

Ronchi dei Legionari, 28 novembre '14
Prot. n. 2530/2014

Spett.li

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile
Direzione Centrale Infrastrutture
Aeroportuali
Direzione Pianificazione e Progetti
Via Gaeta, 3
00185 R O M A
protocollo@pec.enac.gov.it

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile
Direzione Aeroportuale Nord Est
Viale Galileo Galilei, 16/1
30173 VENEZIA TESSERA
protocollo@pec.enac.gov.it

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile
Direzione Operazioni Nord
protocollo@pec.enac.gov.it

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile
Ufficio Aeroportuale di
Ronchi dei Legionari
Via Aquileia, 44
34077 Ronchi dei Legionari (GO)
protocollo@pec.enac.gov.it
aero.trieste@enac.gov.it

Regione Friuli Venezia Giulia
Direzione centrale infrastrutture,
mobilità, pianificazione territoriale,
lavori pubblici, università
Via Giulia 75/1
34100 Trieste
territorio@certregione.fvg.it

Al Ministero per i Beni e le Attività
Culturali
Direzione regionale per i beni culturali e
paesaggistici del Friuli – Venezia Giulia
Piazza Libertà, 7
34132 Trieste
mbac-dr-fvg@mailcert.beniculturali.it



Provincia di Gorizia
Corso Italia, 55
34170 Gorizia
provincia.gorizia@certgov.fvg.it

APT GORIZIA
Via Caduti di An Nasiriyah, 6
34170 Gorizia
segreteria.apago@legalmail.it

Comune di Ronchi dei Legionari
Piazza dell'Unità d'Italia 1
34077 Ronchi dei Legionari (GO)
comune.ronchideilegionari@certgov.fvg.it

RFI SpA – Direzione Territoriale
Produzione Trieste
Viale Miramare, 18
34135 Trieste
rft-dpr-dtp.ts@pec.rfi.it

Comando Provinciale dei Vigili del
Fuoco di Gorizia
Via Paolo Diacono n. 50
34170 GORIZIA
com.gorizia@cert.vigilfuoco.it

Azienda per i Servizi Sanitari n. 2
Isontina
Dipartimento di Prevenzione
Via Vittorio Veneto, 173
34170 GORIZIA
ass2go.protgen@certsanita.fvg.it

Azienda Regionale per la Protezione
dell'Ambiente del Friuli Venezia Giulia
Via Cairoli n. 14
33057 Palmanova (UD)
arpa@certregione.fvg.it

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.
Via Mazzini, 22
34100 TRIESTE
fvgstrade@certregione.fvg.it



ANAS
Via Fabio Severo 52
34100 Trieste
841148@postacert.stradeanas.it

IRISACQUA
Via IX Agosto, 15
34170 GORIZIA
segreteria@irisacqua.telecompost.it

AcegasApsAmgas SpA
Via del Teatro, 5
34121 TRIESTE
acegasapsamga_TS@cert.acegasapsamga.it

TERNA RETE ITALIA
Via San Crispino, 22
35129 PADOVA
aot-padova@pec.terna.it

TELECOM ITALIA
Access Operations Line Friuli Venezia
Giulia
Via G. Pascoli, 9
34129 TRIESTE
*(trasmessa con RR e anticipata via
fax ai n. 0641861925 e 0691864614)*

CENTRO OPERATIVO SNAM
Via Novelli, 1
34072 Gradisca d'Isonzo (GO)
lavorinor@pec.snamretegas.it

CONSORZIO DI BONIFICA
PIANURA ISONTINA
Via Roma, 58
34077 Ronchi dei Legionari (GO)
cbpi@legalmail.it

ENEL DISTRIBUZIONE SpA
Via Plinio 1
34074 Monfalcone (GO)
RRR



INTERROUTE SpA
Via Cornelia, 498
00166 Roma
interoute@pec.it

Oggetto: trasmissione verbale della Conferenza di Servizi relativa al Progetto Preliminare per il Polo Intermodale annesso all'aeroporto di Ronchi dei Legionari

In allegato alla presente si trasmette copia del verbale di adunanza della seduta della Conferenza di Servizi, convocata ai sensi e per gli effetti dell'art. 14-bis (Conferenza di servizi preliminare) della L. 241/1990 e s.m.i., con specifico riferimento ai contenuti del progetto preliminare e del futuro progetto definitivo del Polo Intermodale annesso all'aeroporto di Ronchi dei Legionari, tenutasi in data 28 novembre '14 presso la sede di Aeroporto Friuli Venezia Giulia S.p.A..

Distinti saluti

Il Segretario della CdS

Il Presidente della CdS

Allegati: copia verbale CdS

Polo Intermodale – Ufficio di Piano
VS/bs



Polo Intermodale annesso all'aeroporto di Ronchi dei Legionari.

Progetto preliminare (approvato con Accordo di Programma sottoscritto in data 11.08.2014)

VERBALE DELLA CONFERENZA DI SERVIZI

ai sensi e per gli effetti dell'art. 14-bis (Conferenza di servizi preliminare) della L. 241/1990 e s.m.i.

Adunanza del 28 novembre 2014

L'anno 2014 (duemilaquattordici) il giorno 28 (ventotto) del mese di novembre in Ronchi dei Legionari (GO) presso la sede dell'Aeroporto Friuli Venezia Giulia S.p.A. – Terminal Passeggeri, Sala "F.Zappata", si tiene la seconda riunione dei partecipanti alla Conferenza di Servizi, volta alle finalità di cui all'art. 14bis della L. 241/1990 e successive modifiche ed integrazioni, per esprimersi sul progetto preliminare al fine di indicare quali siano le condizioni per ottenere, sul progetto definitivo, le intese, i pareri, le concessioni, le autorizzazioni, le licenze, i nullaosta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente, tenuto conto anche della L.R. 20 marzo 2000, n.7; sotto la Presidenza dell'Ing. Stello Vatta responsabile del procedimento. Le funzioni di segretario sono svolte dalla dott.sa Sara Bragato, tecnico dell'ufficio di Piano per il Polo Intermodale dell'Aeroporto FVG SpA.

Alle ore 10:30, il Presidente, dopo aver dato il benvenuto ai rappresentanti delle Amministrazioni coinvolte nel procedimento, in forza delle deleghe ricevute, dichiara aperta la seduta.

Il Presidente ricorda che sono stati invitati a partecipare alla Conferenza, con lettera inviata a mezzo PEC prot. n. 2389/2014 del 12/11/2014, per quanto di propria competenza:

- ENAC – Ente Nazionale per l'Aviazione Civile - Direzione Centrale Infrastrutture Aeroportuali – Direzione Pianificazione e Progetti - Roma;
- ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile – Direzione Aeroportuale di Venezia;
- Ente Nazionale per l'Aviazione Civile - Direzione Operazioni Nord
- ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile – Ufficio Aeroportuale di Ronchi dei Legionari;
- Regione Friuli Venezia Giulia – Direzione centrale infrastrutture, mobilità, pianificazione territoriale, lavori pubblici, università;
- Ministero per i Beni e le Attività Culturali – Direzione regionale per i beni culturali e paesaggistici del Friuli – Venezia Giulia;
- Provincia di Gorizia;
- APT – Azienda Provinciale Trasporti Gorizia;
- Comune di Ronchi dei Legionari;
- RFI SpA – Direzione Territoriale Produzione Trieste – Struttura organizzativa Ingegneria e Tecnologia;
- Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Gorizia;
- Azienda per i Servizi Sanitari n. 2 Isontina;
- Azienda Regionale per la Protezione dell'Ambiente del Friuli Venezia Giulia - Palmanova;
- Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.;



- ANAS Trieste;

- che sono stati, altresì, invitati quali enti gestori di servizi interferenti o comunque interessati al progetto indicato in epigrafe, a mezzo PEC e Raccomandata RR per Telecom SpA ed ENEL SpA, giusto prot. 2389/2014 del 12/11/2014 e prot. 2413/2014 del 14/11/2014 per INTERROUTE S.p.A., i seguenti soggetti:

- Irisacqua Gorizia;
- AcegasApsAmga SpA;
- TERNA Rete Italia – Padova;
- Telecom Italia Access Operations Line Friuli Venezia Giulia;
- Centro Operativo SNAM Gradisca d'Isonzo;
- Consorzio di Bonifica Pianura Isontina;
- ENEL DISTRIBUZIONE SpA
- INTERROUTE SpA

- che, ai sensi dell'art. 14, comma 2 della legge 24 novembre 2000, n. 340, si è proceduto alla pubblicazione dell'avviso di convocazione mediante pubblicazione sul sito internet della Aeroporto Friuli Venezia Giulia S.p.A.;

- che ai soggetti invitati, per quanto di interesse, è stato dato accesso ai principali elaborati grafici progettuali relativi alle opere anzidette mediante il precedente invio di CD.

Letto l'elenco degli invitati risulta:

ENAC – Ente Nazionale per l'Aviazione Civile - Direzione Centrale Infrastrutture Aeroportuali – Direzione Pianificazione e Progetti – Roma:

- assente

ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile – Direzione Operazioni Nord:

- assente

ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile – Direzione Aeroportuale di Venezia:

- assente

ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile - Direzione Operazioni Nord

- assente

ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile – Ufficio Aeroportuale di Ronchi dei Legionari:

- assente

per Regione Friuli Venezia Giulia – Direzione centrale infrastrutture, mobilità, pianificazione territoriale, lavori pubblici, università:

- Mauro Zinnanti

per il Ministero per i Beni e le Attività Culturali – Direzione regionale per i beni culturali e paesaggistici del Friuli – Venezia Giulia:

- Assente (trasmessa nota via PEC prot. N. 12013 dd 28 nov 2014)

per la Provincia di Gorizia:

- Donatella Gironcoli (assessore)

per APT – Azienda Provinciale Trasporti Gorizia:

- Giulio Salateo

per il Comune di Ronchi dei Legionari:

- De Rosa Mariagrazia



per RFI SpA – Direzione Territoriale Produzione Venezia – Struttura organizzativa
Ingegneria e Tecnologia – Trieste:

- Rosina Oliveto

il Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Gorizia:

- assente

per l'Azienda per i Servizi Sanitari n. 2 Isontina:

- Maria Zerbin

per l'Azienda Regionale per la Protezione dell'Ambiente del Friuli Venezia Giulia:

- Stefano De Martin

per Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.:

- assente

ANAS Trieste:

- assente

Irisacqua Gorizia:

- Igor Bortolotti

per AcegasApsAmga SpA:

- Flavio Zin

per TERNA Rete Italia SpA– Padova:

- assente

per Telecom Italia Access Operations Line Friuli Venezia Giulia:

- Mauro Sabinot

Centro Operativo SNAM Gradisca d'Isonzo:

- assente

per il Consorzio di Bonifica Pianura Isontina:

- Daniele Luis

per ENEL DISTRIBUZIONE S.p.A.

- Roberto Grillo

per il Interoute S.p.A.

- assente

Assistono alla riunione, come da foglio presenze allegato al verbale:

Nominativo	Ente	Qualifica
Gianni Zgagliardich	Consulente Aeroporto FVG	
Pietro Cordara	Consulente Aeroporto FVG	
Lara Carlot	Provincia di Gorizia	
Claudia Altran	Comune Ronchi dei Leg.	
Giovanni Rodà	Comune Ronchi dei Leg.	
Mauro Zonch	RFI Spa	
Adriano Dreos	RFI Spa	
Pietro Riavez	Consulente Aeroporto FVG	
Marina Baralle	Consulente Aeroporto FVG	
Stefano Dalla Mora	APT Gorizia	
Mauro Barnaba	ENEL Distribuzione SpA	
Antonio Zagan	Regione F.V.G.	
Werter De Rin	Regione F.V.G.	



