> Stazione Bus <input type="checkbox"/> Park bus Polo <input type="checkbox"/> Parcheggi Polo <input type="checkbox"/> Viabilità Polo <input type="checkbox"/> Aree verdi Polo <input type="checkbox"/> Altro
Figure Professionali coinvolte <small>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</small>	<input type="checkbox"/> Coordinamento <input checked="" type="checkbox"/> Assistenza aeromobili <input type="checkbox"/> Officina <input type="checkbox"/> land side <input type="checkbox"/> Merci <input type="checkbox"/> Park <input type="checkbox"/> Amministrazione <input checked="" type="checkbox"/> Servizio Gest. Infrastrutture <input type="checkbox"/> Dir Infrastrutture <input type="checkbox"/> Altro
Soggetti terzi potenzialmente interferenti	<input type="checkbox"/> ENAC <input type="checkbox"/> ENAV <input checked="" type="checkbox"/> Vigili del fuoco <input type="checkbox"/> Polizia <input type="checkbox"/> Penitenziaria <input type="checkbox"/> Dogana <input type="checkbox"/> Guardia di Finanza <input type="checkbox"/> Carabinieri <input type="checkbox"/> Catering aer. <input type="checkbox"/> Rif. Carburante <input type="checkbox"/> APT FVG <input type="checkbox"/> RFI <input type="checkbox"/> Security srl <input type="checkbox"/> Turismo FVG <input type="checkbox"/> Ristorazione <input type="checkbox"/> Retail <input type="checkbox"/> Distribuzione automatica <input type="checkbox"/> Addetti AVL <input type="checkbox"/> Passeggeri/Utenti
Impianti e apparecchiature presenti/utilizzati	<ul style="list-style-type: none"> • gruppi elettrogeni
Macchine, mezzi e attrezzature	-
Pericoli/Rischi	<ul style="list-style-type: none"> • elettrico • meccanico • shock termico • rumore

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	318 di 337

DOCUMENTI E NORME APPLICABILI	
Documento base di riferimento	<ul style="list-style-type: none"> D.Lgs 81/08 Art. 73 commi 1-3; Art. 73, comma 4; art. 80, 81 e 85; ALLEGATO V parte I; parte II punto 5.16; TITOLO III Capo III (uso delle attrezzature di lavoro e dei dispositivi di protezione individuale, impianti e apparecchiature elettriche); D.Lgs.81/08 art.15 (misure generali di tutela), TITOLO VIII Capo II (protezione dei lavoratori contro i rischi di esposizione al rumore durante i lavori); da Art. 187 a 197; D.Lgs. 81/08: art. 1, 15,(Capo III Gestione della prevenzione nei luoghi di lavoro Sezione I: misure di tutela e obblighi) 70, 71, 73 commi 1-3- 4, (TITOLO III uso delle attrezzature di lavoro e dei dispositivi di protezione individuale Capo I Uso delle attrezzature di lavoro), art. 163 (Titolo V SEGNALETICA DI SALUTE E SICUREZZA SUL LAVORO Capo I Disposizioni generali),TITOLO VIII Capo II, ALLEGATO IV Punto 1.4; ALLEGATO V (parte I e II e punti 5.14 e 8); TITOLO V, ALLEGATO VI (punti 2.1, 3, 4, 6, 6.2, 8); ALLEGATO VIII; D.lgs 81/08: TITOLO II.
Altri documenti	-
Certificazioni	-

Doc. base	PRESCRIZIONI/PREREQUISITI
D.lgs 81/08	<p>ALLEGATO V: requisiti di sicurezza delle attrezzature di lavoro costruite in assenza di disposizioni legislative e regolamentari di recepimento delle direttive comunitarie di prodotto, o messe a disposizione dei lavoratori antecedentemente alla data della loro emanazione.</p> <p><u>PARTE I: REQUISITI GENERALI APPLICABILI A TUTTE LE ATTREZZATURE DI LAVORO.</u></p> <p><u>PARTE II: PRESCRIZIONI SUPPLEMENTARI APPLICABILI AD ATTREZZATURE DI LAVORO SPECIFICHE.</u></p> <p>PUNTO 5.16: impianti macchine ed apparecchi elettrici Gli impianti elettrici devono essere sottoposti a manutenzione e verificati in modo programmato: la verifica dell'impianto di messa a terra e di protezione dalle scariche atmosferiche ogni cinque anni; la verifica delle installazioni elettriche antideflagranti ogni due anni. Le macchine e gli apparecchi elettrici devono portare l'indicazione delle caratteristiche costruttive, della tensione, dell'intensità di corrente e delle eventuali altre caratteristiche costruttive. (si fa riferimento anche al D.P.R. 462/2001 e norme CEI)</p> <p>Art. 80 e 81: obblighi del datore di lavoro e requisiti di sicurezza Gli impianti e le apparecchiature devono essere realizzati secondo le norme CEI od altre norme di regola d'arte equivalenti, devono essere utilizzati in modo da prevenire i pericoli derivanti da contatti accidentali diretti od indiretti con elementi in tensione e devono risultare sicuri sia in condizioni di corretto funzionamento sia in condizioni di guasto (CEI 64-8, art. 412). Prendere tutte le precauzioni necessarie a minimizzare i rischi di incendio e di scoppio derivanti da guasti che possono alterare le condizioni di sicurezza delle apparecchiature o da operazioni di riparazione o normale manutenzione (CEI 64 8/7 sez. 752 CEI 64-2 e 64-2/A). Istituire procedure di lavoro in modo che gli interventi di riparazione</p>

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	319 di 337

	<p>e manutenzione avvengano su impianti fuori tensione, qualora ciò non sia possibile, adottare misure e cautele supplementari atte a garantire la incolumità dei lavoratori addetti e delle altre persone, segnalare le parti in tensione, informare e formare il personale sulle modalità di intervento sull'impianto.</p> <p>Le batterie di accumulatori elettrici devono essere collocati in locali idonei, ventilati, privi di altre macchine ed apparecchi elettrici o termici, l'impianto di illuminazione del locale deve essere idoneo a luoghi pericolosi, e deve essere dotato di porta con chiusura automatica, all'esterno deve essere posizionata relativa segnaletica di sicurezza.</p> <p>Art. 82: protezione di edifici, impianti strutture ed attrezzature Per interventi su impianti ad alta tensione (superiore a 1000 V), togliere preventivamente la tensione, interrompere il circuito nei punti di possibile alimentazione dell'impianto ed esporre un avviso di divieto di azionamento di tutti gli organi di comando e manovra relativi.</p> <p>L'isolamento dei conduttori deve essere adeguato alla tensione dell'impianto; le parti metalliche degli impianti e delle protezioni contro il contatto accidentale devono essere collegate a terra.</p> <p>TITOLO III Capo III: le macchine, i trasformatori e le apparecchiature funzionanti a tensione superiore a 1000 V, devono essere installati in locali o recinti muniti di porte di accesso chiudibili a chiave, e devono essere accessibili solo a persone autorizzate; in corrispondenza della manovra dei quadri, delle apparecchiature e delle macchine elettriche, di tensione superiore a 1000 V, devono essere predisposti tappeti e pedane isolanti di idonee dimensioni (CEI 11-1).</p> <p>Art. 15: valutazione di attività a livello di esposizione molto variabile. Fatto salvo il divieto al superamento dei valori limite di esposizione, per attività che comportano un'elevata fluttuazione dei livelli di esposizione personale dei lavoratori, il datore di lavoro può attribuire a detti lavoratori un'esposizione al rumore al di sopra dei valori superiori di azione, garantendo loro le misure di prevenzione e protezione conseguenti e in particolare:</p> <ol style="list-style-type: none"> 3. la disponibilità dei dispositivi di protezione individuale dell'udito; l'informazione e la formazione; 4. il controllo sanitario. In questo caso la misurazione associata alla valutazione si limita a determinare il livello di rumore prodotto dalle attrezzature nei posti operatore ai fini dell'identificazione delle misure di prevenzione e protezione e per formulare il programma delle misure e tecniche e organizzative di cui all'articolo 192, comma 2. <p>Sul documento di valutazione di cui all'articolo 28, a fianco dei nominativi dei lavoratori così classificati, va riportato il riferimento al presente articolo.</p> <p>Art. 191: valutazione di attività a livello di esposizione molto variabile.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Fatto salvo il divieto al superamento dei valori limite di esposizione, per attività che comportano un'elevata fluttuazione dei livelli di esposizione personale dei lavoratori, il datore di lavoro può attribuire a detti lavoratori un'esposizione al rumore
--	--

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	320 di 337

	<p>al di sopra dei valori superiori di azione, garantendo loro le misure di prevenzione e protezione conseguenti e in particolare:</p> <p>a) la disponibilità dei dispositivi di protezione individuale dell'udito;</p> <p>b) l'informazione e la formazione;</p> <p>c) il controllo sanitario. In questo caso la misurazione associata alla valutazione si limita a determinare il livello di rumore prodotto dalle attrezzature nei posti operatore ai fini dell'identificazione delle misure di prevenzione e protezione e per formulare il programma delle misure tecniche e organizzative di cui all'articolo 192, comma 2.</p> <p>2. Sul documento di valutazione di cui all'articolo 28, a fianco dei nominativi dei lavoratori così classificati, va riportato il riferimento al presente articolo.</p> <p>Art. 70: requisiti di sicurezza Art. 71 e 163: obblighi del datore di lavoro</p> <p>Il personale addetto deve essere professionalmente preparato, adeguatamente formato ed informato sui rischi presenti nell'attività lavorativa specifica.</p> <p>Impiegare macchine fisse e di attrezzature portatili provviste di marcatura CE e scelte tenendo conto delle condizioni e delle caratteristiche specifiche del lavoro da svolgere, i rischi presenti nell'ambiente, i sistemi di comando, gli usi previsti e le reali condizioni di utilizzo.</p> <p>Sottoporre periodicamente le macchine a controlli e verifiche secondo le procedure previste dalla normativa specifica e conservarne agli atti le risultanze per almeno cinque anni. Le macchine a combustione interna devono essere utilizzate in condizioni tali che i gas di scarico non costituiscano pericoli per la sicurezza dei lavoratori.</p> <p>Mezzi di trasporto dotati di motore a combustione interna devono essere usati solo se è assicurato che i gas di scarico non costituiscono pericolo per la salute dei lavoratori.</p> <p>Evitare o minimizzare le vibrazioni provocate dalle macchine con adeguati sistemi di ammortizzazione.</p> <p>I cavi elettrici di alimentazione delle attrezzature portatili devono essere controllati periodicamente e prima dell'uso e devono essere disposti in modo da non costituire intralcio al transito e alle attività presenti e non essere soggetti a calpestio e schiacciamento.</p> <p>Esporre nel luogo di lavoro la segnaletica di sicurezza sulle operazioni svolte in officina e quella relativa all'uso delle varie macchine fisse e mobili.</p> <p>Art. 73: informazione, formazione e addestramento</p> <p><u>Comma 1:</u> Nell'ambito degli obblighi di cui agli articoli 36 e 37 il datore di lavoro provvede, affinché per ogni attrezzatura di lavoro messa a disposizione, i lavoratori incaricati dell'uso dispongano di ogni necessaria informazione e istruzione e ricevano (una formazione e un addestramento adeguata) in rapporto alla sicurezza relativamente: alle condizioni di impiego delle attrezzature;</p> <p>a) alle condizioni di impiego delle attrezzature;</p> <p>b) alle situazioni anormali prevedibili.</p> <p><u>Comma 3:</u> Le informazioni e le istruzioni d'uso devono risultare comprensibili ai lavoratori interessati.</p>
--	---

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	321 di 337

	<p><u>Comma 4:</u> Il datore di lavoro provvede affinché i lavoratori incaricati dell'uso delle attrezzature che richiedono conoscenze e responsabilità particolari di cui all'articolo 71, comma 7, ricevano (una formazione, informazione ed addestramento adeguati e specifici, tali da consentire l'utilizzo) delle attrezzature in modo idoneo e sicuro, anche in relazione ai rischi che possano essere causati ad altre persone.</p> <p>Istruire adeguatamente il personale all'uso in sicurezza delle attrezzature. Il personale addetto, sia esso operatore dell'impianto, sia esso manutentore, deve essere in possesso di adeguato livello di competenza e preparazione professionale, con conoscenza specifica nei rischi associati all'uso delle macchine sulle quali svolgono la propria attività.</p> <p>Informare i lavoratori sui rischi elettrici collegati all'uso delle apparecchiature trasportabili, informare i lavoratori sulle incompatibilità fra le sostanze impiegate (ossigeno, acetilene, propano).</p> <p>Formare professionalmente il personale addetto e dotarlo di tutti i D.P.I. previsti in base alle operazioni da compiere, ai metodi di saldatura impiegati e alle indicazioni date dal Medico Competente a salvaguardia dell'incolumità fisica degli addetti ai lavori.</p> <p>TITOLO VIII Capo II: agenti fisici, protezione dei lavoratori contro i rischi di esposizione al rumore durante il lavoro ALLEGATO IV:</p> <p>PUNTO 2: presenza nei luoghi di lavoro di agenti nocivi</p> <p>PUNTO 2.1: difesa dagli agenti nocivi</p> <p>ALLEGATO IV: requisiti dei luoghi di lavoro</p> <p>PUNTO 1.4: vie di circolazione, zone di pericolo, pavimenti e passaggi</p> <p>Elaborare e applicare regole specifiche e stabilire percorsi, evidenziati dall'apposita segnaletica, per la circolazione pedonale e dei mezzi di trasporto e di sollevamento, in aree di lavoro, riducendo il più possibile i rischi di investimento delle persone a piedi e/o di collisione tra mezzi meccanici.</p> <p>ALLEGATO V: requisiti di sicurezza delle attrezzature di lavoro costruite in assenza di disposizioni legislative e regolamentari di recepimento delle direttive comunitarie di prodotto o messe a disposizione dei lavoratori antecedentemente alla data della loro emanazione.</p> <p>PUNTO 5.14: impianti ed operazioni di saldatura o taglio ossiacetilenica ossidrica, elettrica e simili</p> <p>ALLEGATO VI: disposizioni concernenti l'uso delle attrezzature di lavoro.</p> <p>Segregare le macchine che possono costituire pericolo durante il loro funzionamento a persone che ne possono venire a contatto e esporre l'apposita segnaletica di sicurezza.</p> <p>Gli equipaggiamenti elettrici delle macchine devono essere protetti contro contatti diretti e indiretti e contro sovraccarichi e cortocircuiti.</p> <p>PUNTO 2.1: se un'attrezzatura di lavoro manovra in una zona di lavoro, devono essere stabilite e rispettate apposite regole di circolazione.</p> <p>PUNTO 3: disposizioni concernenti l'uso delle attrezzature di lavoro che servono a sollevare e movimentare carichi</p> <p>PUNTO 4: disposizioni concernenti l'uso delle attrezzature di</p>
--	---

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	322 di 337

	<p>lavoro che servono a sollevare persone</p> <p>Operazioni di saldatura: prevedere cappe o tubi aspiranti adeguati e localizzati, nei punti dove vengono eseguite operazioni di saldatura; La velocità dei mezzi di trasporto è regolata in funzione delle caratteristiche del percorso, la natura del carico e le possibilità di arresto del mezzo.</p> <p>PUNTO 6: rischi per energia elettrica</p> <p>PUNTO 6.2: nei luoghi a maggior rischio elettrico, come individuati dalle norme tecniche, le attrezzature di lavoro devono essere alimentate a tensione di sicurezza secondo le indicazioni delle norme tecniche.</p> <p>I cavi elettrici di alimentazione delle attrezzature portatili devono essere controllati periodicamente e prima dell'uso e devono essere disposti in modo da non costituire intralcio al transito e alle attività presenti e non essere soggetti a calpestio e schiacciamento.</p> <p>Gli apparecchi portatili (attrezzi e lampade) usati all'aperto sono alimentati a tensioni non superiori a 220 V, in luoghi umidi o entro masse metalliche, devono essere alimentati a tensioni inferiori a 25 C c.a. o 50 V c.c.</p> <p>Cavi di alimentazione, prese, spine e quanto altro devono essere conformi alle tensioni e agli assorbimenti previsti.</p> <p>Le pinze portaelettrodi e i cavi di alimentazione devono essere privi di parti conduttrici accessibili ed il rivestimento isolante deve essere adeguato alle condizioni di temperatura e di umidità dell'ambiente e all'usura meccanica.</p> <p>PUNTO 8: impianti ed operazioni di saldatura o taglio ossiacetilenica, ossidrica, elettrica e simili</p> <p><i>Con riferimento anche al punto 5.14 dell' ALLEGATO V:</i></p> <p>Le attrezzature per la saldatura ossiacetilenica devono essere dotate di valvola di sicurezza, posta a valle del riduttore di pressione, atta ad impedire ritorni di fiamma.</p> <p>Le bombole contenenti ossigeno, acetilene, propano o gas inerti (saldature MIG e TIG) devono essere contraddistinte mediante colorazione parziale vicino all'ogiva secondo le norme UNI-CIG, devono essere depositate anche temporaneamente, in modo idoneo: mai in locali sotterranei o comunque poco aerati, separare le bombole piene dalle vuote, i comburenti dai combustibili, non esporre a fonti di calore o a basse temperature, evitare urti e collocarle sempre verticalmente con sistemi di trattenuta che ne impediscano la caduta. Il trasporto delle bombole deve avvenire con mezzi che assicurino la stabilità del carico e in posizione verticale, vietare il rotolamento.</p> <p>ALLEGATO VIII: indicazioni di carattere generale relative a protezione particolare.</p> <p>Dotare il personale di idonei dispositivi di protezione personale (elmetti, schermi facciali, occhiali, guanti, ecc.).</p>
--	---

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	323 di 337

STIMA DEL RISCHIO PRIMARIO*	
Informazioni da letteratura/altre note	-
Dati statistici disponibili <small>Registro infortuni dal 1997</small> NEAR MISS-GROUND SAFETY REPORT OHSAS 18001	Dall'analisi del registro degli infortuni non si sono verificati, fino a LUGLIO 2015, incidenti riguardanti quest'attività.
Probabilità di accadimento	Improbabile
Danno-Gravità	Moderato
Livello rischio primario	Moderato

* riferimento: tabelle di rischio mansione; analisi dei processi; sopralluogo ambienti di lavoro; procedure

Analisi delle misure mitigatrici

ARGOMENTI		RIFERIMENTI		PESO
Elementi di analisi	Fattore di peso	Riferimento documento		
Informazione <small>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</small>	5	Formazione personale neo assunto		5
Formazione <small>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</small>	10	Formazione specifica delle figure professionali		10
Cambio tecnologie <small>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</small>	10	-		-
Modifiche impianti <small>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</small>	10	Sostituito GE nel distacco dei VVF in data 23/02/2015. Sostituito GE nell'Aerostazione passeggeri nel 2015. Eliminato GE cucina.		3
Manutenzione ordinaria <small>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</small>	5	Affidata a società specializzate		2
Ambiente e lavoro <small>Punto 4.3.1 lettera i) e d) BS OHSAS 18001:2007</small>	5	-		-
Fattori organizzativi <small>Punto 4.3.1 lettera g) BS OHSAS 18001:2007</small>	5	Rispetto regola tecnica D.M. 13 luglio 2011 titoli I e III		5
Variazioni nelle prassi lavorative (routinarie/non routinarie) <small>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</small>	5	-		-
Fattori di stress correlato <small>Punto 4.3.1 lettera c) BS OHSAS 18001:2007</small>	5	-		-
Regolamento sicurezza sul lavoro/procedure MDA <small>Punto 4.3.1 lettera i) BS OHSAS 18001:2007</small>	15	-		-
DPI <small>Punto 4.3.1 lettera j) BS OHSAS 18001:2007</small>	5	Forniti e registrati		5
			SOMMA DEI PESI DELLE MISURE MITIGATRICI:	30

PROVVEDIMENTI ADOTTATI
1. Rispetto della regola tecnica di cui al D.M. 13 luglio 2011.

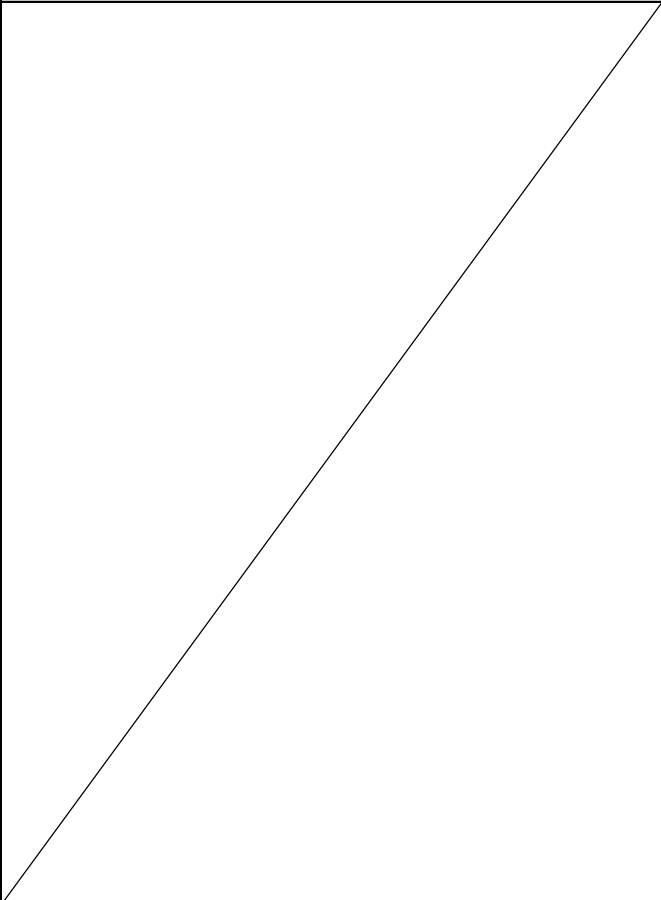
RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	324 di 337

ANALISI DEI RISCHI INTERFERENTI D.Lgs. 81/08 art. 26

RISCHI INTERFERENTI AEROPORTUALI*	
<i>Livello di rischio interferente</i>	<i>Livello di correlazione tra i vari soggetti</i>
ALTO	Basso
PRESCRIZIONI	
1. Le attrezzature presenti in aeroporto e di proprietà dell'aeroporto non vengono concesse in uso a nessuno, previa autorizzazione. 2. Tutte le attività che comportano la modifica delle condizioni ambientali in merito allo specifico rischio devono essere comunicate al gestore. In particolare tutte le attività che potrebbero generare interferenze con soggetti terzi in aree aperte al pubblico devono essere preventivamente autorizzate.	

PERTINENTE <input type="checkbox"/>	NON PERTINENTE <input type="checkbox"/>
<i>Attività coordinate:</i>	

Analisi del rischi residuo interferente a seguito delle azioni di coordinamento

- Accettabile tollerabile
- necessita di coordinamento diretto di aeroporto FVG in cantiere
- non tollerabile

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	325 di 337

1.64 RISCHIO BIOLOGICO - PASSEGGERI

Analisi dei rischi conseguenti alla presenza di **PERSONE TERZE**, quali **PASSEGGERI**, che possono essere portatori di malattie o patologie trasmissibili a operatori aeroportuali o ad altri passeggeri.

DATI RELATIVI ALL'EVENTO/AI RISCHI <small>Punto 4.3.1 lettera f) BS OHSAS 18001:2007</small>	
Ambiente di lavoro ¹ <small>1 Rif. Elaborato grafico</small>	<input checked="" type="checkbox"/> Aerostazione Passeggeri <input type="checkbox"/> Aerostazione Merci <input type="checkbox"/> Uffici I piano AE <input type="checkbox"/> Locali tecnici <input type="checkbox"/> Coord. di scalo <input type="checkbox"/> Officina <input type="checkbox"/> Magazzino Merci <input type="checkbox"/> Pal. Tecnica/Polizia <input type="checkbox"/> Palazzina Direzionale <input type="checkbox"/> Vigili del Fuoco <input type="checkbox"/> Inceneritore <input type="checkbox"/> Depuratore <input type="checkbox"/> Ex meteor/palazzina <input type="checkbox"/> Ex meteor/hangar <input type="checkbox"/> Tettoia ovest <input type="checkbox"/> Ricovero mezzi est <input type="checkbox"/> Centrale Idrica <input type="checkbox"/> Abitazione ENAC <input type="checkbox"/> Villaggio azzurro <input type="checkbox"/> Falconiere <input type="checkbox"/> Strada perimetrale <input type="checkbox"/> Pista di volo/sistemi di volo <input checked="" type="checkbox"/> Piazzale aeromobili <input type="checkbox"/> Raccordi <input type="checkbox"/> Aree verdi air side <input type="checkbox"/> Vie di circolazione air side <input checked="" type="checkbox"/> Parcheggio land side <input checked="" type="checkbox"/> Vie di circolazione land side <input checked="" type="checkbox"/> Multipiano <input checked="" type="checkbox"/> Passerella <input checked="" type="checkbox"/> Stazione Bus <input type="checkbox"/> Park bus Polo <input checked="" type="checkbox"/> Parcheggi Polo <input checked="" type="checkbox"/> Viabilità Polo <input checked="" type="checkbox"/> Aree verdi Polo <input type="checkbox"/> Altro
Figure Professionali coinvolte <small>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</small>	<input checked="" type="checkbox"/> Coordinamento <input checked="" type="checkbox"/> Assistenza aeromobili <input type="checkbox"/> Officina <input checked="" type="checkbox"/> land side <input type="checkbox"/> Merci <input type="checkbox"/> Amministrazione <input checked="" type="checkbox"/> Park <input type="checkbox"/> Dir Infrastrutture <input type="checkbox"/> Servizio Gest. Infrastrutture <input type="checkbox"/> Altro
Soggetti terzi potenzialmente interferenti	<input type="checkbox"/> ENAC <input type="checkbox"/> ENAV <input type="checkbox"/> Vigili del fuoco <input type="checkbox"/> Polizia <input type="checkbox"/> Penitenziaria <input type="checkbox"/> Dogana <input type="checkbox"/> Guardia di Finanza <input type="checkbox"/> Carabinieri <input type="checkbox"/> Catering aer. <input type="checkbox"/> Rif. Carburante <input type="checkbox"/> APT FVG <input type="checkbox"/> RFI <input type="checkbox"/> Security srl <input type="checkbox"/> Turismo FVG <input type="checkbox"/> Ristorazione <input type="checkbox"/> Retail <input type="checkbox"/> Distribuzione automatica <input type="checkbox"/> Addetti AVL <input checked="" type="checkbox"/> Passeggeri/Utenti
Impianti e apparecchiature presenti/utilizzati	Tutte le aree di accesso al pubblico
Macchine, mezzi e attrezzature	-
Pericoli/Rischi	<ul style="list-style-type: none"> Esposizione a sostanze biologiche, parassiti e microrganismi. Esposizione a virus, batteri e funghi.


DOCUMENTI E NORME APPLICABILI

Documento base di riferimento	<ul style="list-style-type: none"> Codice civile; norme di buon comportamento; D.Lgs. 81/08.
Altri documenti	-
Certificazioni	-

Doc. base	PRESCRIZIONI/PREREQUISITI
-----------	---------------------------

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	326 di 337

-	Le aree oggetto dei lavori devono essere mantenute sotto stretto controllo e devono essere garantite le condizioni di sicurezza per soggetti terzi.
---	---

STIMA DEL RISCHIO PRIMARIO*	
Informazioni da letteratura/altre note	-
Dati statistici disponibili <small>Registro infortuni dal 1997</small> NEAR MISS-GROUND SAFETY REPORT OHSAS 18001	Dall'analisi del registro degli infortuni non si sono verificati, sino a LUGLIO 2015, problemi inerenti.
Probabilità di accadimento	Possibile
Danno-Gravità	Moderato
Livello rischio primario	Alto

* riferimento: tabelle di rischio mansione; analisi dei processi; sopralluogo ambienti di lavoro; procedure

Analisi delle misure mitigatrici

ARGOMENTI		RIFERIMENTI	PESO
Elementi di analisi	Fattore di peso	Riferimento documento	
Informazione <small>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</small>	5	Formazione personale neo assunto	5
Formazione <small>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</small>	10	Formazione del personale a contatto con i passeggeri	5
Cambio tecnologie <small>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</small>	10	-	-
Modifiche impianti <small>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</small>	10	-	-
Manutenzione ordinaria <small>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</small>	5	-	-
Ambiente e lavoro <small>Punto 4.3.1 lettera i) e d) BS OHSAS 18001:2007</small>	5	Pulizia ordinaria degli ambienti di lavoro, degli aeromobili e dei mezzi di trasporto	5
Fattori organizzativi <small>Punto 4.3.1 lettera g) BS OHSAS 18001:2007</small>	5	-	-
Variazioni nelle prassi lavorative (routinarie/ non routinarie) <small>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</small>	5	-	-
Fattori di stress correlato <small>Punto 4.3.1 lettera c) BS OHSAS 18001:2007</small>	5	-	-
Regolamento sicurezza sul lavoro/procedure MDA <small>Punto 4.3.1 lettera i) BS OHSAS 18001:2007</small>	15	Ambienti normati	10
DPI <small>Punto 4.3.1 lettera j) BS OHSAS 18001:2007</small>	5	Guanti usa e getta per gli addetti a diretto contatto con il pubblico e lost & found per apertura bagagli	2
SOMMA DEI PESI DELLE MISURE MITIGATRICI:			27

PROVVEDIMENTI ADOTTATI
1. Guanti usa e getta come dotazioni individuali da dotare al personale.

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	327 di 337

ANALISI DEI RISCHI INTERFERENTI D.Lgs. 81/08 art. 26

RISCHI INTERFERENTI AEROPORTUALI*	
<i>Livello di rischio interferente</i>	<i>Livello di correlazione tra i vari soggetti</i>
Basso	Basso
PRESCRIZIONI	

PERTINENTE <input type="checkbox"/>	NON PERTINENTE <input type="checkbox"/>
<i>Attività coordinate:</i>	/

Analisi del rischi residuo interferente a seguito delle azioni di coordinamento

- Accettabile tollerabile
- necessita di coordinamento diretto di aeroporto FVG in cantiere
- non tollerabile

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	328 di 337

1.65 RISCHIO PULIZIA RILEVATORI DI ESPLOSIVI

Analisi dei rischi conseguenti alla **PULIZIA DEI RILEVATORI DI ESPLOSIVI** da parte degli addetti della AFVG Security.

DATI RELATIVI ALL'EVENTO/AI RISCHI <small>Punto 4.3.1 lettera f) BS OHSAS 18001:2007</small>	
Ambiente di lavoro ¹	<input checked="" type="checkbox"/> Aerostazione Passeggeri <input type="checkbox"/> Aerostazione Merci <input type="checkbox"/> Uffici I piano AE <input type="checkbox"/> Locali tecnici <input type="checkbox"/> Coord. di scalo <input type="checkbox"/> Officina <input type="checkbox"/> Magazzino Merci <input type="checkbox"/> Pal. Tecnica/Polizia <input type="checkbox"/> Palazzina Direzionale <input type="checkbox"/> Vigili del Fuoco <input type="checkbox"/> Inceneritore <input type="checkbox"/> Depuratore <input type="checkbox"/> Ex meteor/palazzina <input type="checkbox"/> Ex meteor/hangar <input type="checkbox"/> Tettoia ovest <input type="checkbox"/> Ricovero mezzi est <input type="checkbox"/> Centrale Idrica <input type="checkbox"/> Abitazione ENAC <input type="checkbox"/> Villaggio azzurro <input type="checkbox"/> Falconiere <input type="checkbox"/> Strada perimetrale <input type="checkbox"/> Pista di volo/sistemi di volo <input type="checkbox"/> Piazzale aeromobili <input type="checkbox"/> Raccordi <input type="checkbox"/> Aree verdi air side <input type="checkbox"/> Vie di circolazione air side <input type="checkbox"/> Parcheggio land side <input type="checkbox"/> Vie di circolazione land side <input type="checkbox"/> Multipiano <input type="checkbox"/> Passerella <input type="checkbox"/> Stazione Bus <input type="checkbox"/> Park bus Polo <input type="checkbox"/> Parcheggi Polo <input type="checkbox"/> Viabilità Polo <input type="checkbox"/> Aree verdi Polo <input type="checkbox"/> Altro
Figure Professionali coinvolte <small>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</small>	<input type="checkbox"/> Coordinamento <input type="checkbox"/> Assistenza aeromobili <input type="checkbox"/> Officina <input type="checkbox"/> land side <input type="checkbox"/> Merci <input type="checkbox"/> Park <input type="checkbox"/> Amministrazione <input type="checkbox"/> Servizio Gest. Infrastrutture <input type="checkbox"/> Dir Infrastrutture <input checked="" type="checkbox"/> Altro nello specifico: <input checked="" type="checkbox"/> AFVG Security
Soggetti terzi potenzialmente interferenti	<input type="checkbox"/> ENAC <input type="checkbox"/> ENAV <input type="checkbox"/> Vigili del fuoco <input type="checkbox"/> Polizia <input type="checkbox"/> Penitenziaria <input type="checkbox"/> Dogana <input type="checkbox"/> Guardia di Finanza <input type="checkbox"/> Carabinieri <input type="checkbox"/> Catering aer. <input type="checkbox"/> Rif. Carburante <input type="checkbox"/> APT FVG <input type="checkbox"/> RFI <input type="checkbox"/> Security srl <input type="checkbox"/> Turismo FVG <input type="checkbox"/> Ristorazione <input type="checkbox"/> Retail <input type="checkbox"/> Distribuzione automatica <input type="checkbox"/> Addetti AVL <input type="checkbox"/> Passeggeri/Utenti
Impianti e apparecchiature presenti/utilizzati	Tutte le aree di accesso al pubblico
Macchine, mezzi e attrezzature	-
Pericoli/Rischi	<ul style="list-style-type: none"> • Esposizione a radiazioni ionizzanti

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	329 di 337

DOCUMENTI E NORME APPLICABILI	
Documento base di riferimento	<ul style="list-style-type: none"> D.Lgs. 81/08 Indicazioni specifiche fornite dalle ditte produttrici dei prodotti impiegati e illustrate nelle schede di sicurezza dei materiali stessi.
Altri documenti	-
Certificazioni	-

Doc. base	PRESCRIZIONI/PREREQUISITI
Scheda di sicurezza: Chem Swam CS25	<ul style="list-style-type: none"> Liquido e vapori facilmente infiammabili. Può provocare grave irritazione oculare. Può provocare sonnolenza e vertigini <p>Indossare guanti protettivi. Proteggersi gli occhi o la faccia. Tenere lontano da fonti di calore, superfici calde, scintille, fiamme libere e altre fonti di accensione. Non fumare. Utilizzare solo strumenti antiscintilla. Prendere misure precauzionali contro le scariche elettrostatiche.</p> <p>Tenere il contenitore ben chiuso. Utilizzare soltanto all'aperto o in un luogo ben ventilato. Evitare di respirare i vapori. Lavare le mani accuratamente dopo la manipolazione.</p> <p>Conservare sotto chiave. Conservare in un luogo ben ventilato. Conservare al freddo.</p> <p>SE INALATO: trasportare l'infortunato all'aria aperta e mantenerlo a riposo in posizione che favorisca la respirazione. Contattare un centro antiveneni o un medico in caso di malessere.</p> <p>IN CASO DI CONTATTO CON LA PELLE: Togliere di dosso immediatamente tutti gli indumenti contaminati. Sciacquare la pelle o doccia.</p> <p>IN CASO DI CONTATTO CON GLI OCCHI: Sciacquare accuratamente per parecchi minuti. Rimuovere le lenti a contatto, se presenti e di facile esecuzione. Continuare a sciacquare. Se l'irritazione degli occhi persiste, consultare un medico.</p> <p>SE INGERITO: Lavare la bocca con acqua. Rimuovere eventuali protesi dentarie. Trasportare l'infortunato all'aria aperta e mantenerlo a riposo in posizione che favorisca la respirazione. Non provocare il vomito.</p>
Scheda di sicurezza: Molecular Sieves, 5 Å Sigma-Aldrich	<p>Sostanza o miscela non pericolosa secondo la regolamentazione CE n. 1272/2008.</p> <p>Manipolare con guanti.</p> <p>Conservare in un luogo fresco e ben ventilato.</p> <p>SE INALATO: Trasportare la persona all'aria fresca. Se non respira, somministrare la respirazione artificiale.</p> <p>IN CASO DI CONTATTO CON LA PELLE: Lavare con sapone e molta acqua.</p> <p>IN CASO DI CONTATTO CON GLI OCCHI: Sciacquare gli occhi con acqua.</p> <p>SE INGERITO: Lavare la bocca con acqua. Non somministrare nulla</p>

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	330 di 337

<p>Scheda di sicurezza: IPA FOAM BUDS FBUIPA025 Electrolube</p>	<p>a persone svenute.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Liquido e vapori facilmente infiammabili. - Provoca grave irritazione oculare. - Può provocare sonnolenza o vertigini. - Può provocare dolore di stomaco o vomito. - Può causare nausea, cefalea, vertigini e intossicazione. - Il contatto prolungato può provocare secchezza della pelle. <p>Tenere lontano da fonti di calore, scintille, fiamme libere o superfici riscaldate. Non fumare.</p> <p>Indossare guanti e occhiali protettivi.</p> <p>IN CASO DI CONTATTO CON GLI OCCHI: Sciacquare accuratamente per parecchi minuti. Rimuovere le lenti a contatto, se è agevole da fare. Continuare a sciacquare per almeno 15 minuti. Consultare un medico se il disturbo continua.</p> <p>SE INALATO: Portare la persona esposta all'aria aperta. Consultare un medico se il disturbo continua.</p> <p>IN CASO DI CONTATTO CON LA PELLE: Togliere immediatamente gli indumenti contaminati e lavare la pelle con acqua e sapone. Consultare un medico se l'irritazione persiste dopo il lavaggio.</p> <p>SE INGERITO: Riposo in luogo caldo e l'aria fresca. Sciacquare immediatamente la bocca e bere molta acqua (200-300 ml). Consultare un medico. Non indurre vomito.</p>
<p>Scheda di sicurezza: Ammonia Crystal positive Dopant Part #MP035087 Real Sensors, Inc.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Nocivo per ingestione. - Provoca irritazione cutanea. - Causa irritazione agli occhi. - Può irritare le vie respiratorie. <p>Dispositivo rilascia gas di ammoniacca in piccole quantità in maniera continua durante la conservazione o l'uso.</p> <p>Il gas rilasciato viene assorbito dal materiale assorbente incluso durante la spedizione e lo stoccaggio.</p> <p>Aprire il contenitore in una zona ben ventilata.</p> <p>Il rilascio del gas aumenta con l'aumentare della temperatura.</p> <p>SE INGERITO: Chiamare immediatamente un Centro Antiveleni.</p> <p>IN CASO DI CONTATTO CON LA PELLE: Lavare abbondantemente con acqua e sapone.</p> <p>SE INALATO: Portare la persona all'aria aperta e mantenerla a riposo in una posizione comoda per la respirazione.</p> <p>IN CASO DI CONTATTO CON GLI OCCHI: Sciacquare accuratamente per parecchi minuti. Assicurare il lavaggio corretto degli occhi separando le palpebre con le dita.</p>
<p>Scheda di sicurezza: Dichloromethane permeation device 4201 VICI Metronics</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Nocivo per ingestione. - Provoca irritazione cutanea e oculare. - Sospettato di provocare il cancro. - Può essere nocivo se inalato. Provoca irritazione delle vie respiratorie. <p>Utilizzare dispositivi di protezione individuale (guanti usa e getta).</p>

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	331 di 337

	<p>Evitare di respirare i vapori, nebbie o gas. Tenere il contenitore ermeticamente chiuso in un ambiente secco e ben ventilato. I contenitori aperti devono essere richiusi con cura e tenuti in posizione verticale per evitare perdite. Sensibile al calore.</p> <p>SE INGERITO: Non somministrare nulla a persone svenute. Sciacquare la bocca con acqua. Consultare un medico. IN CASO DI CONTATTO CON LA PELLE: Lavare con sapone e molta acqua. Consultare un medico. SE INALATO: Trasportare la persona all'aria fresca. Se non respira, praticare la respirazione artificiale. Consultare un medico. IN CASO DI CONTATTO CON GLI OCCHI: Sciacquare abbondantemente con molta acqua per almeno 15 minuti e consultare un medico.</p>
--	--

STIMA DEL RISCHIO PRIMARIO*	
Informazioni da letteratura/altre note	-
Dati statistici disponibili <small>Registro infortuni dal 1997</small> NEAR MISS-GROUND SAFETY REPORT OHSAS 18001	-
Probabilità di accadimento	Possibile
Danno-Gravità	Moderato
Livello rischio primario	Alto

* riferimento: tabelle di rischio mansione; analisi dei processi; sopralluogo ambienti di lavoro; procedure

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	332 di 337

Analisi delle misure mitigatrici per il personale dell'AEROPORTO FVG

ARGOMENTI		RIFERIMENTI	PESO
Elementi di analisi	Fattore di peso	Riferimento documento	
Informazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Formazione personale neo assunto	5
Formazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	Formazione del personale	5
Cambio tecnologie <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-	-
Modifiche impianti <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-	-
Manutenzione ordinaria <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Conservazione dei prodotti in un apposito frigo	5
Ambiente e lavoro <i>Punto 4.3.1 lettera i) e d) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Ambiente di lavoro aerato	5
Fattori organizzativi <i>Punto 4.3.1 lettera g) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Variazioni nelle prassi lavorative (routinarie/ non routinarie) <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Fattori di stress correlato <i>Punto 4.3.1 lettera c) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Regolamento sicurezza sul lavoro/procedure MDA <i>Punto 4.3.1 lettera i) BS OHSAS 18001:2007</i>	15	Ambienti normati	10
DPI <i>Punto 4.3.1 lettera j) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Guanti usa e getta per gli addetti a diretto contatto con il prodotto	2
SOMMA DEI PESI DELLE MISURE MITIGATRICI:			32

PROVVEDIMENTI ADOTTATI

1. Guanti usa e getta come dotazioni individuali da dotare al personale.
2. Utilizzare e manipolare i prodotti in locale aerato.

