

REGOLAMENTO DEI PARCHEGGI DELL'AEROPORTO FRIULI VENEZIA GIULIA S.p.A.

1. Aeroporto Friuli Venezia Giulia S.p.A. (di seguito Trieste Airport) mette a disposizione dei viaggiatori parcheggi non custoditi con ingresso ed uscite controllate da sbarre e strumenti di lettura automatica (CCTV e relativo software) targa veicoli, individuati da segnaletica orizzontale. I parcheggi hanno la funzione di agevolare le attività di sosta veicoli dei viaggiatori o le operazioni carico e scarico passeggeri da parte di soggetti terzi garantendo un maggior grado di controllo, sicurezza e qualità. I parcheggi vengono identificati, a seconda della loro posizione e del loro scopo, con un codice alfanumerico che va da "P2" a "P9": rispetto alla Strada Statale 14, P2, P3 e P4 sono ubicati lato terminal; P7 (multipiano), P8 e P9 (nei pressi della stazione ferroviaria) sono ubicati dalla parte opposta del terminal, presso il Polo Intermodale.
2. I parcheggi aeroportuali sono destinati sia ai veicoli dell'utenza privata (*) che ai veicoli che svolgono attività di trasporto collettivo (**). Il presente regolamento disciplina l'accesso ai parcheggi degli automezzi dell'utenza privata e dell'utenza di trasporto collettivo che accedono alle aree di sosta con una frequenza sulla singola giornata non superiore ai 3 passaggi; per i mezzi che superano il numero di passaggi giornalieri anche in una singola occasione dovranno essere concordate con Trieste Airport specifiche (anche in funzione della tipologia di servizio svolto) modalità di accesso/uscita e pagamento del servizio di sosta e carico/scarico passeggeri, che potranno anche essere preventivamente richieste a Trieste Airport mediante mail all'indirizzo: park@triesteairport.it. Trieste Airport ha facoltà di negare l'accesso ai parcheggi aeroportuali ai veicoli che risulteranno non in regola con il presente regolamento o che verranno insindacabilmente ritenuti non idonei a transitare nei parcheggi aeroportuali.
3. L'accesso dei veicoli può avvenire mediante il ritiro del biglietto park alle colonnine d'ingresso o alternativamente e per chi ne è dotato, mediante lettura del dispositivo Telepass esclusivamente presso l'area P4.
4. L'uscita delle vetture dai parcheggi aeroportuali può avvenire mediante l'inserimento del biglietto park alle colonnine di uscita o alternativamente e per chi ne è dotato, mediante lettura del dispositivo Telepass presso il P4.
5. Il parcheggio dotato di varco di accesso e uscita gestito mediante sistema Telepass verrà reso riconoscibile da apposita segnaletica orizzontale e verticale. Nel caso di accesso mediante ritiro del biglietto park, qualsiasi conseguenza derivante dallo smarrimento dello stesso è a carico dell'utente. Non è possibile effettuare un ingresso mediante ritiro biglietto park e uscita mediante sistema Telepass o viceversa.
6. Le tariffe in vigore esposte all'ingresso dei parcheggi aeroportuali e sul sito web triesteairport.it (nella sezione dedicata ai parcheggi) valgono per l'utenza privata e i mezzi di trasporto collettivo che accedono ai parcheggi con frequenza non superiore ai 3 passaggi.
7. Le tariffe in relazione alla durata della sosta sono indicate su apposite tabelle tariffarie presenti all'ingresso di ogni singolo parcheggio e sul citato sito internet. Dal momento dall'avvenuto pagamento, l'utente ha a disposizione 20' di tempo per uscire dalle aree di parcheggio P2, P7, P8 e P9; 10' di tempo per uscire dalle aree P3 e P4.
8. Nei parcheggi di Trieste Airport sono presenti stalli dedicati a persone con disabilità e a ridotta mobilità (PRM) debitamente segnalati. I passeggeri con disabilità e a ridotta mobilità in possesso del contrassegno di cui al DPR 151/2012 avranno diritto alla fermata ed alla sosta gratuita. Presso il parcheggio P3 e presso l'Autostazione del Polo Intermodale immediatamente di fronte agli stalli del P8 dedicati ai PRM e agli stalli dedicati al carico/scarico passeggeri sono presenti colonnine di chiamata per l'assistenza delle persone con disabilità e a ridotta mobilità (altre colonnine di chiamata sono posizionate nei pressi della stazione ferroviaria e all'esterno/interno/ingresso del terminal aereo).
9. L'attività di fermata/sosta per carico/scarico passeggeri prevede stalli dedicati presso il P8 (nel polo intermodale) e P9 (dedicato alla stazione ferroviaria):
 -
 - all'interno del P8 sono dedicati 51 stalli per carico/scarico passeggeri in posizione baricentrica rispetto alla scala mobile e ai 4 ascensori di collegamento al terminal aereo identificabili da apposita segnaletica; la fermata e la sosta inferiore ai 30' non è soggetta a pagamento;
 - il P9 è dedicato al carico/scarico passeggeri di fronte alla stazione ferroviaria; la fermata e la sosta inferiore ai 30' non è soggetta a pagamento;
 - relativamente al P8 risulterà soggetta al pagamento di 1€ anche la sosta inferiore ai 30 minuti qualora sia ripetuta nell'ambito della stessa giornata;
 -
10. L'accesso alla viabilità e ai parcheggi ubicati immediatamente di fronte ed a lato del terminal (P2, P3 e P4), è soggetta al pagamento di 1€ fino a 10 minuti
11. L'accesso ai parcheggi aeroportuali con un'autovettura qualifica il conducente come utente contraente che accetta i contenuti del presente regolamento. L'utente, movimentando egli stesso l'autovettura nel parcheggio, fruisce a titolo di mera occupazione temporanea, di uno degli spazi posti a disposizione all'interno del parcheggio. In nessun caso l'utente avrà diritto ad uno spazio fisso e predeterminato. L'utilizzo degli spazi del parcheggio non implica consegna né ricevimento in deposito del veicolo o chiavi dello stesso.
12. Modalità di pagamento della sosta per l'Utenza privata e per i veicoli che svolgono attività di trasporto collettivo che non hanno concordato con Trieste Airport dedicate condizioni e modalità di accesso alle aree di parcheggio: a) nel caso di accesso mediante biglietto park presso le casse automatiche o manuali mediante contanti o carte di credito/POS prima della liberazione dello spazio-auto occupato oppure direttamente alla colonnina di uscita solo mediante carte di credito/POS; b) nel caso di accesso e uscita con dispositivo Telepass il pagamento avverrà direttamente attraverso il medesimo sistema alle condizioni contrattuali che l'utente avrà stipulato con Telepass.