Il Presidente, richiamato l'ordine del giorno e l'obiettivo della Conferenza dei Servizi preliminare, passa all'illustrazione, in ordine cronologico di arrivo, dei pareri e delle osservazioni pervenute a seguito della prima adunanza della Conferenza dei Servizi del 02 ottobre 2014 sul progetto preliminare approvato con Accordo di Programma, con indicazione degli eventuali provvedimenti già adottati o in previsione di adozione (riportati in corsivo) e individuazione indirizzi operativi per la redazione del progetto definitivo (riportati in grassetto, previa discussione):

- 1) nota prot. 10042 del 01 ottobre 2014 della Direzione Regionale per i Beni Culturali Paesaggistici, Soprintendenza per i Beni Archeologici del Friuli Venezia Giulia richiedente "la verifica preventiva dell'interesse archeologico (di cui al D.Lgs. 42/04, art. 28 c. 4; D.Lgs. 163/06, art. 96)" che "dovrà consistere nella esecuzione di saggi archeologici, da effettuarsi nell'area destinata alla realizzazione del polo intermodale (area parcheggio) mediante la realizzazione di n. 10 trincee dalla larghezza di m 2 e profondità variabile in relazione agli strati archeologici e/o geologici sterili affioranti durante l'esecuzione di tali indagini preliminari, e le cui modalità esecutive dovranno essere concordate nel dettaglio" con la Direzione stessa, "ai fini di coprire in maniera esaustiva l'intera area interessata dai lavori", garantendo altresì "la sorveglianza da parte di operatori archeologici specializzati per tutta la durata delle operazioni di scavo previste dal progetto, anche per quanto riguarda i lavori di sistemazione a rotatoria dell'intersezione al km 122+300 in Comune di Ronchi dei Legionari (zona aeroporto). In caso di esito positivo delle verifiche, potrà seguire la seconda parte con scavo estensivo delle aree riconosciute (D.Lgs. 163/06, art. 96, c. 1, b), riservando alle stesse la necessaria tempistica; tali operazioni di scavo dovranno essere eseguite da impresa qualificata, sotto la Direzione Scientifica della Soprintendenza per i Beni Archeologici. Al fine di perfezionare il nulla osta, tutta la documentazione dovrà essere consegnata alla scrivente Soprintendenza e dovrà essere redatta secondo gli standard dalla stessa prescritti con nota prot. n. 2588 dd. 20.03.2013". "[...] in caso di ritrovamento di resti archeologici nel corso dei lavori, si rende necessaria l'immediata sospensione degli stessi e la tempestiva comunicazione del rinvenimento" alla stessa Soprintendenza ai sensi del D.Lgs. n. 42/04 art. 90/91".

In risposta a tale nota l'Ufficio di Piano di Aeroporto FVG S.p.A. ha comunicato con propria nota prot. n. 2252 dd. 28/10/2014 che sull'area, già nel corso del 2012, erano stati eseguiti quattro sondaggi profondi per la redazione della relazione geologica, che non hanno portato in evidenza alcun rinvenimento archeologico. Ai fini della verifica preventiva dell'interesse archeologico (di cui al D.Lgs. 42/04, art. 28 c. 4 ed al D. Lgs. 163/06, art. 96) nell'area del realizzando Polo Intermodale presso l'Aeroporto di Ronchi dei Legionari, la suddetta nota riporta la previsione di realizzare n. 9 trincee di scavo[...], di lunghezze variabili da 5 a 30 m e della larghezza di 1 m. Lo scavo, effettuato mediante mezzo meccanico sotto la sorveglianza di un operatore archeologo fornito da ArcheoTest Srl., raggiungerà una profondità massima di 1,70 m e comunque non sarà esteso oltre il substrato geologico ghiaioso. Qualora nel corso delle operazioni di scavo l'operatore archeologo dovesse ravvisare la presenza di componenti antropiche sepolte (strutture, piani d'uso, reperti in strato o erratici), si provvederà, dopo la tempestiva comunicazione del ritrovamento alla Soprintendenza per i Beni Archeologici del Friuli Venezia Giulia, ad ampliare la larghezza della trincea sino

ad un massimo di 2 m, aumentando, se necessario, l'esplorazione in profondità, prevedendo gli opportuni interventi di messa in sicurezza delle sezioni esposte. Sempre ai fini della verifica preventiva dell'interesse archeologico, sotto il controllo di un operatore archeologo che provvederà a tutte le necessarie operazioni di documentazione, sarà effettuata un'ulteriore serie di 6 scavi delle dimensioni di circa 2,00x2,00m per una profondità massima di 2,50m, [...]diretti alla caratterizzazione dei suoli.

Con nota prot. 11688 del 17 novembre 2014 della Direzione Regionale per i Beni Culturali Paesaggistici, Soprintendenza per i Beni Archeologici del Friuli Venezia Giulia, "si approvano le modalità operative concordate per la realizzazione dei saggi archeologici prescritti con ns. nota prot. n. 10042 dd. 01.10.2014, da effettuarsi nell'area destinata alla realizzazione del polo intermodale (area di parcheggio). Si ricorda che in caso di esito positivo delle verifiche, potrà seguire la seconda fase con scavo estensivo delle aree riconosciute (D.Lgs. 163/06, art. 96, c. 1,b), riservando alle stesse la necessaria tempistica; tali operazioni di scavo dovranno essere eseguite da impresa qualificata, sotto la Direzione Scientifica della Soprintendenza per i Beni Archeologici. Al fine di perfezionare il nulla osta, tutta la documentazione dovrà essere consegnata alla scrivente Soprintendenza e dovrà essere redatta secondo gli standard dalla stessa prescritti con nota prot. n. 2588 dd. 20.03.2013". "Dovrà essere, inoltre, garantita la sorveglianza da parte di operatori archeologici specializzati per tutta la durata delle operazioni di scavo previste dal progetto, anche per quanto riguarda i "Lavori di sistemazione a rotatoria dell'intersezione al km 122+300 in Comune di Ronchi dei Legionari (Zona Aeroporto)". Si rammenta che, in caso di ritrovamento di resti archeologici nel corso dei lavori, si rende necessaria l'immediata sospensione degli stessi e la tempestiva comunicazione del rinvenimento alla scrivente Soprintendenza ai sensi del D.Lgs. n. 42/04 artt. 90-91."

Nei giorni 24, 25 e 26 c.m. sono stati eseguiti i saggi, effettuati mediante mezzo meccanico sotto la sorveglianza di un operatore archeologo fornito da ArcheoTest Srl, come da ns. nota prot. n. 2252 dd. 28/10/2014 ai fini della verifica preventiva dell'interesse archeologico. Si porta a conoscenza che l'incaricata ha già informalmente relazionato alla Soprintendenza per i beni archeologici in merito agli esiti: gli interventi di scavo (n. 8 pozzi di 1,50 per 4m estesi sino alla profondità di 2.50m, distribuiti uniformemente sulla superficie del realizzando polo intermodale) non hanno rivelato la presenza di componenti archeologiche. Anche le trincee aperte, di larghezza sempre maggiore di quanto prescritto (1,50m e non 1m), hanno dato esito negativo, rivelando esclusivamente una colonna geo-stratigrafica composta da arativo, argilla, ghiaie e lenti di sabbia, con spessori e profondità variabili. I risultati definitivi (e comunque i contenuti della relazione dell'archeologo) saranno prodotti in sede di Conferenza dei Servizi sul progetto definitivo e anticipati alla Soprintendenza non appena disponibili.

Indirizzi operativi per la redazione del progetto definitivo:

- **garantire la sorveglianza da parte di operatori archeologici specializzati per tutta la durata delle operazioni di scavo previste dal progetto," e ... "[...] in caso di ritrovamento di resti archeologici nel corso dei lavori, si rende necessaria l'immediata sospensione degli stessi e la tempestiva comunicazione del rinvenimento" alla stessa Soprintendenza ai sensi del**





D.Lgs. n. 42/04 art. 90/91”; fatte salve eventuali e successive determinazioni in merito della Soprintendenza.

- 2) Nota di data 29/09/2014 prot. n. 27095 della Direzione Sviluppo Territoriale e Ambiente della Provincia di Gorizia, con la quale, per quanto attiene alle acque meteoriche:

Visto che allo stato attuale la disciplina regionale non risulta ancora emanata, le acque di dilavamento per loro natura si possono considerare rientranti nelle previsioni di esclusione di cui all'art. 113, comma 2, del D.Lvo 152/06 e come tali non disciplinate dallo stesso, quindi non soggette ad autorizzazione.

e

“le uniche acque reflue di scarico da assoggettare ad autorizzazione, ai sensi dell'art. 124 del D.Lvo. 152/06, saranno le acque provenienti dai locali adibiti a servizi igienici per le quali, trattandosi di acque reflue assimilate alle acque reflue domestiche, la competenza amministrativa ricade sull'Amministrazione comunale”.

Indirizzi operativi per la redazione del progetto definitivo:

- rispetto del “Regolamento degli scarichi di acque reflue e del servizio di fognatura” del Comune di Ronchi dei Legionari (con particolare riferimento al capo 3), con la raccomandazione, qualora sia tecnicamente ed economicamente possibile, di sviluppare soluzioni alternative o ambientalmente più cautelative di quelle proposte nel progetto preliminare.

- 3) Nota di data 01/10/2014 prot. n. 27427 della Direzione Lavori e Mobilità della Provincia di Gorizia; con cui si sono evidenziati “alcuni elementi di criticità che potrebbero trovare adeguata soluzione nella successiva fase progettuale, rinviando l'espressione del parere di competenza all'esame del progetto definitivo”, in particolare rispetto a:

viabilità

- In corrispondenza dell'ingresso al polo intermodale si crea una situazione di pericolo nel punto in cui le automobili in uscita intersecano il percorso delle corriere in entrata;

Indirizzi operativi per la redazione del progetto definitivo:

adottare soluzioni che privilegino il flusso dei veicoli pubblici rispetto al flusso dei veicoli privati nel rispetto delle prescrizioni sull'assetto complessivo dell'opera derivanti dal Capitolato Speciale Prestazionale; in particolare, nella progettazione definitiva dei lavori previsti nel 1° lotto, dovrà essere tenuto conto delle possibili interferenze tra il traffico degli automezzi in ingresso/uscita dalle aree di sosta e i mezzi pubblici, adottando eventuali soluzioni di minimizzazione dell'interferenza.

- Non è presente una corsia preferenziale in uscita per le corriere;

Indirizzi operativi per la redazione del progetto definitivo:

osservazione ripresa anche dall'attuale gestore del servizio pubblico su gomma, APT di Gorizia: adottare soluzioni che privilegino il flusso dei veicoli pubblici rispetto al flusso dei veicoli privati nel rispetto delle prescrizioni



sull'assetto complessivo dell'opera derivanti dal Capitolato Speciale Prestazionale.

- Non è presente un'accessibilità/fruibilità ciclabile del polo intermodale; |
In merito, si ricorda che il progetto del polo intermodale è conforme alle attuali previsioni di pianificazione comunale; si informa che, nell'aggiornamento allo Studio di fattibilità esteso a tutta l'area M1/bis, attualmente in corso di elaborazione da parte dell'Università degli studi di Trieste, verrà preso in considerazione anche lo scenario che vede realizzato il Polo Intermodale, senza il completamento infrastrutturale dell'aerea verso Est, con indicazione di una soluzione progettuale transitoria per garantire adeguata fruibilità ciclabile (come già evidenziato nel relativo Capitolato Prestazionale).

- Si ritiene opportuno rinforzare la sovrastruttura stradale : fondazione stradale + pavimentazione bitumata;

Indirizzi operativi per la redazione del progetto definitivo:

tener conto di tale osservazione nella progettazione in funzione del presunto traffico.

- Non è previsto un punto di rifornimento di energia elettrica per veicoli "ecologici";

In merito, si ricorda che l'elaborato CSP – Capitolato Speciale Prestazionale a pag. 24 riporta:

"Devono essere previsti ed installati cavidotti di idonea sezione finalizzati alla futura realizzazione (da prevedere eventualmente anche in sede di offerta) di punti di ricarica di autoveicoli elettrici. Detti cavidotti realizzati secondo quanto previsto dalle norme CEI devono essere suddivisi in funzione della tensione di esercizio in considerazione delle linee di alimentazione montanti, delle eventuali cabine di trasformazione MT/BT e delle linee di alimentazione verso le colonnine di erogazione dell'energia finali. Le aree da destinare a tali installazioni sono per il parcheggio a raso sud, la fascia di posti auto fronte i parcheggi riservati ai disabili (e anche almeno parte di quest'ultimi), per il parcheggio a raso nord, la fascia di posti auto fronte il park multipiano a lato della viabilità e trasversale i parcheggi riservati ai disabili (e anche almeno parte di quest'ultimi)."

e autostazione:

- Il raggio di curvatura dell'anello stradale dell'autostazione dovrebbe essere aumentato per consentire un più agevole movimento ai mezzi di maggiori dimensioni;

In merito, si conferma che l'attuale progetto preliminare tiene conto delle caratteristiche dei bus attualmente più diffusi ed il layout della circolazione nella stazione è stato verificato per le diverse tipologie di mezzi, quindi gli interventi devono tendere ad un miglioramento della condizione attuale di progetto.