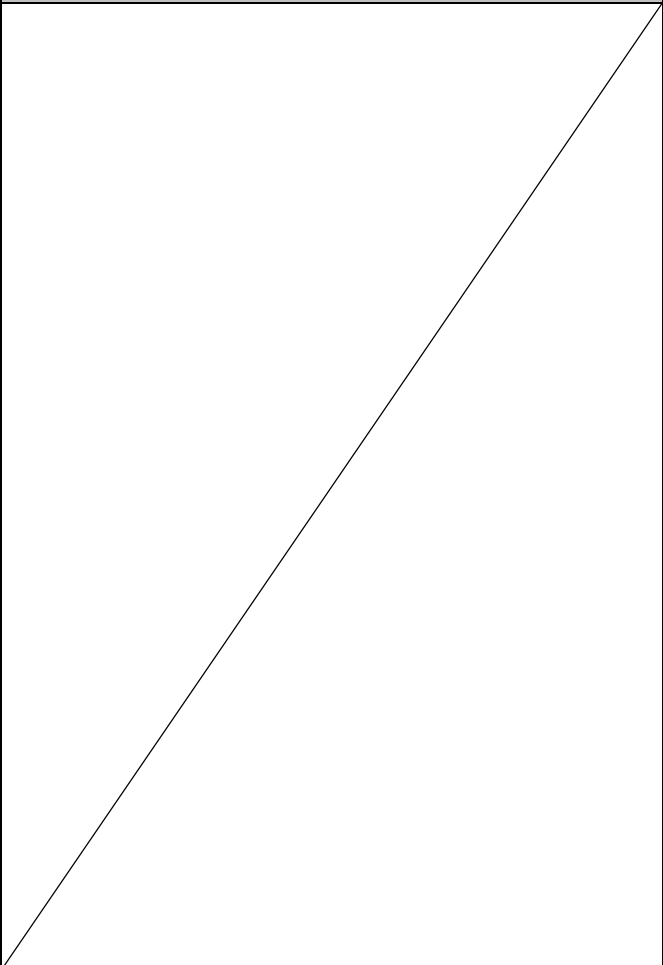
RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	333 di 337

ANALISI DEI RISCHI INTERFERENTI D.Lgs. 81/08 art. 26

RISCHI INTERFERENTI AEROPORTUALI*	
<i>Livello di rischio interferente</i>	<i>Livello di correlazione tra i vari soggetti</i>
Basso	Basso
PRESCRIZIONI	
1. Tutte le attività che comportano la modifica delle condizioni ambientali in merito allo specifico rischio devono essere comunicate al gestore. In particolare tutte le attività che potrebbero generare interferenze con soggetti terzi in aree aperte al pubblico devono essere preventivamente autorizzate.	

PERTINENTE <input type="checkbox"/>	NON PERTINENTE <input type="checkbox"/>
<i>Attività coordinate:</i>	

Analisi del rischi residuo interferente a seguito delle azioni di coordinamento

- Accettabile tollerabile
- necessita di coordinamento diretto di aeroporto FVG in cantiere
- non tollerabile

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	334 di 337

1.66 RISCHIO BELLICO

Analisi dei rischi conseguenti alla presenza di ordigni bellici inesplosi rinvenibili durante le attività di scavo nei cantieri insistenti sul sedime aeroportuale, così come stabilito dalla legge n. 177 del 1 ottobre 2012, costituenti quindi **RISCHIO BELLICO**.

Si è analizzato il Ground Safety Report n. 658 del 27/07/2015, e si è riscontrato che è stato rinvenuto un ordigno bellico inesplosivo nell'area del sedime aeroportuale.

DATI RELATIVI ALL'EVENTO/AI RISCHI <small>Punto 4.3.1 lettera f) BS OHSAS 18001:2007</small>			
Ambiente di lavoro ¹	<input type="checkbox"/> Aerostazione Passeggeri <input type="checkbox"/> Uffici I piano AE <input type="checkbox"/> Coord. di scalo <input type="checkbox"/> Magazzino Merci <input type="checkbox"/> Palazzina Direzionale <input type="checkbox"/> Inceneritore <input type="checkbox"/> Ex meteor/palazzina <input type="checkbox"/> Tettoia ovest <input type="checkbox"/> Centrale Idrica <input type="checkbox"/> Villaggio azzurro <input type="checkbox"/> Strada perimetrale <input type="checkbox"/> Piazzale aeromobili <input checked="" type="checkbox"/> Aree verdi air side <input type="checkbox"/> Parcheggio land side <input type="checkbox"/> Multipiano <input type="checkbox"/> Stazione Bus <input type="checkbox"/> Parcheggi Polo <input type="checkbox"/> Aree verdi Polo <input type="checkbox"/> Altro	<input type="checkbox"/> Aerostazione Merci <input type="checkbox"/> Locali tecnici <input type="checkbox"/> Officina <input type="checkbox"/> Pal. Tecnica/Polizia <input type="checkbox"/> Vigili del Fuoco <input type="checkbox"/> Depuratore <input type="checkbox"/> Ex meteor/hangar <input type="checkbox"/> Ricovero mezzi est <input type="checkbox"/> Abitazione ENAC <input type="checkbox"/> Falconiere <input type="checkbox"/> Pista di volo/sistemi di volo <input type="checkbox"/> Raccordi <input type="checkbox"/> Vie di circolazione air side <input type="checkbox"/> Vie di circolazione land side <input type="checkbox"/> Passerella <input type="checkbox"/> Park bus Polo <input type="checkbox"/> Viabilità Polo	
<small>1 Rif. Elaborato grafico</small> Figure Professionali coinvolte <small>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</small>	<input type="checkbox"/> Coordinamento <input type="checkbox"/> Officina <input type="checkbox"/> Merci <input type="checkbox"/> Amministrazione <input type="checkbox"/> Dir Infrastrutture <input checked="" type="checkbox"/> Altro nello specifico: <input checked="" type="checkbox"/> Aziende esterne	<input type="checkbox"/> Assistenza aeromobili <input type="checkbox"/> land side <input type="checkbox"/> Park <input checked="" type="checkbox"/> Servizio Gest. Infrastrutture	
Soggetti terzi potenzialmente interferenti	<input type="checkbox"/> ENAC <input type="checkbox"/> Polizia <input type="checkbox"/> Guardia di Finanza <input type="checkbox"/> Rif. Carburante <input type="checkbox"/> Security srl <input type="checkbox"/> Retail <input type="checkbox"/> Addetti AVL	<input checked="" type="checkbox"/> ENAV <input type="checkbox"/> Penitenziaria <input type="checkbox"/> Carabinieri <input type="checkbox"/> APT FVG <input type="checkbox"/> Turismo FVG <input type="checkbox"/> Distribuzione automatica <input type="checkbox"/> Passeggeri/Utenti	<input type="checkbox"/> Vigili del fuoco <input type="checkbox"/> Dogana <input type="checkbox"/> Catering aer. <input type="checkbox"/> RFI <input type="checkbox"/> Ristorazione
Impianti e apparecchiature presenti/utilizzati	-		
Macchine, mezzi e attrezzature	-		
Pericoli/Rischi	<ul style="list-style-type: none"> • Esplosione 		

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	335 di 337

DOCUMENTI E NORME APPLICABILI	
Documento base di riferimento	D.Lgs.81/08: TITOLO IV, Capo I, art. 91, comma 2-bis.
Altri documenti	<ul style="list-style-type: none"> • legge n. 177 del 1 ottobre 2012; • Nota E2 3226/2015 del 28/07/2015 della Polizia (in allegato riportata); • Ground Safety report n. 658 del 27/07/2015.
Certificazioni	-


Doc. base	PRESCRIZIONI/PREREQUISITI
D.Lgs. 81/08	<p>Art. 91 , comma 2-bis: Fatta salva l'idoneità tecnico-professionale in relazione al piano operativo di sicurezza redatto dal datore di lavoro dell'impresa esecutrice, la valutazione del rischio dovuto alla presenza di ordigni bellici inesplosi rinvenibili durante le attività di scavo nei cantieri è eseguita dal coordinatore per la progettazione. Quando il coordinatore per la progettazione intenda procedere alla bonifica preventiva del sito nel quale è collocato il cantiere, il committente provvede a incaricare un'impresa specializzata, in possesso dei requisiti di cui all'articolo 104, comma 4-bis. L'attività di bonifica preventiva e sistematica è svolta sulla base di un parere vincolante dell'autorità militare competente per territorio in merito alle specifiche regole tecniche da osservare in considerazione della collocazione geografica e della tipologia dei terreni interessati, nonché mediante misure di sorveglianza dei competenti organismi del Ministero della difesa, del Ministero del lavoro e delle politiche sociali e del Ministero della salute. <i>(comma aggiunto dall'art. 1, comma 1, lettera b), legge n. 177 del 2012)</i></p>

STIMA DEL RISCHIO PRIMARIO*	
Informazioni da letteratura/altre note	-
Dati statistici disponibili <small>Registro infortuni dal 1997</small> NEAR MISS-GROUND SAFETY REPORT OHSAS 18001	In data 27 luglio 2015 è stato rinvenuto un ordigno bellico inesplosivo (GSR n. 658 del 27/07/2015)
Probabilità di accadimento	Raro
Danno-Gravità	Elevato
Livello rischio primario	Moderato

* riferimento: tabelle di rischio mansione; analisi dei processi; sopralluogo ambienti di lavoro; procedure

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	336 di 337

Analisi delle misure mitigatrici per il personale dell'AEROPORTO FVG

ARGOMENTI		RIFERIMENTI	PESO
Elementi di analisi	Fattore di peso	Riferimento documento	
Informazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Formazione personale	5
Formazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-	-
Cambio tecnologie <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-	-
Modifiche impianti <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-	-
Manutenzione ordinaria <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Ambiente e lavoro <i>Punto 4.3.1 lettera i) e d) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Fattori organizzativi <i>Punto 4.3.1 lettera g) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Variazioni nelle prassi lavorative (routinarie/ non routinarie) <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Si dispone di effettuare una bonifica preventiva di ogni area di scavo prima di iniziare i lavori affidandola ad una ditta specializzata – Nota Polizia E2 3226/2015 del 28/07/2015	5
Fattori di stress correlato <i>Punto 4.3.1 lettera c) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Regolamento sicurezza sul lavoro/procedure MDA <i>Punto 4.3.1 lettera i) BS OHSAS 18001:2007</i>	15	-	-
DPI <i>Punto 4.3.1 lettera j) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
SOMMA DEI PESI DELLE MISURE MITIGATRICI:			10

PROVVEDIMENTI ADOTTATI

1. Si dispone di effettuare una bonifica preventiva di ogni area di scavo prima di iniziare i lavori affidandola ad una ditta specializzata.
2. Effettuare valutazione del rischio bellico da impresa qualificata.

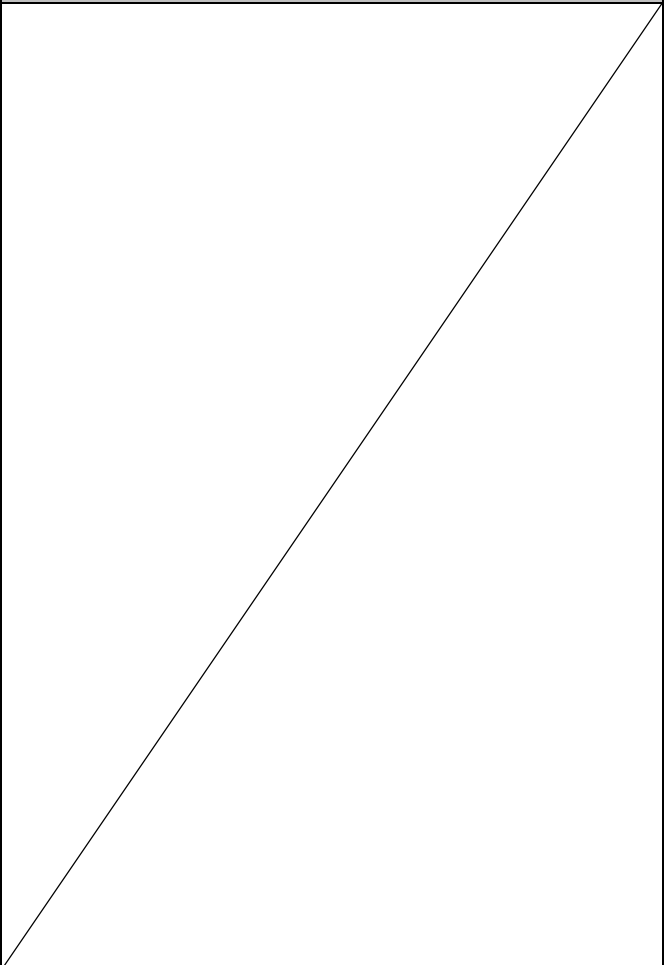
RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	337 di 337

ANALISI DEI RISCHI INTERFERENTI D.Lgs. 81/08 art. 26

RISCHI INTERFERENTI AEROPORTUALI*	
<i>Livello di rischio interferente</i>	<i>Livello di correlazione tra i vari soggetti</i>
Medio	Basso
PRESCRIZIONI	
1. Tutte le attività che comportano la modifica delle condizioni ambientali in merito allo specifico rischio devono essere comunicate al gestore. In particolare tutte le attività che potrebbero generare interferenze con soggetti terzi in aree aperte al pubblico devono essere preventivamente autorizzate.	

PERTINENTE <input type="checkbox"/>	NON PERTINENTE <input type="checkbox"/>
<i>Attività coordinate:</i>	

Analisi del rischi residuo interferente a seguito delle azioni di coordinamento

- Accettabile tollerabile
- necessita di coordinamento diretto di aeroporto FVG in cantiere
- non tollerabile

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	338 di 337

1.67 RISCHIO ASSISTENZA PRM

Analisi dei rischi conseguenti alla gestione dei passeggeri a ridotta mobilità in ambito aeroportuale. L'ambito di applicazione della presente valutazione è quello strettamente aeroportuale ed interessa l'intero percorso effettuato in area aeroportuale dai passeggeri in arrivo ed in partenza, ivi comprese le aree di fermata e sosta dei mezzi privati. Le tipologie di passeggeri a cui viene garantita l'assistenza oggetto della presente procedura sono tutte quelle citate nel ECAC Doc No. 30, Part I, "ECAC Policy Statement in the Field of Civil Aviation Facilitation" - Edition December 2009, Amendment nr. 1 di giugno 2012, Sezione 5, e nel Regolamento CE n.1107/2006. In base a tale normativa rientrano nella definizione di passeggeri PRM le persone che hanno disabilità o mobilità ridotta nell'uso del trasporto a causa di:

1. disabilità fisica (sensoriale o locomotoria, sia permanente che temporanea);
2. disabilità o handicap mentale;
3. disabilità di qualsiasi altro tipo;
4. età.

DATI RELATIVI ALL'EVENTO/AI RISCHI <small>Punto 4.3.1 lettera f) BS OHSAS 18001:2007</small>			
Ambiente di lavoro ¹	<input checked="" type="checkbox"/> Aerostazione Passeggeri <input type="checkbox"/> Uffici I piano AE <input type="checkbox"/> Coord. di scalo <input type="checkbox"/> Magazzino Merci <input type="checkbox"/> Palazzina Direzionale <input type="checkbox"/> Inceneritore <input type="checkbox"/> Ex meteor/palazzina <input type="checkbox"/> Tettoia ovest <input type="checkbox"/> Centrale Idrica <input type="checkbox"/> Villaggio azzurro <input type="checkbox"/> Strada perimetrale <input checked="" type="checkbox"/> Piazzale aeromobili <input type="checkbox"/> Aree verdi air side <input type="checkbox"/> Parcheggio land side <input type="checkbox"/> Multipiano <input type="checkbox"/> Stazione Bus <input type="checkbox"/> Parcheggi Polo <input type="checkbox"/> Aree verdi Polo <input type="checkbox"/> Altro	<input type="checkbox"/> Aerostazione Merci <input type="checkbox"/> Locali tecnici <input type="checkbox"/> Officina <input type="checkbox"/> Pal. Tecnica/Polizia <input type="checkbox"/> Vigili del Fuoco <input type="checkbox"/> Depuratore <input type="checkbox"/> Ex meteor/hangar <input type="checkbox"/> Ricovero mezzi est <input type="checkbox"/> Abitazione ENAC <input type="checkbox"/> Falconiere <input type="checkbox"/> Pista di volo/sistemi di volo <input type="checkbox"/> Raccordi <input checked="" type="checkbox"/> Vie di circolazione air side <input checked="" type="checkbox"/> Vie di circolazione land side <input type="checkbox"/> Passerella <input type="checkbox"/> Park bus Polo <input type="checkbox"/> Viabilità Polo	
Figure Professionali coinvolte <small>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</small>	<input type="checkbox"/> Coordinamento <input type="checkbox"/> Officina <input type="checkbox"/> Merci <input type="checkbox"/> Amministrazione <input type="checkbox"/> Dir Infrastrutture <input checked="" type="checkbox"/> Altro nello specifico: <input checked="" type="checkbox"/> Conduuttori mezzi complessi, aviazione generale e capisquadra	<input checked="" type="checkbox"/> Assistenza aeromobili <input checked="" type="checkbox"/> land side <input checked="" type="checkbox"/> Park <input type="checkbox"/> Servizio Gest. Infrastrutture	
Soggetti terzi potenzialmente interferenti	<input type="checkbox"/> ENAC <input type="checkbox"/> Polizia <input type="checkbox"/> Guardia di Finanza <input type="checkbox"/> Rif. Carburante <input checked="" type="checkbox"/> Security srl Ristorazione <input type="checkbox"/> Retail <input type="checkbox"/> Addetti AVL	<input type="checkbox"/> ENAV <input type="checkbox"/> Penitenziaria <input type="checkbox"/> Carabinieri <input type="checkbox"/> APT FVG <input type="checkbox"/> Turismo FVG <input type="checkbox"/> Distribuzione automatica <input checked="" type="checkbox"/> Passeggeri/Utenti	<input type="checkbox"/> Vigili del fuoco <input type="checkbox"/> Dogana <input type="checkbox"/> Catering aer. <input type="checkbox"/> RFI <input type="checkbox"/>
Impianti e apparecchiature presenti/utilizzati	Tutte le aree di accesso al pubblico Elenco impianti e attrezzature dettagliatamente descritto nella procedura del Manuale di Scalo "R01 PRM – Passeggeri a ridotta		

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	339 di 337

	mobilità” e allegato “All. Int. a R 01 MODALITA’ OPERATIVE PER L’ASSISTENZA AI PRM”
Macchine, mezzi e attrezzature	Elenco impianti e attrezzature dettagliatamente descritto nella procedura del Manuale di Scalo “R01 PRM – Passeggeri a ridotta mobilità” e allegato “All. Int. a R 01 MODALITA’ OPERATIVE PER L’ASSISTENZA AI PRM”
Pericoli/Rischi	<ul style="list-style-type: none"> Movimentazione manuale dei carichi, rumore, cadute a raso, inciampo

DOCUMENTI E NORME APPLICABILI	
Documento base di riferimento	<ul style="list-style-type: none"> D.Lgs. 81/08
Altri documenti	Procedura del Manuale di Scalo “R01 PRM – Passeggeri a ridotta mobilità” e allegato “All. Int. a R 01 MODALITA’ OPERATIVE PER L’ASSISTENZA AI PRM”. Dispensa “Persone con disabilità e a mobilità ridotta e servizi di trasporto aereo” e “Il trasporto aereo e le persone con disabilità” redatte da Fish Onlus oggetto di formazione del personale
Certificazioni	-

STIMA DEL RISCHIO PRIMARIO*	
Informazioni da letteratura/altre note	-
Dati statistici disponibili <small>Registro infortuni dal 1997</small> NEAR MISS-GROUND SAFETY REPORT OHSAS 18001	-
Probabilità di accadimento	Rara
Danno-Gravità	Moderato
Livello rischio primario	Moderato

* riferimento: tabelle di rischio mansione; analisi dei processi; sopralluogo ambienti di lavoro; procedure

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	340 di 337

Analisi delle misure mitigatrici

ARGOMENTI		RIFERIMENTI	PESO
Elementi di analisi	Fattore di peso	Riferimento documento	
Informazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Formazione personale neo assunto	3
Formazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	Formazione del personale specifica per gestione PRM eseguita dalla Società Fish Onlus e Anglat nel 2016 e nel 2017	5
Cambio tecnologie <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	Utilizzo ausili per la movimentazione dei PRM dalla sedia a rotelle al sedile dell'aeromobile	4
Modifiche impianti <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-	-
Manutenzione ordinaria <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5		-
Ambiente e lavoro <i>Punto 4.3.1 lettera i) e d) BS OHSAS 18001:2007</i>	5		-
Fattori organizzativi <i>Punto 4.3.1 lettera g) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Suddivisione carichi di lavoro tra Security e personale Land side (Security flusso arrivi – land side flusso partenze)	5
Variazioni nelle prassi lavorative (routinarie/ non routinarie) <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Fattori di stress correlato <i>Punto 4.3.1 lettera c) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Regolamento sicurezza sul lavoro/procedure MDA <i>Punto 4.3.1 lettera i) BS OHSAS 18001:2007</i>	15	Ambienti normati	5
DPI <i>Punto 4.3.1 lettera j) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
SOMMA DEI PESI DELLE MISURE MITIGATRICI:			22

PROVVEDIMENTI ADOTTATI

1. Formazione del personale
2. Ausili alla movimentazione tra sedia a rotelle e sedile dell'aeromobile
3. Ausili alla movimentazione (sedie a rotelle)

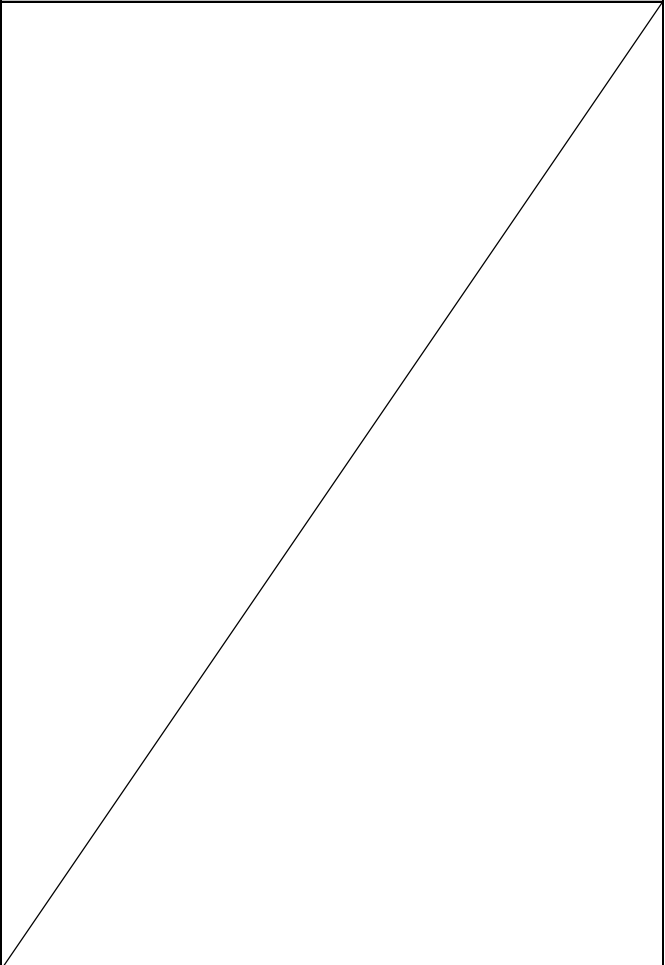
RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	341 di 337

ANALISI DEI RISCHI INTERFERENTI D.Lgs. 81/08 art. 26

RISCHI INTERFERENTI AEROPORTUALI*	
<i>Livello di rischio interferente</i>	<i>Livello di correlazione tra i vari soggetti</i>
Basso	Basso
PRESCRIZIONI	
1. Tutte le attività che comportano la modifica delle condizioni ambientali in merito allo specifico rischio devono essere comunicate al gestore. In particolare tutte le attività che potrebbero generare interferenze con soggetti terzi in aree aperte al pubblico devono essere preventivamente autorizzate.	

PERTINENTE <input type="checkbox"/>	NON PERTINENTE <input type="checkbox"/>
<i>Attività coordinate:</i>	

Analisi del rischi residuo interferente a seguito delle azioni di coordinamento

- Accettabile tollerabile
- necessita di coordinamento diretto di aeroporto FVG in cantiere
- non tollerabile

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	342 di 337

1.68 RISCHIO DISSUASORI ACUSTICI


Analisi dei rischi conseguenti alla gestione del rischio bird control a mezzo dell'utilizzo della pistola a salve e cannoncini a onda di pressione. Detti dispositivi sono utilizzati per allontanare i volatili o in generale l'avifauna nel caso in cui sia in stazionamento in aree a rischio specifico per le attività di volo. In caso di necessità l'operatore segue le indicazioni operative specifiche fornite dal Direttore Operativo sia per l'utilizzo della pistola che dei cannoncini

DATI RELATIVI ALL'EVENTO/AI RISCHI <i>Punto 4.3.1 lettera f) BS OHSAS 18001:2007</i>			
Ambiente di lavoro ¹ <small>1 Rif. Elaborato grafico</small>	<input type="checkbox"/> Aerostazione Passeggeri <input type="checkbox"/> Uffici I piano AE <input type="checkbox"/> Coord. di scalo <input type="checkbox"/> Magazzino Merci <input type="checkbox"/> Palazzina Direzionale <input type="checkbox"/> Inceneritore <input type="checkbox"/> Ex meteor/palazzina <input type="checkbox"/> Tettoia ovest <input type="checkbox"/> Centrale Idrica <input type="checkbox"/> Villaggio azzurro <input type="checkbox"/> Strada perimetrale <input checked="" type="checkbox"/> Piazzale aeromobili <input type="checkbox"/> Aree verdi air side <input type="checkbox"/> Parcheggio land side <input type="checkbox"/> Multipiano <input type="checkbox"/> Stazione Bus <input type="checkbox"/> Parcheggi Polo <input type="checkbox"/> Aree verdi Polo <input type="checkbox"/> Altro	<input type="checkbox"/> Aerostazione Merci <input type="checkbox"/> Locali tecnici <input type="checkbox"/> Officina <input type="checkbox"/> Pal. Tecnica/Polizia <input type="checkbox"/> Vigili del Fuoco <input type="checkbox"/> Depuratore <input type="checkbox"/> Ex meteor/hangar <input type="checkbox"/> Ricovero mezzi est <input type="checkbox"/> Abitazione ENAC <input type="checkbox"/> Falconiere <input checked="" type="checkbox"/> Pista di volo/sistemi di volo <input checked="" type="checkbox"/> Raccordi <input checked="" type="checkbox"/> Vie di circolazione air side <input type="checkbox"/> Vie di circolazione land side <input type="checkbox"/> Passerella <input type="checkbox"/> Park bus Polo <input type="checkbox"/> Viabilità Polo	
Figure Professionali coinvolte <small>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</small>	<input type="checkbox"/> Coordinamento <input checked="" type="checkbox"/> Officina <input type="checkbox"/> Merci <input type="checkbox"/> Amministrazione <input type="checkbox"/> Dir Infrastrutture <input checked="" type="checkbox"/> Altro nello specifico: <input checked="" type="checkbox"/> Capisquadra, aviazione generale e addetti parcheggio	<input checked="" type="checkbox"/> Assistenza aeromobili <input type="checkbox"/> land side <input type="checkbox"/> Park <input type="checkbox"/> Servizio Gest. Infrastrutture	
Soggetti terzi potenzialmente interferenti	<input type="checkbox"/> ENAC <input type="checkbox"/> Polizia <input type="checkbox"/> Guardia di Finanza <input type="checkbox"/> Rif. Carburante <input type="checkbox"/> Security srl <input type="checkbox"/> Retail <input type="checkbox"/> Addetti AVL <input checked="" type="checkbox"/> Addetti a sfalcio erba	<input checked="" type="checkbox"/> ENAV <input type="checkbox"/> Penitenziaria <input type="checkbox"/> Carabinieri <input type="checkbox"/> APT FVG <input type="checkbox"/> Turismo FVG <input type="checkbox"/> Distribuzione automatica <input type="checkbox"/> Passeggeri/Utenti	<input type="checkbox"/> Vigili del fuoco <input type="checkbox"/> Dogana <input type="checkbox"/> Catering aer. <input type="checkbox"/> RFI <input type="checkbox"/> Ristorazione
Impianti e apparecchiature presenti/utilizzati	-		
Macchine, mezzi e attrezzature	Pistola a salve, in carico gestionale alla Direzione operativa		
Pericoli/Rischi	<ul style="list-style-type: none"> • Rumore • Proiezione di corpi solidi 		

DOCUMENTI E NORME APPLICABILI	
Documento base di riferimento	• D.Lgs. 81/08
Altri documenti	-
Certificazioni	-

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	343 di 337

STIMA DEL RISCHIO PRIMARIO*	
Informazioni da letteratura/altre note	-
Dati statistici disponibili Registro infortuni dal 1997 NEAR MISS-GROUND SAFETY REPORT OHSAS 18001	-
Probabilità di accadimento	Rara
Danno-Gravità	Moderato
Livello rischio primario	Basso

* riferimento: tabelle di rischio mansione; analisi dei processi; sopralluogo ambienti di lavoro; procedure

Analisi delle misure mitigatrici

ARGOMENTI		RIFERIMENTI		PESO
Elementi di analisi	Fattore di peso	Riferimento documento		
Informazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Formazione personale neo assunto		3
Formazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	Formazione del personale specifica nell'ambito della Bird Unit		3
Cambio tecnologie <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-		-
Modifiche impianti <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-		-
Manutenzione ordinaria <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
Ambiente e lavoro <i>Punto 4.3.1 lettera i) e d) BS OHSAS 18001:2007</i>	5			-
Fattori organizzativi <i>Punto 4.3.1 lettera g) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
Variazioni nelle prassi lavorative (routinarie/non routinarie) <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
Fattori di stress correlato <i>Punto 4.3.1 lettera c) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
Regolamento sicurezza sul lavoro/procedure MDA <i>Punto 4.3.1 lettera i) BS OHSAS 18001:2007</i>	15	Ambienti normati		5
DPI <i>Punto 4.3.1 lettera j) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	DPI in dotazione		5
			SOMMA DEI PESI DELLE MISURE MITIGATRICI:	16

PROVVEDIMENTI ADOTTATI
<ol style="list-style-type: none"> 1. Formazione del personale 2. Fornitura otoprotettori 3. Messa in disponibilità occhiali protettivi

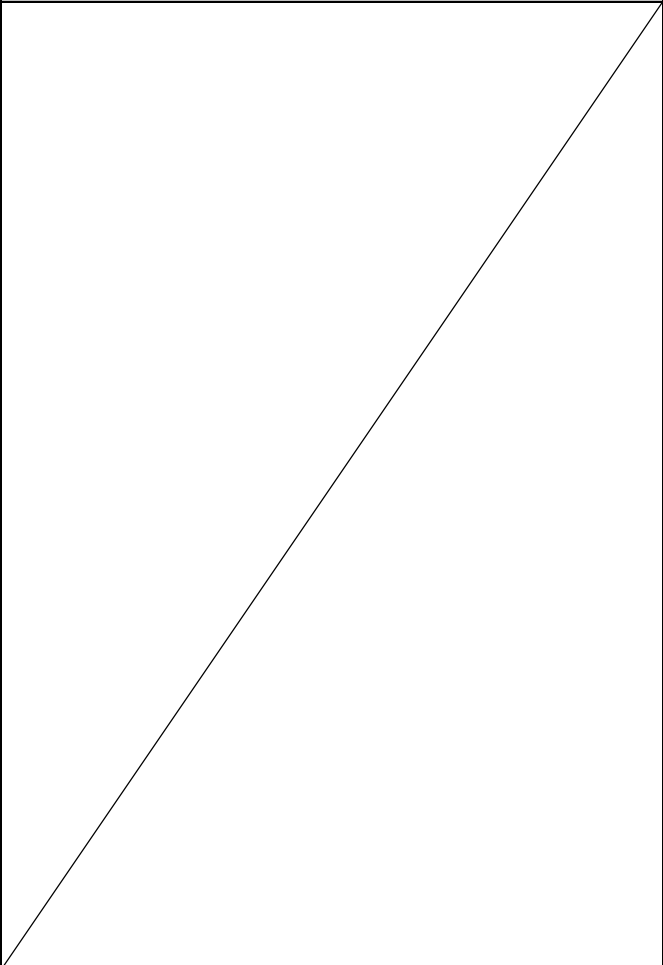
RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	344 di 337

ANALISI DEI RISCHI INTERFERENTI D.Lgs. 81/08 art. 26

RISCHI INTERFERENTI AEROPORTUALI*	
<i>Livello di rischio interferente</i>	<i>Livello di correlazione tra i vari soggetti</i>
Medio	Basso
PRESCRIZIONI	
1. Tutte le attività che comportano la modifica delle condizioni ambientali in merito allo specifico rischio devono essere comunicate al gestore. In particolare tutte le attività che potrebbero generare interferenze con soggetti terzi in aree aperte al pubblico devono essere preventivamente autorizzate.	

