

ALLEGATO 11 del 26/04/2012

Nota Informativa sui rischi residui relativi alle strutture ed attività presenti nelle aree di competenza di AFVG S.p.A.

SCHEDA SICUREZZA N°100: RISCHI RESIDUI – NOTA INFORMATIVA**Nota informativa sui rischi residui relativi alle strutture e attività presenti nelle aree di competenza dell'Aeroporto F.V.G. S.p.A (Art. 26 del D.Lgs 81/08)**

RISCHIO RESIDUO	Note – Prescrizioni
RUMORE	Sono univocamente segnalate con opportuna segnaletica le aree sensibili, relativamente alle attività eseguite nelle immediate vicinanze delle aree di movimento e manovra degli aeromobili contattare il Servizio Prevenzione
MACCHINE ATTREZZATURE E UTENSILI INDUSTRIALI	E' vietato utilizzare macchine da parte di soggetti terzi, attrezzature e utensili industriali di proprietà della Società AFVG S.p.A.. Prima di eseguire lavori in elevazione nelle aree aperte al pubblico contattare il Servizio Protezione e Prevenzione.
CHIMICO BIOLOGICO	Prima di eseguire attività di manutenzione degli impianti e dei sistemi di adduzione delle acque reflue contattare il Servizio Prevenzione e Protezione.
AREE DI TRANSITO	Rispettare le prescrizioni individuate nell'opportuna segnaletica orizzontale e verticale, è vietato accedere alle aree di movimento e manovra degli aeromobili se non opportunamente autorizzati. Tutti i mezzi a motore devono rispettare le prescrizioni dell'ordinanza n°28/2002 della Direzione di Circoscrizione aeroportuale di Ronchi dei Legionari "Disciplina in Aeroporto".
AREE DI TRANSITO INTERNE	Rispettare l'opportuna segnaletica per l'esodo e per la naturale circolazione interna, rispettare le prescrizioni dei varchi controllati.
INCENDIO - ESPLOSIONE	Rispettare il divieto di fumo e la specifica segnaletica informativa. E' vietato depositare trasportare ed utilizzare materiali infiammabili all'interno degli edifici, richiedere specifica autorizzazione alla Società. In caso di incendio informare immediatamente gli enti competenti e il Servizio Prevenzione della Società. Aree a rischio specifico: centrali termiche, gruppi elettrogeni, sale batterie.
ELETTRICO	Aree a rischio specifico: cabine MT/BT, gruppi elettrogeni, sale batterie, quadri di piano segregati. E' vietato l'accesso ai locali sopra individuate se non specificatamente autorizzati.
RADIAZIONI IONIZZANTI	Per i soli soggetti esposti contattare il Servizio Prevenzione e Protezione della Società.
ALTERAZIONI DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA DEGLI IMPIANTI	E' vietato eseguire attività che potrebbero compromettere le condizioni di sicurezza degli impianti.
CANTIERI TEMPORANEI E MOBILI AREA LAND SIDE	I lavori commissionati dalla Società AFVG devono essere svolti in conformità al D.Lgs 494/96 e successive modifiche ed integrazioni. E' richiesto che l'appaltatore contatti il Servizio Prevenzione e protezione per il coordinamento della valutazione dei rischi prima di dare inizio ai lavori.
CANTIERI TEMPORANEI E MOBILI AREA AIR SIDE E AREE A RISCHIO SPECIFICO AERONAUTICO	Tutte le attività che si configurano come cantieri temporanei e mobili, attività che comportino l'accesso alle aree specifiche di rischio aeronautico, comprese le superfici di inviluppo di cui al Regolamento di Costruzione ed esercizio degli aeroporti emesso da ENAC devono essere comunicate in forma scritta alla Società Aeroporto FVG S.p.A. e deve essere organizzata la riunione di coordinamento così come previsto dalle specifiche procedure definite nel Regolamento di Scalo adottato da ENAC. Le sopracitate comunicazioni dovranno essere trasmesse al PH Progettazione e manutenzione e al PH Movimento e Terminal
COMUNICAZIONI IN CASO DI EMERGENZE	Le comunicazioni in caso di emergenza sono divulgate a mezzo diffusione sonora nei locali relativi all'aerostazione passeggeri e merci, negli altri edifici eventualmente tramite segnale acustico.