Indirizzi operativi per la redazione del progetto definitivo:

osservazione ripresa anche dall'attuale gestore del servizio pubblico su gomma, APT di Gorizia: adottare soluzioni progettuali che, nel tener conto dell'indicazione, favoriscano il movimento degli autobus, nel rispetto delle



prescrizioni sull'assetto complessivo dell'opera derivanti dal Capitolato Speciale Prestazionale.

Tener conto anche della normativa attuale in merito all'accesso ai mezzi da parte di portatori di handicap, e in particolare, valutare la tipologia e l'altezza della banchina di attesa in relazione agli standard di accessibilità degli automezzi.

- La sosta per le corriere, prevista inclinata di 45°, crea una situazione di pericolo poiché il veicolo è costretto a muoversi in retromarcia in un'area ad alto flusso pedonale. Questo tipo di sosta deve essere evitato;

Indirizzi operativi per la redazione del progetto definitivo:

osservazione ripresa anche dall'attuale gestore del servizio pubblico su gomma, APT di Gorizia: adottare soluzioni progettuali che, nel tener conto dell'indicazione, favoriscano il movimento degli autobus in sicurezza con l'eventuale previsione di stalli per soste prolungate posti in linea nel rispetto delle prescrizioni sull'assetto complessivo dell'opera derivanti dal Capitolato Speciale Prestazionale.

- E' necessario prevedere percorsi pedonali protetti che attraversino la viabilità dedicata alle corriere per raggiungere l'autostazione, in assoluta sicurezza;

Indirizzi operativi per la redazione del progetto definitivo:

adottare soluzioni progettuali che tengano conto di tale indicazione nel rispetto delle prescrizioni sull'assetto complessivo dell'opera derivanti dal Capitolato Speciale Prestazionale; in particolare adottare soluzioni progettuali che prevedano delle "separazioni fisiche" nelle aree di rischio per l'attraversamento pedonale.

- Considerate le distanze da percorrere, è opportuno prevedere un punto di risalita automatizzato tra l'autostazione, la zona taxi e la stazione ferroviaria;

In merito, si ritiene che il progetto preliminare soddisfi già la necessità evidenziata, con una previsione equilibrata - in particolare anche per quanto concerne la tutela dell'utenza debole - che tiene conto dei previsti flussi di utilizzatori del Polo.

Indirizzi operativi per la redazione del progetto definitivo:

adottare soluzioni progettuali che tengano conto della necessità di tutela dell'utenza debole.

- E' opportuno prevedere la possibilità di creare un'area di ristoro in prossimità o all'interno dell'autostazione;

In merito, si ricorda che il costruendo Polo Intermodale, classificato dal vigente PRTPPL come CIMR multipolo compatto, costituito da più terminal, già dispone di adeguata struttura adibita a ristorazione. In ogni caso, considerata l'ampia zona riservata all'autostazione, si ritiene che un eventuale punto di ristoro possa essere facilmente realizzato in un tempo successivo, e in ogni caso potranno essere predisposti gli allacci per il posizionamento di macchina/e automatica/e.

Indirizzi operativi per la redazione del progetto definitivo:



predisporre l'allaccio per l'eventuale posizionamento di distributori automatici.

- 4) nota di data 01/10/2014 prot. n. 5983 inviata da TERNA Rete Italia SpA– Padova con cui è stato comunicato che nell'area oggetto dell'intervento non ci sono elettrodotti di competenza Terna Rete Italia SpA né sono previsti interventi nell'area indicata;
- 5) nota di data 08/10/2014 prot. n. 0105562 inviata dalla Direzione Pianificazione e Progetti di ENAC, con cui “si ribadiscono le osservazioni formulate con precedente nota prot. n. 9904 del 24/01/2013, con particolare riferimento a quanto attiene il collegamento con l'aerostazione sul quale dovranno essere approvati i relativi progetti e le modalità”. La Direzione Pianificazione e Progetti “rispetto a quanto dichiarato nella nota prot. 9904” “ha esaminato il Piano di Rischio presentato dal Comune di Ronchi dei Legionari rilevando una coerenza con le linee guida del Regolamento per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti. Pertanto a seguito dell'emissione del parere positivo il Comune potrà approvare autonomamente i relativi progetti ricadenti nelle aree di tutela del piano di rischio”.

In risposta a tale nota l'Ufficio di Piano di Aeroporto FVG S.p.A., con propria nota prot. n. 2220 del 23/10/2014, ha preso atto dell'esame del piano di rischio e della constatazione, da parte di ENAC, della sua coerenza con le linee guida del Regolamento per la Costruzione ed Esercizio degli Aeroporti, rimanendo peraltro in attesa dell'emissione del parere relativo. Con riferimento alle osservazioni di cui alla precedente nota ENAC dd. 24.01.2013, prot. 0009904/IPP, per quanto attiene il collegamento dell'opera con l'aerostazione, laddove essa ricade in parte nel sedime correlato all'attività aeroportuale, l'Ufficio di Piano ha evidenziato innanzitutto che il progetto relativo fosse stato trasmesso con la medesima nota dd. 15.9.2014 di indizione della Conferenza dei Servizi e, in secondo luogo, che, a pag. 10 del verbale della medesima Conferenza tenutasi in data 02.10.2014, nel rispetto delle indicazioni della L. 241/1990, risulta prevista l'espressione degli interessi tutelati da ciascuna Amministrazione (per l'ottenimento degli atti di assenso al progetto definitivo) entro la data del 05.11.2014.

Si dà notizia che con Delibera n. 26 del 17 novembre '14 il Comune di Ronchi dei Legionari ha adottato la Variante 1 al Piano di Rischio Aeroportuale per adeguamento della normativa alle modifiche apportate al Regolamento per la Costruzione ed Esercizio degli Aeroporti con l'emendamento 7 del 20.10.2011 pubblicato sulla G.U. nr.261 del 09.11.2011 (Norme ENAC) edito dall'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile. Rispetto delle norme previste dall'art. 707 della parte Aeronautica del Codice della Navigazione.

- 6) Nota di data 14/10/2014 prot. n. 2638 della APT Gorizia con la quale venivano trasmesse le seguenti osservazioni:
 1. “Lo spostamento dell'autostazione dal sito attuale a quello del progetto preliminare modificherà sensibilmente il livello di servizio offerto ai viaggiatori del TPL rispetto all'attuale, aumentando considerevolmente il percorso pedonale tra l'autostazione e l'aerostazione, in particolar modo nella fase 1”



2. la soluzione prevista dal progetto preliminare circa gli accessi al nuovo polo intermodale e i punti per l'effettuazione delle manovre di inversione di marcia "insieme alla circuitazione prevista all'interno del polo intermodale, comporterà un sensibile aumento del chilometraggio delle corse dei servizi TPL, con ricadute sulla velocità commerciale, che ovviamente determineranno una ritardatura degli orari, e sui volumi complessivi di produzione chilometrica delle linee interessate"
3. a progetto completamente realizzato (fase 1 e fase 2) la circuitazione dei mezzi del TPL all'interno del Polo Intermodale prevede l'intersezione tra i mezzi in arrivo e quelli in partenza dall'autostazione, mentre a realizzazione parziale del progetto (fase 1) il percorso dei mezzi in uscita dall'autostazione intersecherà quello di tutti i mezzi in arrivo, con una situazione di pericolo potenziale.
4. Si ritiene necessaria una verifica relativamente ai raggi di curvatura oltre alla larghezza della sezione stradale dei raccordi di ingresso e di uscita dal Polo Intermodale, questo per tener conto delle reali dimensioni degli autobus. Il punto in cui si evidenzia la maggiore criticità risulta essere il raccordo di uscita (immissione dalla corsia di uscita dall'autostazione, raggi di curvatura e intersezione a "T" con la SS14 senza corsia di immissione/accelerazione). Inoltre, vista la soluzione con stalli in linea adottata per l'autostazione, vanno verificati gli spazi per effettuare la manovra di superamento di un mezzo fermo.
5. Per gli stalli di lunga sosta va prevista la possibilità di uscita senza rendere necessaria la manovra di retromarcia che, da progetto preliminare, dovrebbe essere effettuata sulla corsia di scorrimento dell'autostazione.

In risposta a tali osservazioni si osserva:

1. lo spostamento dell'autostazione dal sito attuale a quello del progetto preliminare porterà anche un beneficio agli utenti, poiché il servizio sarà arricchito dalla nuova offerta intermodale;
2. la soluzione prevista dal progetto preliminare è in linea con le previsioni del Piano Intercomunale del Traffico Urbano dei Comuni di Ronchi dei Legionari, Monfalcone e Staranzano, rispetto al quale era stato espresso il parere positivo in riferimento alle finalità ed agli standard del Piano Regionale del Trasporto Pubblico Locale (PRTPL) con Determinazione n.1227/2010 dd. 15.06.2010 da parte della Direzione Lavori e Mobilità – Ufficio Trasporti della Provincia di Gorizia;
3. osservazione ripresa anche dalla Provincia di Gorizia: si rimanda quindi al capoverso pari oggetto;
4. si fa presente l'obbligatorietà del previsto raccordo di uscita con intersezione a "T" in base alle vigenti normative di legge e alle disposizioni dell'ente gestore dell'arteria stradale (SS14);
5. osservazione ripresa anche dalla Provincia di Gorizia: si rimanda quindi al capoverso pari oggetto.

- 7) Nota di data 21/10/2014 prot. n. 492878 – P, inviata da Telecom Italia S.p.A. – Access Development Operations FVG, con cui è stato espresso "parere favorevole in merito al futuro allacciamento del comparto alla pubblica rete di telecomunicazioni", è stato inviato "il progetto preliminare delle infrastrutture atte ad ospitare i componenti di rete rame e fibra ottica a servizio dell'erigendo Polo

Intermodale". Si è ricordato che "tali opere dovranno essere realizzate nel rispetto delle vigenti norme di legge e norme CEI che regolano la coesistenza dei servizi nel sottosuolo (D.M. N. 1 del 24/11/1984 Ministero degli Interni, CEI 11-17 fasc. 558 DPR N. 156 del 29/03/1973)" e che "parallelamente alla SR14 risultano posate le dorsali in cavo (rame e fibra ottica) su tracciati che potrebbero essere interferiti dalle nascenti strutture" e che pertanto "tale criticità andrà preliminarmente studiata preliminarmente all'inizio delle opere".

Indirizzi operativi per la redazione del progetto definitivo:

adottare soluzioni progettuali per le quali le fondazioni delle nuove opere, in particolare del punto di arrivo della sezione di passerella a scavalco della SS14, ricadano ad una distanza idonea a non interferire con la dorsale in cavo che corre parallela all'asse stradale e ad eventuali snodi dalla stessa verso l'aerostazione;

all'interno dell'area intermodale realizzare una dorsale, di adeguate caratteristiche dimensionali, con pozzetti a distanza massima di 50 m, dove porre pozzetti e cavidotti atti a consentire il futuro passaggio di linee per il traffico telefonico e dati in cavo e in fibra agli operatori presenti sul mercato

- 8) Nota di data 28/10/2014 prot. n. 0021929 inviata da Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A., con la quale si trasmette parere in merito formulando una serie di indicazioni da recepire nelle successive fasi procedurali e progettuali".

In particolare:

chiede che "l'altezza libera del piano stradale della SS14 – nel suo punto più alto – all'intradosso della pensilina non sia mai inferiore a 6,00 m" (prescrizione estesa anche alle piste di immissione e di uscita del parcheggio);

che le geometrie stradali delle piste di immissione e di uscita dall'area del parcheggio rispettino il DM 1.04.2001 (delle strade) e il DM 16.04.2006 (delle intersezioni) oltre che ogni altro disposto normativo in materia".

Il progetto preliminare già rispetta tali prescrizioni.

Indirizzi operativi per la redazione del progetto definitivo:

adottare soluzioni progettuali che soddisfino le indicazioni fornite da FVG Strade.

