

## CRITERI DI VALUTAZIONE DELLE OFFERTE

elemento di valutazione			peso pond
<b>1</b>	<b>PREGIO TECNICO DEL PROGETTO DEFINITIVO</b>		<b>34,00</b>
	<b>sub-elemento di valutazione</b>	<b>sub-peso ponderale</b>	
	1.1 <i>migliorie funzionali ed architettoniche della passerella pedonale</i>	10,0	
	1.2 <i>migliorie funzionali ed architettoniche del parcheggio multipiano</i>	7,0	
	1.3 <i>migliorie funzionali ed architettoniche della fermata RFI in relazione alle opere di competenza Aeroporto FVG S.p.A.</i>	5,0	
	1.4 <i>migliorie funzionali ed architettoniche della autostazione bus</i>	3,0	
	1.5 <i>migliorie funzionali ed architettoniche del parcheggio a raso lato Sud e di quello a Nord</i>	3,0	
	1.6 <i>migliorie sulla tipologia e durabilità dei materiali</i>	3,0	
	1.7 <i>migliorie in ordine al sistema della viabilità tra i circuiti del trasporto pubblico anche ciclabile e privato</i>	3,0	
<b>2</b>	<b>QUALITA' IMPIANTISTICA</b>		<b>21,00</b>
	<b>sub-elemento di valutazione</b>	<b>sub-peso ponderale</b>	
	2.1 <i>migliorie sulla tipologia ed efficienza degli impianti meccanici con particolare riferimento ai percorsi meccanizzati</i>	8,0	
	2.2 <i>migliorie sulla tipologia ed efficienza degli impianti elettrici</i>	4,5	
	2.3 <i>migliorie sugli impianti speciali (videosorveglianza, impianti fonici, di comunicazione e messaggistica, gestione parcheggi, ecc)</i>	3,5	
	2.4 <i>eventuale previsione di dispositivi o di misure per l'efficientamento energetico</i>	5,0	
<b>3</b>	<b>ORGANIZZAZIONE E QUALITA' DELLA STRUTTURA DI CANTIERE</b>		<b>10,00</b>
	<b>sub-elemento di valutazione</b>	<b>sub-peso ponderale</b>	
	3.1 <i>organizzazione del cantiere e sequenza delle attività in esso previste per garantire la massima sicurezza</i>	3,5	
	3.2 <i>cura estetica del cantiere e modalità per la delimitazione fisica del cantiere stesso</i>	2,0	
	3.3 <i>accessibilità e movimentazione dei mezzi pesanti con particolare riferimento agli orari e alle modalità di carico/scarico</i>	1,5	
	3.4 <i>soluzioni per garantire con sistemi di telecontrollo e sorveglianza il cantiere anche ai fini antintrusione</i>	1,5	
	3.5 <i>protocolli acustici e di abbattimento delle polveri e del rumore</i>	1,5	
<b>4</b>	<b>QUALITA' PROGETTUALE</b>		<b>8,00</b>
	<b>sub-elemento di valutazione</b>	<b>sub-peso ponderale</b>	
	4.1 <i>Organigramma del team dedicato allo svolgimento delle prestazioni tecniche</i>	3	
	4.2 <i>Criteri operativi che saranno seguiti al fine del recepimento nel progetto generale di eventuali prescrizioni</i>	2	
	4.3 <i>Elaborati aggiuntivi a quelli previsti dalle norme vigenti e dal CSA per meglio dettagliare il progetto definitivo/ esecutivo</i>	1,5	
	4.4 <i>Modalità per la presentazione del progetto che il concorrente si impegna a fornire (rappresentazioni grafiche anche tridimensionali, sistemi multimediali, rendering, ecc.)</i>	1,5	
<b>5</b>	<b>COSTO DI UTILIZZAZIONE</b>		<b>7,00</b>
	<b>sub-elemento di valutazione</b>	<b>sub-peso ponderale</b>	
	5.1 <i>soluzioni per minimizzare i costi di utilizzo delle parti esterne e del verde</i>	1,5	
	5.2 <i>soluzioni per minimizzare i costi di utilizzo dei parcheggi a raso</i>	2,0	
	5.3 <i>soluzioni per minimizzare i costi di utilizzo del parcheggio multipiano</i>	2,0	
	5.4 <i>soluzioni per minimizzare i costi di utilizzo della autostazione bus</i>	1,5	
<b>6</b>	<b>PREZZO</b>		<b>20,00</b>
	6.1 <i>ribasso sull'importo per la progettazione esecutiva (e l'eventuale prospettazione di modifiche del PSC)</i>	4,0	
	6.2 <i>ribasso sull'importo dei lavori</i>	16,0	
	<b>SOMMANO</b>		<b>100,00</b>