PERTINENTE <input type="checkbox"/>	NON PERTINENTE <input type="checkbox"/>
<i>Attività coordinate:</i>	

Analisi del rischi residuo interferente a seguito delle azioni di coordinamento

- Accettabile tollerabile
- necessita di coordinamento diretto di aeroporto FVG in cantiere
- non tollerabile

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	345 di 337

1.69 RISCHIO UTILIZZO ALIMENTAZIONE AEROMOBILI 400HZ A POZZETTO


Analisi dei rischi conseguenti l'utilizzo del nuovo dispositivo di alimentazione elettrica aeromobili a 400Hz installato presso lo stand 13 del piazzale di sosta aeromobili dell'aeroporto.

DATI RELATIVI ALL'EVENTO/AI RISCHI <small>Punto 4.3.1 lettera f) BS OHSAS 18001:2007</small>			
Ambiente di lavoro ¹	<input type="checkbox"/> Aerostazione Passeggeri <input type="checkbox"/> Uffici I piano AE <input type="checkbox"/> Coord. di scalo <input type="checkbox"/> Magazzino Merci <input type="checkbox"/> Palazzina Direzionale <input type="checkbox"/> Inceneritore <input type="checkbox"/> Ex meteor/palazzina <input type="checkbox"/> Tettoia ovest <input type="checkbox"/> Centrale Idrica <input type="checkbox"/> Villaggio azzurro <input type="checkbox"/> Strada perimetrale <input checked="" type="checkbox"/> Piazzale aeromobili <input type="checkbox"/> Aree verdi air side <input type="checkbox"/> Parcheggio land side <input type="checkbox"/> Multipiano <input type="checkbox"/> Stazione Bus <input type="checkbox"/> Parcheggi Polo <input type="checkbox"/> Aree verdi Polo <input type="checkbox"/> Altro	<input type="checkbox"/> Aerostazione Merci <input type="checkbox"/> Locali tecnici <input type="checkbox"/> Officina <input type="checkbox"/> Pal. Tecnica/Polizia <input type="checkbox"/> Vigili del Fuoco <input type="checkbox"/> Depuratore <input type="checkbox"/> Ex meteor/hangar <input type="checkbox"/> Ricovero mezzi est <input type="checkbox"/> Abitazione ENAC <input type="checkbox"/> Falconiere <input type="checkbox"/> Pista di volo/sistemi di volo <input type="checkbox"/> Raccordi <input type="checkbox"/> Vie di circolazione air side <input type="checkbox"/> Vie di circolazione land side <input type="checkbox"/> Passerella <input type="checkbox"/> Park bus Polo <input type="checkbox"/> Viabilità Polo	
Figure Professionali coinvolte <small>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</small>	<input type="checkbox"/> Coordinamento <input checked="" type="checkbox"/> Officina <input type="checkbox"/> Merci <input type="checkbox"/> Amministrazione <input type="checkbox"/> Dir Infrastrutture <input checked="" type="checkbox"/> Altro nello specifico: <input checked="" type="checkbox"/> Capisquadra e aviazione generale	<input checked="" type="checkbox"/> Assistenza aeromobili <input type="checkbox"/> land side <input type="checkbox"/> Park <input checked="" type="checkbox"/> Servizio Gest. Infrastrutture	
Soggetti terzi potenzialmente interferenti	<input type="checkbox"/> ENAC <input type="checkbox"/> Polizia <input type="checkbox"/> Guardia di Finanza <input type="checkbox"/> Rif. Carburante <input type="checkbox"/> Security srl <input type="checkbox"/> Retail <input type="checkbox"/> Addetti AVL	<input type="checkbox"/> ENAV <input type="checkbox"/> Penitenziaria <input type="checkbox"/> Carabinieri <input type="checkbox"/> APT FVG <input type="checkbox"/> Turismo FVG <input type="checkbox"/> Distribuzione automatica <input type="checkbox"/> Passeggeri/Utenti	<input checked="" type="checkbox"/> Vigili del fuoco <input type="checkbox"/> Dogana <input type="checkbox"/> Catering aer. <input type="checkbox"/> RFI <input type="checkbox"/> Ristorazione
Impianti e apparecchiature presenti/utilizzati	Dispositivo alimentazione aeromobili 400Hz		
Macchine, mezzi e attrezzature	Pozzetto di alimentazione – Convertitore di frequenza 400Hz		
Pericoli/Rischi	<ul style="list-style-type: none"> • Rumore • Fulminazione • Caduta • Inciampo 		

DOCUMENTI E NORME APPLICABILI	
Documento base di riferimento	• D.Lgs. 81/08
Altri documenti	-
Certificazioni	Dichiarazione CE

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	346 di 337

Doc. base	PRESCRIZIONI/PREREQUISITI
-	-

STIMA DEL RISCHIO PRIMARIO*	
Informazioni da letteratura/altre note	-
Dati statistici disponibili Registro infortuni dal 1997 NEAR MISS-GROUND SAFETY REPORT OHSAS 18001	-
Probabilità di accadimento	Rara
Danno-Gravità	Moderato
Livello rischio primario	Basso

* riferimento: tabelle di rischio mansione; analisi dei processi; sopralluogo ambienti di lavoro; procedure

Analisi delle misure mitigatrici

ARGOMENTI		RIFERIMENTI		PESO
Elementi di analisi	Fattore di peso	Riferimento documento		
Informazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Formazione personale neo assunto		5
Formazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	Formazione del personale specifica		5
Cambio tecnologie <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-		-
Modifiche impianti <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-		-
Manutenzione ordinaria <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
Ambiente e lavoro <i>Punto 4.3.1 lettera i) e d) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
Fattori organizzativi <i>Punto 4.3.1 lettera g) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
Variazioni nelle prassi lavorative (routinarie/ non routinarie) <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
Fattori di stress correlato <i>Punto 4.3.1 lettera c) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
Regolamento sicurezza sul lavoro/procedure MDA <i>Punto 4.3.1 lettera i) BS OHSAS 18001:2007</i>	15	-		-
DPI <i>Punto 4.3.1 lettera j) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	DPI in dotazione		5
			SOMMA DEI PESI DELLE MISURE MITIGATRICI:	15

PROVVEDIMENTI ADOTTATI
1. Formazione del personale 2. Il pozzetto deve rimanere sempre chiuso in condizioni di esercizio. Deve essere aperto solo per prelevare e riporre la presa.

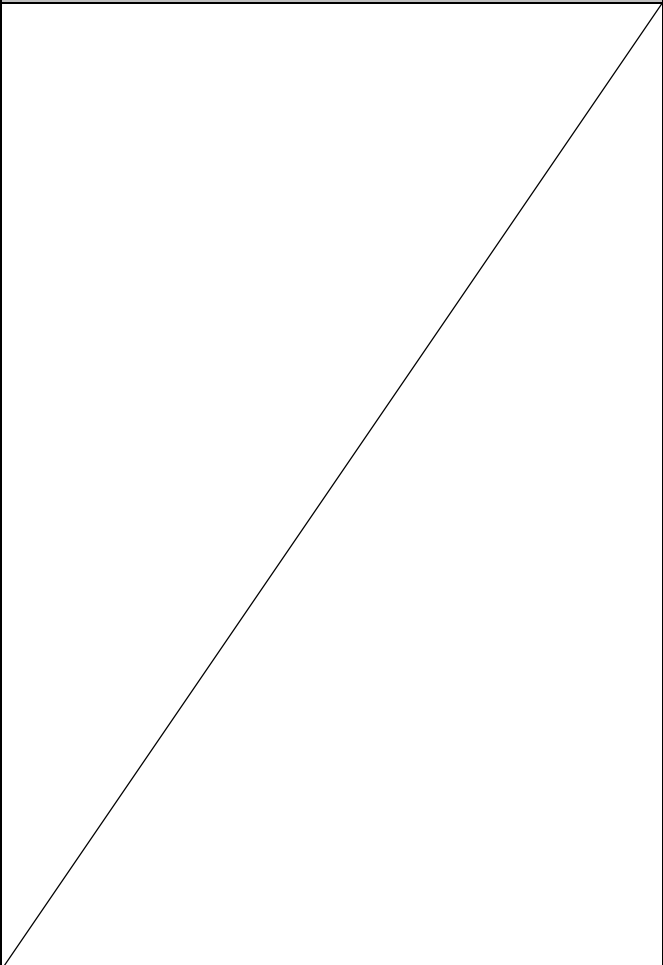
RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	347 di 337

ANALISI DEI RISCHI INTERFERENTI D.Lgs. 81/08 art. 26

RISCHI INTERFERENTI AEROPORTUALI*	
<i>Livello di rischio interferente</i>	<i>Livello di correlazione tra i vari soggetti</i>
Medio	Basso
PRESCRIZIONI	
1. Tutte le attività che comportano la modifica delle condizioni ambientali in merito allo specifico rischio devono essere comunicate al gestore. In particolare tutte le attività che potrebbero generare interferenze con soggetti terzi in aree aperte al pubblico devono essere preventivamente autorizzate.	

PERTINENTE <input type="checkbox"/>	NON PERTINENTE <input type="checkbox"/>
<i>Attività coordinate:</i>	

Analisi del rischi residuo interferente a seguito delle azioni di coordinamento

- Accettabile tollerabile
- necessita di coordinamento diretto di aeroporto FVG in cantiere
- non tollerabile

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	348 di 337

1.70 RISCHIO INTERAZIONE AEROPORTO/CANTIERE

Analisi dei rischi conseguenti le varie interazioni dovute dalla presenza di cantieri. Le interazioni valutate riguardano principalmente le interferenze operative e la presenza del cantiere nel sedime, le polveri, i rumori e tutto ciò che è prodotto dal cantiere ma è volatile e incontenibile all'interno del cantiere stesso.

DATI RELATIVI ALL'EVENTO/AI RISCHI <small>Punto 4.3.1 lettera f) BS OHSAS 18001:2007</small>	
Ambiente di lavoro ¹	<input checked="" type="checkbox"/> Aerostazione Passeggeri <input checked="" type="checkbox"/> Aerostazione Merci <input checked="" type="checkbox"/> Uffici I piano AE <input checked="" type="checkbox"/> Locali tecnici <input checked="" type="checkbox"/> Coord. di scalo <input type="checkbox"/> Officina <input checked="" type="checkbox"/> Magazzino Merci <input checked="" type="checkbox"/> Pal. Tecnica/Polizia <input checked="" type="checkbox"/> Palazzina Direzionale <input checked="" type="checkbox"/> Vigili del Fuoco <input type="checkbox"/> Inceneritore <input type="checkbox"/> Depuratore <input type="checkbox"/> Ex meteor/palazzina <input type="checkbox"/> Ex meteor/hangar <input type="checkbox"/> Tettoia ovest <input type="checkbox"/> Ricovero mezzi est <input type="checkbox"/> Centrale Idrica <input type="checkbox"/> Abitazione ENAC <input type="checkbox"/> Villaggio azzurro <input type="checkbox"/> Falconiere <input checked="" type="checkbox"/> Strada perimetrale <input checked="" type="checkbox"/> Pista di volo/sistemi di volo <input checked="" type="checkbox"/> Piazzale aeromobili <input checked="" type="checkbox"/> Raccordi <input checked="" type="checkbox"/> Aree verdi air side <input checked="" type="checkbox"/> Vie di circolazione air side <input checked="" type="checkbox"/> Parcheggio land side <input checked="" type="checkbox"/> Vie di circolazione land side <input checked="" type="checkbox"/> Multipiano <input checked="" type="checkbox"/> Passerella <input checked="" type="checkbox"/> Stazione Bus <input checked="" type="checkbox"/> Park bus Polo <input type="checkbox"/> Parcheggi Polo <input type="checkbox"/> Viabilità Polo <input type="checkbox"/> Aree verdi Polo <input type="checkbox"/> Altro
<small>1 Rif. Elaborato grafico</small> Figure Professionali coinvolte <small>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</small>	<input checked="" type="checkbox"/> Coordinamento <input checked="" type="checkbox"/> Assistenza aeromobili <input checked="" type="checkbox"/> Officina <input checked="" type="checkbox"/> land side <input checked="" type="checkbox"/> Merci <input checked="" type="checkbox"/> Amministrazione <input checked="" type="checkbox"/> Park <input checked="" type="checkbox"/> Dir Infrastrutture <input checked="" type="checkbox"/> Servizio Gest. Infrastrutture <input type="checkbox"/> Altro
Soggetti terzi potenzialmente interferenti	<input checked="" type="checkbox"/> ENAC <input checked="" type="checkbox"/> ENAV <input checked="" type="checkbox"/> Vigili del fuoco <input checked="" type="checkbox"/> Polizia <input checked="" type="checkbox"/> Penitenziaria <input checked="" type="checkbox"/> Dogana <input checked="" type="checkbox"/> Guardia di Finanza <input checked="" type="checkbox"/> Carabinieri <input checked="" type="checkbox"/> Catering aer. <input checked="" type="checkbox"/> Rif. Carburante <input checked="" type="checkbox"/> APT FVG <input checked="" type="checkbox"/> RFI <input checked="" type="checkbox"/> Security srl <input checked="" type="checkbox"/> Turismo FVG <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> Ristorazione <input checked="" type="checkbox"/> Retail <input checked="" type="checkbox"/> Distribuzione automatica <input checked="" type="checkbox"/> Addetti AVL <input checked="" type="checkbox"/> Passeggeri/Utenti
Impianti e apparecchiature presenti/utilizzati	-
Macchine, mezzi e attrezzature	-
Pericoli/Rischi	<ul style="list-style-type: none"> • Rumore • Vibrazioni • Emissioni di polveri e vapori

DOCUMENTI E NORME APPLICABILI	
Documento base di riferimento	<ul style="list-style-type: none"> • D.Lgs. 81/08
Altri documenti	<ul style="list-style-type: none"> • DUVRI della Aeroporto Friuli Venezia Giulia S.p.A. • Manuale di Aeroporto • Procedura di valutazione dei POS • Eventuale PSC redatto dalla Aeroporto FVG S.p.A.

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	349 di 337

Certificazioni	-
----------------	---

Doc. base	PRESCRIZIONI/PREREQUISITI
-	-

STIMA DEL RISCHIO PRIMARIO*	
Informazioni da letteratura/altre note	-
Dati statistici disponibili <small>Registro infortuni dal 1997 NEAR MISS-GROUND SAFETY REPORT OHSAS 18001</small>	-
Probabilità di accadimento	Possibile
Danno-Gravità	Minime
Livello rischio primario	Moderato

* riferimento: tabelle di rischio mansione; analisi dei processi; sopralluogo ambienti di lavoro; procedure

Analisi delle misure mitigatrici

ARGOMENTI		RIFERIMENTI		PESO
Elementi di analisi	Fattore di peso	Riferimento documento		
Informazione <small>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</small>	5	Formazione personale neo assunto		5
Formazione <small>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</small>	10	Formazione del personale specifica		5
Cambio tecnologie <small>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</small>	10	-		-
Modifiche impianti <small>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</small>	10	-		-
Manutenzione ordinaria <small>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</small>	5	-		-
Ambiente e lavoro <small>Punto 4.3.1 lettera i) e d) BS OHSAS 18001:2007</small>	5	-		-
Fattori organizzativi <small>Punto 4.3.1 lettera g) BS OHSAS 18001:2007</small>	5	-		-
Variazioni nelle prassi lavorative (routinarie/non routinarie) <small>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</small>	5	-		-
Fattori di stress correlato <small>Punto 4.3.1 lettera c) BS OHSAS 18001:2007</small>	5	-		-
Regolamento sicurezza sul lavoro/procedure MDA <small>Punto 4.3.1 lettera i) BS OHSAS 18001:2007</small>	15	Attive procedure aeroportuali		15
DPI <small>Punto 4.3.1 lettera j) BS OHSAS 18001:2007</small>	5	-		-
			SOMMA DEI PESI DELLE MISURE MITIGATRICI:	25

PROVVEDIMENTI ADOTTATI
1. Formazione del personale interno per far fronte agli imprevisti. 2. Formazione del personale esterno affinché il lavoratori di cantiere siano sempre consapevoli di lavorare in ambienti sensibili.

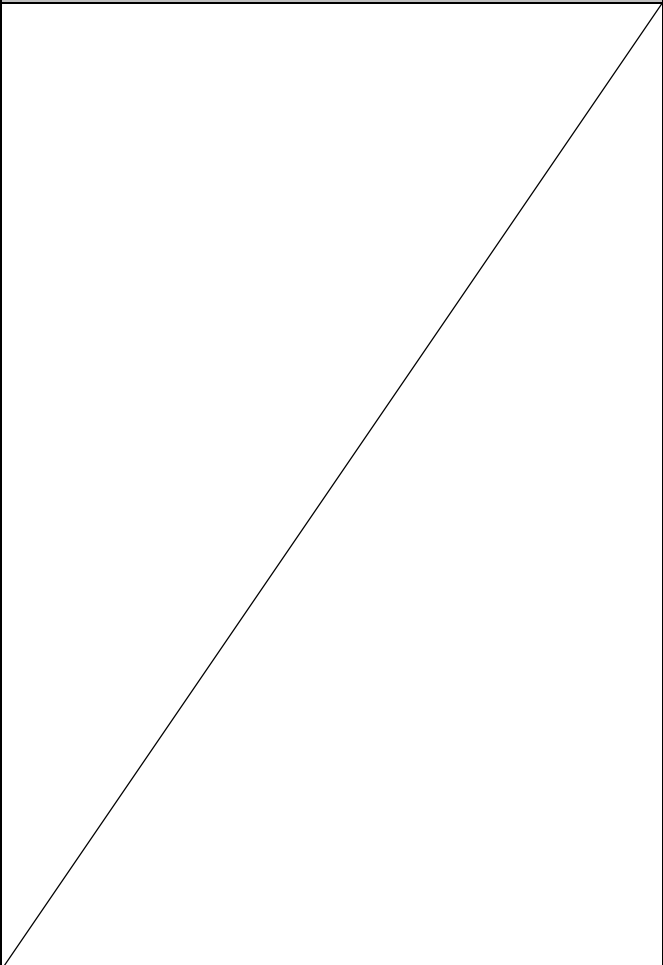
RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	350 di 337

ANALISI DEI RISCHI INTERFERENTI D.Lgs. 81/08 art. 26

RISCHI INTERFERENTI AEROPORTUALI*	
<i>Livello di rischio interferente</i>	<i>Livello di correlazione tra i vari soggetti</i>
Alto	Alto
PRESCRIZIONI	
1. Tutte le attività che comportano la modifica delle condizioni ambientali in merito allo specifico rischio devono essere comunicate al gestore. In particolare tutte le attività che potrebbero generare interferenze con soggetti terzi in aree aperte al pubblico devono essere preventivamente autorizzate.	

PERTINENTE <input type="checkbox"/>	NON PERTINENTE <input type="checkbox"/>
<i>Attività coordinate:</i>	

Analisi del rischi residuo interferente a seguito delle azioni di coordinamento

- Accettabile tollerabile
- necessita di coordinamento diretto di aeroporto FVG in cantiere
- non tollerabile

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	351 di 337

1.71 RISCHIO OSTACOLI/PERICOLI AERONAUTICI

Analisi dei rischi conseguenti alla installazione di nuovi impianti/manufatti, anche temporanei, che possono interferire con la sicurezza delle operazioni aeroportuali e del volo.

Può verificarsi l'evento che venga installata una gru o un impianto-attrezzatura di altezza superiore a quella consentita dalle superfici Ostacoli o posizionato un mezzo con sbraccio verticale o un'autogrù di altezza che supera il piano Ostacoli della carta tipo B. Può verificarsi l'evento che venga installato un apparecchio radio elettrico irradiante, una sorgente laser o luci fuorvianti che costituisca pericolo aeronautico.

DATI RELATIVI ALL'EVENTO/AI RISCHI <small>Punto 4.3.1 lettera f) BS OHSAS 18001:2007</small>			
Ambiente di lavoro ¹	<input checked="" type="checkbox"/> Aerostazione Passeggeri <input checked="" type="checkbox"/> Uffici I piano AE <input checked="" type="checkbox"/> Coord. di scalo <input checked="" type="checkbox"/> Magazzino Merci <input checked="" type="checkbox"/> Palazzina Direzionale <input checked="" type="checkbox"/> Inceneritore <input checked="" type="checkbox"/> Ex meteor/palazzina <input checked="" type="checkbox"/> Tettoia ovest <input checked="" type="checkbox"/> Centrale Idrica <input checked="" type="checkbox"/> Villaggio azzurro <input checked="" type="checkbox"/> Strada perimetrale <input checked="" type="checkbox"/> Piazzale aeromobili <input checked="" type="checkbox"/> Aree verdi air side <input checked="" type="checkbox"/> Parcheggio land side <input checked="" type="checkbox"/> Multipiano <input checked="" type="checkbox"/> Stazione Bus <input checked="" type="checkbox"/> Parcheggi Polo <input checked="" type="checkbox"/> Aree verdi Polo <input checked="" type="checkbox"/> Altro	<input checked="" type="checkbox"/> Aerostazione Merci <input checked="" type="checkbox"/> Locali tecnici <input checked="" type="checkbox"/> Officina <input checked="" type="checkbox"/> Pal. Tecnica/Polizia <input checked="" type="checkbox"/> Vigili del Fuoco <input checked="" type="checkbox"/> Depuratore <input checked="" type="checkbox"/> Ex meteor/hangar <input checked="" type="checkbox"/> Ricovero mezzi est <input checked="" type="checkbox"/> Abitazione ENAC <input checked="" type="checkbox"/> Falconiere <input checked="" type="checkbox"/> Pista di volo/sistemi di volo <input checked="" type="checkbox"/> Raccordi <input checked="" type="checkbox"/> Vie di circolazione air side <input checked="" type="checkbox"/> Vie di circolazione land side <input checked="" type="checkbox"/> Passerella <input checked="" type="checkbox"/> Park bus Polo <input checked="" type="checkbox"/> Viabilità Polo	
<small>1 Rif. Elaborato grafico</small>			
Figure Professionali coinvolte <small>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</small>	<input checked="" type="checkbox"/> Coordinamento <input type="checkbox"/> Officina <input type="checkbox"/> Merci <input type="checkbox"/> Amministrazione <input checked="" type="checkbox"/> Dir Infrastrutture <input type="checkbox"/> Altro	<input checked="" type="checkbox"/> Assistenza aeromobili <input checked="" type="checkbox"/> land side <input type="checkbox"/> Park <input checked="" type="checkbox"/> Servizio Gest. Infrastrutture	
Soggetti terzi potenzialmente interferenti	<input checked="" type="checkbox"/> ENAC <input checked="" type="checkbox"/> Polizia <input checked="" type="checkbox"/> Guardia di Finanza <input type="checkbox"/> Rif. Carburante <input checked="" type="checkbox"/> Security srl <input type="checkbox"/> Retail <input checked="" type="checkbox"/> Addetti AVL	<input checked="" type="checkbox"/> ENAV <input type="checkbox"/> Penitenziaria <input type="checkbox"/> Carabinieri <input type="checkbox"/> APT FVG <input type="checkbox"/> Turismo FVG <input type="checkbox"/> Distribuzione automatica <input type="checkbox"/> Passeggeri/Utenti	<input checked="" type="checkbox"/> Vigili del fuoco <input type="checkbox"/> Dogana <input type="checkbox"/> Catering aer. <input type="checkbox"/> RFI <input type="checkbox"/> Ristorazione
Impianti e apparecchiature presenti/utilizzati	Antenne, impianti di grande altezza; Antenne ed apparati radioelettrici irradianti; Sorgenti laser o sistemi di illuminazione		
Macchine, mezzi e attrezzature	Autogrù, gru edili, mezzi con sbraccio, sistemi di illuminazione		
Pericoli/Rischi	<ul style="list-style-type: none"> investimento/urti da aeromobili; proiezioni di frammenti o particelle; errata percezione delle caratteristiche aeronautiche da parte del personale di volo 		

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	352 di 337

DOCUMENTI E NORME APPLICABILI	
Documento base di riferimento	<ul style="list-style-type: none"> • Codice della Navigazione, art. 707 - 711; • EASA CS-ADR-DSN – CHAPTER H Obstacle limitation Surfaces - CHAPTER J Obstacle limitation requirement • Procedura per la richiesta di valutazione ostacoli e pericoli per la navigazione aerea ENAC/ENAV; • Cartografia Ostacoli ICAO tipo B di ENAV; • Mappe di vincolo (quando pubblicate); • Manuale di Aeroporto parte E <i>Procedure operative dell'aeroporto, equipaggiamenti e misure di sicurezza</i>: <ul style="list-style-type: none"> ○ 10.7 L'ubicazione degli ostacoli e le procedure relative all'illuminazione degli stessi; ○ 13 Gestione dei lavori in area di movimento; ○ 18 Monitoraggio dell'aeroporto e delle aree limitrofe (surroundings)
Altri documenti	-
Certificazioni	-


Doc. base	PRESCRIZIONI/PREQUISITI
-	<p>Gru, mezzi e impianti-attrezzature, anche temporanee, devono essere controllate e non dovranno interferire con le superfici della Carta Ostacoli tipo B di ENAV e con le mappe di Vincolo (quando pubblicate).</p> <p>Apparecchi radio elettrici irradianti, sorgenti laser devono essere controllati affinché non costituiscano pericolo aeronautico.</p>

STIMA DEL RISCHIO PRIMARIO*	
Informazioni da letteratura/altre note	-
Dati statistici disponibili <small>Registro infortuni dal 1997 NEAR MISS-GROUND SAFETY REPORT OHSAS 18001</small>	-
Probabilità di accadimento	Rara
Danno-Gravità	Disastrose
Livello rischio primario	Alto

* riferimento: tabelle di rischio mansione; analisi dei processi; sopralluogo ambienti di lavoro; procedure

RSPP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	353 di 337

Analisi delle misure mitigatrici

ARGOMENTI		RIFERIMENTI	PESO
Elementi di analisi	Fattore di peso	Riferimento documento	
Informazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Formazione personale neo assunto	5
Formazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	Formazione del personale del servizio gestione infrastrutture per nuovi impianti/attrezzature	5
Cambio tecnologie <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-	-
Modifiche impianti <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-	-
Manutenzione ordinaria <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5		-
Ambiente e lavoro <i>Punto 4.3.1 lettera i) e d) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Fattori organizzativi <i>Punto 4.3.1 lettera g) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Monitoraggio degli ostacoli	5
Variazioni nelle prassi lavorative (routinarie/ non routinarie) <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Fattori di stress correlato <i>Punto 4.3.1 lettera c) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Regolamento sicurezza sul lavoro/procedure MDA <i>Punto 4.3.1 lettera i) BS OHSAS 18001:2007</i>	15	Ambienti normati: Manuale di Aeroporto – Parte E – sez. 10.7 – sez. 13 – sez. 18	10
DPI <i>Punto 4.3.1 lettera j) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
SOMMA DEI PESI DELLE MISURE MITIGATRICI:			25

PROVVEDIMENTI ADOTTATI

1. Procedure di monitoraggio e ispezione previste dal MdA

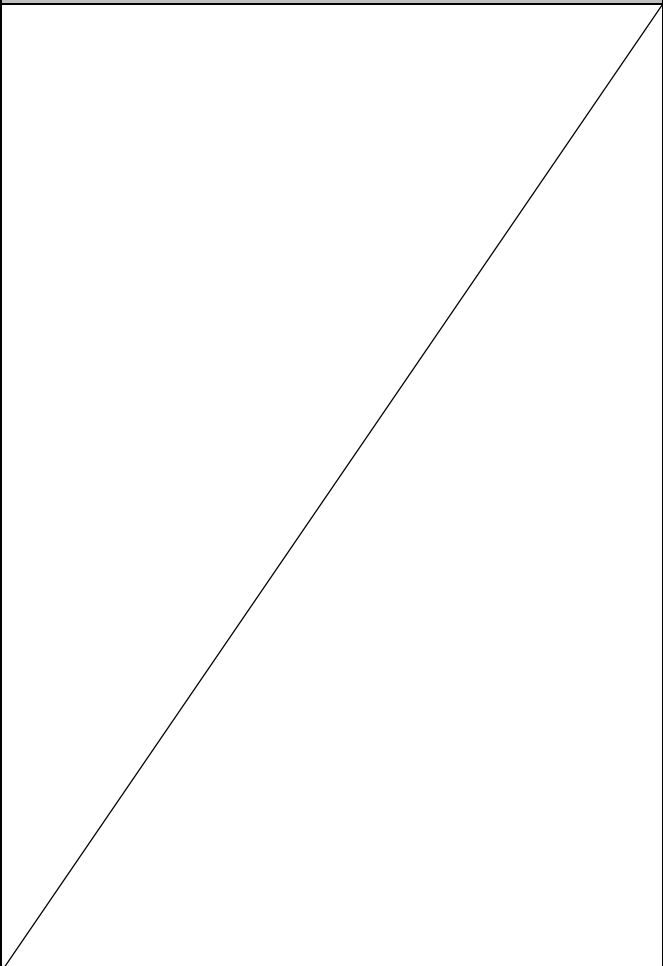
RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	354 di 337

ANALISI DEI RISCHI INTERFERENTI D.Lgs. 81/08 art. 26

RISCHI INTERFERENTI AEROPORTUALI*	
<i>Livello di rischio interferente</i>	<i>Livello di correlazione tra i vari soggetti</i>
Alto	Basso
PRESCRIZIONI	
1. Tutte le attività che comportano la modifica delle condizioni ambientali in merito allo specifico rischio devono essere comunicate al gestore. In particolare tutte le attività che potrebbero generare interferenze con soggetti terzi in aree aperte al pubblico devono essere preventivamente autorizzate.	

PERTINENTE <input type="checkbox"/>	NON PERTINENTE <input type="checkbox"/>
<i>Attività coordinate:</i>	

Analisi del rischi residuo interferente a seguito delle azioni di coordinamento

- Accettabile tollerabile
- necessita di coordinamento diretto di aeroporto FVG in cantiere
- non tollerabile

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	355 di 337

1.72 RISCHIO MOVIMENTAZIONE RADIOFARMACI

Analisi dei rischi conseguenti la movimentazione di colli contenenti radiofarmaci nell'aeroporto di Ronchi dei Legionari. Il radiofarmaco prodotto dalla Società IBA di Udine per il tramite di un trasportatore consegna il collo presso le aree di scarico poste esternamente al magazzino merci. Il personale interessato seguendo le procedure operative definite nella procedura operativa "01 RF" sposterà i colli contenenti la sorgente radioattiva dal mezzo del trasportatore ai contenitori/carrelli aeroportuali (il contenitore non viene ne aperto e la sorgente rimane sigillata nel contenitore). Il colle transita nel magazzino merci al fine di ottemperare alle specifiche norme di security aeroportuale e quindi sarà caricato da personale dell'Aeroporto FVG S.p.A. nella stiva dell'aeromobile secondo le procedure di compagnia. Le attività si configurano come parte integrante e sostanziale del trasporto del radiofarmaco quindi non si hanno stoccaggi, le aree aeroportuali sono utilizzate solo ai fini del transito.

DATI RELATIVI ALL'EVENTO/AI RISCHI <small>Punto 4.3.1 lettera f) BS OHSAS 18001:2007</small>			
Ambiente di lavoro ¹	<input type="checkbox"/> Aerostazione Passeggeri <input type="checkbox"/> Uffici I piano AE <input type="checkbox"/> Coord. di scalo <input checked="" type="checkbox"/> Magazzino Merci <input type="checkbox"/> Palazzina Direzionale <input type="checkbox"/> Inceneritore <input type="checkbox"/> Ex meteor/palazzina <input type="checkbox"/> Tettoia ovest <input type="checkbox"/> Centrale Idrica <input type="checkbox"/> Villaggio azzurro <input type="checkbox"/> Strada perimetrale <input checked="" type="checkbox"/> Piazzale aeromobili <input type="checkbox"/> Aree verdi air side <input type="checkbox"/> Parcheggio land side <input type="checkbox"/> Multipiano <input type="checkbox"/> Stazione Bus <input type="checkbox"/> Parcheggi Polo <input type="checkbox"/> Aree verdi Polo	<input checked="" type="checkbox"/> Aerostazione Merci <input type="checkbox"/> Locali tecnici <input type="checkbox"/> Officina <input type="checkbox"/> Pal. Tecnica/Polizia <input type="checkbox"/> Vigili del Fuoco <input type="checkbox"/> Depuratore <input type="checkbox"/> Ex meteor/hangar <input type="checkbox"/> Ricovero mezzi est <input type="checkbox"/> Abitazione ENAC <input type="checkbox"/> Falconiere <input checked="" type="checkbox"/> Pista di volo/sistemi di volo <input checked="" type="checkbox"/> Raccordi <input checked="" type="checkbox"/> Vie di circolazione air side <input checked="" type="checkbox"/> Vie di circolazione land side <input type="checkbox"/> Passerella <input type="checkbox"/> Park bus Polo <input type="checkbox"/> Viabilità Polo <input type="checkbox"/> Altro	
<small>1 Rif. Elaborato grafico</small> Figure Professionali coinvolte <small>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</small>	<input type="checkbox"/> Coordinamento <input type="checkbox"/> Officina <input checked="" type="checkbox"/> Merici <input type="checkbox"/> Amministrazione <input type="checkbox"/> Dir Infrastrutture <input type="checkbox"/> Altro	<input checked="" type="checkbox"/> Assistenza aeromobili <input type="checkbox"/> land side <input type="checkbox"/> Park <input type="checkbox"/> Servizio Gest. Infrastrutture	
Soggetti terzi potenzialmente interferenti	<input type="checkbox"/> ENAC <input type="checkbox"/> Polizia <input type="checkbox"/> Guardia di Finanza <input type="checkbox"/> Rif. Carburante <input checked="" type="checkbox"/> Security srl Ristorazione <input type="checkbox"/> Retail <input type="checkbox"/> Addetti AVL	<input type="checkbox"/> ENAV <input type="checkbox"/> Penitenziaria <input type="checkbox"/> Carabinieri <input type="checkbox"/> APT FVG <input type="checkbox"/> Turismo FVG	<input checked="" type="checkbox"/> Vigili del fuoco <input checked="" type="checkbox"/> Dogana <input type="checkbox"/> Catering aer. <input type="checkbox"/> RFI <input type="checkbox"/>
Impianti e apparecchiature presenti/utilizzati	-		
Macchine, mezzi e attrezzature	Colli di trasporto		
Pericoli/Rischi	<ul style="list-style-type: none"> • MMC • Radiazioni ionizzanti • incendio 		

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	356 di 337

DOCUMENTI E NORME APPLICABILI	
Documento base di riferimento	• D.Lgs. 81/08
Altri documenti	• Procedura aeroportuale "trasporto Radiofarmaci 01 RF" reperibile presso l'ufficio DI
Certificazioni	-

Doc. base	PRESCRIZIONI/PREREQUISITI
-	-

STIMA DEL RISCHIO PRIMARIO*	
Informazioni da letteratura/altre note	-
Dati statistici disponibili Registro infortuni dal 1997 NEAR MISS-GROUND SAFETY REPORT OHSAS 18001	-
Probabilità di accadimento	Rara
Danno-Gravità	Elevate
Livello rischio primario	Moderato

* riferimento: tabelle di rischio mansione; analisi dei processi; sopralluogo ambienti di lavoro; procedure

Analisi delle misure mitigatrici

ARGOMENTI		RIFERIMENTI		PESO
Elementi di analisi	Fattore di peso	Riferimento documento		
Informazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Formazione personale neo assunto		5
Formazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	Formazione del personale specifica		10
Cambio tecnologie <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-		-
Modifiche impianti <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-		-
Manutenzione ordinaria <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
Ambiente e lavoro <i>Punto 4.3.1 lettera i) e d) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
Fattori organizzativi <i>Punto 4.3.1 lettera g) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
Variazioni nelle prassi lavorative (routinarie/ non routinarie) <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
Fattori di stress correlato <i>Punto 4.3.1 lettera c) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
Regolamento sicurezza sul lavoro/procedure MDA <i>Punto 4.3.1 lettera i) BS OHSAS 18001:2007</i>	15	Attive procedure aeroportuali		15
DPI <i>Punto 4.3.1 lettera j) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
			SOMMA DEI PESI DELLE MISURE MITIGATRICI:	30

PROVEDIMENTI ADOTTATI
1. Formazione del personale tramite adozione della procedura di trasporto radiofarmaci.