- 9) Nota di data 28/10/2014 prot. n. 84571 inviata da AcegasApsAmga S.p.A. con la quale "nel confermare il nulla-osta già espresso con comunicazione di Isontina Reti Gas S.p.A., protocollo n° 195, dd. 18/01/2013", alla quale è recentemente subentrata, "osserva quanto segue:

- o Il grado di definizione degli elaborati di progetto non consente di accertare l'entità della profondità di sbancamento del terreno in corrispondenza del tracciato della nostra tubazione di gas metano, per cui, ipotizzando uno sbancamento non superiore ai 30 cm, ritiene che la condotta possa rimanere in sito ed essere adeguatamente segnalata e salvaguardata, nella fase di esecuzione dei vostri lavori, anche mediante nostra alta sorveglianza".
- o Lungo il tracciato di posa dell'esistente condotta gas, interferenti con le vostre opere in progetto, vi sono gli stacchi di tre derivazioni di utenza, individuabili da pozzetti a vista, contenenti gli organi di manovra, che dovranno necessariamente essere adeguati alla nuova configurazione planimetrica.

- A margine della carreggiata della SS N° 14, nell'ambito del vostro progetto di modifica viabilistica, dovranno essere spostati i punti di misura della protezione catodica della nostra tubazione in acciaio. Andranno ricollocati in prossimità della condotta esistente, ma nell'area verde del vostro progetto.
- Lungo il tracciato della condotta non dovranno essere infissi nel terreno montanti, fondazioni, ancoraggi in genere che in qualsiasi modo possano danneggiare la condotta gas in acciaio ed il rivestimento di protezione, di cui è dotata.

La realizzazione del Polo Intermodale potrebbe incontrare quale interferenza la condotta del gas metano che corre parallelamente alla SS14. Peraltro, dall'esame dell'elaborato A.12 del progetto preliminare, si rileva che tale interferenza è meno estesa rispetto alle previsioni iniziali di AcegasApsAmga di cui alla nota summenzionata. La tubazione dovrebbe risultare mediamente posta ad una profondità di 1,20 m, pertanto le attività di scavo per le opere del polo intermodale, attestandosi in quella fascia intorno ai soli 50 cm, non dovrebbero interferire con la linea del gas metano. Tale eventualità potrà esser scongiurata anche dalla presenza di un tecnico incaricato da AcegasApsAmga a svolgere l'attività di sorveglianza durante le fasi di scavo.

Indirizzi operativi per la redazione del progetto definitivo:

nello sviluppo del progetto tener conto dell'interferenza; effettuare le operazioni di scavo con la sorveglianza di tecnico incaricato da AcegasApsAmga S.p.A.

10) Nota di data 04/11/2014 inviata da Azienda per i Servizi Sanitari n. 2 Isontina acquisita al prot. n. 2338/2014 il 06/11/2014 da Aeroporto FVG S.p.A. con cui, stante l'esame di elaborati relativi ad un progetto preliminare, si chiede di assicurare "le ulteriori indagini ambientali su terre e rocce da scavo, per l'esecuzione anche dei test di cessione, oltre a quelli standard, come previsto dal disciplinare tecnico, nelle aree sottoposte a vincolo, prossime ai pozzi di emungimento dell'acquedotto di Grado. Si ricorda che, in tali aree di rispetto, non vanno realizzate opere finalizzate alla dispersione di acque reflue e di quelle meteoriche di dilavamento, provenienti dai piazzali." Si precisa altresì che:

- "andranno comunque acquisiti gli elaborati progettuali e tutte le informazioni utili per la gestione, anche in fase di cantiere, delle aree di rispetto dei pozzi di captazione dell'acquedotto di Grado e, per la parte residuale, di quello di Monfalcone, comprensivi dei piani di monitoraggio, specie nel caso che alcuni pozzi possano essere mantenuti disponibili, per un eventuale approvvigionamento di emergenza";
- "sarebbe anche opportuno valutare la possibilità di interventi più cautelativi, meglio se con allacciamento alla rete fognaria, nei confronti degli scarichi assimilati agli urbani";
- "tutti gli impianti di trattamento degli scarichi devono essere correttamente dimensionati ed essere progettati secondo le migliori norme tecniche. Inoltre in fase di gestione, andrà acquisito idoneo programma di manutenzione";
- "per la progettazione delle strutture, in particolare dell'autostazione bus, andranno seguite le linee guida regionali: requisiti igienico sanitari dei luoghi



di lavoro destinati alle attività di produzione di beni e servizi di cui alla direttiva 123/2006 CE”;

- “in sede di conduzione dell’impianto andranno garantiti percorsi pedonabili e ciclabili sicuri e lo sfalcio periodico delle essenze erbacee, per evitare la colonizzazione dell’area da parte di specie pesantemente allergogene”.

In risposta a tale nota si conferma che sono in corso di esecuzione indagini preliminari ambientali su terre e rocce da scavo volte all’applicazione delle previsioni di cui all’art. 185 del D.lgs. 152/2006 e s.m.i. in materia di completo riutilizzo del materiale proveniente dall’attività di scavo all’interno dello stesso sito per la formazione di cassonetti, rilevati ed in genere sistemazioni esterne a verde, conformemente a quanto previsto dagli elaborati di valutazione degli aspetti ambientali (screening di VIA e screening VAS) sulla base del progetto preliminare del Polo Intermodale eseguito a cura di Aeroporto S.p.A., sulla base di apposito disciplinare tecnico (trasmesso sia all’ASS che all’ARPA FVG); le operazioni di campionamento sono già state effettuate e sono in corso le attività analitiche. I risultati saranno trasmessi, per opportuna conoscenza, a ASS e a ARPA FVG e resi disponibili alle imprese che saranno invitate a partecipare alla gara.

In ottemperanza alle prescrizioni contenute nel Decreto del Vicedirettore centrale ambiente, energia e politiche per la montagna 11 aprile 2013, n. 742/SCR 1204 (Procedura di verifica di assoggettabilità al VIA del progetto preliminare riguardante il Polo intermodale annesso all’Aeroporto di Ronchi dei Legionari, nel Comune di Ronchi dei Legionari) si provvederà altresì a predisporre:

- *un opportuno monitoraggio della qualità delle acque di falda con particolare attenzione alle acque emunte a fini acquedottistici dai pozzi nell’intorno dell’area oggetto di intervento;*
- *un piano di monitoraggio sistematico dei fattori inquinanti (rumore, inquinamento atmosferico) allo scopo di poter controllare i parametri prescelti sia nella fase di cantiere che nella fase di esercizio e dell’utilizzo dei relativi mezzi di trasporto;*
- *un piano di monitoraggio del traffico nel tratto interessato dalla SS 14 da concordarsi con le Autorità competenti”.*

Indirizzi operativi per la redazione del progetto definitivo:

nello sviluppo del progetto tener conto delle indicazioni fornite dall’ASS con particolare riguardo a:

- gestione fase di cantiere
- dimensionamento impianti trattamento acque reflue
- rispetto requisiti igienico sanitari dei luoghi di lavoro destinati alle attività di produzione di beni e servizi di cui alla direttiva 123/2006 CE
- tutte le acque di prima pioggia derivanti dalle superfici carrabili impermeabili della viabilità e dei piazzali di sosta e manovra degli autoveicoli dovranno essere trattate da appositi impianti di abbattimento degli inquinanti (da smaltire successivamente a rifiuto), opportunamente dimensionati secondo normativa e sulla base delle mutate condizioni di piovosità locali (maggior intensità oraria) e corredati da precise indicazioni manutentive per il corretto funzionamento ed il periodico smaltimento degli idrocarburi ed altri eventuali inquinanti



- tutte le aree permeabili soggette alla sosta degli autoveicoli non dovranno ricadere negli areali (raggio 200 m da centro pozzo) di rispetto dei pozzi
- tutti i sistemi di dispersione delle acque meteoriche non devono essere incidenti sugli areali di rispetto dei pozzi ed allocarsi in modo da interferire il meno possibile con gli stessi
- le aree di stallo permeabili dovranno prevedere una stratificazione che consenta il contenimento di eventuali sversamenti che possano essere prodotti da autoveicoli in sosta
- le acque reflue provenienti dai servizi igienici della stazione autocorriere dovranno essere trattate da appositi impianti di abbattimento degli inquinanti (con la certificazione della qualità del refluo in uscita secondo quanto previsto dalle tabelle del D.Lgs. 152/06 e s.m.i.), opportunamente dimensionati secondo normativa e corredati da precise indicazioni manutentive per il corretto funzionamento
- le acque reflue devono prevedere un separato sistema di smaltimento al suolo e pozzetto ed allacciamento alla condotta fognaria prevista da progetto per un eventuale immediato allacciamento nel caso in cui vi siano le condizioni.

Fermi restando i risultati delle indagini preliminari ambientali su terre e rocce da scavo volte all'applicazione delle previsioni di cui all'art. 185 del D.lgs. 152/2006 e s.m.i. in materia di completo riutilizzo del materiale proveniente dall'attività di scavo all'interno dello stesso sito, si rimarca il fatto che tutte le terre e rocce da scavo (ad esclusione delle ceppaie e trovanti rinvenuti nella prima fase di scavo da smaltirsi quale rifiuti ai sensi del D.Lgs. 152/06 e s.m.i.) devono essere riutilizzate in loco per la formazione di rilevati, cassonetti ed in genere sistemazioni a verde e paesaggistiche conformemente a quanto previsto dagli elaborati di valutazione degli aspetti ambientali (screening di VIA e screening VAS sul Progetto Preliminare e sul P.A.C. del Polo Intermodale), da prevedersi con il progetto definitivo.

11) Nota di data 07/11/2014 prot. n. 2127 inviata da Consorzio di Bonifica Pianura Isontina, con la quale "si esprime parere favorevole per quanto di competenza, fatti salvi i diritti di terzi, le vigenti norme in materia ambientale, edilizia, sicurezza e difesa del suolo e le eventuali prescrizioni da parte di altri Enti, la realizzazione delle opere previste dal progetto preliminare con le seguenti prescrizioni di massima in attesa della redazione del parere definitivo:

- Sulle pp.cc. 843/1, 843/3, 844/3, 848/4, 848/1, 850/1, 851/1 F.M. 3 del C.A. e C.C. di Ronchi dei Legionari insiste una tubazione irrigua interrata in PVC. DN. 160 mm e relative apparecchiature idrauliche di consegna e regolazione, posta parallelamente al tracciato ferroviario Venezia - Trieste. Tale condotta serve un territorio agricolo che non verrà interessato dalle opere di urbanizzazione del Polo intermodale, risulta pertanto necessario mantenerla in funzione.

Non avendo a disposizione elementi progettuali di dettaglio tali da individuare esattamente in loco la posizione della tubazione rispetto alla progettata fermata ferroviaria, si prescrive l'eventuale rilocazione della tubazione e delle relative apparecchiature idrauliche di consegna e regolazione al di fuori del sedime



ferroviario qualora le stesse interferiscano con la prevista banchina. Nel tratto di interferenza con il collegamento pedonale (punto A della planimetria), si prescrive la sostituzione della tubazione irrigua da PVC DN. 160 mm ed acciaio dn. 150 mm posta entro adeguato tubo di protezione atto allo sfilamento della condotta in caso di manutenzione.

Prescrizione di carattere generale:

- La stagione irrigua inizia di norma dalla prima decade di marzo e termina approssimativamente con la fine di ottobre, pertanto nel periodo non è assolutamente possibile interrompere il servizio irriguo salvo che non si adottino soluzioni tecniche alternative atte a garantire il continuo e regolare flusso dell'acqua nella rete a pressione;
- tutte le spese di rilocazione, sostituzione e messa in protezione della tubazione irrigua e delle relative apparecchiature idrauliche di consegna e regolazione, sono a carico dell'Ente incaricato alla realizzazione del Polo intermodale"

In risposta a tale nota si precisa che le eventuali interferenze ricadenti nel sedime ferroviario dovranno essere risolte con il realizzatore degli interventi in tali aree (RFI).

Indirizzi operativi per la redazione del progetto definitivo:

adottare soluzioni progettuali che soddisfino le indicazioni fornite da Consorzio di Bonifica Pianura Isontina

Il delegato del Consorzio di Bonifica esce alle ore 12.00 e rientra alle ore 13.05.