L'accertamento dei tempi di permanenza della sosta, dei pagamenti, delle uscite e le relative convalide ed attualità contabili sono eseguite automaticamente a mezzo di strumentazione elettronica computerizzata.

13. L'Utente è tenuto a parcheggiare diligentemente le autovetture negli stalli appositamente segnati, nel massimo rispetto del Codice della Strada e della segnaletica orizzontale e verticale, in modo tale da non causare intralcio impedimento e difficoltà ad altri utenti. Trieste Airport ha la facoltà di rimuovere i veicoli irregolarmente parcheggiati e, in ogni caso, quelli che a suo insindacabile giudizio possano creare ostacolo e/o pericolo per motivi di pubblica sicurezza, addebitando le relative spese all'utente. Nel caso in cui l'autovettura sia stata rimossa, la Direzione fornirà le indicazioni per reperire l'autovettura. Trieste Airport ha la facoltà di rimuovere le vetture posizionate negli stalli dedicati alle persone con disabilità e a ridotta mobilità prive del previsto contrassegno, le vetture parcheggiate indebitamente negli stalli dotati di colonnina per la ricarica delle auto elettriche/plug-in hybrid e le vetture abbandonate lungo la viabilità o nelle piazzole riservate ed appositamente indicate da segnaletica (es. Taxi, Enti di Stato, etc.). Trieste Airport considererà abbandonate le autovetture presenti all'interno del parcheggio una volta trascorsi 90 giorni dal loro ingresso. L'abbandono verrà segnalato alle competenti autorità.
14. I parcheggi insistono tutti su aree demaniali funzionali all'intermodalità ed all'interscambio con il sistema ferroviario, con sistemi di trasporto collettivo e con l'aerostazione ai sensi di apposite delibere ed atti comunali ed ordinanze di ENAC ed assolvono a finalità di pubblico interesse ai sensi e per effetti equivalenti alle previsioni dell'articolo 7, comma 1, lett.f) del Nuovo Codice della Strada e della c.d Legge n. 122/1989 "Tognoli". Trieste Airport mette a disposizione degli utenti e dei viaggiatori esclusivamente aree di sosta e di parcheggio funzionali all'interscambio ed all'intermodalità senza alcun obbligo di custodia e senza alcun trasferimento della detenzione e custodia dei veicoli e dei mezzi di trasporto che vi accedono, sostano e parcheggiano. È espressamente esclusa l'applicabilità della disciplina dell'istituto del deposito ex art. 1766 e ss cod. civ. e in tutti i punti di ingresso dei parcheggi, oltre all'esposizione del presente regolamento, sono esposti cartelli ben visibili e leggibili con i quali è trasparentemente ben indicato che i parcheggi non sono custoditi ed è fornita all'utente, prima della conclusione del contratto, l'informazione adeguatamente percepibile che la messa a disposizione dell'area di sosta e parcheggio a pagamento non comporta l'assunzione di alcun obbligo del gestore di custodire i veicoli su di essa parcheggiati. Trieste Airport non è in alcun modo responsabile per danni diretti e/o indiretti arrecati da altri utenti a veicoli parcheggiati né per danneggiamenti né per furti consumati o tentati, sia dell'autovettura sia degli accessori o di bagagli, valori ed altri oggetti lasciati nei veicoli.
15. L'utente è responsabile dei danni diretti e/o indiretti provocati a persone o cose all'interno del parcheggio, ivi comprese le attrezzature e le strutture del parcheggio, ed è tenuto ad avvertire prontamente Trieste Airport onde consentire immediatamente l'accertamento dei fatti. Nessuna responsabilità è imputabile a Trieste Airport per danni procurati da urti in manovra essendo i veicoli e le chiavi sempre detenuti e nell'esclusiva disponibilità dagli utenti e non essendovi personale incaricato alla manovra dei veicoli.