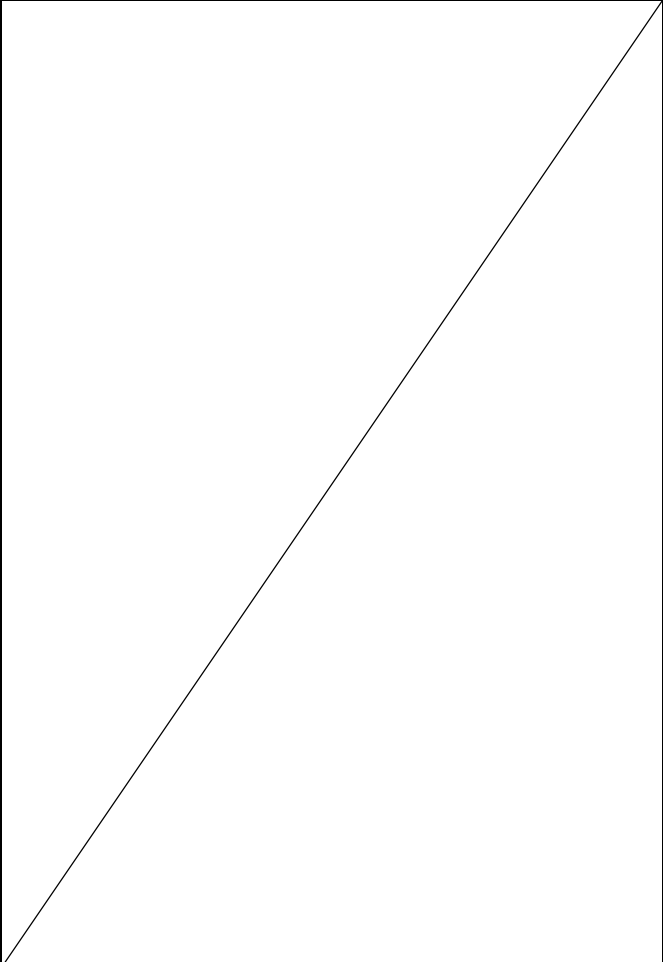
RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	357 di 337

ANALISI DEI RISCHI INTERFERENTI D.Lgs. 81/08 art. 26

RISCHI INTERFERENTI AEROPORTUALI*	
<i>Livello di rischio interferente</i>	<i>Livello di correlazione tra i vari soggetti</i>
Basso	Basso
PRESCRIZIONI	
1. Tutte le attività che comportano la modifica delle condizioni ambientali in merito allo specifico rischio devono essere comunicate al gestore. In particolare tutte le attività che potrebbero generare interferenze con soggetti terzi in aree aperte al pubblico devono essere preventivamente autorizzate.	


PERTINENTE <input type="checkbox"/>	NON PERTINENTE <input type="checkbox"/>
<i>Attività coordinate:</i>	

Analisi del rischi residuo interferente a seguito delle azioni di coordinamento

- Accettabile tollerabile
- necessita di coordinamento diretto di aeroporto FVG in cantiere
- non tollerabile

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	358 di 337

1.73 RISCHIO RISTRUTTURAZIONE CONTROSOFFITTI

Analisi dei rischi conseguenti le ristrutturazioni in corso nell'aerostazione passeggeri, le quali coinvolgono anche la sostituzione dei vecchi controsoffitti non certificati ai fini antincendio e comprensivi di materassini in lana di roccia con nuovi controsoffitti classificati ai fini della reazione al fuoco.


DATI RELATIVI ALL'EVENTO/AI RISCHI <small>Punto 4.3.1 lettera f) BS OHSAS 18001:2007</small>	
Ambiente di lavoro ¹	<input checked="" type="checkbox"/> Aerostazione Passeggeri <input checked="" type="checkbox"/> Aerostazione Merci <input checked="" type="checkbox"/> Uffici I piano AE <input type="checkbox"/> Locali tecnici <input checked="" type="checkbox"/> Coord. di scalo <input type="checkbox"/> Officina <input type="checkbox"/> Magazzino Mercì <input checked="" type="checkbox"/> Palazzina Direzionale <input checked="" type="checkbox"/> Pal. Tecnica/Polizia <input type="checkbox"/> Inceneritore <input type="checkbox"/> Vigili del Fuoco <input type="checkbox"/> Ex meteor/palazzina <input type="checkbox"/> Depuratore <input type="checkbox"/> Tettoia ovest <input type="checkbox"/> Ex meteor/hangar <input type="checkbox"/> Centrale Idrica <input type="checkbox"/> Ricovero mezzi est <input type="checkbox"/> Villaggio azzurro <input type="checkbox"/> Abitazione ENAC <input type="checkbox"/> Strada perimetrale <input type="checkbox"/> Falconiere <input type="checkbox"/> Piazzale aeromobili <input type="checkbox"/> Pista di volo/sistemi di volo <input type="checkbox"/> Aree verdi air side <input type="checkbox"/> Raccordi <input type="checkbox"/> Parcheggio land side <input type="checkbox"/> Vie di circolazione air side <input type="checkbox"/> Multipiano <input type="checkbox"/> Vie di circolazione land side <input type="checkbox"/> Stazione Bus <input type="checkbox"/> Passerella <input type="checkbox"/> Parcheggi Polo <input type="checkbox"/> Park bus Polo <input type="checkbox"/> Aree verdi Polo <input type="checkbox"/> Viabilità Polo <input type="checkbox"/> Altro
1 Rif. Elaborato grafico	
Figure Professionali coinvolte <small>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</small>	<input checked="" type="checkbox"/> Coordinamento <input checked="" type="checkbox"/> Assistenza aeromobili <input type="checkbox"/> Officina <input checked="" type="checkbox"/> land side <input checked="" type="checkbox"/> Mercì <input checked="" type="checkbox"/> Amministrazione <input type="checkbox"/> Park <input checked="" type="checkbox"/> Dir Infrastrutture <input checked="" type="checkbox"/> Servizio Gest. Infrastrutture <input type="checkbox"/> Altro
Soggetti terzi potenzialmente interferenti	<input checked="" type="checkbox"/> ENAC <input type="checkbox"/> ENAV <input type="checkbox"/> Vigili del fuoco <input checked="" type="checkbox"/> Polizia <input type="checkbox"/> Penitenziaria <input type="checkbox"/> Dogana <input checked="" type="checkbox"/> Guardia di Finanza <input type="checkbox"/> Carabinieri <input type="checkbox"/> Catering aer. <input type="checkbox"/> Rif. Carburante <input type="checkbox"/> APT FVG <input type="checkbox"/> RFI <input checked="" type="checkbox"/> Security srl <input checked="" type="checkbox"/> Turismo FVG <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> Ristorazione <input checked="" type="checkbox"/> Retail <input type="checkbox"/> Distribuzione automatica <input type="checkbox"/> Addetti AVL <input checked="" type="checkbox"/> Passeggeri/Utenti
Impianti e apparecchiature presenti/utilizzati	-
Macchine, mezzi e attrezzature	-
Pericoli/Rischi	<ul style="list-style-type: none"> • Polveri • Incendio

DOCUMENTI E NORME APPLICABILI	
Documento base di riferimento	• D.Lgs. 81/08
Altri documenti	-
Certificazioni	-

Doc. base	PRESCRIZIONI/PREREQUISITI
-	-

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	359 di 337

STIMA DEL RISCHIO PRIMARIO*	
Informazioni da letteratura/altre note	-
Dati statistici disponibili <small>Registro infortuni dal 1997 NEAR MISS-GROUND SAFETY REPORT OHSAS 18001</small>	-
Probabilità di accadimento	Possibile
Danno-Gravità	Minime
Livello rischio primario	Moderato

* riferimento: tabelle di rischio mansione; analisi dei processi; sopralluogo ambienti di lavoro; procedure

Analisi delle misure mitigatrici

ARGOMENTI		RIFERIMENTI		PESO
Elementi di analisi	Fattore di peso	Riferimento documento		
Informazione <small>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</small>	5	Formazione personale neo assunto		5
Formazione <small>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</small>	10	Formazione del personale specifica		5
Cambio tecnologie <small>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</small>	10	Sostituzione programmata di tutti i controsoffitti presenti nell'aerostazione. Il rischio esposizione da polveri e fibre derivanti da lana di roccia e polvere accumulata nel materassino viene eliminata. Viene eliminato il fattore associato alla reazione al fuoco della lana di roccia del materassino		10
Modifiche impianti <small>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</small>	10	-		-
Manutenzione ordinaria <small>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</small>	5	-		-
Ambiente e lavoro <small>Punto 4.3.1 lettera i) e d) BS OHSAS 18001:2007</small>	5	-		-
Fattori organizzativi <small>Punto 4.3.1 lettera g) BS OHSAS 18001:2007</small>	5	-		-
Variazioni nelle prassi lavorative (routinarie/ non routinarie) <small>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</small>	5	-		-
Fattori di stress correlato <small>Punto 4.3.1 lettera c) BS OHSAS 18001:2007</small>	5	-		-
Regolamento sicurezza sul lavoro/procedure MDA <small>Punto 4.3.1 lettera i) BS OHSAS 18001:2007</small>	15	-		-
DPI <small>Punto 4.3.1 lettera j) BS OHSAS 18001:2007</small>	5	Forniti e registrati		5
			SOMMA DEI PESI DELLE MISURE MITIGATRICI:	25

PROVVEDIMENTI ADOTTATI

- Azione sistematica da effettuare ogniqualvolta si vada a compiere un intervento radicale in un locale dell'aeroporto, fino alla completa sostituzione di tutti i controsoffitti dell'aeroporto.

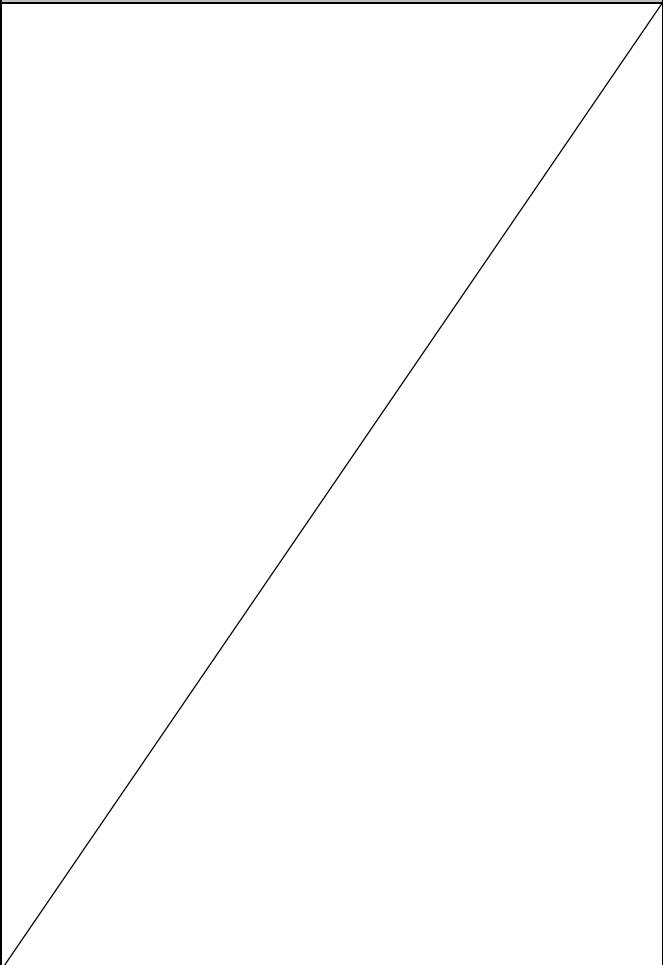
RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	360 di 337

ANALISI DEI RISCHI INTERFERENTI D.Lgs. 81/08 art. 26

RISCHI INTERFERENTI AEROPORTUALI*	
<i>Livello di rischio interferente</i>	<i>Livello di correlazione tra i vari soggetti</i>
Medio	Alto
PRESCRIZIONI	
1. Tutte le attività che comportano la modifica delle condizioni ambientali in merito allo specifico rischio devono essere comunicate al gestore. In particolare tutte le attività che potrebbero generare interferenze con soggetti terzi in aree aperte al pubblico devono essere preventivamente autorizzate.	

PERTINENTE	<input type="checkbox"/>	NON PERTINENTE	<input type="checkbox"/>
<i>Attività coordinate:</i>			

Analisi del rischi residuo interferente a seguito delle azioni di coordinamento

- Accettabile tollerabile
- necessita di coordinamento diretto di aeroporto FVG in cantiere
- non tollerabile

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	361 di 337

1.74 RISCHIO PENSILINA FOTOVOLTAICA INSTALLATA AL PARCHEGGIO P2


DATI RELATIVI ALL'EVENTO/AI RISCHI <small>Punto 4.3.1 lettera f) BS OHSAS 18001:2007</small>	
Ambiente di lavoro ¹	<input checked="" type="checkbox"/> Aerostazione Passeggeri <input type="checkbox"/> Aerostazione Merci <input type="checkbox"/> Uffici I piano AE <input type="checkbox"/> Locali tecnici <input type="checkbox"/> Coord. di scalo <input type="checkbox"/> Officina <input type="checkbox"/> Magazzino Merci <input type="checkbox"/> Pal. Tecnica/Polizia <input type="checkbox"/> Palazzina Direzionale <input type="checkbox"/> Vigili del Fuoco <input type="checkbox"/> Inceneritore <input type="checkbox"/> Depuratore <input type="checkbox"/> Ex meteor/palazzina <input type="checkbox"/> Ex meteor/hangar <input type="checkbox"/> Tettoia ovest <input type="checkbox"/> Ricovero mezzi est <input type="checkbox"/> Centrale Idrica <input type="checkbox"/> Abitazione ENAC <input type="checkbox"/> Villaggio azzurro <input type="checkbox"/> Falconiere <input type="checkbox"/> Strada perimetrale <input type="checkbox"/> Pista di volo/sistemi di volo <input type="checkbox"/> Piazzale aeromobili <input type="checkbox"/> Raccordi <input type="checkbox"/> Aree verdi air side <input type="checkbox"/> Vie di circolazione air side <input checked="" type="checkbox"/> Parcheggio land side <input type="checkbox"/> Vie di circolazione land side <input type="checkbox"/> Multipiano <input type="checkbox"/> Passerella <input type="checkbox"/> Stazione Bus <input type="checkbox"/> Park bus Polo <input type="checkbox"/> Parcheggi Polo <input type="checkbox"/> Viabilità Polo <input type="checkbox"/> Aree verdi Polo <input type="checkbox"/> Altro
<small>1 Rif. Elaborato grafico</small> Figure Professionali coinvolte <small>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</small>	<input type="checkbox"/> Coordinamento <input type="checkbox"/> Assistenza aeromobili <input type="checkbox"/> Officina <input type="checkbox"/> land side <input type="checkbox"/> Merci <input type="checkbox"/> Amministrazione <input type="checkbox"/> Park <input type="checkbox"/> Dir Infrastrutture <input checked="" type="checkbox"/> Servizio Gest. Infrastrutture <input type="checkbox"/> Altro
Soggetti terzi potenzialmente interferenti	<input type="checkbox"/> ENAC <input type="checkbox"/> ENAV <input checked="" type="checkbox"/> Vigili del fuoco <input type="checkbox"/> Polizia <input type="checkbox"/> Penitenziaria <input type="checkbox"/> Dogana <input type="checkbox"/> Guardia di Finanza <input type="checkbox"/> Carabinieri <input type="checkbox"/> Catering aer. <input type="checkbox"/> Rif. Carburante <input type="checkbox"/> APT FVG <input type="checkbox"/> RFI <input type="checkbox"/> Security srl <input type="checkbox"/> Turismo FVG <input type="checkbox"/> Ristorazione <input type="checkbox"/> Retail <input type="checkbox"/> Distribuzione automatica <input type="checkbox"/> Addetti AVL <input type="checkbox"/> Passeggeri/Utenti
Impianti e apparecchiature presenti/utilizzati	-Impianto fotovoltaico costituito dai pannelli installati su una pensilina metallica posizionata tra gli stalli dei parcheggi, quadri ed inverter di conversione installati anche nell'aerostazione passeggeri
Macchine, mezzi e attrezzature	-
Pericoli/Rischi	• Elettrocuzione, incendio causato da fenomeni elettrici.

DOCUMENTI E NORME APPLICABILI	
Documento base di riferimento	• Nota DCPREV prot n. 1324 del 7 febbraio 2012 - Guida per l'installazione degli impianti fotovoltaici - Edizione Anno 2012.
Altri documenti	-
Certificazioni	• D.M. 37/08 .Dichiarazioni di conformità • DICO DC7617 del 20/11/2017 dell'impresa Presotto S.r.l.

Doc. base	PRESCRIZIONI/PREQUISITI
-	-

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	362 di 337

STIMA DEL RISCHIO PRIMARIO*	
Informazioni da letteratura/altre note	-
Dati statistici disponibili Registro infortuni dal 1997 NEAR MISS-GROUND SAFETY REPORT OHSAS 18001	-
Probabilità di accadimento	Raro
Danno-Gravità	Moderato
Livello rischio primario	Basso

* riferimento: tabelle di rischio mansione; analisi dei processi; sopralluogo ambienti di lavoro; procedure

Analisi delle misure mitigatrici

ARGOMENTI		RIFERIMENTI		PESO
Elementi di analisi	Fattore di peso	Riferimento documento		
Informazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Formazione personale manutenzione		5
Formazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	Formazione specifica delle figure professionali		5
Cambio tecnologie <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-		-
Modifiche impianti <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-		-
Manutenzione ordinaria <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
Ambiente e lavoro <i>Punto 4.3.1 lettera i) e d) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
Fattori organizzativi <i>Punto 4.3.1 lettera g) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
Variazioni nelle prassi lavorative (routinarie/ non routinarie) <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
Fattori di stress correlato <i>Punto 4.3.1 lettera c) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
Regolamento sicurezza sul lavoro/procedure MDA <i>Punto 4.3.1 lettera i) BS OHSAS 18001:2007</i>	15	-		-
DPI <i>Punto 4.3.1 lettera j) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-		-
			SOMMA DEI PESI DELLE MISURE MITIGATRICI:	10

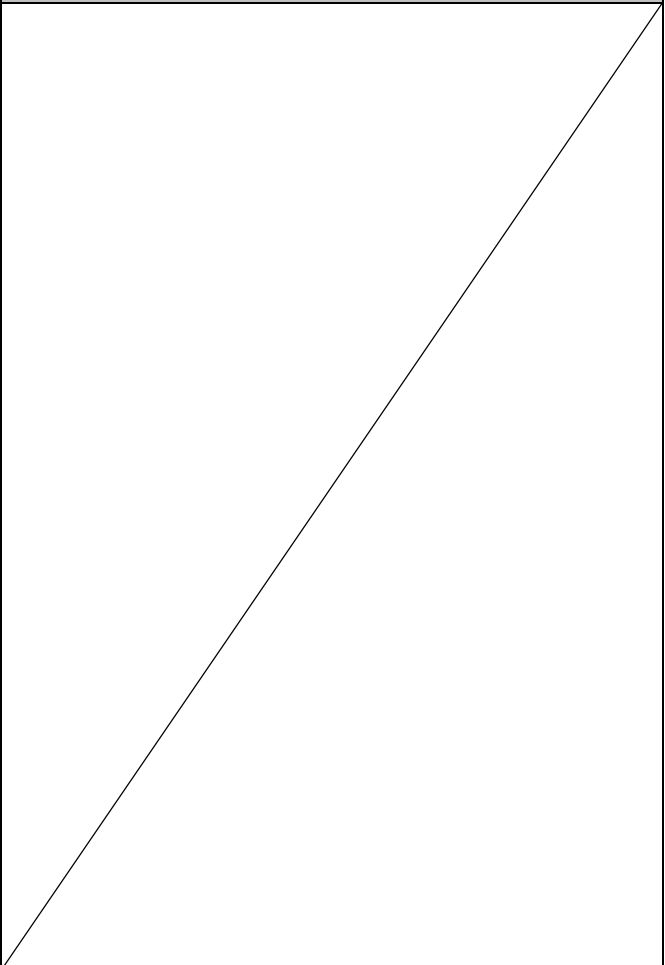
PROVVEDIMENTI ADOTTATI
<ol style="list-style-type: none"> 1. Mantenere manutenzionato l'impianto. 2. Si ritiene, che adottando le prassi della buona tecnica, di gestione l'impianto fotovoltaico non modifichi o aggravi le condizioni di rischio preesistenti.

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

ANALISI DEI RISCHI INTERFERENTI D.Lgs. 81/08 art. 26

RISCHI INTERFERENTI AEROPORTUALI*	
<i>Livello di rischio interferente</i>	<i>Livello di correlazione tra i vari soggetti</i>
Basso	Basso
PRESCRIZIONI	
1. Tutte le attività che comportano la modifica delle condizioni ambientali in merito allo specifico rischio devono essere comunicate al gestore. In particolare tutte le attività che potrebbero generare interferenze con soggetti terzi in aree aperte al pubblico devono essere preventivamente autorizzate.	

PERTINENTE <input type="checkbox"/>	NON PERTINENTE <input type="checkbox"/>
<i>Attività coordinate:</i>	

Analisi del rischi residuo interferente a seguito delle azioni di coordinamento

- Accettabile tollerabile
- necessita di coordinamento diretto di aeroporto FVG in cantiere
- non tollerabile

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	364 di 337

1.75 RISCHIO UTILIZZO ASCENSORE

Analisi dei rischi conseguenti all'utilizzo degli ascensori sia da parte dei dipendenti che dei soggetti terzi rispetto a AFVG.

DATI RELATIVI ALL'EVENTO/AI RISCHI <small>Punto 4.3.1 lettera f) BS OHSAS 18001:2007</small>	
Ambiente di lavoro ¹	<input checked="" type="checkbox"/> Aerostazione Passeggeri <input checked="" type="checkbox"/> Aerostazione Merci <input type="checkbox"/> Uffici I piano AE <input type="checkbox"/> Locali tecnici <input type="checkbox"/> Coord. di scalo <input type="checkbox"/> Officina <input type="checkbox"/> Magazzino Merci <input type="checkbox"/> Pal. Tecnica/Polizia <input type="checkbox"/> Palazzina Direzionale <input type="checkbox"/> Vigili del Fuoco <input type="checkbox"/> Inceneritore <input type="checkbox"/> Depuratore <input type="checkbox"/> Ex meteor/palazzina <input type="checkbox"/> Ex meteor/hangar <input type="checkbox"/> Tettoia ovest <input type="checkbox"/> Ricovero mezzi est <input type="checkbox"/> Centrale Idrica <input type="checkbox"/> Abitazione ENAC <input type="checkbox"/> Villaggio azzurro <input type="checkbox"/> Falconiere <input type="checkbox"/> Strada perimetrale <input type="checkbox"/> Pista di volo/sistemi di volo <input type="checkbox"/> Piazzale aeromobili <input type="checkbox"/> Raccordi <input type="checkbox"/> Aree verdi air side <input type="checkbox"/> Vie di circolazione air side <input type="checkbox"/> Parcheggio land side <input type="checkbox"/> Vie di circolazione land side <input checked="" type="checkbox"/> Multipiano <input checked="" type="checkbox"/> Stazione Bus <input type="checkbox"/> Parcheggi Polo <input type="checkbox"/> Aree verdi Polo <input type="checkbox"/> Altro
<small>1 Rif. Elaborato grafico</small> Figure Professionali coinvolte <small>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</small>	<input checked="" type="checkbox"/> Coordinamento <input checked="" type="checkbox"/> Assistenza aeromobili <input checked="" type="checkbox"/> Officina <input checked="" type="checkbox"/> land side <input checked="" type="checkbox"/> Merci <input checked="" type="checkbox"/> Amministrazione <input checked="" type="checkbox"/> Park <input checked="" type="checkbox"/> Dir Infrastrutture <input checked="" type="checkbox"/> Servizio Gest. Infrastrutture <input type="checkbox"/> Altro
Soggetti terzi potenzialmente interferenti	<input checked="" type="checkbox"/> ENAC <input type="checkbox"/> ENAV <input checked="" type="checkbox"/> Vigili del fuoco <input checked="" type="checkbox"/> Polizia <input checked="" type="checkbox"/> Penitenziaria <input checked="" type="checkbox"/> Dogana <input checked="" type="checkbox"/> Guardia di Finanza <input checked="" type="checkbox"/> Carabinieri <input type="checkbox"/> Catering aer. <input type="checkbox"/> Rif. Carburante <input checked="" type="checkbox"/> APT FVG <input checked="" type="checkbox"/> RFI <input checked="" type="checkbox"/> Security srl <input checked="" type="checkbox"/> Turismo FVG <input checked="" type="checkbox"/> Ristorazione <input checked="" type="checkbox"/> Retail <input checked="" type="checkbox"/> Distribuzione automatica <input type="checkbox"/> Addetti AVL <input checked="" type="checkbox"/> Passeggeri/Utenti
Impianti e apparecchiature presenti/utilizzati	Ascensori
Macchine, mezzi e attrezzature	-
Pericoli/Rischi	<ul style="list-style-type: none"> • Scivolamento; • inciampo in ostacoli; • caduta a differente livello; • blocco in cabina

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	365 di 337

DOCUMENTI E NORME APPLICABILI	
Documento base di riferimento	D.lgs. 81/08 lavoro;
Altri documenti	<ul style="list-style-type: none"> • UNI 7617-9: rilevamento e segnalazione a fini statistici di dati relativi a incidenti o anomalie di esercizio interessanti servizi pubblici di trasporto. Incidenti interessanti scale mobili, piani traslatori e marciapiedi mobili; • UNI EN 12015: compatibilità elettromagnetica – norma per la famiglia di prodotti per ascensori, scale mobili e marciapiedi mobili – immunità; • UNI EN 12016: compatibilità elettromagnetica – norma per la famiglia di prodotti per ascensori, scale mobili e marciapiedi mobili – emissione; • UNI EN 13015: manutenzione di ascensori e scale mobili – regole per le istruzioni di manutenzione; • UNI EN 627: regole per la registrazione dei dati e la sorveglianza di ascensori, scale mobili e marciapiedi mobili.
Certificazioni	-


Doc. base	PRESCRIZIONI/PREREQUISITI
-	-

STIMA DEL RISCHIO PRIMARIO*	
Informazioni da letteratura/altre note	-
Dati statistici disponibili <small>Registro infortuni dal 1997 NEAR MISS-GROUND SAFETY REPORT OHSAS 18001</small>	Dall'analisi del registro degli infortuni su personale interno non si sono verificati, sino ad APRILE 2012, incidenti conseguenti al transito delle persone sugli ascensori.
Probabilità di accadimento	Improbabile
Danno-Gravità	Moderato
Livello rischio primario	Moderato

* riferimento: tabelle di rischio mansione; analisi dei processi; sopralluogo ambienti di lavoro; procedure

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	366 di 337

Analisi delle misure mitigatrici

ARGOMENTI		RIFERIMENTI	PESO
Elementi di analisi	Fattore di peso	Riferimento documento	
Informazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Disponibilità manuali di uso e manutenzione	5
Formazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-	-
Cambio tecnologie <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	Nel 2016 sono stati sostituiti due ascensori obsoleti e installato un nuovo ascensore (pontile est), nel 2018 sono state attivati gli ascensori del Polo Intermodale. Tutti i nuovi ascensori sono in servizio pubblico soggetti a specifiche procedure di conduzione e costruzione	10
Modifiche impianti <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-	-
Manutenzione ordinaria <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Controlli generali degli impianti	5
Ambiente e lavoro <i>Punto 4.3.1 lettera i) e d) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Segnali di sicurezza	5
Fattori organizzativi <i>Punto 4.3.1 lettera g) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Variazioni nelle prassi lavorative (routinarie/ non routinarie) <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Fattori di stress correlato <i>Punto 4.3.1 lettera c) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Regolamento sicurezza sul lavoro/procedure MDA <i>Punto 4.3.1 lettera i) BS OHSAS 18001:2007</i>	15	SGSL 10 Emergenze Interne	5
DPI <i>Punto 4.3.1 lettera j) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
SOMMA DEI PESI DELLE MISURE MITIGATRICI:			30

PROVEDIMENTI ADOTTATI
<ol style="list-style-type: none"> 1. Manutenzione periodica dell'impianto. 2. Nomina conduttori impianto per ascensori in uso pubblico 3. Nomina direttore di esercizio per ascensori in uso pubblico 4. Ascensori in uso pubblico soggetti a verifiche USMAF 5. Gli ascensori non ad uso pubblico sono dotati di sistema intercomunicante di emergenza collegato a luogo presidiato

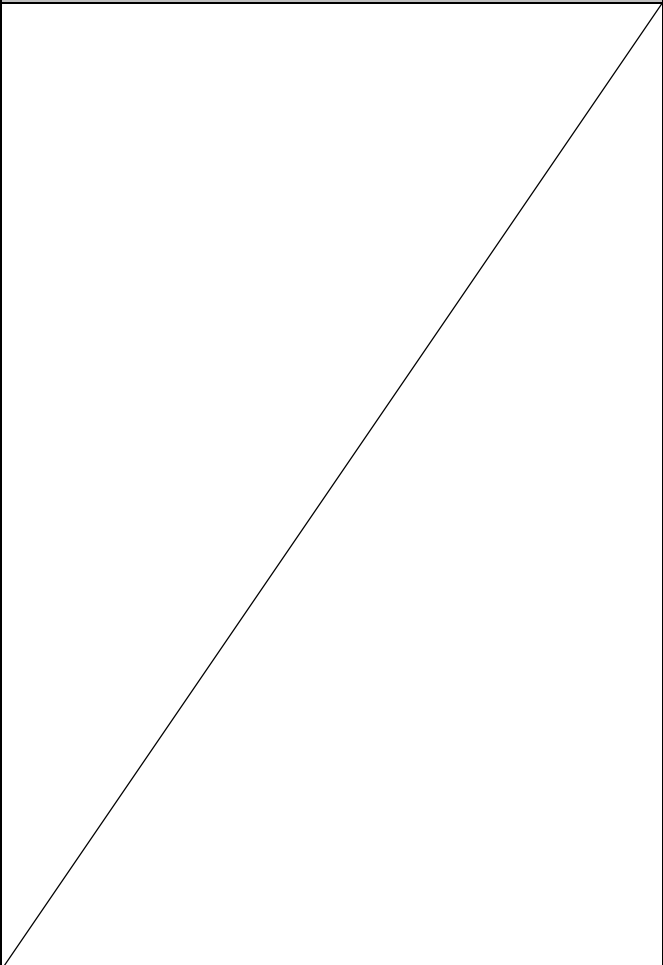
RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	367 di 337

ANALISI DEI RISCHI INTERFERENTI D.Lgs. 81/08 art. 26

RISCHI INTERFERENTI AEROPORTUALI*	
<i>Livello di rischio interferente</i>	<i>Livello di correlazione tra i vari soggetti</i>
Basso	Basso
PRESCRIZIONI	
1. Tutte le attività che comportano la modifica delle condizioni ambientali in merito allo specifico rischio devono essere comunicate al gestore. In particolare tutte le attività che potrebbero generare interferenze con soggetti terzi in aree aperte al pubblico devono essere preventivamente autorizzate.	

PERTINENTE <input type="checkbox"/>	NON PERTINENTE <input type="checkbox"/>
<i>Attività coordinate:</i>	

Analisi del rischi residuo interferente a seguito delle azioni di coordinamento

- Accettabile tollerabile
- necessita di coordinamento diretto di aeroporto FVG in cantiere
- non tollerabile

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	368 di 337

1.76 RISCHIO UTILIZZO TAPPETI – MARCIAPIEDI MOBILI

Analisi dei rischi conseguenti all'utilizzo degli ascensori sia da parte dei dipendenti che dei soggetti terzi rispetto a AFVG.

DATI RELATIVI ALL'EVENTO/AI RISCHI <small>Punto 4.3.1 lettera f) BS OHSAS 18001:2007</small>			
Ambiente di lavoro ¹	<input type="checkbox"/> Aerostazione Passeggeri <input type="checkbox"/> Uffici I piano AE <input type="checkbox"/> Coord. di scalo <input type="checkbox"/> Magazzino Merci <input type="checkbox"/> Palazzina Direzionale <input type="checkbox"/> Inceneritore <input type="checkbox"/> Ex meteor/palazzina <input type="checkbox"/> Tettoia ovest <input type="checkbox"/> Centrale Idrica <input type="checkbox"/> Villaggio azzurro <input type="checkbox"/> Strada perimetrale <input type="checkbox"/> Piazzale aeromobili <input type="checkbox"/> Aree verdi air side <input type="checkbox"/> Parcheggio land side <input type="checkbox"/> Multipiano <input type="checkbox"/> Stazione Bus <input type="checkbox"/> Parcheggi Polo <input type="checkbox"/> Aree verdi Polo <input type="checkbox"/> Altro	<input type="checkbox"/> Aerostazione Merci <input type="checkbox"/> Locali tecnici <input type="checkbox"/> Officina <input type="checkbox"/> Pal. Tecnica/Polizia <input type="checkbox"/> Vigili del Fuoco <input type="checkbox"/> Depuratore <input type="checkbox"/> Ex meteor/hangar <input type="checkbox"/> Ricovero mezzi est <input type="checkbox"/> Abitazione ENAC <input type="checkbox"/> Falconiere <input type="checkbox"/> Pista di volo/sistemi di volo <input type="checkbox"/> Raccordi <input type="checkbox"/> Vie di circolazione air side <input type="checkbox"/> Vie di circolazione land side <input checked="" type="checkbox"/> Passerella <input type="checkbox"/> Park bus Polo <input type="checkbox"/> Viabilità Polo	
Figure Professionali coinvolte <small>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</small>	<input checked="" type="checkbox"/> Coordinamento <input checked="" type="checkbox"/> Officina <input checked="" type="checkbox"/> Merci <input checked="" type="checkbox"/> Amministrazione <input checked="" type="checkbox"/> Dir Infrastrutture <input type="checkbox"/> Altro	<input checked="" type="checkbox"/> Assistenza aeromobili <input checked="" type="checkbox"/> land side <input checked="" type="checkbox"/> Park <input checked="" type="checkbox"/> Servizio Gest. Infrastrutture	
Soggetti terzi potenzialmente interferenti	<input checked="" type="checkbox"/> ENAC <input checked="" type="checkbox"/> Polizia <input checked="" type="checkbox"/> Guardia di Finanza <input type="checkbox"/> Rif. Carburante <input checked="" type="checkbox"/> Security srl <input checked="" type="checkbox"/> Retail <input type="checkbox"/> Addetti AVL	<input checked="" type="checkbox"/> ENAV <input checked="" type="checkbox"/> Penitenziaria <input checked="" type="checkbox"/> Carabinieri <input checked="" type="checkbox"/> APT FVG <input checked="" type="checkbox"/> Turismo FVG <input checked="" type="checkbox"/> Distribuzione automatica <input checked="" type="checkbox"/> Passeggeri/Utenti	<input checked="" type="checkbox"/> Vigili del fuoco <input checked="" type="checkbox"/> Dogana <input type="checkbox"/> Catering aer. <input checked="" type="checkbox"/> RFI <input checked="" type="checkbox"/> Ristorazione
Impianti e apparecchiature presenti/utilizzati	Tappeti/marciaiedi mobili		
Macchine, mezzi e attrezzature	-		
Pericoli/Rischi	<ul style="list-style-type: none"> Scivolamento; inciampo in ostacoli; caduta a medesimo livello; impigliamento strappo/trazione rischio interferenza zone con velocità relative differenti 		

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	369 di 337

DOCUMENTI E NORME APPLICABILI	
Documento base di riferimento	D.lgs. 81/08 lavoro;
Altri documenti	<ul style="list-style-type: none"> • UNI 7617-9: rilevamento e segnalazione a fini statistici di dati relativi a incidenti o anomalie di esercizio interessanti servizi pubblici di trasporto. Incidenti interessanti scale mobili, piani traslatori e marciapiedi mobili; • UNI EN 12015: compatibilità elettromagnetica – norma per la famiglia di prodotti per ascensori, scale mobili e marciapiedi mobili – immunità; • UNI EN 12016: compatibilità elettromagnetica – norma per la famiglia di prodotti per ascensori, scale mobili e marciapiedi mobili – emissione; • UNI EN 627: regole per la registrazione dei dati e la sorveglianza di ascensori, scale mobili e marciapiedi mobili.
Certificazioni	-


Doc. base	PRESCRIZIONI/PREREQUISITI
-	-

STIMA DEL RISCHIO PRIMARIO*	
Informazioni da letteratura/altre note	-
Dati statistici disponibili <small>Registro infortuni dal 1997</small> NEAR MISS-GROUND SAFETY REPORT OHSAS 18001	-
Probabilità di accadimento	Improbabile
Danno-Gravità	Moderato
Livello rischio primario	Moderato

* riferimento: tabelle di rischio mansione; analisi dei processi; sopralluogo ambienti di lavoro; procedure

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	370 di 337

Analisi delle misure mitigatrici

ARGOMENTI		RIFERIMENTI	
Elementi di analisi	Fattore di peso	Riferimento documento	PESO
Informazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Disponibilità manuali di uso e manutenzione	5
Formazione <i>Punto 4.3.1 lettera b) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-	-
Cambio tecnologie <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	Nel 2018 sono state attivati i tappeti mobili del Polo Intermodale. Tutti gli impianti sono in servizio pubblico soggetti a specifiche procedure di conduzione e costruzione	10
Modifiche impianti <i>Punto 4.3.1 lettera h) BS OHSAS 18001:2007</i>	10	-	-
Manutenzione ordinaria <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Controlli generali degli impianti	5
Ambiente e lavoro <i>Punto 4.3.1 lettera i) e d) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	Segnali di sicurezza	5
Fattori organizzativi <i>Punto 4.3.1 lettera g) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Variazioni nelle prassi lavorative (routinarie/non routinarie) <i>Punto 4.3.1 lettera a) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Fattori di stress correlato <i>Punto 4.3.1 lettera c) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
Regolamento sicurezza sul lavoro/procedure MDA <i>Punto 4.3.1 lettera i) BS OHSAS 18001:2007</i>	15	-	-
DPI <i>Punto 4.3.1 lettera j) BS OHSAS 18001:2007</i>	5	-	-
SOMMA DEI PESI DELLE MISURE MITIGATRICI:			25

PROVEDIMENTI ADOTTATI
<ol style="list-style-type: none"> 1. Manutenzione periodica dell'impianto. 2. Nomina conduttori impianto per impianti in uso pubblico 3. Nomina direttore di esercizio per impianti in uso pubblico 4. Impianti in uso pubblico soggetti a verifiche USMAF

RSPP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	371 di 337

ANALISI DEI RISCHI INTERFERENTI D.Lgs. 81/08 art. 26

RISCHI INTERFERENTI AEROPORTUALI*	
<i>Livello di rischio interferente</i>	<i>Livello di correlazione tra i vari soggetti</i>
Basso	Basso
PRESCRIZIONI	
1. Tutte le attività che comportano la modifica delle condizioni ambientali in merito allo specifico rischio devono essere comunicate al gestore. In particolare tutte le attività che potrebbero generare interferenze con soggetti terzi in aree aperte al pubblico devono essere preventivamente autorizzate.	