- 12) Nota di data 24/11/2014 di ANAS SpA prot. CTS-0015686-P, con la quale "comunica che la Strada Statale n. 14, prospiciente l'aeroporto, è gestita dalla Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A."
- 13) Nota di data 24/11/2014 di RFI SpA prot. n. 2014\0005006, con la quale, in allegato alla stessa, invia "le prescrizioni tecniche stabilite dalla normativa nazionale e dalle disposizioni interne di R.F.I. S.p.A. al fine di un loro recepimento nelle successive fasi procedurali e progettuali per la realizzazione del Polo Intermodale annesso all'aeroporto di Ronchi dei Legionari e della fermata ferroviaria di Ronchi Aeroporto".

Indirizzi operativi per la redazione del progetto definitivo:

adottare soluzioni progettuali che soddisfino le prescrizioni tecniche fornite da RFI SpA, nella fase progettuale, fermi restando i successivi oneri anche in materia di sicurezza attinenti alla fase esecutiva relativamente ai quali RFI si impegna a consegnare idonea documentazione entro 15 giorni.

- 14) Nota di data 25/11/2014 del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco, Comando Provinciale di Gorizia, prot. n. 0009520, con il quale esprime "nulla osta alla realizzazione di massima di quanto proposto. Poiché, così come previsto nell'allegato I al n° 75.4.C. del D.P.R N°151 del 01.08.2011, l'attività parcheggio multipiano (autorimessa) rientra tra quelle direttamente soggette al controllo di Prevenzione Incendi in capo a questo Comando, il titolare dell'attività dovrà presentare istanza diretta al Comando al fine dell'ottenimento del Certificato di Prevenzione Incendi. Il progetto e i relativi elaborati tecnici dovranno



dettagliatamente descrivere quanto dovrà essere realizzato e compiutamente dimostrare che la realizzazione delle opere avvenga nel rispetto delle norme del D.M. 01.02.1986 e s.m.i. specifico per le autorimessa”

Indirizzi operativi per la redazione del progetto definitivo:

adottare soluzioni progettuali che soddisfino le indicazioni fornite dal Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco e presentare istanza diretta al Comando al fine dell'ottenimento del Certificato di Prevenzione Incendi. Il progetto e i relativi elaborati tecnici dovranno dettagliatamente descrivere quanto dovrà essere realizzato e compiutamente dimostrare che la realizzazione delle opere avvenga nel rispetto delle norme del D . M . 01.02.1986 e s.m.i. specifico per le autorimessa

- 15) Delibera di Giunta Comunale n. 185 di data 26/11/2014 del Comune di Ronchi dei Legionari, consegnata in corso di Conferenza, che riporta i pareri espressi dal Segretario comunale e dai responsabili dei servizi comunali coinvolti nel procedimento di seguito elencati:

- a. *Ufficio Patrimonio – rag. F. Manià*
- b. *Ufficio LL.PP. - ing. G. Rodà*
- c. *Ufficio VV.UU. - dott. C. Calligaris*
- d. *Ufficio Ambiente - dott.ssa M. Barbiani*
- e. *Ufficio Urbanistica - geom. C. Altran*

il cui testo viene allegato integralmente al presente verbale.

In risposta a tali note si formulano i seguenti indirizzi operativi per la redazione del progetto definitivo, limitatamente ai punti ritenuti pertinenti rispetto alle varie note prodotte dai rispettivi servizi interni:

- garantire in ogni caso l'accessibilità con modalità analoghe rispetto ad eventuali fondi interclusi;
- necessità che la rotatoria prevista sulla SR 14, in corrispondenza dell'attuale intersezione con la Via Tambarin, Zona artigianale, sia completata e funzionante preliminarmente all'entrata in funzione del Polo Intermodale
- prescrizioni circa l'esigenza di:
 - o realizzare una copertura provvisoria tra la pensilina della fermata autocorriere e l'attacco con l'accesso della passerella pedonale, qualora l'esecuzione della prima fase del progetto non prevedesse l'attuazione del prolungamento della passerella fino alla stazione autocorriere;
 - o realizzare l'attraversamento pedonale con caratteristiche volte alla protezione dei pedoni;
 - o progettare il collettore fognario, a ridosso della strada statale 14 ed esteso per l'intero fronte di intervento che ricomprende la viabilità di accesso, compatibilmente con gli altri sottoservizi presenti nell'area;



- esclusione del conferimento dei rifiuti prodotti in fase esecutiva al servizio di gestione rifiuti urbani ed assimilabili;
- inserimento nel piano di manutenzione dei dati inerenti la stima della produzione di rifiuti in esercizio;
- trattamento delle acque reflue e meteoriche secondo le prescrizioni già formulate rispetto alla nota dell'Azienda Sanitaria;
- realizzazione della pista ciclabile, in base alle prescrizioni già formulate in risposta alla nota della Provincia di Gorizia;
- rispetto di tutte le prescrizioni già precedentemente emanate dagli enti competenti;
- Nella redazione della progettazione definitiva ci si dovrà attenere altresì:
 - alle indicazioni di cui al Piano Regionale del Trasporto Pubblico Locale con particolare riferimento ai Requisiti qualitativi dei CIMR (cap. 8.2.1.2);
 - a quanto disposto dagli artt. 9 c. 4, 13 c. 4, 30 e 31 del P.R.I.T. vigente;
- e alle prescrizioni:
 - indicate nel parere del Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo – Soprintendenza per i beni architettonici e paesaggistici del FVG dd. 12.12.2013 prot. 16046/01.07.10, con particolare riferimento alle condizioni sulla qualità formale ed architettonica dell'intervento;
 - indicate nel Decreto di autorizzazione ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. 42/2004 della RFVG Direzione Centrale Infrastrutture, Mobilità Pianificazione Territoriale, Lavori Pubblici, Università n. 1475 del 31.03.2014;
 - indicate nel Decreto di non assoggettabilità a VIA della RFVG Direzione Centrale Ambiente, energia e politiche per la montagna n. 742/SCR 1204 dell'11.04.2013.
- e raccomandazioni circa la necessità di:
 - realizzazione di almeno due varchi pedonali di collegamento tra l'area di parcheggio autovetture e la stazione autocorriere per consentire un percorso pedonale agevole e protetto;
 - realizzazione di percorsi di viabilità pedonale pavimentata e provvisoria (es. autobloccanti) in collegamento tra le zone periferiche del parcheggio autovetture scoperto e il percorso pedonale stazione RFI – terminal aeroporto;
 - previsione di modalità di manutenzione sostenibile in termini di tempi e costi per la pavimentazione in materiale stabilizzato specificamente nelle zone di maggior transito e di manovra;
 - prevedere idoneo sistema di contenimento e abbattimento polveri dovute al transito dei veicoli nell'area di parcheggio scoperta.



- 16) Nota di data 28/11/2014 prot. n.. 10323/14 di Irisacqua Srl, consegnata in corso di Conferenza, con la quale esprime parere favorevole ed enumera una serie di prescrizioni e raccomandazioni.

Indirizzi operativi per la redazione del progetto definitivo:

adottare soluzioni progettuali che soddisfino le prescrizioni tecniche fornite da Irisacqua Srl, con la precisazione che, in particolare, saranno necessari due adempimenti concernenti l'approfondimento sulla pressione di esercizio della condotta ed il tracciamento dei sottoservizi da richiedersi da parte di Aeroporto FVG SpA.

Irisacqua Srl si impegna inoltre ad inoltrare entro 15 giorni copia dei disegni dell'opera realizzata quale ultimo collettamento utile all'allaccio del Polo Intermodale.

Terminato l'esame delle note pervenute, il Presidente dà la parola al rappresentante di ENEL Distribuzione S.p.A., il quale rassicura circa l'assenza di possibili interferenze tra l'opera in progetto ed i cavidotti ENEL, i cui tracciati interessano esclusivamente la SR 14, e dei quali verrà fornita idonea planimetria.

Chiede una stima dell'impegno energetico del Polo Intermodale al fine di valutare la capacità delle attuali linee di fornitura o l'eventuale necessità di installazione di una cabina dedicata, nonché la predisposizione di canalizzazioni per l'ulteriore sviluppo della rete, qualora in futuro il fabbisogno energetico aumentasse.

Risponde l'ing. Guerriero precisando che la stima dell'impegno energetico dell'intero Polo è quantificabile in circa 400 KW. Un sensibile incremento di tale fabbisogno energetico si avrà solo con l'entrata in funzione del servizio di ricarica per i veicoli elettrici, i cui termini di implementazione non sono attualmente ipotizzabili, ma rispetto al quale con il Capitolato Speciale Prestazionale già si richiede la posa di idonei cavidotti atti a consentire il potenziamento della rete. Il progetto preliminare del Polo Intermodale prevede pertanto un collegamento in derivazione dalla cabina di fornitura dell'aeroporto, senza necessità di modifica del trasformatore esistente.

Riprende la parola il Presidente, il quale, in merito agli indirizzi operativi generali per la redazione del progetto definitivo, puntualizza che: **tutte le soluzioni da adottare nella redazione del progetto definitivo nel merito del rispetto delle indicazioni pervenute con la presente conferenza dei servizi devono essere ricondotte all'interno delle somme previste per il primo lotto dal progetto preliminare dell'opera, fatte salve le sole prescrizioni tecniche riguardanti opere da eseguirsi nel secondo lotto dei lavori. Le indicazioni della presente conferenza dei servizi devono essere accolte nel rispetto degli aspetti prescrittivi contenuti nel Progetto Preliminare approvato con l'Accordo di Programma e specificatamente indicati nell'elaborato CSP – Capitolato Speciale Prestazionale.**

Il Presidente porta a conoscenza che sono state eseguite le operazioni di campionamento ai fini dell'accertamento di non contaminazione delle terre e rocce da scavo delle aree necessarie alla realizzazione del Polo Intermodale (indagini ambientali preliminari): sono in corso di esecuzione le indagini analitiche, si può anticipare che dal riconoscimento visivo non sono emerse anomalie. I risultati saranno prodotti in sede di Conferenza dei Servizi sul progetto definitivo.



In merito alla presenza di sotto-servizi e relative interferenze, il Presidente informa che a seguito della ricognizione avvenuta con la presente Conferenza dei Servizi, ferme restando le prescrizioni tecniche, la trattazione degli aspetti inerenti eventuali diritti di passaggio e di servitù (attualmente non evidenti negli atti secondo le verifiche svolte dalla Stazione Appaltante) avverrà come da art. 44 del D.P.R. 327/01 e s.m.i. (Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità) e specifiche normative di settore.

Il Presidente, evidenzia il carattere decisorio della presente adunanza e, anche in riferimento alla questione del rapporto tra assenti e prescrizioni espressi in Conferenza, sottolinea che la Conferenza di Servizi si esprime allo stato degli atti a sua disposizione e le indicazioni fornite in tale sede possono essere motivatamente modificate o integrate solo in presenza di significativi elementi emersi nelle fasi successive del procedimento, anche a seguito delle eventuali osservazioni dei privati sul progetto definitivo.

Il Presidente ricorda che, come da giurisprudenza, in base all'art. 14 ter della legge n. 241/1990, non è ostativa alla conclusione del procedimento l'eventuale assenza del rappresentante di un'Amministrazione debitamente invitata ed avente titolo a partecipare alla conferenza di servizi.

Il Presidente inoltre ricorda che tutte le note pervenute e di cui si è presa visione sono da ritenere parte integrante del presente verbale, compresi i seguenti documenti:

- Decreto n. 742SCR 1204 dell'11 aprile 2013 del servizio valutazione impatto ambientale della Direzione centrale ambiente, energia e politiche per la montagna della Regione FVG;
- Decreto n. 1475 (pratica 26824/2013-D8) del 31 marzo 2014 del Servizio tutela del paesaggio e biodiversità della Direzione centrale infrastrutture, mobilità, pianificazione territoriale, lavori pubblici, università della Regione FVG.

In particolare, le citate note verranno inviate in via informatica ai partecipanti.

Il Presidente, ricordando l'obiettivo della presente Conferenza, propone la sottoscrizione del presente verbale con il quale l'assemblea esprime parere favorevole al Progetto Preliminare oggetto dell'esame, con indicazioni che non incidono sostanzialmente sul progetto stesso né suscettibili di variare il Quadro Economico dell'opera.

I rappresentanti dei soggetti intervenuti concordano con la proposta del Presidente.