16. All'interno del parcheggio i veicoli dovranno procedere ad una velocità tale da non creare pericolo, e comunque mai superiore ai limiti segnalati; è fatto rigoroso divieto agli utenti di:
- lasciare il biglietto park all'interno dell'auto;
 - ostacolare in qualsiasi modo il movimento ed il funzionamento dei servizi;
 - tenere sostanze infiammabili o esplosive o comunque pericolose nell'automezzo, fatta eccezione per quanto contenuto nel serbatoio fisso;
 - effettuare qualsiasi travaso di carburante all'interno del parcheggio;
 - tenere i fari abbaglianti all'interno del parcheggio, l'Utente deve peraltro usare i fari anabbaglianti;
 - sostare e/o fermarsi con l'automezzo lungo la viabilità o nelle piazzole riservate ed appositamente indicate da segnaletica (es. Taxi, Enti di Stato, etc.);
 - effettuare la pulizia dell'automezzo nell'interno del parcheggio;
 - scaricare sul pavimento immondizie, rifiuti, acqua, olio o quant'altro possa imbrattare;
 - eseguire qualsiasi lavoro di riparazione dell'automezzo all'interno del parcheggio;
 - ricoverare automezzi che presentino perdita di carburante o di olio;
 - lasciare animali nelle vetture all'interno del parcheggio.
17. Ogni rilievo dell'Utente in ordine alla funzionalità ed efficienza del parcheggio, ed alle prestazioni del personale, dovrà essere manifestato per iscritto alla Direzione del Trieste Airport, mediante mail indirizzata a park@triesteairport.it.
18. Se per eventi straordinari ed estranei alla volontà della Società di Gestione dovesse venir meno la funzionalità del parcheggio, nessun rimborso di quanto già pagato sarà corrisposto all'Utente.
19. Con l'introduzione e la sosta/fermata del veicolo nel parcheggio, l'utente accetta il presente regolamento e conclude con Trieste Airport un contratto di locazione di posto auto (locazione d'area) alle condizioni sopra descritte.

Disciplina dell'accesso ai parcheggi dei veicoli che svolgono attività di trasporto collettivo ()**

Le presenti indicazioni disciplinano l'attività di trasporto collettivo (**) nei parcheggi gestiti da Trieste Airport. Tale specifico regolamento si pone come obiettivo il garantire maggior sicurezza nel sedime aeroportuale, migliorare il servizio al passeggero ed evitare fenomeni di abusivismo e disservizio.

Consorzio Taxi Trieste Airport

L'attività di Servizio pubblico di piazza (Taxi) presso il Trieste Airport viene disciplinata dal Decreto del Presidente della Giunta Friuli Venezia Giulia nr 0177/Pres. del 23/05/1997, che demanda esclusivamente alle vetture con licenza taxi rilasciate dai comuni di Ronchi dei Legionari, Turriaco, San Canzian d'Isonzo e San Pier d'Isonzo tale attività ad un massimo di 15 autovetture.

All'interno del parcheggio P4 sono presenti ed indicate con segnaletica verticale ed orizzontale 11 stalli dedicati al servizio pubblico di piazza (taxi) per l'attività di attesa e carico passeggeri. Tale area sarà affidata in esclusiva ai taxi con regolare licenza rilasciata dai comuni indicati nella L.R 27/1996. I tassisti in possesso di regolari autorizzazioni saranno riconoscibili da apposito contrassegno ed il loro ingresso/uscita dal parcheggio P4 sarà regolamentato da abbonamento "Abbonamento Consorzio Taxi Trieste Airport" con controllo targhe. Le autovetture del Consorzio Taxi possono accedere al parcheggio P7 per effettuare soste con attesa medio-lunga (fino a 4 ore) in ambiente coperto.