PERTINENTE	<input type="checkbox"/>	NON PERTINENTE	<input type="checkbox"/>
<i>Attività coordinate:</i>		/	

Analisi del rischi residuo interferente a seguito delle azioni di coordinamento

- Accettabile tollerabile
- necessita di coordinamento diretto di aeroporto FVG in cantiere
- non tollerabile

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	372 di 337

2. ANALISI DEI RISCHI INTERFERENTI AEROPORTUALI

Detta sezione è direttamente ripresa dai contenuti dei Risk Assessment redatti dal Safety Manager della Società Aeroporto FVG S.p.A., integrata dalla valutazione di rischio interferente eseguita dal Responsabile del Servizio Prevenzione e Protezione della Aeroporto FVG S.p.A.

2.1 RISCHIO PISTA CONTAMINATA

Descrizione dell'hazard: *operazioni di decollo e atterraggio su pista contaminata da neve, ghiaccio, slush.*

Conseguenze indesiderate:

- irregolarità operative
- veer/off
- overrun
- danni all'aeromobile
- lesioni alle persone

Evento accaduto a TRS: no

Dati considerati: i dati dell'evento considerato sono presenti nel "Safety management system – Risk assessment" Edizione 1 Rev.0 – 10/01/2011.

Cause possibili:

- carente formazione del personale
- errato rilevamento del coefficiente di attrito / frenata
- errata applicazione del piano sgombero neve
- indisponibilità o anomalie di funzionamento del grip tester
- indisponibilità o anomalie di funzionamento mezzi impegnati per l'applicazione del piano neve
- indisponibilità di prodotti antighiaccio (solidi o fluidi) per pista
- carente informazione sulle condizioni della pista al personale di condotta

Normativa di riferimento:

- RCEA cap. 8 Informazioni aeronautiche
- ICAO Annesso 14, Cap.2 parte 2.9
- ICAO Airport Service Manual
- Ordinanza Enac 1/2007 Procedura per l'emissione notam

Procedure aeroportuali:

- Manuale di Aeroporto par. 4.1 Informazioni aeronautiche, par. 4.4 Piano sgombero neve, par. 4.5 Monitoraggio valori di aderenza
- M12 Rimozione neve e prevenzione antighiaccio
- M06 Rilevazione del coefficiente di attrito – grip test

Misure di mitigazione attuate

1. formazione
2. mezzi ridondanti (es.: n.2 grip tester)
3. piani di manutenzione programmata dei mezzi
4. contratto per disponibilità di mezzi esterni nell'attuazione del piano neve
5. scorte minime di prodotti antighiaccio (solidi o fluidi) per pista pubblicato in intranet il form elettronico per la compilazione di snowtam in conformità con la procedura M12 del Manuale di Aeroporto (accluse al form anche le istruzioni per la compilazione)

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	373 di 337

Formazione: personale AFVG sensibilizzato

Probabilità: l'evento ha una minima probabilità di accadimento; **1 (Extremely improbable)**

Severità: nel caso di accadimento dell'evento indesiderato sono ipotizzabili danni estremi all'aeromobile ed agli occupanti persone e cose; **A (Catastrophic)**.

		Risk severity				
		Catastrophic A	Hazardous B	Major C	Minor D	Negligible E
Risk probability						
Frequent	5	5A	5B	5C	5D	5E
Occasional	4	4A	4B	4C	4D	4E
Remote	3	3A	3B	3C	3D	3E
Improbable	2	2A	2B	2C	2D	2E
Extremely improbable	1	1A	1B	1C	1D	1E

Azioni immediate necessarie: no

Azioni richieste: valutare l'utilizzo di spruzzo acqua calda con mezzo deicer per ridurre accumuli di neve, anche compattata, nelle immediate vicinanze di pista e raccordi, specialmente in prossimità di luci e AVL, dove l'intervento con pale ecc. potrebbe portare a danneggiamenti degli stessi.

NB: eventuali accumuli sono oggetto di informazioni aeronautiche secondo quanto previsto in MdA par. 4.1; tale pratica è stata testata in occasione della nevicata del 17 dicembre 2010.

Responsabilità primaria della gestione rischio: Post Holder Area Movimento

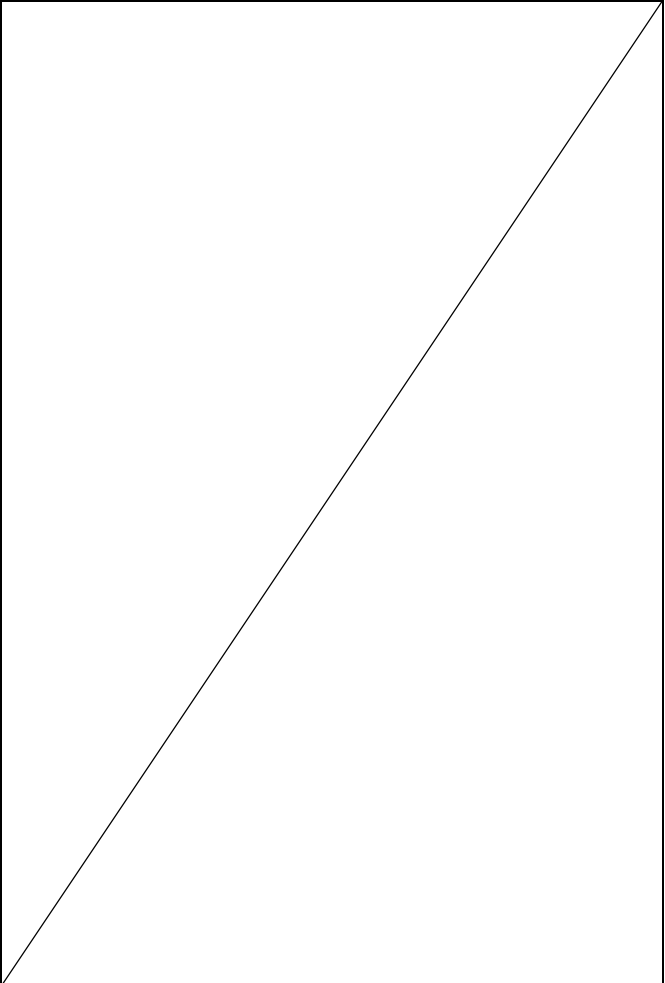
RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	374 di 337

ANALISI DEI RISCHI INTERFERENTI D.Lgs. 81/08 art. 26

RISCHI INTERFERENTI AEROPORTUALI*					
<i>Livello di rischio interferente</i>			<i>Livello di correlazione tra i vari soggetti</i>		
<input type="checkbox"/> Basso	<input checked="" type="checkbox"/> Medio	<input type="checkbox"/> ALTO	<input type="checkbox"/> Basso	<input type="checkbox"/> Medio	<input type="checkbox"/> ALTO
PRESCRIZIONI					
Regolamenti e procedure specifiche in merito agli aspetti di Safety sono disponibili all'indirizzo https://triesteairport.it/it/corporate/lazienda/regolamenti/ scaricabili con password "afvg" per il manuale di aeroporto e regolamento di scalo e "procedure" per le procedure operative. Si raccomanda di attenersi scrupolosamente alle prescrizioni ivi contenute.					

PERTINENTE <input type="checkbox"/>	NON PERTINENTE <input type="checkbox"/>
<p><i>Attività coordinate:</i> ogni anomalia rilevata nei sistemi di volo deve essere segnalata al gestore.</p>	

Analisi del rischi residuo interferente a seguito delle azioni di coordinamento

- Accettabile tollerabile
- necessita di coordinamento diretto di aeroporto FVG in cantiere
- non tollerabile

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	375 di 337

2.2 RISCHIO AEROMOBILE CONTAMINATO

Descrizione dell'hazard: *accumulo sulle superfici dell'aeromobile di brina, neve, ghiaccio.*

Conseguenze indesiderate: performance aeronautiche dell'aeromobile ridotte per:

- alterata funzionalità delle strumentazioni
- alterata funzionalità delle prese d'aria dei motori
- alterata funzionalità dell'elica
- diminuzione della portanza alare e manovrabilità
- aumento del peso dell'aeromobile per i depositi sulle superfici
- ingestione di pezzi di ghiaccio che si staccano dalle superfici
- piantata motore a seguito di ingestione pezzi di ghiaccio staccati
- incidente aeronautico con danni ad aeromobili e lesioni alle persone

Evento accaduto a TRS: no

Dati considerati: i dati dell'evento considerato sono presenti nel documento "Safety management system – Risk assessment".

Cause possibili:

- mancata richiesta di effettuazione trattamento
- carente formazione del personale
- errata valutazione della contaminazione
- errata applicazione del trattamento
- indisponibilità o anomalie di funzionamento dei mezzi
- degrado del fluido erogato
- errato post deicing check
- miscela erogata difforme da quella richiesta
- holdover time scaduto

Normativa di riferimento:

- RCEA Cap. 3 par. 7.14 Attrezzature contro la presenza e la formazione di ghiaccio sugli aeromobili
- AEA (Association of European Airlines): Recommendation for De-icing /Anti-icing of Aircraft on the Ground – edizione in vigore
- AEA (Association of European Airlines): Training Recommendation and Background Information for De-icing /Anti-icing of Aircraft on the Ground – edizione in vigore
- ISO 11076 Aircraft — Ground-based de-icing/antiicing methods with fluids – edizione in vigore
- ISO 11077 Aerospace — Self-propelled de-icing/antiicing vehicles – Functional requirements – edizione in vigore
- ISO 11078 Aircraft — De-icing/anti-icing fluids — ISO types II, III and IV – edizione in vigore
- Manuali di compagnia

Procedure aeroportuali:

- Manuale di Aeroporto: par. 4.7 Deicing
- M13 De-icing e anti-icing

Misure di mitigazione attuate:

1. formazione
2. mezzi ridondanti (n.2 mezzi deicer disponibili)
3. piani di manutenzione programmata dei mezzi
4. periodica campionatura e controllo di laboratorio del fluido utilizzato

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	376 di 337

Formazione:

1. personale AFVG sensibilizzato alle procedure aeroportuali sopra riportate
2. corso winterwise in conformità a regolamentazione AEA ripetuto annualmente alle figure che ricoprono i ruoli
3. DI-L10 Deicing operator e DI-L20 Deicing vehicle driver

Probabilità: l'evento ha una minima probabilità di accadimento; **1 (Extremely improbable)**

Severità: nel caso di accadimento dell'evento indesiderato sono ipotizzabili danni estremi all'aeromobile ed agli occupanti persone e cose; **A (Catastrophic)**.

		Risk severity				
		Catastrophic A	Hazardous B	Major C	Minor D	Negligible E
Risk probability						
Frequent	5	5A	5B	5C	5D	5E
Occasional	4	4A	4B	4C	4D	4E
Remote	3	3A	3B	3C	3D	3E
Improbable	2	2A	2B	2C	2D	2E
Extremely improbable	1	1A	1B	1C	1D	1E

Azioni immediate necessarie: no

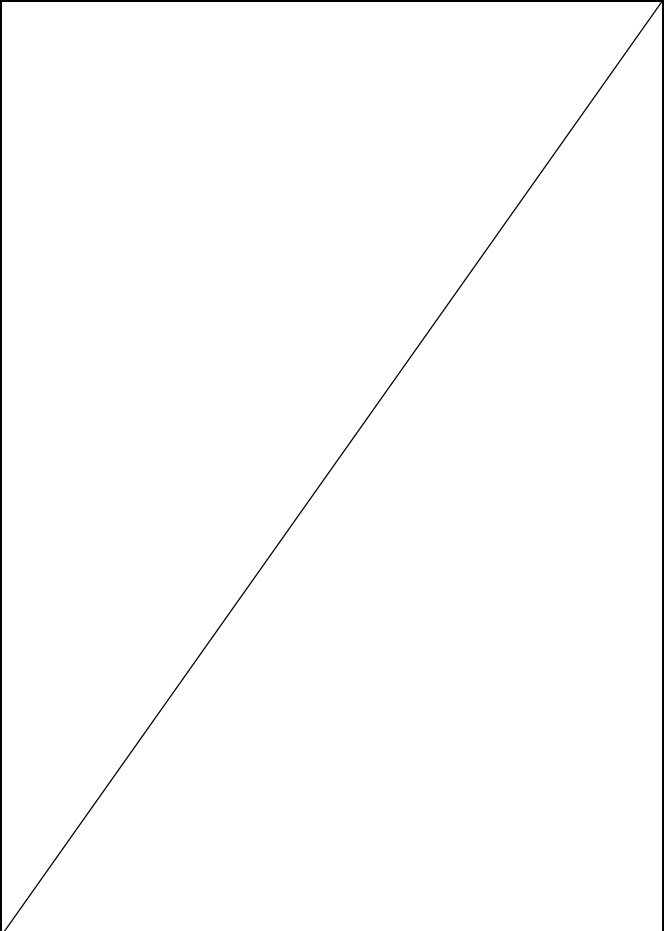
Azioni richieste: /

Responsabilità primaria della gestione rischio: Post Holder Area Movimento

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	377 di 337

ANALISI DEI RISCHI INTERFERENTI D.Lgs. 81/08 art. 26

RISCHI INTERFERENTI AEROPORTUALI*					
<i>Livello di rischio interferente</i>			<i>Livello di correlazione tra i vari soggetti</i>		
<input type="checkbox"/> Basso	<input type="checkbox"/> Medio	<input checked="" type="checkbox"/> ALTO	<input type="checkbox"/> Basso	<input type="checkbox"/> Medio	<input type="checkbox"/> ALTO
PRESCRIZIONI					
Regolamenti e procedure specifiche in merito agli aspetti di Safety sono disponibili all'indirizzo https://triesteairport.it/it/corporate/lazienda/regolamenti/ scaricabili con password "afvg" per il manuale di aeroporto e regolamento di scalo e "procedure" per le procedure operative. Si raccomanda di attenersi scrupolosamente alle prescrizioni ivi contenute.					

PERTINENTE <input type="checkbox"/>	NON PERTINENTE <input type="checkbox"/>
Attività coordinate:	

Analisi del rischi residuo interferente a seguito delle azioni di coordinamento

- Accettabile tollerabile
- necessita di coordinamento diretto di aeroporto FVG in cantiere
- non tollerabile

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	378 di 337

2.3 RISCHIO AVIFAUNA

Descrizione dell'hazard: *presenza di volatili nell'intorno aeroportuale.*

Conseguenze indesiderate:

- impatto dei volatili con l'aeromobile in decollo o in atterraggio con conseguenze sull'integrità strutturale e sul controllo dell'aeromobile
- ingestione volatili da parte dei motori con danneggiamento/piantata degli stessi
- operazioni di decollo/atterraggio abortite
- runway excursion
- incidente aereo con danneggiamento a/m e lesioni alle persone

Evento accaduto a TRS: si, con conseguenze minori o nulle sull'aeromobile e nulle sulle persone (vedi notifiche a Bird Strike Committee Italy)

Dati considerati: i dati dell'evento considerato sono presenti nel documento "Safety management system – Risk assessment".

Ricerca naturalistico – ambientale dell'aeroporto FVG: valutazione degli hazard e dei rischi legati al birdstrike (Università di Udine, 2008)

Cause possibili:

- inefficacia degli interventi di dissuasione da parte del falconiere
- carente segnalazione della presenza di volatili da parte di TWR
- contesto naturalistico
- presenza di fonti di attrazione volatile nel sedime o nell'intorno
- transito occasionale sul sedime di volatili migratori

Normativa di riferimento:

- Circolare Enac APT 01 A
- Informativa tecnica Enac: Linee guida relative alla valutazione delle fonti attrattive di fauna selvatica in zone limitrofe agli aeroporti
- Ordinanza Enac 1/2007 Procedura per l'emissione notam

Procedure aeroportuali:

- Manuale di Aeroporto: par. 4.9 Allontanamento volatili
- M27 - Bird strike

Misure di mitigazione attuate

1. personale sensibilizzato alle procedure aeroportuali sopra indicate
2. Falconiere in servizio effemeridi alba – tramonto 365 giorni all'anno
3. BCU con strumentazione diversificata
4. Monitoraggio
5. Sfalcio erba in strip coerente alle raccomandazioni di long grass policy

Formazione:

1. falconiere con profilo ed esperienza specifica come da specifica contrattuale
2. personale AFVG e
3. TWR sensibilizzato

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	379 di 337

Probabilità: l'evento si ripete ogni anno **4 (Occasional)**

Severità: storicamente gli eventi accaduti riguardano impatti singoli con volatili di taglia medio/piccola; il monitoraggio non rivela presenza regolare di volatili di grossa taglia; per tale ragione sono ipotizzabili nel caso più sfavorevole impatti singoli con danneggiamenti all'aeromobile, senza conseguenze significative per le persone, riconducibili alla categoria di severità **C (Major)**.

Risk probability	RISK SEVERITY				
	Catastrophic A	Hazardous B	Major C	Minor D	Negligible E
Frequent 5	5A	5B	5C	5D	5E
Occasional 4	4A	4B	4C	4D	4E
Remote 3	3A	3B	3C	3D	3E
Improbable 2	2A	2B	2C	2D	2E
Extremely improbable 1	1A	1B	1C	1D	1E

Azioni immediate necessarie: regolarmente effettuati monitoraggio volatili, incontri con BCU, riesame periodico

Azioni richieste: /

Responsabilità primaria della gestione rischio: Post Holder Area Movimento

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	380 di 337

ANALISI DEI RISCHI INTERFERENTI D.Lgs. 81/08 art. 26

RISCHI INTERFERENTI AEROPORTUALI*	
<i>Livello di rischio interferente</i>	<i>Livello di correlazione tra i vari soggetti</i>
<input type="checkbox"/> Basso <input type="checkbox"/> Medio <input checked="" type="checkbox"/> ALTO	<input type="checkbox"/> Basso <input type="checkbox"/> Medio <input type="checkbox"/> ALTO
PRESCRIZIONI	
Regolamenti e procedure specifiche in merito agli aspetti di Safety sono disponibili all'indirizzo https://triesteairport.it/it/corporate/lazienda/regolamenti/ scaricabili con password "afvg" per il manuale di aeroporto e regolamento di scalo e "procedure" per le procedure operative. Si raccomanda di attenersi scrupolosamente alle prescrizioni ivi contenute.	

PERTINENTE <input type="checkbox"/>	NON PERTINENTE <input type="checkbox"/>
<p><i>Attività coordinate:</i> è severamente vietato depositare materiali o oggetti che siano di rischio per la fauna e l'avifauna.</p>	<div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 100%; position: relative;"> ✘ </div>

Analisi del rischi residuo interferente a seguito delle azioni di coordinamento

- Accettabile tollerabile
- necessita di coordinamento diretto di aeroporto FVG in cantiere
- non tollerabile

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	381 di 337

2.4 RISCHIO FAUNA SELVATICA

Descrizione dell'hazard: *presenza di fauna selvatica nell'interno del sedime aeroportuale.*

Conseguenze indesiderate:

- impatto della fauna con l'aeromobile in rullaggio
- operazioni di decollo / atterraggio abortite
- runway excursion
- conseguenze minori sull'integrità strutturale

Evento accaduto a TRS: si

- safety report numero 28, 34, 35, 59, 89, 94 (includono impatti confermati ed impatti presunti, non confermati)

Dati considerati: i dati dell'evento considerato sono presenti nel documento "Safety management system – Risk assessment".

Cause possibili:

- presenza di aperture nella recinzione perimetrale
- contesto naturalistico
- presenza di lepri all'interno del sedime

Normativa di riferimento: /

- Informativa tecnica Enac: Linee guida relative alla valutazione delle fonti attrattive di fauna selvatica in zone limitrofe agli aeroporti
- Ordinanza Enac 7/2003 Modalità di gestione e manutenzione delle aree del sedime

Procedure aeroportuali:

- M27 - Bird strike
- M04 – Gestione area di movimento

Misure di mitigazione attuate

1. personale sensibilizzato alle procedure aeroportuali sopra indicate
2. sistemazione recinzione perimetrale
3. interventi di prelievo lepri con falco astore
4. monitoraggio

Formazione:

1. falconiere con profilo ed esperienza specifica come da specifica contrattuale
2. personale AFVG
3. TWR sensibilizzato

RSPP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	382 di 337

Probabilità: l'evento accade con bassa frequenza; **2 (Improbable)**

Severità: storicamente gli eventi accaduti riguardano impatti singoli con lepri, che non hanno provocato danni all'aeromobile o conseguenze sul volo e sulle persone; **D (Minor)**

Risk probability	RISK SEVERITY				
	Catastrophic A	Hazardous B	Major C	Minor D	Negligible E
Frequent 5	5A	5B	5C	5D	5E
Occasional 4	4A	4B	4C	4D	4E
Remote 3	3A	3B	3C	3D	3E
Improbable 2	2A	2B	2C	2D	2E
Extremely improbable 1	1A	1B	1C	1D	1E

Azioni immediate necessarie: no, comunque il tema viene regolarmente gestito attraverso monitoraggio, incontri con BCU, riesame periodico

Azioni richieste: /

Responsabilità primaria della gestione rischio: Post Holder Area Movimento

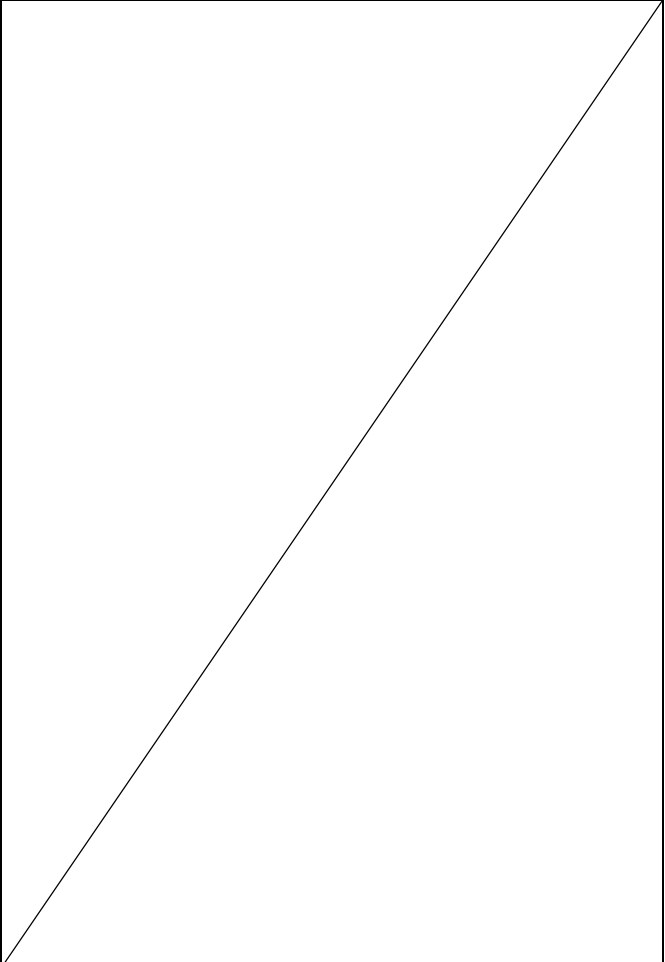
RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	383 di 337

ANALISI DEI RISCHI INTERFERENTI D.Lgs. 81/08 art. 26

RISCHI INTERFERENTI AEROPORTUALI*					
Livello di rischio interferente			Livello di correlazione tra i vari soggetti		
<input type="checkbox"/> Basso	<input checked="" type="checkbox"/> Medio	<input type="checkbox"/> ALTO	<input type="checkbox"/> Basso	<input type="checkbox"/> Medio	<input type="checkbox"/> ALTO
PRESCRIZIONI					
Regolamenti e procedure specifiche in merito agli aspetti di Safety sono disponibili all'indirizzo https://triesteairport.it/it/corporate/lazienda/regolamenti/ scaricabili con password "afvg" per il manuale di aeroporto e regolamento di scalo e "procedure" per le procedure operative. Si raccomanda di attenersi scrupolosamente alle prescrizioni ivi contenute.					

PERTINENTE <input type="checkbox"/>	NON PERTINENTE <input type="checkbox"/>
<p><i>Attività coordinate:</i> E' severamente vietato depositare materiali o oggetti che siano di rischio per la fauna e l'avifauna.</p>	

Analisi del rischi residuo interferente a seguito delle azioni di coordinamento

- Accettabile tollerabile
- necessita di coordinamento diretto di aeroporto FVG in cantiere
- non tollerabile

RSP
 Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

 Trieste Airport Friuli Venezia Giulia	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	384 di 337

2.5 RISCHIO RUNWAY/TAXIWAY INCURSION

Descrizione dell'hazard: *errata presenza di persone, mezzi o aeromobili in area di manovra o nelle immediate adiacenze.*

Conseguenze indesiderate:

- manovre brusche per evitare impatti (frenate, deviazioni)
- collisioni
- veer/off
- danni a mezzi, aeromobili e lesioni a persone

Evento accaduto a TRS: no

Per estensione, in attinenza alle fattispecie considerate in questo ambito, si può considerare l'incidente del 20 aprile 2004 quando l'MD80 I-DAWR dopo l'atterraggio, in rullaggio dopo aver liberato la pista, impatta con l'ala un camion impegnato in un cantiere ai margini del raccordo B

Dati considerati: i dati dell'evento considerato sono presenti nel documento "Safety management system – Risk assessment".

Cause possibili:

- mancanza di contatto radio con TWR
- errata fraseologia
- mancanza di familiarità con l'area di manovra
- aree soggette a cantiere non interdette al traffico
- human factor driver / addetto TWR
- presenza di vegetazione che nasconde la segnaletica verticale
- scarsa leggibilità della segnaletica verticale ed orizzontale
- condizioni meteo avverse

Normativa di riferimento:

- RCEA cap.10 par 5 Incursioni di pista
- Circolare Enac APT 30

Procedure aeroportuali:

- Manuale di Aeroporto par. 4.6 S.M.G.C.S.
- M09 – Circolazione nel sedime aeroportuale

Misure di mitigazione attuate:

1. LRST
2. ingresso in area di manovra solo su autorizzazione di TWR, con la quale è mandatorio il contatto radio
3. personale sensibilizzato alle procedure aeroportuali sopra indicate
4. corso ADP R par 1.4.4, 1.7.5, 2.7.11
5. ispezioni programmate
6. controllo della vegetazione e sfalcio erba
7. emissione notam in caso di segnaletica degradata o fuori uso

Formazione: ADP R

RSP
 Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro		Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI		Ed.-Rev.	2 - 4
			Data	30/04/2018
			Pagina	385 di 337

Probabilità: l'evento ha una minima probabilità di accadimento; **1 (Extremely improbable).**

Severità: nel caso di accadimento dell'evento indesiderato sono ipotizzabili danni estremi all'aeromobile ed agli occupanti persone e cose; **A (Catastrophic).**

Risk probability	RISK SEVERITY				
	Catastrophic A	Hazardous B	Major C	Minor D	Negligible E
Frequent 5	5A	5B	5C	5D	5E
Occasional 4	4A	4B	4C	4D	4E
Remote 3	3A	3B	3C	3D	3E
Improbable 2	2A	2B	2C	2D	2E
Extremely improbable 1	1A	1B	1C	1D	1E

Azioni immediate necessarie: no

Azioni richieste: /

Responsabilità primaria della gestione rischio:

1. ENAV
2. Post Holder Area Movimento

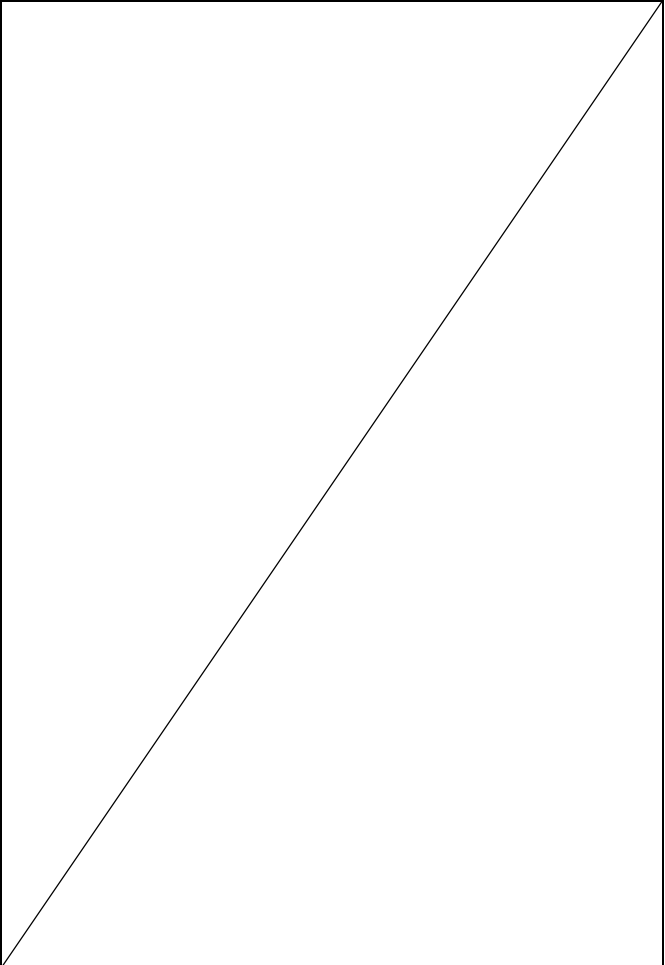
RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	386 di 337

ANALISI DEI RISCHI INTERFERENTI D.Lgs. 81/08 art. 26

RISCHI INTERFERENTI AEROPORTUALI*					
<i>Livello di rischio interferente</i>			<i>Livello di correlazione tra i vari soggetti</i>		
<input type="checkbox"/> Basso	<input type="checkbox"/> Medio	<input checked="" type="checkbox"/> ALTO	<input type="checkbox"/> Basso	<input type="checkbox"/> Medio	<input type="checkbox"/> ALTO
PRESCRIZIONI					
Regolamenti e procedure specifiche in merito agli aspetti di Safety sono disponibili all'indirizzo https://triesteairport.it/it/corporate/lazienda/regolamenti/ scaricabili con password "afvg" per il manuale di aeroporto e regolamento di scalo e "procedure" per le procedure operative. Si raccomanda di attenersi scrupolosamente alle prescrizioni ivi contenute.					

PERTINENTE <input type="checkbox"/>	NON PERTINENTE <input type="checkbox"/>
<p><i>Attività coordinate:</i> idonea formazione del personale che ha accesso alle aree air side.</p>	

Analisi del rischi residuo interferente a seguito delle azioni di coordinamento

- Accettabile tollerabile
- necessita di coordinamento diretto di aeroporto FVG in cantiere
- non tollerabile

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	387 di 337

2.6 RISCHIO CANTIERE

Descrizione dell'hazard: *presenza di cantieri di lavoro (persone, mezzi o aeromobili in area di manovra) o nelle immediate adiacenze.*

Conseguenze indesiderate:

- manovre brusche per evitare impatti (frenate, deviazioni)
- FOD
- collisioni
- veer/off
- danni a mezzi, aeromobili e lesioni a persone

Evento accaduto a TRS:

Incidente del 20 aprile 2004 quando l'MD80 I-DAWR dopo l'atterraggio, in rullaggio dopo aver liberato la pista, impatta con l'ala un camion impegnato in un cantiere ai margini del raccordo B.

Dati considerati: i dati dell'evento considerato sono presenti nel documento "Safety management system – Risk assessment".

Cause possibili:

- mancanza di contatto radio con TWR
- errata segnaletica di cantiere
- human factor: mancanza di familiarità con l'area di manovra
- carente coordinamento tra direzione lavori e struttura operativa
- aree soggette a cantiere non interdette al traffico
- abbandono di mezzi ed attrezzi in aree operative
- errata valutazione della separazione tra aeromobili in rullaggio ed ostacoli

Normativa di riferimento:

- RCEA cap.4 par 11.7 Segnalazioni aree non praticabili
- RCEA cap.7 par 5 Segnalatori
- Circolare Enac APT 11 Esecuzione di lavori notturni o in tempi ristretti

Procedure aeroportuali:

- Manuale di Aeroporto par. 4.11 Svolgimento lavori
- M04 Gestione area di movimento
- M04 Segnalazione aree inagibili
- M22 Gestione lavori nel sedime aeroportuale
- M23 Gestione progettazione infrastrutture e sistemi

Misure di mitigazione attuate:

1. personale sensibilizzato alle procedure aeroportuali sopra indicate
2. riunioni di coordinamento prima dell'inizio lavori

Formazione: ADP

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	388 di 337

Probabilità: l'evento ha una minima probabilità di accadimento; **1 (Extremely improbable).**

Severità: nel caso di accadimento dell'evento indesiderato sono ipotizzabili danni estremi all'aeromobile ed agli occupanti persone e cose; **A (Catastrophic).**

Risk probability	RISK SEVERITY				
	Catastrophic A	Hazardous B	Major C	Minor D	Negligible E
Frequent 5	5A	5B	5C	5D	5E
Occasional 4	4A	4B	4C	4D	4E
Remote 3	3A	3B	3C	3D	3E
Improbable 2	2A	2B	2C	2D	2E
Extremely improbable 1	1A	1B	1C	1D	1E

Azioni immediate necessarie: no

Azioni richieste: /

Responsabilità primaria della gestione rischio:

1. Committente lavori
2. Post Holder Area Movimento
3. Post Holder Progettazione e Manutenzione

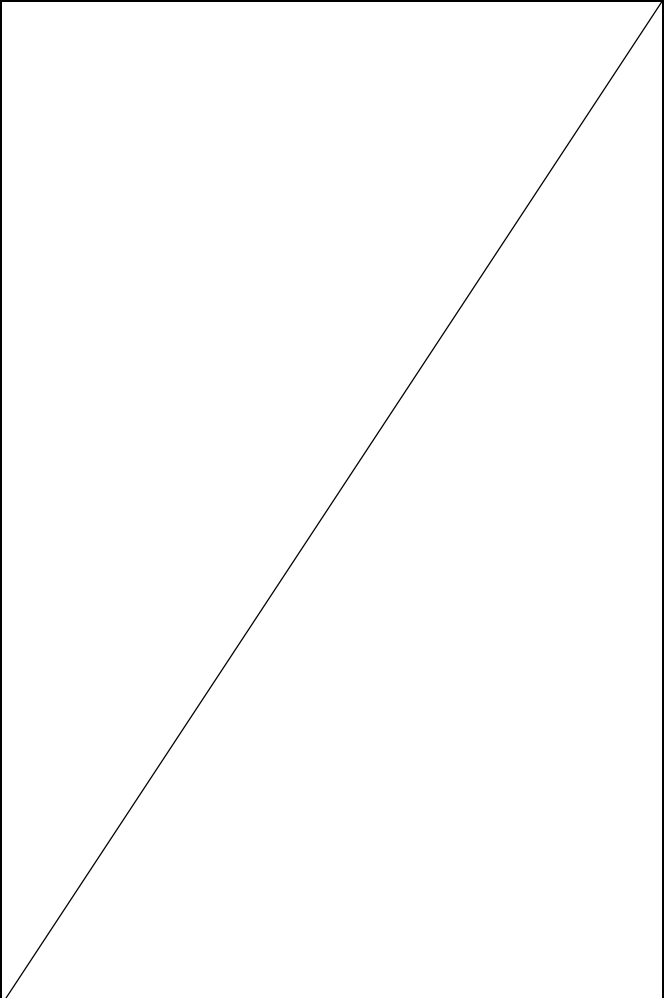
RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	389 di 337

ANALISI DEI RISCHI INTERFERENTI D.Lgs. 81/08 art. 26

RISCHI INTERFERENTI AEROPORTUALI*					
<i>Livello di rischio interferente</i>			<i>Livello di correlazione tra i vari soggetti</i>		
<input type="checkbox"/> Basso	<input type="checkbox"/> Medio	<input checked="" type="checkbox"/> ALTO	<input type="checkbox"/> Basso	<input type="checkbox"/> Medio	<input type="checkbox"/> ALTO
PRESCRIZIONI					
Regolamenti e procedure specifiche in merito agli aspetti di Safety sono disponibili all'indirizzo https://triesteairport.it/it/corporate/lazienda/regolamenti/ scaricabili con password "afvg" per il manuale di aeroporto e regolamento di scalo e "procedure" per le procedure operative. Si raccomanda di attenersi scrupolosamente alle prescrizioni ivi contenute.					