Null'altro essendovi da discutere e determinare, il Presidente scioglie la seduta alle ore 14:00 ringraziando tutti i soggetti intervenuti.

Ai sensi dell'art. 14, comma 2 della legge 24 novembre 2000, n. 304, si procederà alla pubblicità dei lavori della Conferenza di Servizi con il presente verbale, mediante pubblicazione sul sito internet della Aeroporto Friuli Venezia Giulia S.p.A.

Ronchi dei Legionari, li 28 novembre 2014

Letto e sottoscritto:

n.	ENTE	FIRMA
1	ENAC - Direzione Centrale Infrastrutture Aeroportuali - Direzione Pianificazione e Progetti - Roma	
2	ENAC - Direzione Aeroportuale Nord Est - Venezia	
3	ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile - Direzione Operazioni Nord	
4	ENAC - Ufficio Aeroportuale di Ronchi dei Legionari	
5	REGIONE FVG - Direzione centrale infrastrutture, mobilità, pianificazione territoriale, lavori pubblici, università	<i>Mario Liment</i>
6	Ministero per i Beni e le Attività Culturali - Dir. Reg. per i beni culturali e paesaggistici del Friuli Venezia Giulia	
7	Provincia di Gorizia	<i>Offina di</i>
8	APT GORIZIA	<i>Adriano</i>
9	Comune di Ronchi dei Legionari	<i>Elisa Guse de Neg</i>
10	RFI SpA - Direzione Territoriale Produzione Trieste	<i>Rossella</i>
11	Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Gorizia	
12	ASS n. 2 Isontina - Dipartimento di Prevenzione	<i>Gianni</i>
13	ARPA FVG	<i>Stefano D'Amico</i>
14	FRIULI VENEZIA GIULIA STRADE S.P.A.	
15	ANAS S.p.A. - Trieste	
16	IRISACQUA	<i>Roberto</i>

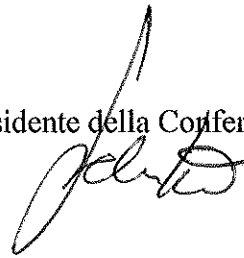
17	AcegasApsAmga SpA	
18	TELECOM ITALIA	
19	CENTRO OPERATIVO SNAM	
20	CONSORZIO DI BONIFICA PIANURA ISONTINA	
21	ENEL SPA DISTRIBUZIONE	
22	INTERROUTE SPA	

Il Segretario della Conferenza di Servizi



Sara Bragato

Il Presidente della Conferenza di Servizi



Allegati: note pervenute

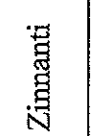


Polo Intermodale – Ufficio di Piano

VS/bs

FOGLIO PRESENZE

Ronchi dei Legionari, 28 novembre 2014 ore 10:00

Oggetto: *Polo Intermodale annesso all'aeroporto di Ronchi dei Legionari. Progetto preliminare (approvato con Accordo di Programma sottoscritto il 11.08.2014) - Conferenza dei Servizi ai sensi e per gli effetti dell'art. 14-bis (Conferenza di servizi preliminare) della L. 241/1990 e s.m.i., con specifico riferimento ai contenuti del progetto preliminare e del futuro progetto definitivo*

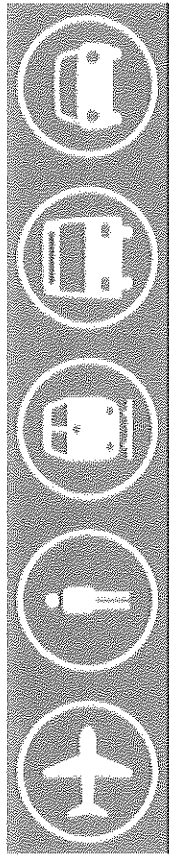
n.	ENTE	NOME E COGNOME	QUALIFICA	FIRMA	e-mail per invio atti	Consegna Delega
1	ENAC - Direzione Centrale Infrastrutture Aeroportuali - Direzione Pianificazione e Progetti - Roma				protocollo@pec.enac.gov.it	
2	ENAC - Direzione Aeroportuale Nord Est - Venezia				protocollo@pec.enac.gov.it	
3	ENAC - Direzione Operazioni Nord				protocollo@pec.enac.gov.it	
4	ENAC - Ufficio Aeroportuale di Ronchi dei Legionari				protocollo@pec.enac.gov.it	
5	REGIONE FVG - Direzione centrale infrastrutture, mobilità, pianificazione territoriale, lavori pubblici, università	Mauro Zinnanti	DIRETTORE SERVIZIO MOBILITA'		territorio@certregione.fvg.it	
6	Ministero per i Beni e le Attività Culturali - Dir. Reg. per i beni culturali e paesaggistici del Friuli Venezia Giulia				mbac-dr-fvg@mailcert.beniculturali.it	
7	Provincia di Gorizia	Donatella Gironcoli Lara Carlot	ASSESSORE DIRIGENTE		provincia.gorizia@certgov.fvg.it	SI
8	APT GORIZIA	GIULIO Roberto Bassanese SALATEO	REG. INFRASTR.		segreteria.apigo@legalmail.it	SI

IL SEGRETARIO
 (dott.ssa Sara Bragato)



IL PRESIDENTE
 (Ing. Stefano Vatta)










FOGLIO PRESENZE

Ronchi dei Legionari, 28 novembre 2014 ore 10:00

Oggetto: Polo Intermodale annesso all'aeroporto di Ronchi dei Legionari. Progetto preliminare (approvato con Accordo di Programma sottoscritto in data 11.08.2014) - Conferenza dei Servizi ai sensi e per gli effetti dell'art. 14-bis (Conferenza di servizi preliminare) della L. 241/1990 e s.m.i., con specifico riferimento ai contenuti del progetto preliminare e del futuro progetto definitivo

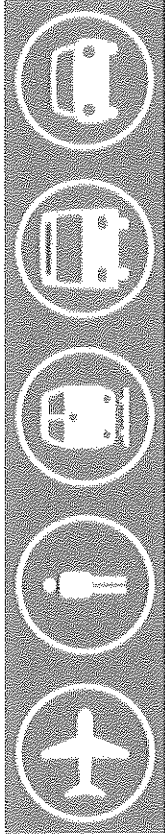
n.	ENTE	NOME E COGNOME	QUALIFICA	FIRMA	e-mail per invio atti	Consegna Delega
9	Comune di Ronchi dei Legionari	Mariagrazia De Rosa	Segretario comunale		comune.ronchideilegionari@certgo v.fvg.it	
10	RFI SpA - Direzione Territoriale Produzione Trieste	Rosina Oliveto	RESPONSABILE TEAM SULL. LOCALE		rfi-dpr-dtp.ts@pec.rfi.it	
11	Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Gorizia				com.gorizia@cert.vigifuoco.it	
12	ASS n. 2 Isoncina - Dipartimento di Prevenzione	Maria Zerbin	Dirigente Medico		ass2go.proitgen@certsanita.fvg.it	
13	ARPA FVG	Stefano De Martin	Resp. Promozione e Controllo Qualità - Dipartimento Tecnico Scientifico		arpa@certregione.fvg.it	
14	FRIULI VENEZIA GIULIA STRADE S.P.A.	Luca Vittori	Direttore Tecnico		fvgstrade@certregione.fvg.it	
15	ANAS S.p.A. - Trieste				841148@postacert.stradeana s.it	
16	IRISACQUA	1664 BORTOLOTTI	RESPONSABILE TECNICO		segreteria@irisacqua.telecom post.it	SI

IL SEGRETARIO
 (dott.sa Sara Bregato)



IL PRESIDENTE
 (Ing. Stelio Vatta)









FOGLIO PRESENZE

Ronchi dei Legionari, 28 novembre 2014 ore 10:00

Oggetto: *Polo Intermodale annesso all'aeroporto di Ronchi dei Legionari. Progetto preliminare (approvato con Accordo di Programma sottoscritto in data 11.08.2014) - Conferenza dei Servizi ai sensi e per gli effetti dell'art. 14-bis (Conferenza di servizi preliminare) della L. 241/1990 e s.m.i., con specifico riferimento ai contenuti del progetto preliminare e del futuro progetto definitivo*

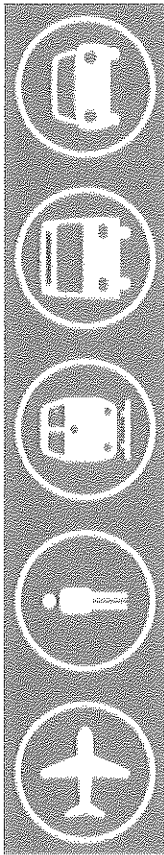
n.	ENTE	NOME E COGNOME	QUALIFICA	FIRMA	e-mail per invio atti	Consegna Delega
17	AcegasApsAmga SpA	FLAVIO ZIN	INCARICATO TECNICO		acegasapsamga_TS@cert.acegasapsamga.it	SI
18	TERNA RETE ITALIA				aot-padova@pec.terna.it	
19	TELECOM ITALIA	Mauro Sabinot	Progettista		RR e fax ai n. 0641861925	
20	CENTRO OPERATIVO SNAM				lavorinor@pec.snamretegas.it	
21	CONSORZIO DI BONIFICA PIANURA ISONTINA	Dezde Luis	Direttore		cbpi@legalmail.it	SI
22	ENEL SPA DISTRIB	Roberto Grillo	TECNICO		RRR	
23	INTERROUTE SPA				interoute@pec.it	
24	Aeroporto FVG SpA	Paolo Stradi	Direttore Generale		aeroporto_fvg@legalmail.it	

IL SEGRETARIO
 (dott.ssa Sara Bragato)



IL PRESIDENTE
 (Ing. Stelio Vatta)





FOGLIO PRESENZE

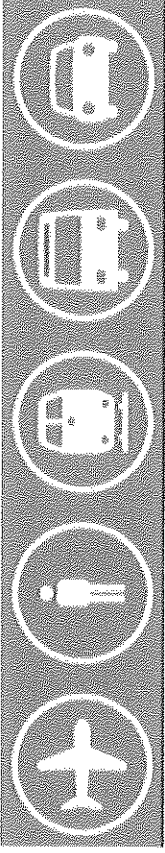
Ronchi dei Legionari, 28 novembre 2014 ore 10:00

Oggetto: *Polo Intermodale annesso all'aeroporto di Ronchi dei Legionari. Progetto preliminare (approvato con Accordo di Programma sottoscritto in data 11.08.2014) - Conferenza dei Servizi ai sensi e per gli effetti dell'art. 14-bis (Conferenza di servizi preliminare) della L. 241/1990 e s.m.i., con specifico riferimento ai contenuti del progetto preliminare e del futuro progetto definitivo*

n.	ENTE	NOME E COGNOME	QUALIFICA	FIRMA	e-mail per invio atti	Consegna Delega
25	Aeroporto FVG SpA	Stellio Vatta	RUP - Responsabile Uff. di Piano Polo Intermodale		stellio.vatta@aeroporto.fvg.it	
26	Aeroporto FVG SpA	Ermanno Simonati	Tecnico Ufficio di Piano		ermanno.simonati@aeroporto.fvg.it	
27	Geosynotech srl per Aeroporto FVG SpA	Carlo Alberto Masoli	Consulente esterno Ufficio di Piano Aeroporto FVG SpA		ca.masoli@geosynotech.it geosynotech@pec.it	
28	Studio Cordara per Aeroporto FVG SpA	Pietro Cordara	Consulente esterno Ufficio di Piano Aeroporto FVG SpA		pietro.cordara@studiocordara.it pietro.cordara@archiworldpec.it	
29	ArcheoTest Srl	Pietro Riavez	Consulente esterno Ufficio di Piano Aeroporto FVG SpA		archeotest@virgilio.it archeotest@legalmail.it	
30	Studio Legale	Gianni Zgagliardich	Consulente esterno Ufficio di Piano Aeroporto FVG SpA		info@zgagliardich.com	
31	RFI	MARCO ZONCH	SEGRETARIO TECNICO			
32	RFI	ADRIANO DI COS	SEGRETARIO TECNICO			

IL SEGRETARIO
 (dott.sa Sara Bragato)








IL PRESIDENTE
 (Ing. Stellio Vatta)