ALLEGATO 11 del 26/04/2012

Nota Informativa sui rischi residui relativi alle strutture ed attività presenti nelle aree di competenza di AFVG S.p.A.

RISCHIO RESIDUO	Note – Prescrizioni
PROCEDURE IN BASSA VISIBILITÀ	Nel caso di attivazione delle procedure LVO è fatto divieto a chiunque non sia specificatamente autorizzato a permanere all'interno del sedime aeroportuale. Tutto il personale e i mezzi, anche su semplice richiesta verbale di un addetto della Società Aeroporto FVG S.p.A., dovranno uscire dal sedime aeroportuale o posizionarsi in luoghi definiti dagli specifici "piani di sicurezza e coordinamento" relativamente alle procedure LVO.
D.U.V.R.I. D.LGS. 818/08	Copia integrale ed aggiornata del Documento Unico di Valutazione dei Rischi Interferenti è disponibile nel sito web della Società Aeroporto FVG S.p.a. Detto documento rappresenta una sintesi della realtà aeroportuale ad oggi analizzata. Si chiede a tutti i soggetti coinvolti di analizzarlo e di dare comunicazione di tutti i rischi interferenti che comportano una modifica dell'esercizio in sicurezza della struttura aeroportuale.

Riferimenti in caso di emergenza o necessità

Servizio Prevenzione e Protezione:

Email:

Telefono R.S.P.P.:

Referente Aziendale in turno:

Vigili del Fuoco:

Emergenza sanitaria:

Via Aquileia, 46 – 34170 Ronchi dei Legionari (GO)