PERTINENTE <input type="checkbox"/>	NON PERTINENTE <input type="checkbox"/>
<p><i>Attività coordinate:</i> informazione e formazione delle ditte esterne che operano nei pressi della piste dei raccordi con mezzi e macchine che possono collidere con gli aerei in fase di movimento.</p>	

Analisi del rischi residuo interferente a seguito delle azioni di coordinamento

- Accettabile tollerabile
- necessita di coordinamento diretto di aeroporto FVG in cantiere
- non tollerabile

RSP
 Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	390 di 337

2.7 RISCHIO F.O.D.

Descrizione dell'hazard: *presenza sulle superfici pavimentate dell'area di movimento, o nelle immediate vicinanze alle stesse, di detriti e materiali di varia tipologia, consistenza e natura.*

Conseguenze indesiderate:

- danneggiamento aeromobili
- ingestione da parte dei motori degli aeromobili
- forature / danneggiamenti pneumatici di aeromobili e mezzi
- danneggiamento mezzi
- lesioni a persone

Evento accaduto a TRS: no

Dati considerati: i dati dell'evento considerato sono presenti nel documento "Safety management system – Risk assessment".

Cause possibili:

- carenti ispezioni e pulizie a seguito di eventi vari che generano FOD in area di manovra o nelle immediate vicinanze
- mancata rimozione di FOD rilevato
- anomalo funzionamento spazzatrice
- presenza di aree di cantiere
- degrado pavimentazione

Normativa di riferimento:

- Ordinanza Enac 3/2009 rev.2 Disciplina per la circolazione di persone e mezzi nel sedime – art. 6 Divieto di fumo e FOD

Procedure aeroportuali:

- Manuale di Aeroporto: par. 4.3 Pulizia aerea di movimento
- M03 Reporting di sicurezza: par. 4.2 Eventi da segnalare
- M04 Gestione area di movimento: par.4.1 FOD, pulizie ed ispezioni periodiche
- M09 Circolazione nel sedime aeroportuale: par.6.3 Divieto di fumo e FOD
- M11 Sversamento carburante o fluidi simili: par. 4.2 Criteri di segnalazione ed intervento
- M14 sfalcio erba in aree operative: par. 4.2 Attività
- M17 Self manoeuvring: par. 4.2 Procedura operativa
- M20 Follow me: par. 5.1 Arrivo e par. 5.2 Partenza
- M26 prova motori: par. 5.2 Prove a media e alta potenza, par. 5.3 prove a bassa potenza, par. 5.4 Prove sul raccordo S, par. 5.5 Prove sul piazzale aeromobili
- M27 Bird strike: par. 4.4 gestione eventi bidstrike – presunto impatto

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	391 di 337

Misure di mitigazione attuate

1. personale sensibilizzato alle procedure aeroportuali sopra indicate
2. familiarizzazione iniziale dei nuovi assunti attraverso il Manuale di rampa – safety di rampa ed indicazioni operative: par. chocking, par. carico/scarico aeromobile
3. ispezioni periodiche
4. pulizie periodiche estese anche ad aree a diretto contatto con l'area di movimento, ma senza una separazione fisica (rif. M04 par. 4.2)
5. raccoglitori FOD
6. piani di manutenzione programmata dei mezzi (spazzatrici)
7. prescrizioni all'appaltatore nel capitolato sfalcio erba

Formazione:

1. personale sensibilizzato alle procedure aeroportuali sopra indicate
2. familiarizzazione iniziale dei nuovi assunti attraverso il Manuale di rampa – safety di rampa ed indicazioni operative: par. chocking, par. carico/scarico aeromobile
3. prescrizioni in corso ADP

Probabilità: l'evento ha una minima probabilità di accadimento; **1 (Extremely improbable).**

Severità: nel caso di accadimento dell'evento indesiderato sono ipotizzabili danni anche significativi all'aeromobile, mezzi ed infrastrutture o lesioni alle persone; **C (Major).**

Risk probability	RISK SEVERITY				
	Catastrophic A	Hazardous B	Major C	Minor D	Negligible E
Frequent 5	5A	5B	5C	5D	5E
Occasional 4	4A	4B	4C	4D	4E
Remote 3	3A	3B	3C	3D	3E
Improbable 2	2A	2B	2C	2D	2E
Extremely improbable 1	1A	1B	1C	1D	1E

Azioni immediate necessarie: no

Azioni richieste: /

Responsabilità primaria della gestione rischio: Post Holder Area Movimento

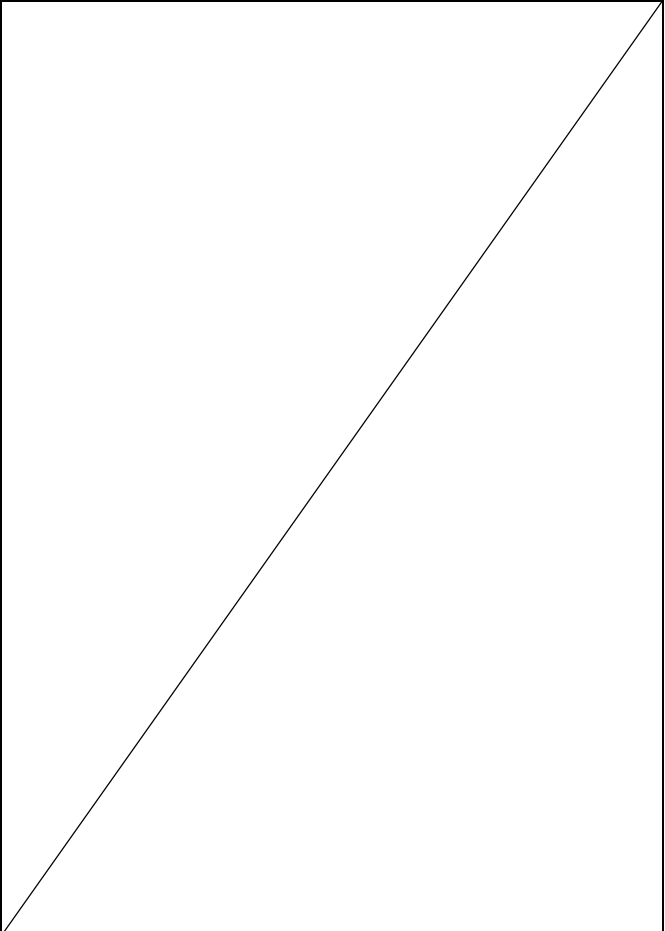
RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	392 di 337

ANALISI DEI RISCHI INTERFERENTI D.Lgs. 81/08 art. 26

RISCHI INTERFERENTI AEROPORTUALI*					
<i>Livello di rischio interferente</i>			<i>Livello di correlazione tra i vari soggetti</i>		
<input type="checkbox"/> Basso	<input type="checkbox"/> Medio	<input checked="" type="checkbox"/> ALTO	<input type="checkbox"/> Basso	<input type="checkbox"/> Medio	<input type="checkbox"/> ALTO
PRESCRIZIONI					
Regolamenti e procedure specifiche in merito agli aspetti di Safety sono disponibili all'indirizzo https://triesteairport.it/it/corporate/lazienda/regolamenti/ scaricabili con password "afvg" per il manuale di aeroporto e regolamento di scalo e "procedure" per le procedure operative. Si raccomanda di attenersi scrupolosamente alle prescrizioni ivi contenute.					

PERTINENTE <input type="checkbox"/>	NON PERTINENTE <input type="checkbox"/>
<p><i>Attività coordinate:</i> sensibilizzazione in fase di formazione del personale neo assunto e non del problema e dell'importanza della mitigazione dello stesso. E' severamente vietato l'abbandono che possa essere sorgente di F.O.D. (es. nylon, giornali,...).</p>	

Analisi del rischio residuo interferente a seguito delle azioni di coordinamento

- Accettabile tollerabile
- necessita di coordinamento diretto di aeroporto FVG in cantiere
- non tollerabile

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	393 di 337

2.8 RISCHIO CIRCOLAZIONE IN AREA DI MOVIMENTO

Descrizione dell'hazard: *condizione di potenziale pericolo legata alla contemporanea movimentazione di persone, mezzi ed aeromobili in area di movimento e nelle operazioni sottobordo.*

Conseguenze indesiderate:

- irregolarità operative
- collisioni tra mezzi, mezzi ed infrastrutture, mezzi ed aeromobili
- danneggiamento aeromobili, mezzi ed infrastrutture
- lesioni alle persone

Evento accaduto a TRS: si

- vedi segnalazioni danneggiamenti a terra
- vedi SR su mancata o errata applicazione della procedura follow me

Dati considerati: i dati dell'evento considerato sono presenti nel documento "Safety management system – Risk assessment".

Sono inoltre presenti anche i Safety Report per questo particolare rischio.

Cause possibili:

- human factor (distrazione operatore, errata manovra)
- mancato rispetto della precedenza agli aeromobili in rullaggio
- mancato rispetto dei limiti di velocità in apron
- errato coordinamento nella movimentazione aeromobili a terra
- errata applicazione della procedura follow me da parte del Cpt (mancata attesa del follow me, mancato rispetto da parte dell'aeromobile della distanza di sicurezza e della velocità consentita dietro al follow me)
- errata procedura di accostamento all'aeromobile di mezzi ed attrezzature sottobordo
- inefficienza mezzi
- avverse condizioni meteo
- fretta

Normativa di riferimento:

- RCEA cap.10 par. 2 Traffico veicolare nell'area di movimento
- Circolare Enac APT 24 Piazzali aeromobili (Aprons) segnaletica orizzontale
- Ordinanza Enac 3/2009 rev.2 Disciplina per la circolazione di persone e mezzi nel sedime
- Ordinanza Enac 2/2004 rev.2 Modalità per il servizio di follow me di piazzale

Procedure aeroportuali:

- Manuale di Aeroporto: par. 4.6 S.M.G.C.S.
- M09 Circolazione nel sedime aeroportuale
- Procedura permessi aeroportuali ed eventi particolari

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	394 di 337

Misure di mitigazione attuate

1. personale sensibilizzato alle procedure aeroportuali sopra indicate
2. familiarizzazione iniziale dei nuovi assunti attraverso il Manuale di rampa – safety di rampa ed indicazioni operative
3. corso ADP
4. indumenti ad alta visibilità
5. luci anticollision
6. inserito richiamo in AIP AD 2 LIPQ 1-10 punto 2.3 Informazioni aggiuntive: "Atterraggio, decollo e rullaggio con precauzione a causa di attività di sfalcio erba sull'area di movimento. Presenza di uomini e mezzi"
7. piano di manutenzione programmata dei mezzi

Formazione: ADP A-R

Probabilità: l'evento ha una probabilità remota di accadimento; **3 (Remote)**.

Severità: nel caso di accadimento dell'evento indesiderato sono ipotizzabili danni anche rilevanti all'aeromobile e/o ai mezzi, senza conseguenze per le persone; **B (Hazardous)**.

Risk probability		RISK SEVERITY				
		Catastrophic A	Hazardous B	Major C	Minor D	Negligible E
Frequent	5	5A	5B	5C	5D	5E
Occasional	4	4A	4B	4C	4D	4E
Remote	3	3A	3B	3C	3D	3E
Improbable	2	2A	2B	2C	2D	2E
Extremely improbable	1	1A	1B	1C	1D	1E

Azioni immediate necessarie: no

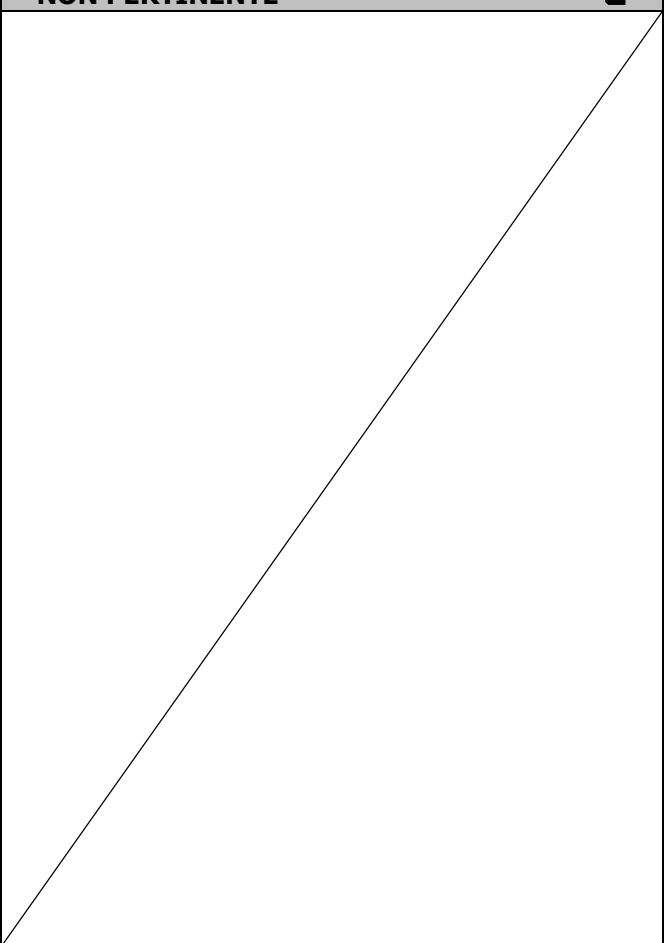
Azioni richieste: /

Responsabilità primaria della gestione rischio: Post Holder Area Movimento

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	395 di 337

ANALISI DEI RISCHI INTERFERENTI D.Lgs. 81/08 art. 26

RISCHI INTERFERENTI AEROPORTUALI*					
Livello di rischio interferente			Livello di correlazione tra i vari soggetti		
<input type="checkbox"/> Basso	<input type="checkbox"/> Medio	<input checked="" type="checkbox"/> ALTO	<input type="checkbox"/> Basso	<input type="checkbox"/> Medio	<input type="checkbox"/> ALTO
PRESCRIZIONI					
Regolamenti e procedure specifiche in merito agli aspetti di Safety sono disponibili all'indirizzo https://triesteairport.it/it/corporate/lazienda/regolamenti/ scaricabili con password "afvg" per il manuale di aeroporto e regolamento di scalo e "procedure" per le procedure operative. Si raccomanda di attenersi scrupolosamente alle prescrizioni ivi contenute.					

PERTINENTE <input type="checkbox"/>	NON PERTINENTE <input type="checkbox"/>
<p><i>Attività coordinate:</i> tutte le lavorazioni di sottobordo sono regolate da procedure che vanno rispettate e che tutti i lavoratori specializzato in queste operazioni sono obbligati a rispettare e a conoscere. Si raccomanda il pieno rispetto della procedura M09 "circolazione sedime aeroportuale".</p>	

Analisi del rischi residuo interferente a seguito delle azioni di coordinamento

- Accettabile tollerabile
- necessita di coordinamento diretto di aeroporto FVG in cantiere
- non tollerabile

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	396 di 337

2.9 RISCHIO ANOMALIA AVL

Descrizione dell'hazard: *anomalia di una segnalazione luminosa AVL.*

Conseguenze indesiderate:

- irregolarità operative

Evento accaduto a TRS: no

Dati considerati: i dati dell'evento considerato sono presenti nel documento "Safety management system – Risk assessment".

Sono inoltre presenti anche i Safety Report per questo particolare rischio.

Cause possibili:

- mancata rilevazione di una anomalia
- mancata trasmissione di una anomalia al soggetto responsabile della gestione e manutenzione
- mancata gestione di un'anomalia
- human factort addetti (danneggiamento di un AVL durante le operazioni aeroportuali, es. con spazzatrice)

Normativa di riferimento:

- RCEA cap. 6 Aiuti visivi luminosi
- Ordinanza Enac 1/2007 Procedura per l'emissione notam


Procedure aeroportuali:

- Manuale di Aeroporto cap. 4 Procedure operative
- Manuale di Aeroporto cap. 6 Aiuti visivi
- M04 Gestione area di movimento

Misure di mitigazione attuate:

1. personale sensibilizzato alle procedure aeroportuali sopra indicate
2. corso ADP

Formazione: ADP R

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	397 di 337

Probabilità: l'evento ha una minima probabilità di accadimento; **2 (Improbable)**.

Severità: nel caso di accadimento dell'evento indesiderato sono ipotizzabili conseguenze minori; **D (Minor)**.

Risk probability	RISK SEVERITY				
	Catastrophic A	Hazardous B	Major C	Minor D	Negligible E
Frequent 5	5A	5B	5C	5D	5E
Occasional 4	4A	4B	4C	4D	4E
Remote 3	3A	3B	3C	3D	3E
Improbable 2	2A	2B	2C	2D	2E
Extremely improbable 1	1A	1B	1C	1D	1E

Azioni immediate necessarie: no

Azioni richieste: /

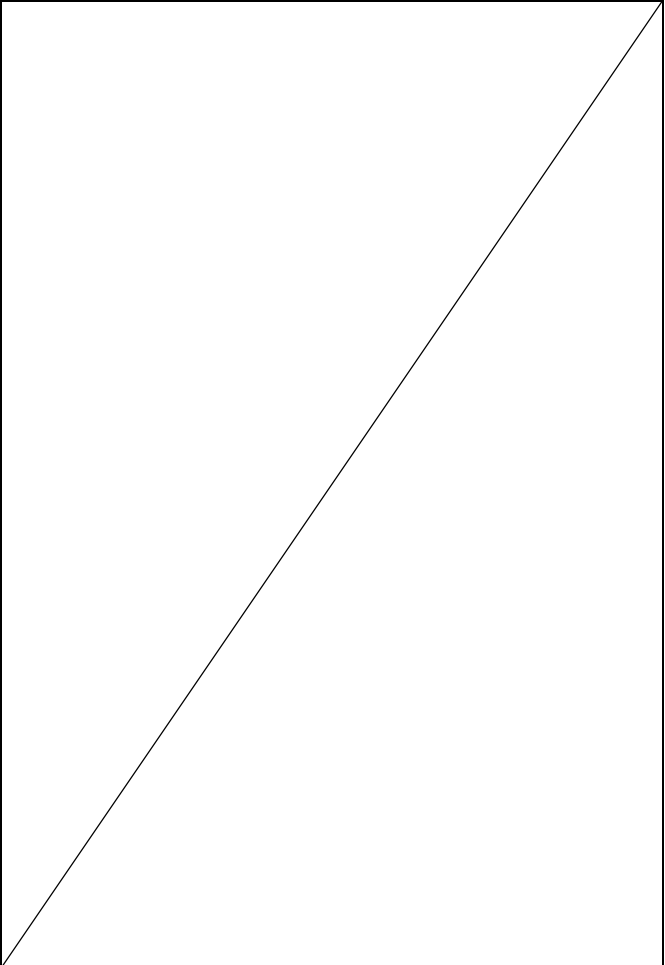
Responsabilità primaria della gestione rischio:

1. Post Holder Area Movimento per le attività di ispezione e segnalazione
2. Post Holder Progettazione e Manutenzione per la gestione degli interventi programmati e straordinari relativamente alle sole luci di bordo piazzale
3. Enav per tutti gli altri aiuti visivi luminosi

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	398 di 337

ANALISI DEI RISCHI INTERFERENTI D.Lgs. 81/08 art. 26

RISCHI INTERFERENTI AEROPORTUALI*					
<i>Livello di rischio interferente</i>			<i>Livello di correlazione tra i vari soggetti</i>		
<input type="checkbox"/> Basso	<input checked="" type="checkbox"/> Medio	<input type="checkbox"/> ALTO	<input type="checkbox"/> Basso	<input type="checkbox"/> Medio	<input type="checkbox"/> ALTO
PRESCRIZIONI					
Regolamenti e procedure specifiche in merito agli aspetti di Safety sono disponibili all'indirizzo https://triesteairport.it/it/corporate/lazienda/regolamenti/ scaricabili con password "afvg" per il manuale di aeroporto e regolamento di scalo e "procedure" per le procedure operative. Si raccomanda di attenersi scrupolosamente alle prescrizioni ivi contenute.					


PERTINENTE <input type="checkbox"/>	NON PERTINENTE <input type="checkbox"/>
Attività coordinate:	

Analisi del rischi residuo interferente a seguito delle azioni di coordinamento

- Accettabile tollerabile
- necessita di coordinamento diretto di aeroporto FVG in cantiere
- non tollerabile

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	399 di 337

2.10 RISCHIO AREA DI MOVIMENTO AMMALORATA

Descrizione dell'hazard: *presenza di anomalie/irregolarità nelle superfici pavimentate dell'area di movimento (es.: crepe, fessurazioni, buche, depositi, detriti).*

Conseguenze indesiderate:

- FOD
- Difficoltà nella corcolazione
- Irregolarità operative
- Danni a mezzi ed aeromobili
- Lesioni alle persone

Evento accaduto a TRS: si

Dati considerati: i dati dell'evento considerato sono presenti nel documento "Safety management system – Risk assessment".

Sono inoltre presenti anche i Safety Report per questo particolare rischio.

Cause possibili:

- usura

Normativa di riferimento:

- RCEA Capitolo 2 par. 6.6
- Circolare Enac APT10 Rilevazione dei valori di aderenza delle piste in presenza di acqua
- Circolare Enac APT21 Approvazione di progetti e di varianti di opere e impianti aeroportuali
- Circolare Enac APT24 Piazzali aeromobili (aprons) segnaletica orizzontale
- ICAO Annesso 14
- Ordinanza Enac 1/2007 Procedura per l'emissione notam

Procedure aeroportuali:

- Manuale di Aeroporto: par. 4.2 Ispezioni, par. 4.3 Pulizia aerea di movimento, par. 4.5 Monitoraggio valori di aderenza, par. 4.11 Svolgimento lavori
- M03 Reporting di sicurezza: par. 4.2 Eventi da segnalare
- M04 Gestione area di movimento: par.4.1 FOD, pulizie ed ispezioni periodiche

Misure di mitigazione attuate:

1. personale sensibilizzato alle procedure aeroportuali sopra indicate
2. software AMM

Formazione: /

RSPP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	400 di 337

Probabilità: l'evento ha una minima probabilità di accadimento; **1 (Extremely improbable)**

Severità: nel caso di accadimento dell'evento indesiderato sono ipotizzabili danni anche importanti a mezzi ed aemobili; **B (Hazardous)**.

Risk probability	RISK SEVERITY				
	Catastrophic A	Hazardous B	Major C	Minor D	Negligible E
Frequent 5	5A	5B	5C	5D	5E
Occasional 4	4A	4B	4C	4D	4E
Remote 3	3A	3B	3C	3D	3E
Improbable 2	2A	2B	2C	2D	2E
Extremely improbable 1	1A	1B	1C	1D	1E

Azioni immediate necessarie: no

Azioni richieste: /

Responsabilità primaria della gestione rischio:

1. Post Holder Area Movimento:
 - attività di ispezione e segnalazione
2. Post Holder Progettazione e Manutenzione
 - gestione degli interventi programmati e straordinari

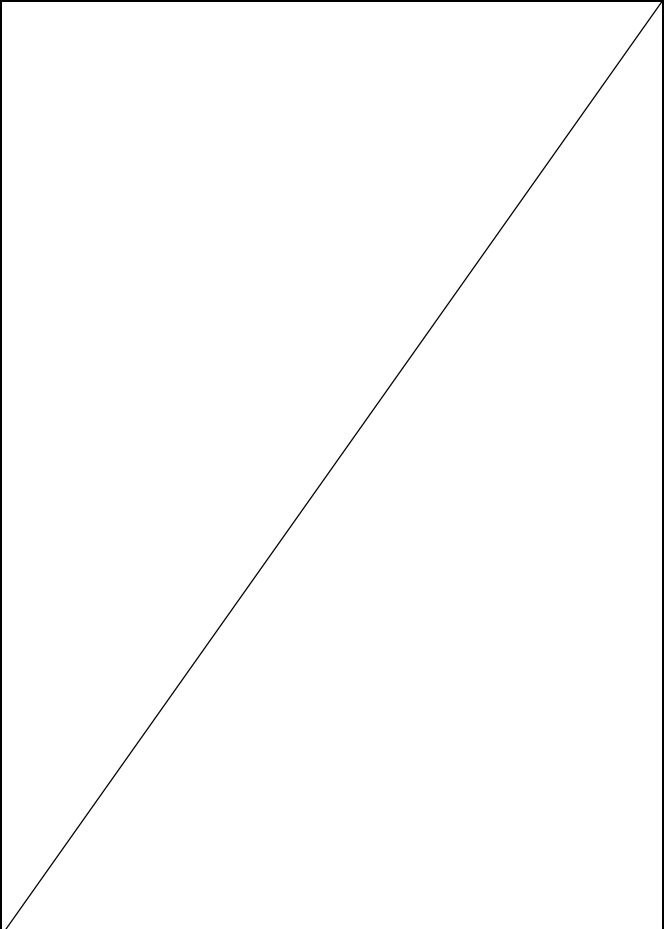
RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	401 di 337

ANALISI DEI RISCHI INTERFERENTI D.Lgs. 81/08 art. 26

RISCHI INTERFERENTI AEROPORTUALI*					
<i>Livello di rischio interferente</i>			<i>Livello di correlazione tra i vari soggetti</i>		
<input type="checkbox"/> Basso	<input checked="" type="checkbox"/> Medio	<input type="checkbox"/> ALTO	<input type="checkbox"/> Basso	<input type="checkbox"/> Medio	<input type="checkbox"/> ALTO
PRESCRIZIONI					
Regolamenti e procedure specifiche in merito agli aspetti di Safety sono disponibili all'indirizzo https://triesteairport.it/it/corporate/lazienda/regolamenti/ scaricabili con password "afvg" per il manuale di aeroporto e regolamento di scalo e "procedure" per le procedure operative. Si raccomanda di attenersi scrupolosamente alle prescrizioni ivi contenute.					

PERTINENTE <input type="checkbox"/>	NON PERTINENTE <input type="checkbox"/>
<p><i>Attività coordinate:</i> ogni anomalia deve essere preventivamente segnalata al gestore.</p>	

Analisi del rischio residuo interferente a seguito delle azioni di coordinamento

- Accettabile tollerabile
- necessita di coordinamento diretto di aeroporto FVG in cantiere
- non tollerabile

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

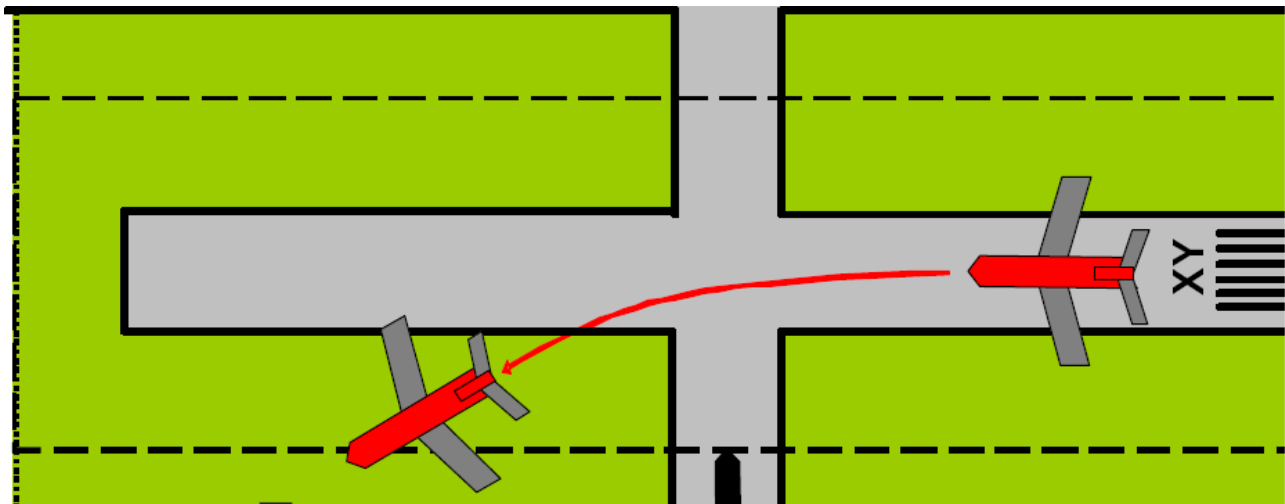
IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	402 di 337

2.11 RISCHIO POZZETTI IN STRIP

Nella seguente scheda si analizza lo scenario in cui, sull'aeroporto di Ronchi dei Legionari, un aeromobile o un automezzo si trova a dover percorrere la strip di volo in erba, che si estende per mt. 3.120 X 300 simmetricamente alla centerline della pista di volo.

L'aeromobile in rullaggio può venirsi a trovare in tale condizione di veer-off, in fase di corsa al decollo o decelerazione susseguente all'atterraggio, per una criticità tecnica che lo porta ad uscire di pista e a continuare la sua corsa sulla strip di volo in erba, decelerando fino al completo arresto.



Descrizione/definizione dell'hazard: sulla strip di volo in erba sono presenti alcuni pozzetti di impianti Enav (cablaggi e cavidotti a servizio degli impianti AVL).

Qualora non opportunamente coperti, raccordati al livello del terreno circostante e di adeguata resistenza meccanica, tali pozzetti potrebbero provocare problemi se si verificasse il transito sopra agli stessi da parte di un aeromobile che percorre la strip per un problema in decollo o in atterraggio, dei mezzi di soccorso impegnati a raggiungere l'aeromobile o dei mezzi del falconiere, dello sfalciatore o di altri prestatori di servizi impegnati in attività sulla strip di volo.

Pertanto si possono individuare due categorie di hazard:

- TRANSITO SU POZZETTI DA PARTE DI UN AEROMOBILE
- TRANSITO SU POZZETTI DA PARTE DI UN MEZZO

Conseguenze indesiderate: nello scenario considerato, per uomini e mezzi coinvolti, si possono ipotizzare le seguenti conseguenze nelle condizioni definite dall'hazard:

- danni strutturali (carrelli, ecc.) all'aeromobile
- ferimento di passeggeri per contraccolpi in cabina
- danni strutturali (ruote, assi, ecc.) ai mezzi di soccorso
- ferimento di personale di soccorso per contraccolpi a bordo
- danni strutturali (ruote, assi, ecc.) ai mezzi di prestatori di altri servizi
- ferimento di personale di prestatori di servizi per contraccolpi a bordo

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	403 di 337

Fattori di rischio: qualora non adeguatamente mitigati, in relazione alle conseguenze possibili sopra descritte, i seguenti elementi possono rappresentare dei fattori aggravanti in termini di probabilità di accadimento e severità delle conseguenze:

- pozzetti aperti o di caratteristiche meccaniche non accertate
- pozzetti non livellati al terreno circostante e/o non dotati di rampa di raccordo

Una volta soddisfatti tali requisiti, ulteriori fattori sono:

- assenza di mappatura definitiva dei manufatti in oggetto
- assenza di ispezioni periodiche di verifica dell'effettiva permanenza dello stato di chiusura e di raccordo con il piano di terreno circostante agli stessi

Misure di mitigazione attuate:

a seguito di:

- ispezioni congiunte ed incontri di coordinamento Gestore – Enav
- mappatura provvisoria dei pozzetti da parte di Enav

sono state poste in essere le seguenti mitigazioni:

- chiusura di tutti i pozzetti presenti nella mappatura da parte di Enav
- loro livellamento col terreno circostante, da parte di Enav
- avvio di procedura di ispezioni settimanali dei pozzetti mappati da parte di Enav
- informazione di AFVG agli operatori circa la necessità di immediata notifica al Gestore di anomalie nella copertura, nel raccordo al piano di terreno, ecc.:
 - operatore falciatore
 - operatore sfalcio erba

Ai fini di un adeguato completamento della valutazione del rischio permangono i seguenti fattori:

- non documentata presenza di rampa di raccordo, così come richiesto dai requisiti regolamentari, per i pozzetti della linea RVR e per gli altri pozzetti
- non accertata caratteristica di resistenza meccanica dei pozzetti

A) AEROMOBILE SU POZZETTO: VALUTAZIONE DEL RISCHIO

Probabilità: le misure mitigative attuate vanno ad incidere sull'abbassamento della severità delle conseguenze, non variando la probabilità di accadimento stimata nella situazione ex ante, di seguito riportata.

Pozzetti bordo pista: la probabilità che percorra i pozzetti di bordo pista è circa del 50% dei casi e quindi valutabile come **3 (remote)**.

Pozzetti RVR: la probabilità che percorra i pozzetti RVR è circa del 10% dei casi e quindi valutabile come **2 (improbable)**.

Altri pozzetti: poichè sono più vicini alla pista rispetto a quelli RVR, la probabilità che percorra tali pozzetti è valutabile come **3 (remote)**.

Severità: per stimare tale fattore, tenendo debitamente in considerazione le risultanze dello studio sopra richiamato, si è valutata la percorrenza sopra un pozzetto che, seppur ipoteticamente in condizioni di non piena conformità ai requisiti regolamentari, si presenta raccordato al terreno, in condizione di chiusura (coperchio adeguatamente appoggiato al pozzetto stesso). Per le caratteristiche delle tre categorie di pozzetti si ritiene di dover approcciare in modo separato le valutazioni, tenendo in considerazioni quanto allo studio sopra richiamato.

Pozzetti bordo pista: considerando che le azioni mitigatrici sono solo in parte applicabili a tale categoria, le conseguenze sulle persone e sull'aeromobile possono essere valutate di severità **D (minor)**.

Pozzetti RVR: considerando le azioni mitigatrici poste in essere, le conseguenze sulle persone e sull'aeromobile possono essere valutate di severità **B (hazardous)**.

Altri pozzetti: considerando le azioni mitigatrici poste in essere, le conseguenze sulle persone e sull'aeromobile possono essere valutate di severità **C (major)**.

Il combinato delle valutazioni fornisce una valutazione del rischio legato alla percorrenza della strip di volo da parte di un aeromobile come di seguito descritto, evidenziando la necessità di mantenere/implementare l'attuazione di misure correttive volte all'abbassamento della severità delle conseguenze dell'evento indesiderato.

Pozzetti bordo pista

Risk probability		Risk severity				
		Catastrophic A	Hazardous B	Major C	Minor D	Negligible E
Frequent	5	5°	5B	5C	5D	5E
Occasional	4	4°	4B	4C	4D	4E
Remote	3	3A	3B	3C	3D	3E
Improbable	2	2A	2B	2C	2D	2E
Extremely improbable	1	1A	1B	1C	1D	1E

Pozzetti RVR

Risk probability		Risk severity				
		Catastrophic A	Hazardous B	Major C	Minor D	Negligible E
Frequent	5	5°	5B	5C	5D	5E
Occasional	4	4°	4B	4C	4D	4E
Remote	3	3A	3B	3C	3D	3E
Improbable	2	2A	2B	2C	2D	2E
Extremely improbable	1	1A	1B	1C	1D	1E

Altri pozzetti

Risk probability		Risk severity				
		Catastrophic A	Hazardous B	Major C	Minor D	Negligible E
Frequent	5	5°	5B	5C	5D	5E
Occasional	4	4°	4B	4C	4D	4E
Remote	3	3A	3B	3C	3D	3E
Improbable	2	2A	2B	2C	2D	2E
Extremely improbable	1	1A	1B	1C	1D	1E

RSPP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

B) MEZZO SU POZZETTO: VALUTAZIONE DEL RISCHIO

Probabilità: le misure mitigative attuate vanno ad incidere sull'abbassamento della severità delle conseguenze, non variando la probabilità di accadimento stimata nella situazione ex ante. Per tale ragione si valuta la probabilità come **3 (remote)**.