Altri Taxi

L'attività di transito e scarico (e carico nel rispetto della legislazione vigente) passeggeri da parte di tutte le altre autovetture che svolgono l'attività di Taxi (non appartenenti quindi al Consorzio Taxi Trieste Airport) è soggetta alle stesse tariffe dedicate all'utenza privata e indicate sia all'ingresso di ogni parcheggio che sul sito web triesteairport.it.

NCC con "Abbonamento NCC"

Gli NCC che hanno stipulato un "Abbonamento NCC" con Trieste Airport opereranno nel parcheggio P4. L'ingresso/uscita degli NCC con "Abbonamento NCC" nel parcheggio P4 sarà regolamentato mediante una tessera ingressi a scalare (rilasciata alla sottoscrizione dell'Abbonamento NCC) con la possibilità di effettuare una sosta massima continuativa di un'ora e mezza (1,5 h), superato tale periodo verrà bloccato l'abbonamento e l'utente abbonato dovrà recarsi alla cassa con operatore per effettuare l'accertamento necessario. La richiesta di sottoscrizione "Abbonamento NCC" va inviata all'indirizzo park@triesteairport.it.

Altri NCC

L'attività di transito, scarico e carico passeggeri da parte di tutte le altre autovetture che svolgono l'attività NCC (che non hanno sottoscritto un Abbonamento NCC) è soggetta alle stesse tariffe dedicate all'utenza privata e indicate sia all'ingresso di ogni parcheggio che sul sito web triesteairport.it.

Attività dei BUS di linea e dei BUS charter

All'interno del parcheggio P4 non è prevista attività di linea. I BUS di linea hanno accesso all'Autostazione del polo intermodale di Trieste Airport presso gli appositi stalli segnalati.

All'interno del parcheggio P4 sono presenti 4 stalli per la sosta e l'attività di carico e scarico dei passeggeri dei BUS charter. Tali stalli sono usufruibili in maniera non esclusiva da BUS che operano servizi su richiesta non continuativi. L'attività di transito, sosta, scarico e carico passeggeri è soggetta alle stesse tariffe dedicate all'utenza privata e indicate sia all'ingresso di ogni parcheggio che sul sito web triesteairport.it. Sono ammesse esclusivamente brevi soste, per il tempo necessario al carico/scarico delle persone: eventuali lunghe soste dovranno essere effettuate presso l'Autostazione del Polo Intermodale. Eventuali formule di abbonamento BUS charter potranno essere richieste all'indirizzo park@triesteairport.it.

Attività di Shuttle e/o automezzi collegati ad attività commerciali che prevedono il trasporto di loro Clienti

L'attività di transito, sosta, scarico e carico di passeggeri è soggetta alle stesse tariffe dedicate all'utenza privata e indicate sia all'ingresso di ogni parcheggio che sul sito web triesteairport.it. Eventuali formule di abbonamento potranno essere richieste all'indirizzo park@triesteairport.it.

In tutti i casi, come per l'utenza privata, è sempre escluso qualsiasi obbligo di Trieste Airport di custodia dei veicoli e mezzi di trasporto che accedono, sostano e parcheggiano nelle aree di sosta e nei parcheggi funzionali all'interscambio ed all'intermodalità con l'aerostazione e gli altri mezzi di trasporto. È espressamente esclusa l'applicabilità della disciplina del deposito ex art. 1766 e ss codice civile.

(*) Per veicoli dell'utenza privata si intendono gli automezzi che non svolgono attività di accompagnamento passeggeri a seguito di compenso economico o collegate ad attività commerciali che prevedono il trasporto di loro clienti.

(**) Per veicoli che svolgono attività di trasporto collettivo si intendono gli automezzi che svolgono attività commerciale di trasporto pubblico/privato, di linea o a seguito di domanda di una o più persone per la quale è prevista una remunerazione economica diretta o indiretta oppure automezzi collegati ad attività commerciale che prevedono il trasporto di loro clienti da e per l'aeroporto e automezzi di grandi dimensioni. A titolo esemplificativo e non esaustivo sono considerati in questa categoria i veicoli con contrassegno NCC, Taxi, Servizi Shuttle/navetta, Bus di linea e Bus charter. Sono altresì compresi in tale categoria i mezzi privati che per dimensioni superano la lunghezza di 5.5 Mt o che trainano rimorchi per i quali la lunghezza totale supera i 5,5 Mt.