stefano.guerriero@aeroporto.fvg.it

0481 773220

0481 773231 – 0481 773250

115

118

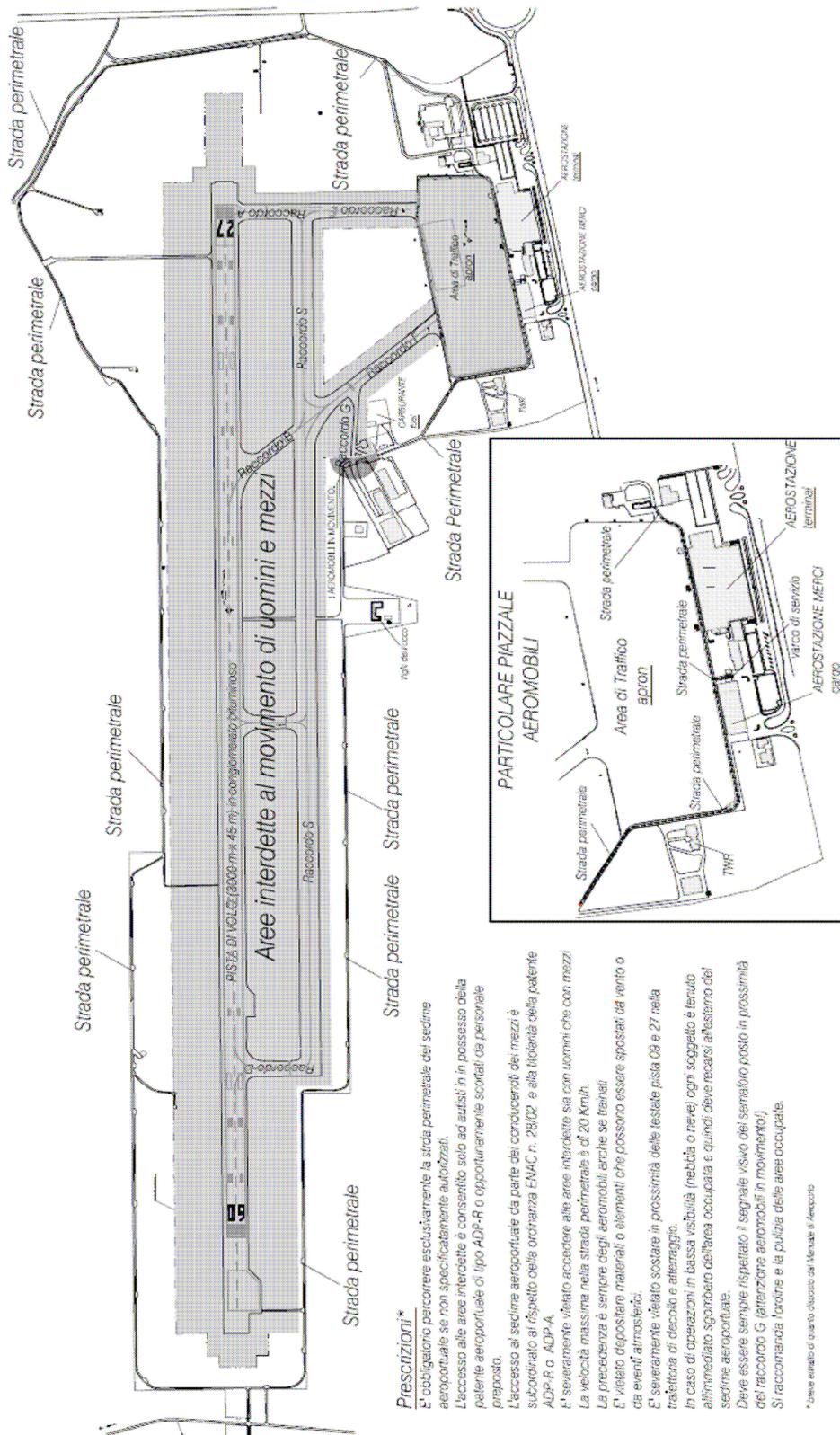
ALLEGATO 11 del 26/04/2012

Nota Informativa sui rischi residui relativi alle strutture ed attività presenti nelle aree di competenza di AFVG S.p.A.



AEROPORTO FRIULI-VENEZIA GIULIA S.P.A.
Ronchi dei Legionari

Compendio grafico alla Scheda di Sicurezza n. 100 - FS - 01-B



Prescrizioni*

È obbligatorio percorrere esclusivamente la strada perimetrale del sedime aeroportuale se non specificatamente autorizzati.
 L'accesso alle aree interdette è consentito solo ad autisti in possesso della patente aeroportuale di tipo ADP-R o opportunamente scortati da personale preposto.
 L'accesso al sedime aeroportuale da parte dei conducenti dei mezzi è subordinato al rispetto della circinanza ENAC n. 28/02 e alla titolarità della patente ADP-R o ADP-A.
 È severamente vietato accedere alle aree interdette sia con uomini che con mezzi.
 La velocità massima nella strada perimetrale è di 20 Km/h.
 La precedenza è sempre degli aeromobili anche se frenati.
 È vietato depositare materiali o elementi che possono essere spostati da vento o da eventi atmosferici.
 È severamente vietato sostare in prossimità delle testate pista 09 e 27 nella traiettoria di decollo e atterraggio.
 In caso di operazioni in bassa visibilità (nebbia o neve) ogni soggetto è tenuto all'immediato sgombero dell'area occupata e quindi deve recarsi all'esterno del sedime aeroportuale.
 Deve essere sempre rispettato il segnale visivo del semaforo posto in prossimità del raccordo G (attenzione aeromobili in movimento).
 Si raccomanda inoltre la pulizia delle aree occupate.

* come stabilito al quarto capitolo del Manuale di Aeroporto