Severità: per stimare tale fattore, a scopo cautelativo è stata presa l'eventualità a maggior impatto, ipotizzando che un mezzo possa imbattersi in un pozzetto che, seppur ipoteticamente in condizioni di non piena conformità ai requisiti regolamentari, si presenta raccordato al terreno, in condizione di chiusura (coperchio adeguatamente appoggiato al pozzetto stesso). In tale ipotesi, le conseguenze sulle persone e sul mezzo possono essere valutate come trascurabili (little consequence), entrambi riconducibili alla categoria di severità **E (negligible)**.

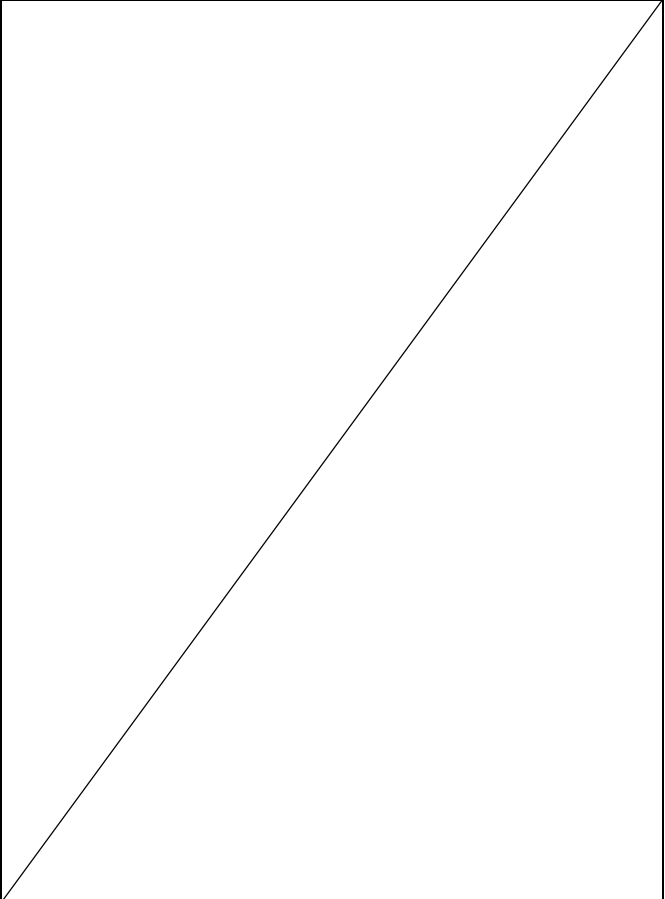
Il combinato delle due valutazioni fornisce una valutazione del rischio legato alla percorrenza della strip di volo da parte di mezzi in **classe 3E (ACCEPTABLE REGION)**, evidenziando la necessità di mantenere/implementare l'attuazione di misure correttive volte all'abbassamento della probabilità di accadimento e/o alla severità delle conseguenze dell'evento indesiderato.

Risk probability	Risk severity				
	Catastrophic A	Hazardous B	Major C	Minor D	Negligible E
Frequent 5	5 ^o	5B	5C	5D	5E
Occasional 4	4 ^o	4B	4C	4D	4E
Remote 3	3A	3B	3C	3D	3E
Improbable 2	2A	2B	2C	2D	2E
Extremely improbable 1	1A	1B	1C	1D	1E

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	406 di 337

ANALISI DEI RISCHI INTERFERENTI D.Lgs. 81/08 art. 26

RISCHI INTERFERENTI AEROPORTUALI*					
<i>Livello di rischio interferente</i>			<i>Livello di correlazione tra i vari soggetti</i>		
<input type="checkbox"/> Basso	<input checked="" type="checkbox"/> Medio	<input type="checkbox"/> ALTO	<input type="checkbox"/> Basso	<input type="checkbox"/> Medio	<input type="checkbox"/> ALTO
PRESCRIZIONI					
Regolamenti e procedure specifiche in merito agli aspetti di Safety sono disponibili all'indirizzo https://triesteairport.it/it/corporate/lazienda/regolamenti/ scaricabili con password "afvg" per il manuale di aeroporto e regolamento di scalo e "procedure" per le procedure operative. Si raccomanda di attenersi scrupolosamente alle prescrizioni ivi contenute.					

PERTINENTE <input type="checkbox"/>	NON PERTINENTE <input type="checkbox"/>
Attività coordinate:	

Analisi del rischi residuo interferente a seguito delle azioni di coordinamento

- Accettabile tollerabile
- necessita di coordinamento diretto di aeroporto FVG in cantiere
- non tollerabile

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	407 di 337

2.12 RISCHIO JET BLAST

Descrizione dell'hazard: *getto dei motori dell'aeromobile (incluso per estensione anche ai turboelica), con eventuale avvicinamento di mezzi e persone al velivolo oltre i limiti di sicurezza, sollevamento e dispersione di materiali.*

Conseguenze indesiderate:

- lesioni alle persone
- FOD
- danneggiamenti a mezzi ed infrastrutture

Evento accaduto a TRS: si (in fase di messa in moto in Hmode - vedi safety report)

Dati considerati: i dati dell'evento considerato sono presenti nel documento "Safety management system – Risk assessment".

Sono inoltre presenti anche i Safety Report per questo particolare rischio.

Cause possibili:

- Human factor operatori (mancato rispetto delle distanze di sicurezza)
- messa in moto non coordinata tra Cpt e rampa
- errata applicazione procedura self manoeuvring, follow me, prova motori

Normativa di riferimento: /

Procedure aeroportuali:

- M09 Circolazione nel sedime aeroportuale
- M17 Self manoeuvring
- M20 Follow me
- M26 Prova motori
- Comunicazione interna 13/2010 del Direttore Operativo: motore in H-mode

Misure di mitigazione attuate:

1. personale sensibilizzato alle procedure aeroportuali sopra indicate
2. prescrizione di mantenere distanza di sicurezza nella zona retrostante all'a/m, pari alla lunghezza dell'aeromobile con motori al minimo e almeno il doppio della lunghezza per regimi superiori in operazione di self manoeuvring prescrizione di verifica da parte del marshaller, prima dell'autorizzazione all'uscita dalla piazzola, che l'area interessata dal jet blast sia libera
3. alla partenza a/m verifica da parte dell'operatore follow me che l'area sia sgombera, prima di selezionare la scritta "follow me" sul mezzo
4. richiesta di particolare attenzione per l'operatore follow me che scorta a/m di piccole dimensioni (Av.Generale) in prossimità di a/m di grosse dimensioni
5. decentramento prove motore a media ed alta potenza sul raccordi S
6. prove motore in apron permesse solo a regime di bassa potenza

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	408 di 337

Formazione:

1. personale sensibilizzato alle procedure aeroportuali sopra indicate
2. familiarizzazione iniziale dei nuovi assunti attraverso il Manuale di rampa – safety di rampa ed indicazioni operative: par. Precauzioni in merito ai pericoli a terra determinati da motori di aeromobile accesi e par.
3. Precauzioni contro gas velenosi ed irritanti, par. Altre precauzioni in merito ai pericoli causati da motori accesi a terra
4. corso ADP par 1.7.3

Probabilità: l'evento ha una minima probabilità di accadimento; **1 (Extremely improbable)**

Severità: nel caso di accadimento dell'evento indesiderato sono ipotizzabili danni minori a persone e cose; **D (Minor)**.

Risk probability	RISK SEVERITY				
	Catastrophic A	Hazardous B	Major C	Minor D	Negligible E
Frequent 5	5A	5B	5C	5D	5E
Occasional 4	4A	4B	4C	4D	4E
Remote 3	3A	3B	3C	3D	3E
Improbable 2	2A	2B	2C	2D	2E
Extremely improbable 1	1A	1B	1C	1D	1E

Azioni immediate necessarie: no

Azioni richieste: /

Responsabilità primaria della gestione rischio: Post Holder Area Movimento

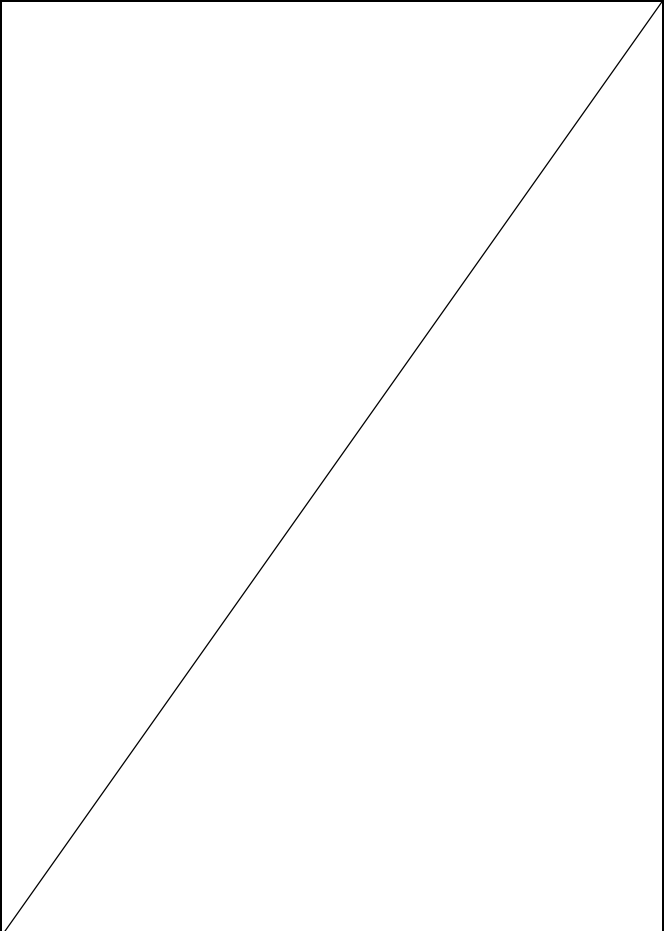
RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	409 di 337

ANALISI DEI RISCHI INTERFERENTI D.Lgs. 81/08 art. 26

RISCHI INTERFERENTI AEROPORTUALI*	
<i>Livello di rischio interferente</i>	<i>Livello di correlazione tra i vari soggetti</i>
<input type="checkbox"/> Basso <input type="checkbox"/> Medio <input checked="" type="checkbox"/> ALTO	<input type="checkbox"/> Basso <input type="checkbox"/> Medio <input type="checkbox"/> ALTO
PRESCRIZIONI	
Regolamenti e procedure specifiche in merito agli aspetti di Safety sono disponibili all'indirizzo https://triesteairport.it/it/corporate/lazienda/regolamenti/ scaricabili con password "afvg" per il manuale di aeroporto e regolamento di scalo e "procedure" per le procedure operative. Si raccomanda di attenersi scrupolosamente alle prescrizioni ivi contenute.	

PERTINENTE <input type="checkbox"/>	NON PERTINENTE <input type="checkbox"/>
<i>Attività coordinate:</i>	

Analisi del rischio residuo interferente a seguito delle azioni di coordinamento

- Accettabile tollerabile
- necessita di coordinamento diretto di aeroporto FVG in cantiere
- non tollerabile

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	410 di 337

2.13 RISCHIO COLLEGAMENTO TRATTORE -RUOTINO A/M

Descrizione dell'hazard: *trasmissione, a mezzo di trattore collegato al ruotino anteriore, delle spinta all'aeromobile per portarlo alla centerline di piazzale.*

Conseguenze indesiderate:

- danneggiamento del pneumatico o della struttura del ruotino
- irregolarità operative

Evento accaduto a TRS: si

Dati considerati: i dati dell'evento considerato sono presenti nel documento "Safety management system – Risk assessment".

Sono inoltre presenti anche i Safety Report per questo particolare rischio.

SR n.78 (evento del 28/07/2010: rottura pin a rottura prestabilita, ma senza alcun danneggiamento a mezzi ed aeromobile)

Cause possibili:

- avallamenti del manto di copertura 8in conglomerato bituminoso dello stand
- abbrivio dell'aeromobile nel caso di messa in moto nel corso del push back
- ritardato stop aeromobile da parte del Cpt
- ritardata attivazione da parte dell'operatore in cuffia
- ritardato stop del trattore da parte del driver trattore
- mancata abitudine all'utilizzo del trattore con barra (è solitamente utilizzato il trattore towbarless)

Normativa di riferimento: /


Procedure aeroportuali:

- M15 Push back

Misure di mitigazione attuate:

1. Costruzione di pavimentazione in calcestruzzo per gli stand collegati al pontile telescopico
2. personale sensibilizzato alle procedure aeroportuali sopra indicate
3. inserito in M15 divieto di messa in moto primo o durante il push back nel caso di utilizzo del trattore con barra

Formazione: inserite nell'addestramento al push back precisazioni sui comportamenti da adottare in caso di rottura dei bulloni a rottura prestabilita (comunicazioni al cockpit e al driver trattore)

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	411 di 337

Probabilità: l'evento ha una minima probabilità di accadimento; **1 (Extremely improbable)**

Severità: nel caso di accadimento dell'evento indesiderato sono ipotizzabili danni minori a persone e cose; **D (Minor)**.

Risk probability	RISK SEVERITY				
	Catastrophic A	Hazardous B	Major C	Minor D	Negligible E
Frequent 5	5A	5B	5C	5D	5E
Occasional 4	4A	4B	4C	4D	4E
Remote 3	3A	3B	3C	3D	3E
Improbable 2	2A	2B	2C	2D	2E
Extremely improbable 1	1A	1B	1C	1D	1E

Azioni immediate necessarie: no

Azioni richieste: /

Responsabilità primaria della gestione rischio: Post Holder Area Movimento

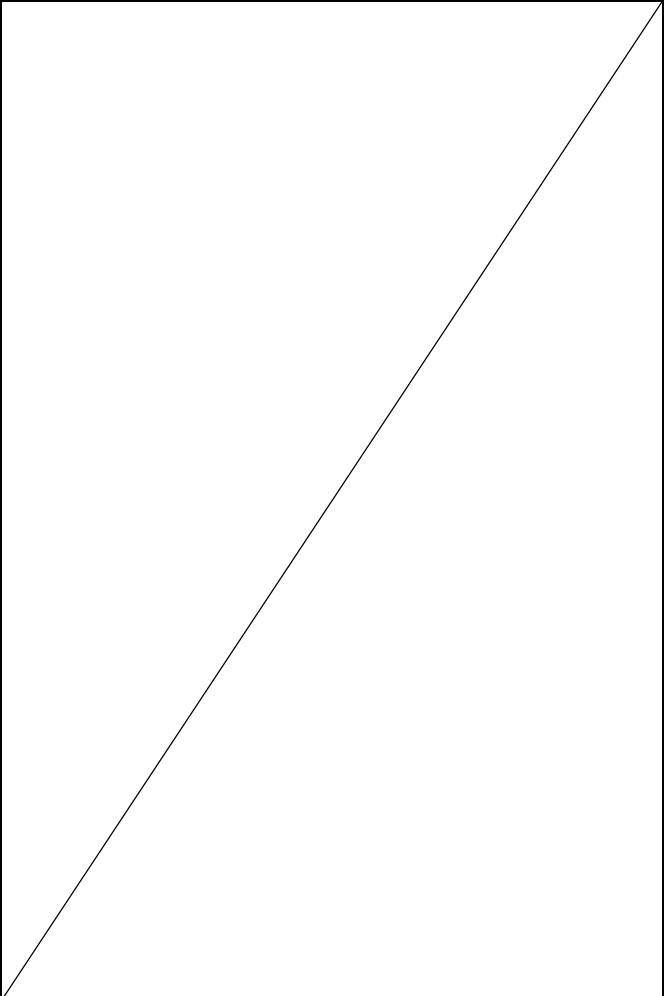
RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	412 di 337

ANALISI DEI RISCHI INTERFERENTI D.Lgs. 81/08 art. 26

RISCHI INTERFERENTI AEROPORTUALI*	
<i>Livello di rischio interferente</i>	<i>Livello di correlazione tra i vari soggetti</i>
<input type="checkbox"/> Basso <input type="checkbox"/> Medio <input checked="" type="checkbox"/> ALTO	<input type="checkbox"/> Basso <input type="checkbox"/> Medio <input type="checkbox"/> ALTO
PRESCRIZIONI	
Regolamenti e procedure specifiche in merito agli aspetti di Safety sono disponibili all'indirizzo https://triesteairport.it/it/corporate/lazienda/regolamenti/ scaricabili con password "afvg" per il manuale di aeroporto e regolamento di scalo e "procedure" per le procedure operative. Si raccomanda di attenersi scrupolosamente alle prescrizioni ivi contenute.	

PERTINENTE <input type="checkbox"/>	NON PERTINENTE <input type="checkbox"/>
<i>Attività coordinate:</i>	

Analisi del rischi residuo interferente a seguito delle azioni di coordinamento

- Accettabile tollerabile
- necessita di coordinamento diretto di aeroporto FVG in cantiere
- non tollerabile

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	413 di 337

2.14 RISCHIO CARICAMENTO AEROMOBILE

Descrizione dell'hazard: *operazioni non conformi nell'ambito del centraggio e carico dell'aeromobile.*

Conseguenze indesiderate:

- danneggiamenti a stive dell'aeromobile
- danneggiamento del carico
- dispersioni di liquidi o sostanze pericolose
- sbilanciamento dell'aeromobile
- incidente aeronautico
- ribaltamento a/m

Evento accaduto a TRS: si

Dati considerati: i dati dell'evento considerato sono presenti nel documento "Safety management system – Risk assessment".

Sono inoltre presenti anche i Safety Report per questo particolare rischio.

Cause possibili:

- istruzioni di carico errate
- bilanciamento errato
- errata esecuzione di istruzioni di carico corrette
- errori di ancoraggio del carico nelle stive
- mancato rispetto delle regole anti tipping

Normativa di riferimento:

- Circolare Enac APT-08C par. 5 "al gestore aeroportuale fanno capo la raccolta ed il mantenimento dei documenti relativi ai voli (piani di carico, dichiarazione unica del vettore, manifesto delle merci)"
- Iata AHM

Procedure aeroportuali: Misure di mitigazione attuate

Formazione:

1. recurrent triennale su load & balance per i centristi
2. recurrent biennale su DGR a tutto il personale operativo

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	414 di 337

Probabilità: l'evento avrebbe una minima probabilità di accadimento, ma la mancanza di una procedura interna che disciplina il processo ne fa valutare la probabilità come improbabile; **2 (Improbable)**

Severità: nel caso di accadimento dell'evento indesiderato sono ipotizzabili danni estremi all'aeromobile ed agli occupanti; **A (Catastrophic)**.

Risk probability	RISK SEVERITY				
	Catastrophic A	Hazardous B	Major C	Minor D	Negligible E
Frequent 5	5A	5B	5C	5D	5E
Occasional 4	4A	4B	4C	4D	4E
Remote 3	3A	3B	3C	3D	3E
Improbable 2	2A	2B	2C	2D	2E
Extremely improbable 1	1A	1B	1C	1D	1E

Azioni immediate necessarie: no

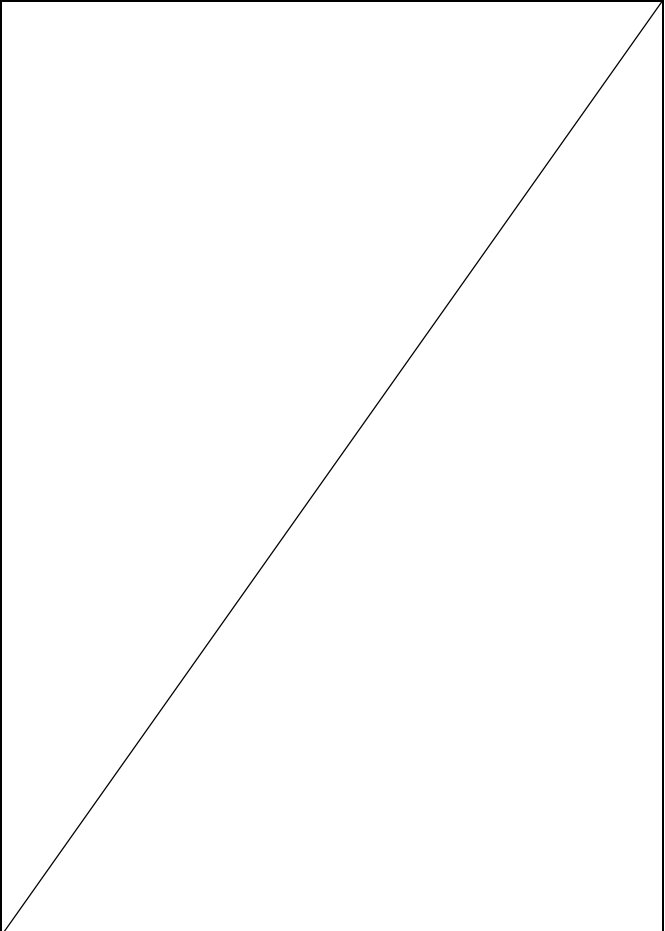
Azioni richieste: poichè è stata di fatto superata la procedura M14 Centraggio aeromobili, si richiede di recuperarne i contenuti e di formalizzarli in un documento interno approvato

Responsabilità primaria della gestione rischio: Post Holder Area Movimento

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	415 di 337

ANALISI DEI RISCHI INTERFERENTI D.Lgs. 81/08 art. 26

RISCHI INTERFERENTI AEROPORTUALI*					
<i>Livello di rischio interferente</i>			<i>Livello di correlazione tra i vari soggetti</i>		
<input type="checkbox"/> Basso	<input checked="" type="checkbox"/> Medio	<input type="checkbox"/> ALTO	<input type="checkbox"/> Basso	<input type="checkbox"/> Medio	<input type="checkbox"/> ALTO
PRESCRIZIONI					
Regolamenti e procedure specifiche in merito agli aspetti di Safety sono disponibili all'indirizzo https://triesteairport.it/it/corporate/lazienda/regolamenti/ scaricabili con password "afvg" per il manuale di aeroporto e regolamento di scalo e "procedure" per le procedure operative. Si raccomanda di attenersi scrupolosamente alle prescrizioni ivi contenute.					

PERTINENTE <input type="checkbox"/>	NON PERTINENTE <input type="checkbox"/>
<p><i>Attività coordinate:</i> procedure di lavoro riportate nel manual di aeroporto. Il personale deve essere correttamente e specificatamente formato sulle sue competenze in fase di lavoro.</p>	

Analisi del rischi residuo interferente a seguito delle azioni di coordinamento

- Accettabile tollerabile
- necessita di coordinamento diretto di aeroporto FVG in cantiere
- non tollerabile

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	416 di 337

2.15 RISCHIO OPERAZIONI IN CONDIZIONI DI VISIBILITA' RIDOTTA

Descrizione dell'hazard: *operazioni di decollo e atterraggio in condizioni di visibilità orizzontale e verticale ridotta (nebbia).*

Conseguenze indesiderate:

- errato percorso di rullaggio
- collisione a terra
- perdita di controllo dell'aeromobile in decollo/atterraggio
- incidente aereo
- lesioni alle persone

Evento accaduto a TRS: no

Dati considerati: i dati dell'evento considerato sono presenti nel documento "Safety management system – Risk assessment".

Sono inoltre presenti anche i Safety Report per questo particolare rischio.

Cause possibili:

- errata applicazione procedura LVP
- mancata visibilità dell'intera area di movimento dalla TWR

Normativa di riferimento:

- Ordinanza Enac 11/2005 em.2 rev.1 Procedure di bassa visibilità
- Ordinanza Enac 1/2007 Procedura per l'emissione notam

Procedure aeroportuali:

- M19 Operazioni in bassa visibilità

Misure di mitigazione attuate:

1. Impianti AVL
2. procedura LVP
3. impianti ILS
4. navigatore satellitare su follow me
5. indicazione luminosa al varco carraio di LVP attivata

Formazione: prescrizioni in corso ADP

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	417 di 337

Probabilità: l'evento avrebbe una minima probabilità di accadimento, ma la mancanza di una procedura interna che disciplina il processo ne fa valutare la probabilità come improbabile; **1 (Extremely improbable)**

Severità: nel caso di accadimento dell'evento indesiderato sono ipotizzabili danni estremi all'aeromobile ed agli occupanti; **A (Catastrophic)**.

Risk probability	RISK SEVERITY				
	Catastrophic A	Hazardous B	Major C	Minor D	Negligible E
Frequent 5	5A	5B	5C	5D	5E
Occasional 4	4A	4B	4C	4D	4E
Remote 3	3A	3B	3C	3D	3E
Improbable 2	2A	2B	2C	2D	2E
Extremely improbable 1	1A	1B	1C	1D	1E

Azioni immediate necessarie: no

Azioni richieste: chiedere in LRST numero/frequenze/periodi di applicazione LVP da parte di TWR

Responsabilità primaria della gestione rischio: Post Holder Area Movimento

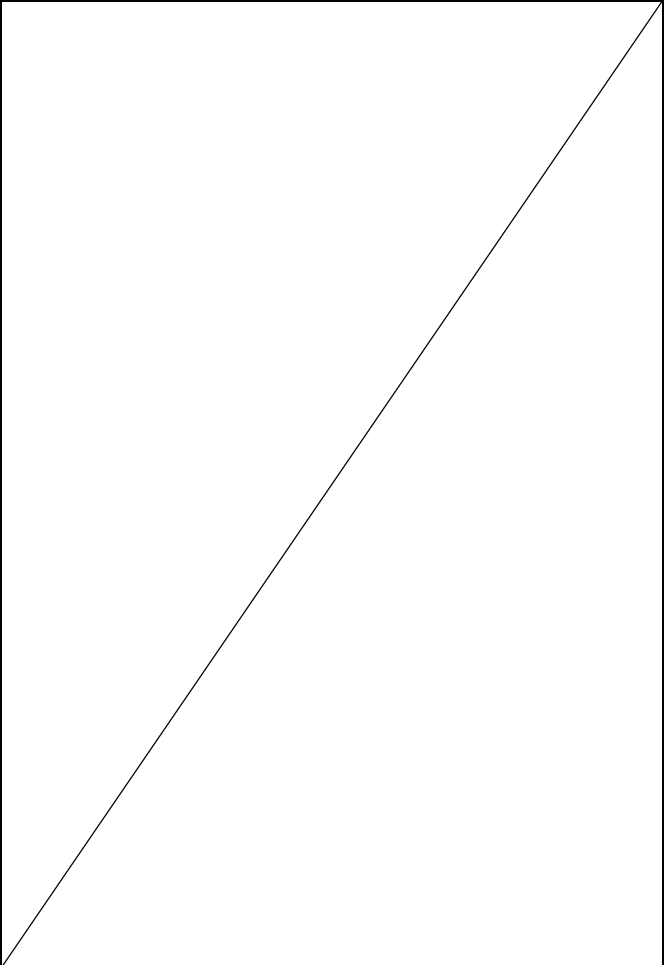
RSPP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	418 di 337

ANALISI DEI RISCHI INTERFERENTI D.Lgs. 81/08 art. 26

RISCHI INTERFERENTI AEROPORTUALI*					
<i>Livello di rischio interferente</i>			<i>Livello di correlazione tra i vari soggetti</i>		
<input type="checkbox"/> Basso	<input checked="" type="checkbox"/> Medio	<input type="checkbox"/> ALTO	<input type="checkbox"/> Basso	<input type="checkbox"/> Medio	<input type="checkbox"/> ALTO
PRESCRIZIONI					
Regolamenti e procedure specifiche in merito agli aspetti di Safety sono disponibili all'indirizzo https://triesteairport.it/it/corporate/lazienda/regolamenti/ scaricabili con password "afvg" per il manuale di aeroporto e regolamento di scalo e "procedure" per le procedure operative. Si raccomanda di attenersi scrupolosamente alle prescrizioni ivi contenute.					

PERTINENTE <input type="checkbox"/>	NON PERTINENTE <input type="checkbox"/>
<p><i>Attività coordinate:</i> e' vietato accedere al sedime aeroportuale in caso di attuazione delle procedure LVP. Si raccomanda la piena applicazione della procedura M19 in bassa visibilità, relativa al Manuale di Aeroporto scaricabile dal sito dell'Aeroporto.</p>	

Analisi del rischi residuo interferente a seguito delle azioni di coordinamento

- Accettabile tollerabile
- necessita di coordinamento diretto di aeroporto FVG in cantiere
- non tollerabile

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	419 di 337

2.16 RISCHIO CIRCOLAZIONE PASSEGGERI

Descrizione dell'hazard: *presenza di passeggeri che circolano a piedi in apron, o nelle immediate adiacenze, nel corso delle operazioni di imbarco/sbarco.*

Conseguenze indesiderate:

- errato percorso da/per l'aeromobile
- investimento pax da parte di mezzi aeroportuali
- esposizione a rumore
- lesioni alle persone

Evento accaduto a TRS: si

Dati considerati: i dati dell'evento considerato sono presenti nel documento "Safety management system – Risk assessment".

Sono inoltre presenti anche i Safety Report per questo particolare rischio.

Cause possibili:

- mancata precedenza da parte dei mezzi a passeggeri che attraversano a piedi la perimetrale di piazzale fronte gate di imbarco
- errato indirizzamento passeggeri

Normativa di riferimento: /

Procedure aeroportuali: /

Misure di mitigazione attuate: /

Formazione: /

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	420 di 337

Probabilità: a fronte di una non completa formalizzazione dei contenuti procedurali che gestiscono gli imbarchi a piedi e della attuale mancanza di soluzioni tecniche per segnalare sulla perimetrale di piazzale fronte gate di imbarco a piedi in corso, l'evento ha una remota probabilità di accadimento; **3 (Remote)**

Severità: nel caso di accadimento dell'evento indesiderato sono ipotizzabili ferimenti anche seri alle persone; **C (Major)**.

Risk probability	RISK SEVERITY				
	Catastrophic A	Hazardous B	Major C	Minor D	Negligible E
Frequent 5	5A	5B	5C	5D	5E
Occasional 4	4A	4B	4C	4D	4E
Remote 3	3A	3B	3C	3D	3E
Improbable 2	2A	2B	2C	2D	2E
Extremely improbable 1	1A	1B	1C	1D	1E

Azioni immediate necessarie: no

Azioni richieste: /

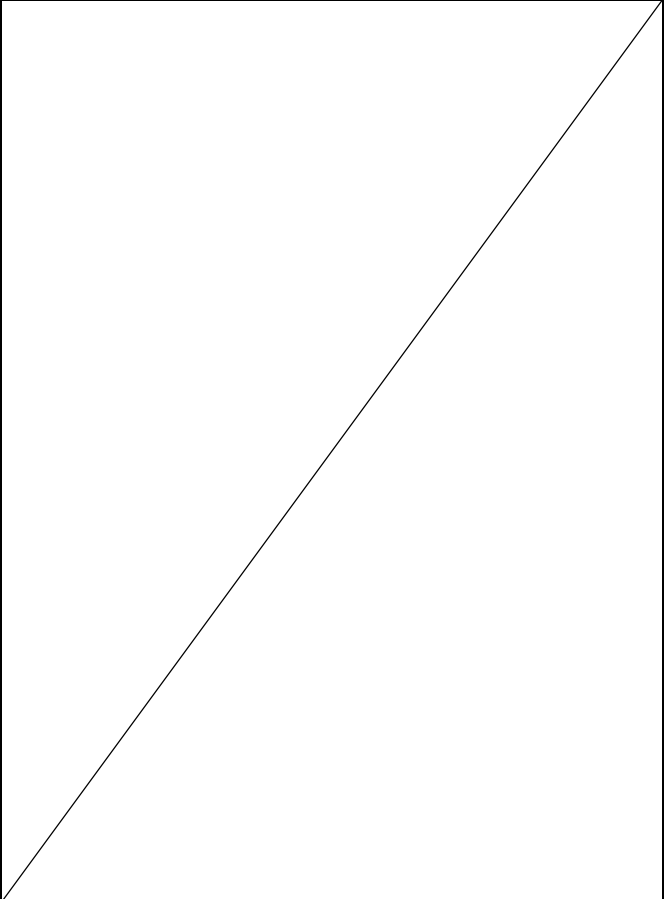
Responsabilità primaria della gestione rischio: Post Holder Area Movimento

RSPP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

ANALISI DEI RISCHI INTERFERENTI D.Lgs. 81/08 art. 26

RISCHI INTERFERENTI AEROPORTUALI*					
<i>Livello di rischio interferente</i>			<i>Livello di correlazione tra i vari soggetti</i>		
<input type="checkbox"/> Basso	<input type="checkbox"/> Medio	<input checked="" type="checkbox"/> ALTO	<input type="checkbox"/> Basso	<input type="checkbox"/> Medio	<input type="checkbox"/> ALTO
PRESCRIZIONI					
Regolamenti e procedure specifiche in merito agli aspetti di Safety sono disponibili all'indirizzo https://triesteairport.it/it/corporate/lazienda/regolamenti/ scaricabili con password "afvg" per il manuale di aeroporto e regolamento di scalo e "procedure" per le procedure operative. Si raccomanda di attenersi scrupolosamente alle prescrizioni ivi contenute.					

PERTINENTE <input type="checkbox"/>	NON PERTINENTE <input type="checkbox"/>
<p><i>Attività coordinate:</i> Durante le fasi di imbarco/sbarco de passeggeri i lavoratori sottobordo devono fare attenzione a non impattare con i passeggeri e devono inoltre cercare di convogliare i passeggeri verso via di sgombero.</p>	

Analisi del rischi residuo interferente a seguito delle azioni di coordinamento

- Accettabile tollerabile
- necessita di coordinamento diretto di aeroporto FVG in cantiere
- non tollerabile

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	422 di 337

2.17 RISCHIO FORNITURA CIBO E BEVANDE A BORDO

Descrizione dell'hazard: *fornitura a bordo degli aeromobili di cibo e bevande in condizioni non conformi ai requisiti sanitari (contaminazioni, forniture scadute, ecc.).*

Conseguenze indesiderate:

- malessere passeggeri ed equipaggio
- lesioni alle persone
- incidente aereo

Evento accaduto a TRS: no

Dati considerati: i dati dell'evento considerato sono presenti nel documento "Safety management system – Risk assessment".

Sono inoltre presenti anche i Safety Report per questo particolare rischio.

Cause possibili:

- errata applicazione di procedure
- mancanza di procedure
- incompleta previsione di requisiti e meccanismi di controllo nei contratti

Normativa di riferimento: /

Procedure aeroportuali: /

Misure di mitigazione attuate: /

Formazione: ADP R

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	423 di 337

Probabilità: a fronte di una non completa formalizzazione dei contenuti procedurali che gestiscono gli imbarchi a piedi e della attuale mancanza di soluzioni tecniche per segnalare sulla perimetrale di piazzale fronte gate di imbarco a piedi in corso, l'evento ha una remota probabilità di accadimento; **3 (Remote)**

Severità: nel caso di accadimento dell'evento indesiderato sono ipotizzabili conseguenze molto serie alle persone (equipaggio e passeggeri) con possibili conseguenze sulla sicurezza del volo; **B (Hazardous)**.

Risk probability	RISK SEVERITY				
	Catastrophic A	Hazardous B	Major C	Minor D	Negligible E
Frequent 5	5A	5B	5C	5D	5E
Occasional 4	4A	4B	4C	4D	4E
Remote 3	3A	3B	3C	3D	3E
Improbable 2	2A	2B	2C	2D	2E
Extremely improbable 1	1A	1B	1C	1D	1E

Azioni immediate necessarie: /

Azioni richieste: /

Responsabilità primaria della gestione rischio: Post Holder Area Movimento

ANALISI DEI RISCHI INTERFERENTI D.Lgs. 81/08 art. 26

RISCHI INTERFERENTI AEROPORTUALI*					
Livello di rischio interferente			Livello di correlazione tra i vari soggetti		
<input type="checkbox"/> Basso	<input checked="" type="checkbox"/> Medio	<input type="checkbox"/> ALTO	<input type="checkbox"/> Basso	<input type="checkbox"/> Medio	<input type="checkbox"/> ALTO
PRESCRIZIONI					
Regolamenti e procedure specifiche in merito agli aspetti di Safety sono disponibili all'indirizzo https://triesteairport.it/it/corporate/lazienda/regolamenti/ scaricabili con password "afvg" per il manuale di aeroporto e regolamento di scalo e "procedure" per le procedure operative. Si raccomanda di attenersi scrupolosamente alle prescrizioni ivi contenute.					