FOGLIO PRESENZE

Ronchi dei Legionari, 28 novembre 2014 ore 10:00

Oggetto: *Polo Intermodale annesso all'aeroporto di Ronchi dei Legionari. Progetto preliminare (approvato con Accordo di Programma sottoscritto in data 11.08.2014) - Conferenza dei Servizi ai sensi e per gli effetti dell'art. 14-bis (Conferenza di servizi preliminare) della L. 241/1990 e s.m.i., con specifico riferimento ai contenuti del progetto preliminare e del futuro progetto definitivo*

n.	ENTE	NOME E COGNOME	QUALIFICA	FIRMA	e-mail per invio atti	Consegna Delega
33	ARCHEOTEST	MARINA BARGALLE	ARCHEOLOGA			
34	APT GORIZIA	STEFANO DAUGMARA	ADETTO ESERCIZIO			
35	COMUNE DI RONCHI DEI LEGIONARI	CLAUDIA ALTANI	RESP. URBANISTICA			
36	EMEL DISTAB.	MAURO BARNABA	TECNICO			
37	REGIONE FVG	ANTONIO ZUGAN	FUNZIONARIO DIR. TASSI.			
38	COMUNE RONCHI DEI LEGIONARI	GIUANNO ROBA	RESP. ESAPORI			
39	REGIONE FRIULI VENEZIA GIULIA	WALTER DE RIN				
40						

IL SEGRETARIO
 (dott.sa Sara Bragato)

IL PRESIDENTE
 (Ing. Stelio Vatta)

CONSORZIO DI BONIFICA PIANURA ISONTINA

34077 Ronchi dei Legionari (GO), Via Roma n. 58 – Tel. 0481-774311 Fax. 0481-774333
C.F. 90007040315 E-Mail info@pianuraisontina.it

Prot. n. 2268

Ronchi dei Legionari, 28 NOV. 2014

Rif. DL/dl

Spett.le
AEROPORTO FRIULI VENEZIA GIULIA S.p.a.
Via Aquileia, 46
34077 RONCHI DEI LEGIONARI (GO)

OGGETTO: Polo Intermodale annesso all'aeroporto di Ronchi dei Legionari.
Progetto preliminare (approvato con Accordo di Programma del 11/08/2014 tra Regione Autonoma Friuli, Provincia di Gorizia, Comune di Ronchi dei Legionari e Aeroporto Friuli Venezia Giulia S.p.A.)
Convocazione Conferenza dei Servizi Preliminare di cui all'art. 14bis e seguenti della legge 241/1990.
Delega partecipazione conferenza dei servizi

Con riferimento alla Vs. nota prot. n. 2389/2014 dd. 12/11/2014 il sottoscritto Enzo Lorenzon, in qualità di Presidente del Consorzio di Bonifica Pianura Isontina, delega il Dott. Daniele Luis in qualità di Direttore del Consorzio a partecipare alla Conferenza dei Servizi Preliminare indetta da codesta Società per il giorno venerdì 28 novembre 2014.

Distinti saluti.



IL PRESIDENTE
(Enzo Lorenzon)



IL PRESIDENTE

Prot. n. 33261/2014

Gorizia, 27 novembre 2014

Spett.le Società
Aeroporto Friuli Venezia Giulia S.p.A

R.U.P. Ing Stellio Vatta

**Oggetto: Polo Intermodale annesso all'aeroporto di Ronchi dei Legionari.
Convocazione Conferenza dei Servizi 28.11.2014. Delega**

con riferimento alla convocazione in oggetto, nomino come mio delegato a prendere parte alla conferenza dei servizi del 28 novembre 2014, l'Assessore provinciale Donatella GIRONCOLI.

Cordiali saluti.

Enrico GHERGHETTA



provincia di gorizia
provincie di gurize
pokrajina gorica

CARS
2014+

IL PRESIDENTE

Prot. n. 27168/2014

Gorizia, 30 settembre 2014

Spett.le Società
Aeroporto Friuli Venezia Giulia S.p.A

R.U.P. Ing Stellio Vatta

**Oggetto: Polo Intermodale annesso all'aeroporto di Ronchi dei Legionari.
Convocazione Conferenza dei Servizi preliminare. Delega**

con riferimento alla convocazione in oggetto, nomino come mio delegato a prendere parte alla conferenza dei servizi del 2 ottobre 2014, l'Assessore provinciale Donatella GIRONCOLI.

Cordiali saluti.

Enrico GHERGHETTA

Prot. n. 3310 -U/ 2014

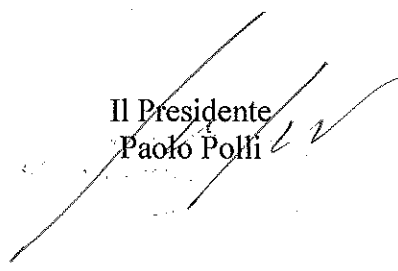
Gorizia, 27.11.14

Spett.le
Aeroporto FVG S.p.A.
Via Aquileia, 46
34077 Ronchi dei Legionari (GO)

Oggetto: delega per conferenza dei servizi.

Il sottoscritto Paolo Polli in qualità di Presidente e Legale Rappresentante dell'Azienda Provinciale Trasporti S.p.A. con sede a Gorizia in via Caduti di An Nasiriyah, 6 – C.F. e P.I. 00505830315 – con la presente delega l'ing. Giulio Salateo a rappresentare l'Azienda nella "seconda adunanza della Conferenza dei Servizi per l'acquisizione di pareri, intese, concerti, nulla-osta, atti di consenso comunque denominati da parte di enti e soggetti invitati", come da Vostra convocazione del 12 novembre u.s. prot. n. 2389/2014, che si terrà il giorno 28 novembre presso l'Aeroporto di Ronchi dei Legionari.
Gorizia, 28 novembre 2014.

Il Presidente
Paolo Polli



Sede legale e amministrativa, deposito, officina:

Via Caduti di An Nasiriyah, 6 • 34170 Gorizia (Italia)
tel. +39 0481 593 511 • fax +39 0481 593 555
www.apggorizia.it • apt@apggorizia.it
p.e.c. segreteria.apggo@legalmail.it
Codice Fiscale, P. IVA e Reg. Imprese 00505830315
Capitale Sociale € 5.164.600,00

Sede operativa Monfalcone: Certificazioni:

Via della Marcelliana, 32
34074 Monfalcone (Italia)
tel. +39 0481 593 528
fax +39 0481 593 537
monfalcone@apggorizia.it



AcegasApsAmga S.p.A.

Società a socio unico e soggetta alla direzione
ed al coordinamento di Hera S.p.A.
C.F./P. IVA Reg. Imp. TS 00930530324
Capitale Sociale i.v. € 284.677.323,84
www.acegasapsamga.it

Direzione Gas – Ingegneria
Referente: p.i. Flavio Zin
Tel. 0481965570 – Fax 0481965524

Spett.le

AEROPORTO FRIULI VENEZIA GIULIA

S.p.A.

Via Aquileia n° 46

34077 RONCHI DEI LEGIONARI (GO)

c.a. ing. Stellio Vatta

AcegasApsAmga S.p.A. a s.u.

Protocollo Generale: Uscita

Nr. 94098 – 21/11/2014

AOO: INGEGNERIA GAS



Oggetto: Polo Intermodale annesso all'aeroporto di Ronchi dei Legionari.

Acquisizione di pareri, nulla osta, ecc.: conferenza dei servizi dd. 28-11-2014.

Delega di rappresentanza.

Il sottoscritto ing. Daniele Romanello, responsabile Direzione Gas della scrivente società AcegasApsAmga S.p.A., con sede legale in via del Teatro n°5, 34121 Trieste,

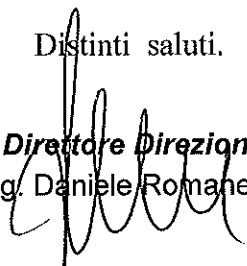
DELEGA

il sig. Flavio Zin, quale incaricato tecnico, a rappresentare detta società nella conferenza dei servizi richiamata in oggetto.

Distinti saluti.

Il Direttore Direzione Gas

ing. Daniele Romanello



FZ/Ingegneria Direzione Gas/GO

Sede Legale

Via del Teatro 5 34121 Trieste
tel. +39 040.7793111
fax +39 040.7793427
info.ts@acegasapsamga.it

Sede Operativa di Padova

Corso Stali Uniti 5/A 35127 Padova
tel. +39 049.8280511
fax +39 049.8701541
info.pd@acegasapsamga.it

Sede Operativa di Udine

Via del Cottonificio 60 33100 Udine
tel. +39 0432.493111
fax +39 0432.493493
info.ud@acegasapsamga.it



AcegasApsAmga S.p.A.

Società a socio unico e soggetta alla direzione
ed al coordinamento di Hera S.p.A.
C.F./P. IVA Reg. Imp. TS 00930530324
Capitale Sociale i.v. € 285.290.760,12
www.acegasapsamga.it

Direzione Gas – Ingegneria
Referente: p.i. Flavio Zin
Tel. 0481965570 – Fax 0481965524

Spett.le

AEROPORTO FRIULI VENEZIA GIULIA

S.p.A.

Via Aquileia n° 46

34077 RONCHI DEI LEGIONARI (GO)

c.a. ing. Stellio Vatta

AcegasApsAmga S.p.A. a s.u.

Protocollo Generale: Uscita

Nr. 74135 – 26/09/2014

AOO: INGEGNERIA GAS



Oggetto: Polo Intermodale annesso all'aeroporto di Ronchi dei Legionari.
Presentazione progetto preliminare: conferenza dei servizi dd.02-10-2014.

Delega di rappresentanza.

Il sottoscritto ing. Daniele Romanello, in qualità di Direttore Direzione Gas della scrivente società AcegasApsAmga S.p.A., con sede legale in via del Teatro n°5, 34121 Trieste,

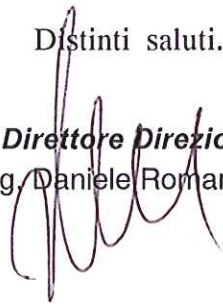
DELEGA

il sig. Flavio Zin, quale incaricato tecnico, a rappresentare detta società nella conferenza dei servizi richiamata in oggetto.

Distinti saluti.

Il Direttore Direzione Gas

ing. Daniele Romanello



FZ/Ingegneria Direzione Gas/GO

Sede Legale

Via del Teatro 5 34121 Trieste
tel. +39 040.7793111
fax +39 040.7793427
info.ts@acegasapsamga.it

Sede Operativa di Padova

Corso Stati Uniti 5/A 35127 Padova
tel. +39 049.8280511
fax +39 049.8701541
info.pd@acegasapsamga.it

Sede Operativa di Udine

Via del Cottonificio 60 33100 Udine
tel. +39 0432.493111
fax +39 0432.493493
info.ud@acegasapsamga.it



IRISACQUA SRL
Nr. : 10317/14
Del 28/11/2014



irisacqua

OGGETTO: Costruzione polo intermodale - Delega

Il Sottoscritto Dott. Lanari, in qualità di Direttore Generale della società Irisacqua srl, con la presente

Delega

L'ingegnere Igor Bortolotti a rappresentare la società alla conferenza di servizi del giorno 28/12/2014 avente per oggetto la costruzione del polo intermodale


Cordiali Saluti

Il Direttore Generale

- avv. Paolo Lanari -

Cognome..... **BORTOLOTTI**
 Nome..... **IGOR**
 nato il..... **20/07/1957**
 (alto n..... **1515** s. **I**)
 a..... (**TRIESTE**)
 Cittadinanza..... **ITALIANA**
 Residenza..... **STARANZANO**
 Via..... **VIA DELLE MILIE 6 1**
 Stato civile.....
 Professione..... **INGEGNERE**
 CONNOTATI E CONTRASSEGNI SALIENTI
 Statura..... **m. 1,90**
 Capelli..... **castani**
 Occhi..... **verdi**
 Segni particolari.....



Firma del titolare..... *Igor Bortolotti*
 STARANZANO 27/03/2019
 D'ORDINE DEL SINDACO
 IL SINDACO
 Impronta del dito *Manuela Ferrante*
 indice sinistro


SCADE IL: 20/07/2023

	Euro
SEGRETARIA	0,26
CARTA IDENTITA'	5,16
TOTALE	5,42

AT 9103299

IP2S 13A - C.C.V. - ROMA

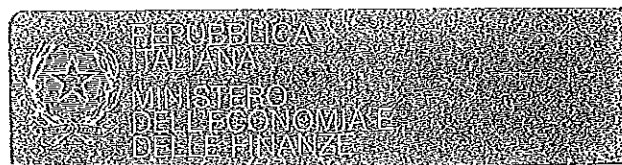
REPUBBLICA ITALIANA

COMUNE DI STARANZANO

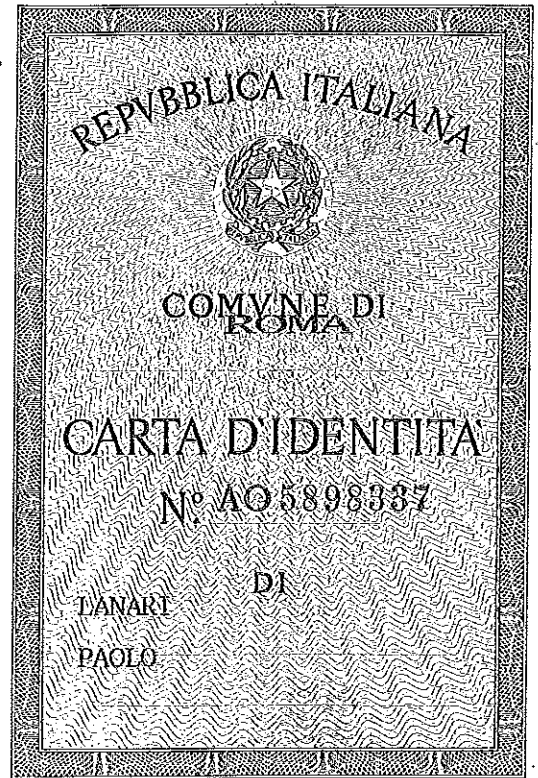
CARTA D'IDENTITA'

N° AT 9103299

DI BORTOLOTTI
 IGOR



CODICE FISCALE **3RTGR157L20L424H**
 COGNOME **BORTOLOTTI**
 NOME **IGOR** SESSO **M**
 LUOGO DI NASCITA **TRIESTE**
 PROVINCIA **TS** DATA DI NASCITA **20/07/1957**
 2004 Il Ministro dell'Economia e delle Finanze



Cognome LANARI
 Nome PAOLO
 nato il 15/10/1949
 (atto n. 02461 P. 1 S. A00)
 a TRIESTE TS (.....)
 Cittadinanza ITALIANA
 Residenza ROMA
 Via VIA BOEZIO 17
 Stato civile DIRIGENTE
 Professione.....
 CONNOTATI E CONTRASSEGNI SALIENTI
 Statura 1,73
 Capelli Brizzolati
 Occhi Verdi
 Segni particolari.....

Firma del titolare ROMA 06 MAR 2008
 Impronta del dito indice sinistro IL SINDACO
 Il Commissario Straordinario
 ISTRUTTORE AMMINISTRATIVO
 Ufficio Roma - Pisano.

certificat convocare via PEC



COMUNE DI RONCHI DEI LEGIONARI

Medaglia d'argento al valor militare

Provincia di Gorizia

C.F. e P. IVA 00123470312

Ufficio di Staff - Segreteria - Organi Istituzionali

Prot. n.

Ronchi dei Legionari, 02.10.2014

AEROPORTO F.V.G. S.p.A.	
N.	2040 2014
DD.	3-10-2014

Spett.

Aeroporto Friuli Venezia-Giulia S.p.A.

Ufficio di Piano - Polo Intermodale

Via Aquileia, 46

34077 - Ronchi dei Legionari

Oggetto: Polo Intermodale annesso all'aeroporto di Ronchi dei Legionari. Progetto preliminare (approvato con Accordo di Programma del 11.08.2014 tra Regione Aut. F.V.G., Provincia di Gorizia, Comune di Ronchi dei Legionari e Aeroporto F.V.G. S.p.A. Convocazione Conferenza dei Servizi. **Delega.**

Il sottoscritto FONTANOT Roberto, Sindaco del Comune di Ronchi dei Legionari, con riferimento alla Conferenza dei Servizi di cui all'art. 14 e seguenti della legge n. 241/1990;

DELEGA

Il Segretario Generale dott.ssa Maria Grazia De Rosa a partecipare alla Conferenza dei Servizi relativa al Polo Intermodale annesso all'aeroporto di Ronchi dei Legionari - Progetto preliminare (approvato con Accordo di Programma del 11.08.2014 tra Regione Aut. F.V.G., Provincia di Gorizia, Comune di Ronchi dei Legionari e Aeroporto F.V.G. S.p.A.

PER COMPETENZA
<i>Fontanot</i>
PER CONOSCENZA

IL SINDACO
(dott. Roberto Fontanot)

iti



*Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente
del Friuli-Venezia Giulia*

ARPA - FVG

P rot. 0031238 / P / GEN/ DIR

Data: 25/09/2014 10:40:12

Classifica: DG

Documento firmato digitalmente

Si prega di citare il protocollo nella risposta

Prat: 2014/DG/

Comunicazione ai sensi dell'art. 14 della L.R. 7/2000:
Direzione Generale
dott. Lionello Barbina
Segreteria Tel. 0432/1918062
e-mail: dir.gen@arpa.fvg.it PEC arpa@certregione.fvg.it

Aeroporto Friuli Venezia Giulia S.p.A. a socio unico
Via Aquileia, 46
34077 Ronchi dei Legionari (Go)
PEC: aeroporto.fvg@legalmail.it

Oggetto: - Polo Intermodale annesso all'aeroporto di Ronchi dei Legionari. Progetto preliminare
Delega a rappresentare nell'ambito della Conferenza di Servizi Preliminare.

Con la presente nota, il Direttore Generale, dott. Lionello Barbina, delega il dott. Stefano De Martin, a rappresentare la scrivente Agenzia alla Conferenza di Servizi di cui all'oggetto, convocata con nota dd. 15/09/2014 prot. 1939/2014, prot. Arpa FVG Sede Centrale n. 0030405-A dd.18/09/2014, per il giorno 02 ottobre 2014, alle ore 12.00, presso la sede di codesta società, Terminal Passeggeri (1°p.) – Sala "F. Zappata".

Distinti saluti

Il Direttore Generale
(dott. Lionello Barbina)
Firmato digitalmente

Trieste,

Spett.le
Aeroporto Friuli Venezia Giulia S.p.A.
Via Aquileia, 46
34077 Ronchi dei Legionari (GO)

Si prega di citare nella risposta il

N. ADO FVG 36599-P 2/01/2013

Rif. Vs. del

Oggetto: Polo Intermodale annesso all'Aeroporto di Ronchi dei Legionari. Conferenza dei Servizi del 25 gennaio 2013.

La TELECOM ITALIA S.p.A. con sede legale in Milano, Piazza degli Affari, 2 c.a.p. 20123 – c.f. 00488410010 delega il per. ind. Mauro Sabinot, nato a Udine il 07 maggio 1964, a partecipare alla Conferenza dei Servizi indetta presso la sede aeroportuale di Ronchi dei Legionari in data 25 gennaio 2013.

Il referente tecnico del progetto per Telecom Italia risulta essere il succitato per. ind. Mauro Sabinot - tel. 0432 278674 fax 0432 278646. Eventuali comunicazioni andranno indirizzate a Telecom Italia, ADO.FVG – Via Pascoli, 9 - 34138 - Trieste

Distinti saluti.



TELECOM ITALIA S.p.A.
Sergio Bonifini



Trieste, 01 OTT. 2014

→ *All* Aeroporto Friuli Venezia Giulia
Via Aquileia 46
34077 RONCHI DEI LEGIONARI (GO)

Ministero
dei beni e delle attività culturali e del turismo
DIREZIONE REGIONALE PER I BENI CULTURALI E
PAESAGGISTICI DEL FRIULI VENEZIA GIULIA
Soprintendenza per i beni archeologici
del Friuli Venezia Giulia

Alla Dott.ssa Marta Novello
Funzionario Archeologo
Soprintendenza per i Beni archeologici
del Friuli Venezia Giulia
SEDE

Sp.c. Direzione Regionale per i Beni
architetttonici e paesaggistici del Friuli
Alla Venezia Giulia
Piazza Libertà, 7
34135 TRIESTE

Prot. n. 5590
Class.

Oggetto: COMUNE DI RONCHI DEI LEGIONARI (GO) Polo Intermodale annesso all'Aeroporto di Ronchi dei Legionari – Richiedente Aeroporto Friuli Venezia Giulia S.p.A. - Conferenza dei servizi preliminare del 2 ottobre 2014 presso la sede Sala "F. Zappata

Facendo riferimento alla convocazione per la Conferenza dei servizi preliminare del 2 ottobre 2014 citata in oggetto, con la presente il sottoscritto il Delegato del Direttore Regionale ad Interim Avocante (Arch. Ugo Soragni), Dott. Roberto Micheli incarica **la Dott.ssa Marta Novello**, Funzionario archeologico in servizio presso questo Istituto, a rappresentare la Soprintendenza per i Beni Archeologici del Friuli Venezia Giulia.

Il Direttore Regionale ad Interim Avocante
(Arch. Ugo Soragni)

(Dott. Roberto Micheli)



Ministero
dei beni e delle
attività culturali
e del turismo



**Dipartimento di prevenzione
Struttura Operativa Complessa di Igiene e Sanità Pubblica**

Direttore: dott. Gianni Lidiano Cavallini

Nucleo Igiene Urbana e Ambientale

Responsabile: dott. Andrea Valantig

Via Vittorio Veneto, 173 - 34170 Gorizia - tel. 0481 592803- fax: 0481 592849 - mail: andrea.valantig@ass2.sanita.fvg.it

Prot. N. *2850/14*

del 01/10/2014

Oggetto: Polo intermodale annesso all'aeroporto di Ronchi dei Legionari. Progetto preliminare (approvato con Accordo di Programma del 11/08/2014 tra Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, Provincia di Gorizia, Comune di Ronchi dei Legionari e Aeroporto Friuli Venezia Giulia S. p. A.) Convocazione Conferenza dei Servizi Preliminare di cui all'art. 14bis e seguenti della legge n. 241/1990. DELEGA.

Responsabile procedimento: dott.ssa Maria Zerbin

Riferimenti: prot. n. 1939/2014 del 15/09/2014 (pervenuta il 18/09/14, prot. n. 28073/14).

Referente del Procedimento (Persona da contattare): dott.ssa Maria Zerbin; tel 0481 592804; mail: maria.zerbin@ass2.sanita.fvg.it.

AEROPORTO FVG

**Via Aquileia 46
Ronchi dei Legionari**

Con la presente si delega la dott.ssa Maria Zerbin a rappresentare l'ASS n. 2 "Isontina" alla riunione della Conferenza dei Servizi, relativa all'oggetto, che si terrà in data 02/10/2014, alle ore 12.00, presso la sede aeroportuale, Terminal Passeggeri.

Cordiali saluti

Il Responsabile della S.O.C.
Igiene e Sanità Pubblica
Dott. Gianni Cavallini



il DIRETTORE GENERALE

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. via Mazzini, 22 34121 Trieste
Tel. +39 040 5604200 - Fax +39 040 5604281
segreteria.progettazione@fvgs.it - www.fvgstrade.it
Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento
Dell'unico socio Regione Autonoma FVG
Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324 - Cap. Soc. € 10.300.000,00
i.v.
Reg. Imp. di TS n. 01133800324 - REA 127257

Oggetto: Polo Intermodale annesso all'Aeroporto di Ronchi dei Legionari (GO) Progetto preliminare (approvato con Accordo di Programma del 11.08.2014 tra Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, Provincia di Gorizia, Comune di Ronchi dei Legionari e Aeroporto Friuli Venezia Giulia S.p.a.).

Convocazione della Conferenza dei Servizi Preliminare di cui all'art. 14bis e seguenti della Legge n. 241/1990.

CONFERENZA DEI SERVIZI DEL 02/10/2014

DELEGA

Il sottoscritto Direttore Generale della Friuli Venezia Giulia Strade S.p.a., con la presente delega l'ing. Luca VITTORI a partecipare e ad esprimere in modo vincolante la volontà della scrivente Società.

IL DIRETTORE GENERALE
(dott. ing. augustò BURTULO)