PERTINENTE <input type="checkbox"/>	NON PERTINENTE <input type="checkbox"/>
<p><i>Attività coordinate:</i> la gestione dei servizi è stato affidata con apposito contratto a società specializzate nel settore delle mense e della ristorazione collettiva. Esse attuano il metodo HACCP per la preparazione, conservazione e somministrazione dei cibi e bevande.</p>	<div style="border: 1px solid black; height: 400px; width: 100%; position: relative;"> </div>

Analisi del rischio residuo interferente a seguito delle azioni di coordinamento

- Accettabile tollerabile
- necessita di coordinamento diretto di aeroporto FVG in cantiere
- non tollerabile

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	425 di 337

2.18 RISCHIO INCENDIO

Descrizione dell'hazard: *anomalie (sversamenti, ecc.) nelle operazioni sottobordo con sviluppo di condizioni favorevoli all'innescò di un incendio che coinvolge l'aeromobile.*

Conseguenze indesiderate:

- incendio o principio di incendio
- intossicazioni
- danni ambientali
- danneggiamento aeromobile
- lesioni alle persone

Evento accaduto a TRS: no

Dati considerati: i dati dell'evento considerato sono presenti nel documento "Safety management system – Risk assessment".

Sono inoltre presenti anche i Safety Report per questo particolare rischio.

Cause possibili:

- scariche elettriche (temporale sul campo)
- sversamenti di carburante durante l'operazione di rifornimento
- sversamenti di carburante oo olio durante l'operazione di prova motori
- guasti impianti elettrici
- presenza di inneschi (fiamme, scintille, ecc.) in area di rifornimento
- attacco GPU durante il rifornimento
- errato attacco messa a terra durante il rifornimento
- rottura tubo dell'autobotte

Normativa di riferimento:

- DM 30/9/85 Disposizioni da osservarsi durante il rifornimento di carburante agli aeromobili
- RCEA cap 10 par.6 Rifornimento degli aeromobili
- PEA – Piano di Emergenza Aeroportuale
- Ordinanza Enac 3/2009 rev.2 Disciplina per la circolazione di persone e mezzi nel sedime – art. 6 Divieto di fumo e FOD

Procedure aeroportuali:

- Manuale di Aeroporto: par. 5.2 Protezione antincendio e cap. 7 Servizi di soccorso e antincendio
- PEA – Piano Emergenza Aeroportuale
- M03 Reporting di sicurezza: par. 4.2 Eventi da segnalare
- M10 Rifornimento carburante aeromobili
- M11 Sversamento carburante o fluidi simili
- M26 Prova motori aeromobili

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	426 di 337

Misure di mitigazione attuate

1. presenza in aeroporto di distacco dei Vigili del Fuoco (classe VIII ICAO) con tempi di intervento entro 2 minuti in tutto il sedime
2. divieto di fumo nel sedim
3. obbligo di parafiamma ai veicoli in prossimità degli aeromobili
4. estintori carrellati da 100 kg presso gli stand aeromobili
5. personale AFVG sensibilizzato alle procedure aeroportuali sopra riportate
6. squadre di emergenza aeroportuali

Formazione:

1. personale sensibilizzato alle procedure aeroportuali sopra indicate
2. familiarizzazione iniziale dei nuovi assunti attraverso il Manuale di rampa – safety di rampa ed indicazioni operative: par. Rifornimento carburante, par. Protezione, prevenzione e controllo antincendio, par. Raccomandazioni per procedure di emergenza su piazzola aeromobile
3. corso ADP par 1.7.1.2 Parcheggio e sosta veicoli, par. 1.9 Procedure di emergenza

Probabilità: l'evento ha una minima probabilità di accadimento; **1 (Extremely improbable)**

Severità: nel caso di accadimento dell'evento indesiderato sono ipotizzabili danni estremi all'aeromobile ed agli occupanti persone e cose; **A (Catastrophic)**.

Risk probability	RISK SEVERITY				
	Catastrophic A	Hazardous B	Major C	Minor D	Negligible E
Frequent 5	5A	5B	5C	5D	5E
Occasional 4	4A	4B	4C	4D	4E
Remote 3	3A	3B	3C	3D	3E
Improbable 2	2A	2B	2C	2D	2E
Extremely improbable 1	1A	1B	1C	1D	1E

Azioni immediate necessarie: no

Azioni richieste: /

Responsabilità primaria della gestione rischio:

1. Rifornitore in primis
 - per il servizio refuelling erogato
2. Post Holder Area Movimento
 - per le attività di coordinamento e supervisione

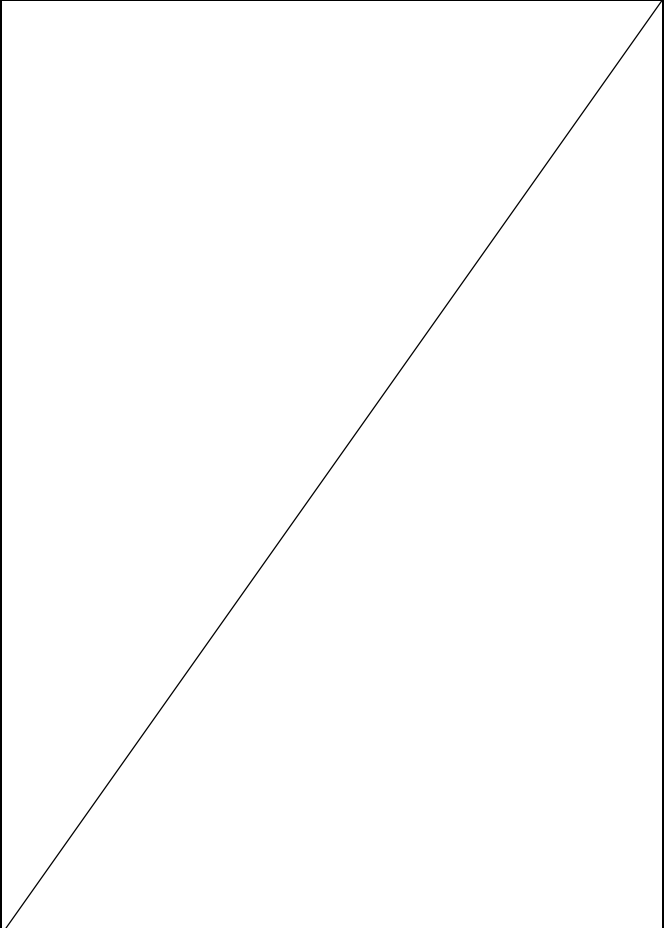
RSPP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	427 di 337

ANALISI DEI RISCHI INTERFERENTI D.Lgs. 81/08 art. 26

RISCHI INTERFERENTI AEROPORTUALI*					
<i>Livello di rischio interferente</i>			<i>Livello di correlazione tra i vari soggetti</i>		
<input type="checkbox"/> Basso	<input type="checkbox"/> Medio	<input checked="" type="checkbox"/> ALTO	<input type="checkbox"/> Basso	<input type="checkbox"/> Medio	<input type="checkbox"/> ALTO
PRESCRIZIONI					
Regolamenti e procedure specifiche in merito agli aspetti di Safety sono disponibili all'indirizzo https://triesteairport.it/it/corporate/lazienda/regolamenti/ scaricabili con password "afvg" per il manuale di aeroporto e regolamento di scalo e "procedure" per le procedure operative. Si raccomanda di attenersi scrupolosamente alle prescrizioni ivi contenute.					

PERTINENTE <input type="checkbox"/>	NON PERTINENTE <input type="checkbox"/>
<p><i>Attività coordinate:</i> Il caposquadra e il responsabile in turno sono componenti della squadra di emergenza, pertanto referenti in caso di incendio.</p>	

Analisi del rischio residuo interferente a seguito delle azioni di coordinamento

- Accettabile tollerabile
- necessita di coordinamento diretto di aeroporto FVG in cantiere
- non tollerabile

RSP
 Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro		Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI		Ed.-Rev.	2 - 4
			Data	30/04/2018
			Pagina	428 di 337

2.19 RISCHIO SVERSAMENTO

Descrizione dell'hazard: fuoriuscita dagli aeromobili e deposito al suolo di oli, carburante o altri fluidi.

Conseguenze indesiderate:

- incendio
- danneggiamento a/m, mezzi e infrastrutture
- scivolamento persone
- inquinamento ambientale

Evento accaduto a TRS: si

Dati considerati: i dati dell'evento considerato sono presenti nel documento "Safety management system – Risk assessment".

Sono inoltre presenti anche i Safety Report per questo particolare rischio.

Cause possibili: errata applicazione delle procedure, guasto meccanico,

Normativa di riferimento: /

Procedure aeroportuali: M11 Sversamento carburante o fluidi simili

Misure di mitigazione attuate:

1. personale sensibilizzato alle procedure aeroportuali sopra indicate
2. familiarizzazione iniziale dei nuovi assunti attraverso il Manuale di rampa – safety di rampa ed indicazioni operative: par. Rifornimento carburante, par. Protezione, prevenzione e controllo antincendio, par. Raccomandazioni per procedure di emergenza su piazzola aeromobile ispezioni e pulizie periodiche

Formazione: personale sensibilizzato

Probabilità: l'evento accade di rado; **2 (Improbable)**

Severità: nel caso di accadimento dell'evento indesiderato sono ipotizzabili danni minori a persone e cose; **D (Minor)**.

Risk probability	RISK SEVERITY				
	Catastrophic A	Hazardous B	Major C	Minor D	Negligible E
Frequent 5	5A	5B	5C	5D	5E
Occasional 4	4A	4B	4C	4D	4E
Remote 3	3A	3B	3C	3D	3E
Improbable 2	2A	2B	2C	2D	2E
Extremely improbable 1	1A	1B	1C	1D	1E

Azioni immediate necessarie: no

Azioni richieste: /

Responsabilità primaria della gestione rischio: Post Holder Area Movimento

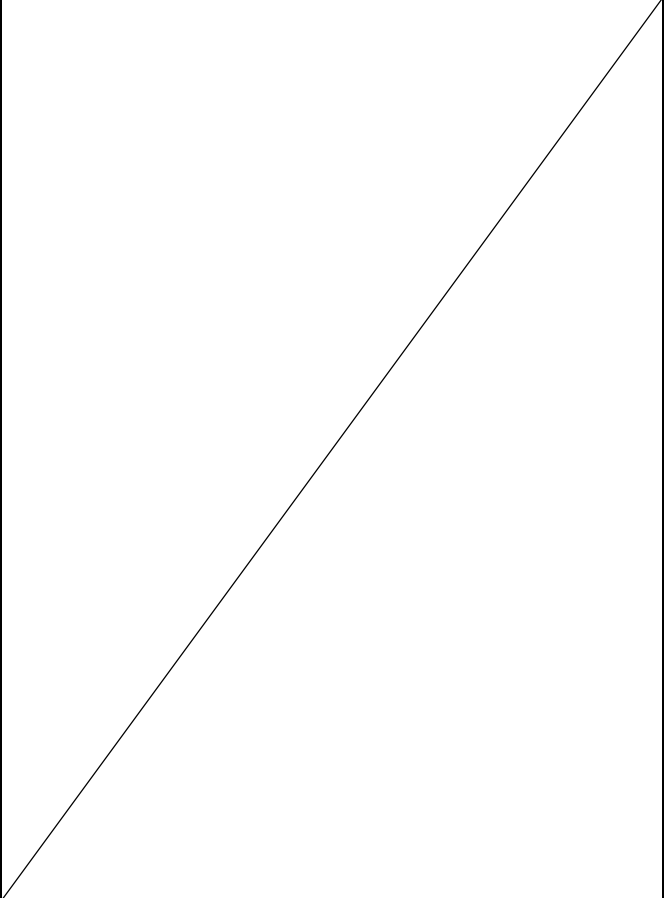
RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	429 di 337

ANALISI DEI RISCHI INTERFERENTI D.Lgs. 81/08 art. 26

RISCHI INTERFERENTI AEROPORTUALI*					
<i>Livello di rischio interferente</i>			<i>Livello di correlazione tra i vari soggetti</i>		
<input type="checkbox"/> Basso	<input type="checkbox"/> Medio	<input checked="" type="checkbox"/> ALTO	<input type="checkbox"/> Basso	<input type="checkbox"/> Medio	<input type="checkbox"/> ALTO
PRESCRIZIONI					
Regolamenti e procedure specifiche in merito agli aspetti di Safety sono disponibili all'indirizzo https://triesteairport.it/it/corporate/lazienda/regolamenti/ scaricabili con password "afvg" per il manuale di aeroporto e regolamento di scalo e "procedure" per le procedure operative. Si raccomanda di attenersi scrupolosamente alle prescrizioni ivi contenute.					

PERTINENTE <input type="checkbox"/>	NON PERTINENTE <input type="checkbox"/>
Attività coordinate:	

Analisi del rischi residuo interferente a seguito delle azioni di coordinamento

- Accettabile tollerabile
- necessita di coordinamento diretto di aeroporto FVG in cantiere
- non tollerabile

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	430 di 337

2.20 RISCHIO SOCCORSI

Descrizione dell'hazard: *applicazione inefficiente delle procedure di soccorso alle persone nel caso di aeromobile incidentato.*

Conseguenze indesiderate:

- ritardo nei soccorsi
- inadeguato impiego delle risorse
- aggravio nelle condizioni dei superstiti
- perdita di vite umane

Evento accaduto a TRS: no

Dati considerati: i dati dell'evento considerato sono presenti nel documento "Safety management system – Risk assessment".

Sono inoltre presenti anche i Safety Report per questo particolare rischio.

Cause possibili:

- errata segnalazione a mezzo sistema di teleallertamento

Normativa di riferimento:

- Ordinanza Enac 3/2003em.2 Piano di Emergenza Aeroportuale
- Ordinanza Enac 7/2003 Modalità di gestione e manutenzione delle aree del sedime
- Ordinanza Enac 1/2007 Procedura per l'emissione notam

Procedure aeroportuali:


- Manuale PEA
- M08 Rimozione velivoli incidentati

Misure di mitigazione attuate:

- personale sensibilizzato alle procedure aeroportuali sopra indicate

Formazione:

- esercitazioni mensili

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	431 di 337

Probabilità: l'evento ha una minima probabilità di accadimento; **1 (Extremely improbable)**

Severità: nel caso di accadimento dell'evento indesiderato sono ipotizzabili perdite anche plurime di vite umane; **A (Catastrophic)**.

Risk probability	RISK SEVERITY				
	Catastrophic A	Hazardous B	Major C	Minor D	Negligible E
Frequent 5	5A	5B	5C	5D	5E
Occasional 4	4A	4B	4C	4D	4E
Remote 3	3A	3B	3C	3D	3E
Improbable 2	2A	2B	2C	2D	2E
Extremely improbable 1	1A	1B	1C	1D	1E

Azioni immediate necessarie: no

Azioni richieste: /

Responsabilità primaria della gestione rischio: Post Holder Area Movimento

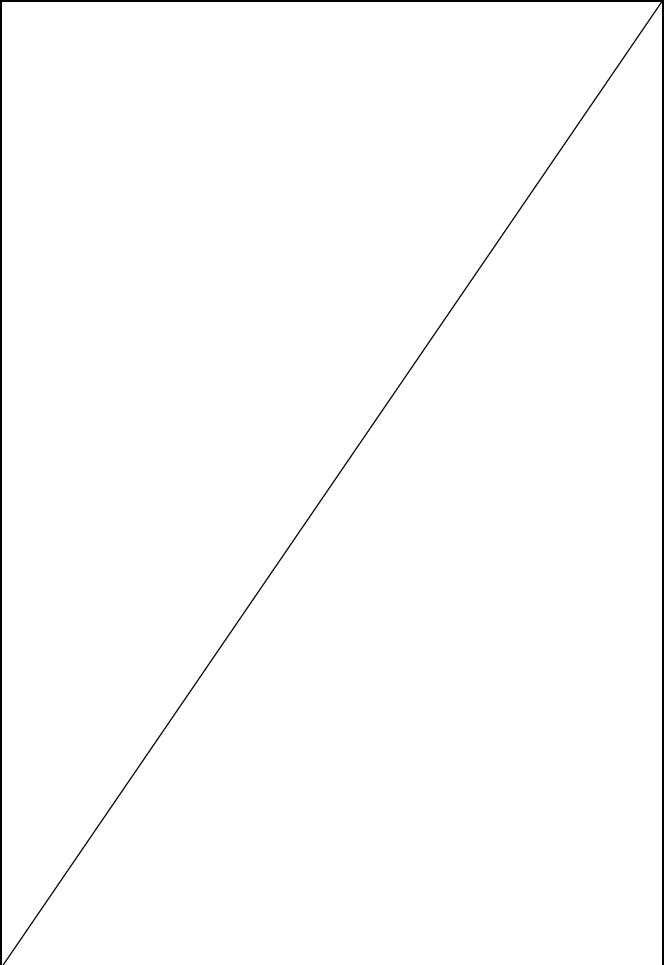
RSPP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	432 di 337

ANALISI DEI RISCHI INTERFERENTI D.Lgs. 81/08 art. 26

RISCHI INTERFERENTI AEROPORTUALI*					
<i>Livello di rischio interferente</i>			<i>Livello di correlazione tra i vari soggetti</i>		
<input type="checkbox"/> Basso	<input checked="" type="checkbox"/> Medio	<input type="checkbox"/> ALTO	<input type="checkbox"/> Basso	<input type="checkbox"/> Medio	<input type="checkbox"/> ALTO
PRESCRIZIONI					
Regolamenti e procedure specifiche in merito agli aspetti di Safety sono disponibili all'indirizzo https://triesteairport.it/it/corporate/lazienda/regolamenti/ scaricabili con password "afvg" per il manuale di aeroporto e regolamento di scalo e "procedure" per le procedure operative. Si raccomanda di attenersi scrupolosamente alle prescrizioni ivi contenute.					

PERTINENTE <input type="checkbox"/>	NON PERTINENTE <input type="checkbox"/>
Attività coordinate:	

Analisi del rischi residuo interferente a seguito delle azioni di coordinamento

- Accettabile tollerabile
- necessita di coordinamento diretto di aeroporto FVG in cantiere
- non tollerabile

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	433 di 337

2.21 RISCHIO COMUNICAZIONI APRON-CPT

Descrizione dell'hazard: *fraintendimento tra personale a terra (conducente follow me, marshaller, rampista, ecc,) e Cpt in cockpit nelle comunicazioni durante le operazioni in piazzale.*

Conseguenze indesiderate:

- errato posizionamento dell'aeromobile in stand
- messa in moto non coordinata
- mancato coordinamento ground-cockpit

Evento accaduto a TRS: no

Dati considerati: i dati dell'evento considerato sono presenti nel documento "Safety management system – Risk assessment".

Sono inoltre presenti anche i Safety Report per questo particolare rischio.

Cause possibili:

- errata applicazione delle procedure
- carente conoscenza dell'inglese da parte dell'operatore collegato in cuffia
- segnalazioni di parcheggio non conformi

Normativa di riferimento: /

Procedure aeroportuali: /

Misure di mitigazione attuate:

1. familiarizzazione iniziale dei nuovi assunti attraverso il Manuale di rampa – safety di rampa ed indicazioni operative: par. Marshalling – segnali manuali per le comunicazioni fra ground e cabina di pilotaggio
2. fraseologia standard
3. segnalazioni standard ICAO
4. palette luminose per le indicazioni di parcheggio con luminosità notturna

Formazione: ADP R

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	434 di 337

Probabilità: l'evento ha una minima probabilità di accadimento; **1 (Extremely improbable)**

Severità: nel caso di accadimento dell'evento indesiderato non sono ipotizzabili conseguenze minori su persone, mezzi ed infrastrutture; **D (Minor)**.

Risk probability	RISK SEVERITY				
	Catastrophic A	Hazardous B	Major C	Minor D	Negligible E
Frequent 5	5A	5B	5C	5D	5E
Occasional 4	4A	4B	4C	4D	4E
Remote 3	3A	3B	3C	3D	3E
Improbable 2	2A	2B	2C	2D	2E
Extremely improbable 1	1A	1B	1C	1D	1E

Azioni immediate necessarie: no

Azioni richieste: /

Responsabilità primaria della gestione rischio: Post Holder Area Movimento

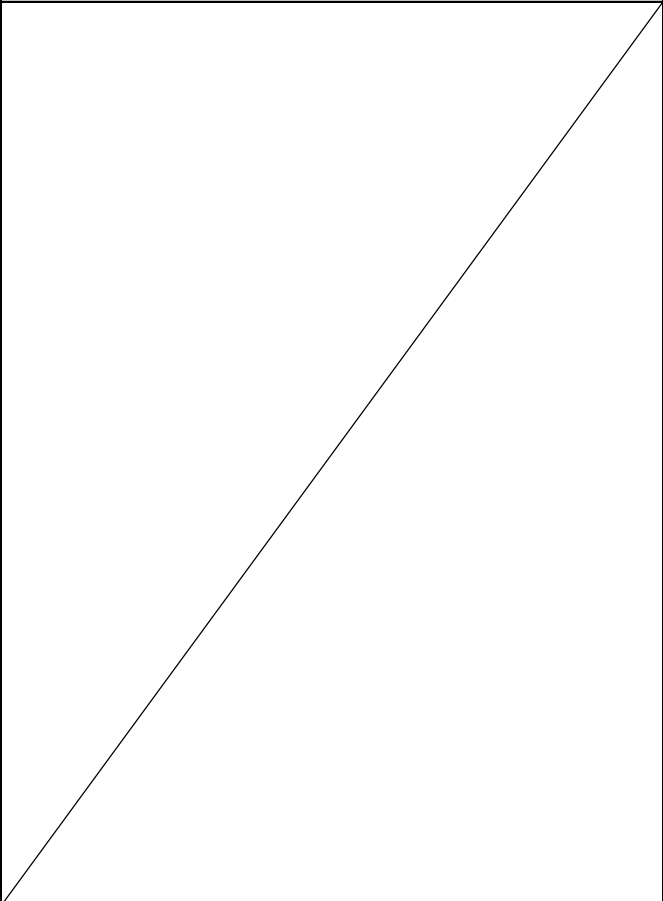
RSPP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	435 di 337

ANALISI DEI RISCHI INTERFERENTI D.Lgs. 81/08 art. 26

RISCHI INTERFERENTI AEROPORTUALI*					
<i>Livello di rischio interferente</i>			<i>Livello di correlazione tra i vari soggetti</i>		
<input type="checkbox"/> Basso	<input type="checkbox"/> Medio	<input checked="" type="checkbox"/> ALTO	<input type="checkbox"/> Basso	<input type="checkbox"/> Medio	<input type="checkbox"/> ALTO
PRESCRIZIONI					
Regolamenti e procedure specifiche in merito agli aspetti di Safety sono disponibili all'indirizzo https://triesteairport.it/it/corporate/lazienda/regolamenti/ scaricabili con password "afvg" per il manuale di aeroporto e regolamento di scalo e "procedure" per le procedure operative. Si raccomanda di attenersi scrupolosamente alle prescrizioni ivi contenute.					

PERTINENTE o	NON PERTINENTE □
<i>Attività coordinate:</i>	

Analisi del rischi residuo interferente a seguito delle azioni di coordinamento

- Accettabile tollerabile
- necessita di coordinamento diretto di aeroporto FVG in cantiere
- non tollerabile

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	436 di 337

NOTA INFORMATIVA – RISCHI RESIDUI

Nota informativa sui rischi residui relativi alle strutture e attività presenti nelle aree di competenza dell'Aeroporto F.V.G. S.p.A (Art. 26 del D.Lgs 81/08)

RISCHIO RESIDUO	Note – Prescrizioni
RUMORE	Sono univocamente segnalate con opportuna segnaletica le aree sensibili, relativamente alle attività eseguite nelle immediate vicinanze delle aree di movimento e manovra degli aeromobili contattare il Servizio Prevenzione
MACCHINE ATTREZZATURE E UTENSILI INDUSTRIALI	E' vietato utilizzare macchine da parte di soggetti terzi, attrezzature e utensili industriali di proprietà della Società AFVG S.p.A.. Prima di eseguire lavori in elevazione nelle aree aperte al pubblico contattare il Servizio Protezione e Prevenzione.
CHIMICO BIOLOGICO	Prima di eseguire attività di manutenzione degli impianti e dei sistemi di adduzione delle acque reflue contattare il Servizio Prevenzione e Protezione.
AREE DI TRANSITO	Rispettare le prescrizioni individuate nell'opportuna segnaletica orizzontale e verticale, è vietato accedere alle aree di movimento e manovra degli aeromobili se non opportunamente autorizzati. Tutti i mezzi a motore devono rispettare le prescrizioni dell'ordinanza n°28/2002 della Direzione di Circostrizione aeroportuale di Ronchi dei Legionari "Disciplina in Aeroporto".
AREE DI TRANSITO INTERNE	Rispettare l'opportuna segnaletica per l'esodo e per la naturale circolazione interna, rispettare le prescrizioni dei varchi controllati.
INCENDIO - ESPLOSIONE	Rispettare il divieto di fumo e la specifica segnaletica informativa. E' vietato depositare trasportare ed utilizzare materiali infiammabili all'interno degli edifici, richiedere specifica autorizzazione alla Società. In caso di incendio informare immediatamente gli enti competenti e il Servizio Prevenzione della Società. Aree a rischio specifico: centrali termiche, gruppi elettrogeni, sale batterie.
ELETTRICO	Aree a rischio specifico: cabine MT/BT, gruppi elettrogeni, sale batterie, quadri di piano segregati. E' vietato l'accesso ai locali sopra individuate se non specificatamente autorizzati.
RADIAZIONI IONIZZANTI	Per i soli soggetti esposti contattare il Servizio Prevenzione e Protezione della Società.
ALTERAZIONI DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA DEGLI IMPIANTI	E' vietato eseguire attività che potrebbero compromettere le condizioni di sicurezza degli impianti.
CANTIERI TEMPORANEI E MOBILI AREA LAND SIDE	I lavori commissionati dalla Società AFVG devono essere svolti in conformità al D.Lgs 81/08 e successive modifiche ed integrazioni. E' richiesto che l'appaltatore contatti il Servizio Prevenzione e protezione per il coordinamento della valutazione dei rischi prima di dare inizio ai lavori.
CANTIERI TEMPORANEI E MOBILI AREA AIR SIDE E AREE A RISCHIO SPECIFICO AERONAUTICO	Tutte le attività che si configurano come cantieri temporanei e mobili, attività che comportino l'accesso alle aree specifiche di rischio aeronautico, comprese le superfici di inviluppo di cui al Regolamento di Costruzione ed esercizio degli aeroporti emesso da ENAC devono essere comunicate in forma scritta alla Società Aeroporto FVG S.p.A. e deve essere organizzata la riunione di coordinamento così come previsto dalle specifiche procedure definite nel Regolamento di Scalo adottato da ENAC. Le sopracitate comunicazioni dovranno essere trasmesse al PH Progettazione e manutenzione e al PH Movimento e Terminal

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	437 di 337

RISCHIO RESIDUO	Note – Prescrizioni
COMUNICAZIONI IN CASO DI EMERGENZE	Le comunicazioni in caso di emergenza sono divulgate a mezzo diffusione sonora nei locali relativi all'aerostazione passeggeri e merci, negli altri edifici eventualmente tramite segnale acustico.
PROCEDURE DI BASSA VISIBILITÀ	Nel caso di attivazione delle procedure LVO è fatto divieto a chiunque non sia specificatamente autorizzato a permanere all'interno del sedime aeroportuale. Tutto il personale e i mezzi, anche su semplice richiesta verbale di un addetto della Società Aeroporto FVG S.p.A., dovranno uscire dal sedime aeroportuale o posizionarsi in luoghi definiti dagli specifici "piani di sicurezza e coordinamento" relativamente alle procedure LVO.
D.U.V.R.I. D.LGS. 81/08	Copia integrale ed aggiornata del Documento Unico di Valutazione dei Rischi Interferenti è disponibile nel sito web della Società Aeroporto FVG S.p.a. accessibile con password "YHOANNAPOT". Detto documento rappresenta una sintesi della realtà aeroportuale ad oggi analizzata. Si chiede a tutti i soggetti coinvolti di analizzarlo e di dare comunicazione di tutti i rischi interferenti che comportano una modifica dell'esercizio in sicurezza della struttura aeroportuale.

Riferimenti in caso di emergenza o necessità:

Servizio Prevenzione e Protezione:	Via Aquileia, 46 – 34170 Ronchi dei Legionari (GO)
Email:	stefano.guerriero@triestairport.it
Telefono R.S.P.:	0481 773220
Referente Aziendale in turno:	0481 773231 – 0481 773250
Vigili del Fuoco:	115
Emergenza sanitaria:	118

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

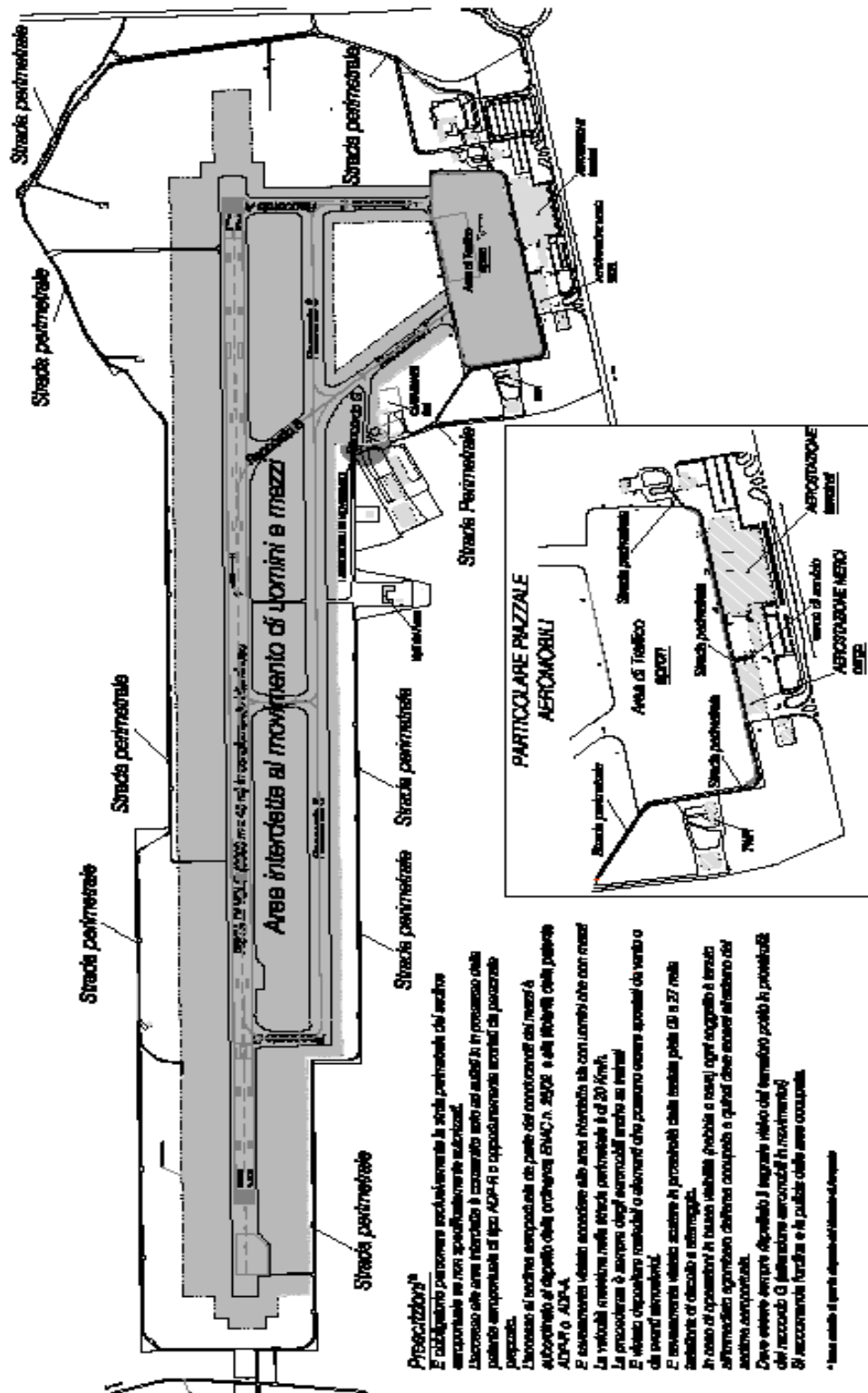
IMPRESA

**DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE
DEI RISCHI INTERFERENTI**

Viene riportata di seguito la **PLANIMETRIA AREE A RISCHIO** appartenenti al sedime aeroportuale. La stessa viene fornita alle persone nel momento in cui vengono rilasciati i pass.



AEROPORTO FRIULI-VENEZIA GIULIA S.P.A.
Ronchi dei Legionari
Compilata طبقاً إلى توجيهات di Sicurezza n. 130 - PG 01-8



RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	439 di 337

VERBALE DI COORDINAMENTO

In data / / il sottoscritto RSPP in rappresentanza dell' AEROPORTO FVG S.p.A. e il rappresentante dell' Impresa di seguito riportata hanno condotto una riunione informativa e di coordinamento in merito ai rischi interferenti relativi ai lavori definiti nel contratto di seguito riportato:

NOME DELL'IMPRESA:

LEGALE RAPPRESENTANTE O DELEGATO:

OGGETTO DEI LAVORI:

AREA OGGETTO DEI LAVORI:

AIR SIDE

- | | | |
|--|---|---|
| <input type="checkbox"/> Pista di volo/sistemi di volo | <input type="checkbox"/> Raccordi | <input type="checkbox"/> Piazzale aeromobili |
| <input type="checkbox"/> Aree verdi | <input type="checkbox"/> Impianti ENAC | <input type="checkbox"/> Strada perimetrale |
| <input type="checkbox"/> Recinzione perimetrale | <input type="checkbox"/> Disoleatori | <input type="checkbox"/> Distacco VVF |
| <input type="checkbox"/> Inceneritore | <input type="checkbox"/> Depuratore | <input type="checkbox"/> Falconiere |
| <input type="checkbox"/> Deposito carburanti | <input type="checkbox"/> Vie di circolazione | <input type="checkbox"/> Officina mezzi rampa |
| <input type="checkbox"/> Centrale Idrica | <input type="checkbox"/> Coordinamento di scalo Aree manutenzione | |
| <input type="checkbox"/> Impianti su strada perimetrale di competenza di AFVG Coord. | | |

LAND SIDE

- | | | |
|--|--|--|
| <input type="checkbox"/> Viabilità esterna | <input type="checkbox"/> Parcheggi a pagamento | <input type="checkbox"/> Villaggio azzurro |
| <input type="checkbox"/> Abitazione ENAC | <input type="checkbox"/> Vie di circolazione | <input type="checkbox"/> Park bus polo |
| <input type="checkbox"/> Parcheggi raso polo | <input type="checkbox"/> Viabilità polo | <input type="checkbox"/> Aree verdi polo |

FABBRICATI

- | | | |
|--|--|---|
| <input type="checkbox"/> Aerostazione passeggeri | <input type="checkbox"/> Aerostazione merci | <input type="checkbox"/> Ex meteor |
| <input type="checkbox"/> Depuratore | <input type="checkbox"/> Palazzina tecnica/polizia | <input type="checkbox"/> Magazzino Merci |
| <input type="checkbox"/> Locali tecnici | <input type="checkbox"/> Uffici I piano AE | <input type="checkbox"/> Ex meteor/palazzina |
| <input type="checkbox"/> Aree manutenzione | <input type="checkbox"/> Tettoia ovest | <input type="checkbox"/> Officina |
| <input type="checkbox"/> Inceneritore | <input type="checkbox"/> Palazzina direzionale | <input type="checkbox"/> Ricovero |
| <input type="checkbox"/> Abitazione ENAC | <input type="checkbox"/> Villaggio azzurro | <input type="checkbox"/> Ex meteor/hangar mezzi est |
| <input type="checkbox"/> Multipiano | <input type="checkbox"/> Passerella | <input type="checkbox"/> Stazione bus |

RSPP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA

	SGSL – Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro	Doc.	SG SL 5
	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	Ed.-Rev.	2 - 4
		Data	30/04/2018
		Pagina	440 di 337

Note ed azioni di coordinamento oltre a quanto riportato nel documento:

Elenco dell'eventuale documentazione fornita dalla ditta che esegue l'attività oggetto di appalto che possa integrare ulteriormente il presente documento (la suddetta viene allegata a fine documento):

L'Impresa dichiara inoltre di essere edotta in merito alle procedure aeroportuali relative alla gestione delle emergenze. In particolare l'Impresa dichiara di conoscere i contenuti della procedura SGSL 10 Emergenze Interne e di informare nel merito della stessa il proprio personale o il personale che comunque fa riferimento all'impresa stessa. Si precisa che la procedura è disponibile sul sito intranet della Società Aeroporto Friuli Venezia Giulia S.p.A. al link <http://www.aeroporto.fvg.it/it/b2b/regolamenti.htm>.

L'Impresa dichiara inoltre che il proprio personale e il personale terzo che comunque fa capo alla stessa è formato in merito alle lavorazioni specifiche del cantiere o dell'attività, nonché sono state eseguite le attività di formazione ed informazione del personale di cui al D.Lgs. 81/08.

Di quanto scritto e analizzato le parti concordano e sono consapevoli degli specifici rischi e azioni mitigatrici attuate.

Per Aeroporto FVG
Ing. Stefano GUERRIERO

Per La Ditta

RSP
Ing. Stefano GUERRIERO

IMPRESA