

*elenco arrivo vic ita*

Prot. n. 2638 -U/ 2014

Gorizia, 14/10/14

PER COMPETENZA
<i>PDO /</i>
<i>DIGE / STM</i>
PER CONOSCENZA

**Spett.le**

**Aeroporto Friuli Venezia Giulia S.p.A.**  
**Via Aquileia, 46**  
**34077 Ronchi dei Legionari (GO)**

**c.a.**

**Ing. Stelio Vatta**

Inviata via e-mail

[\(stellio.vatta@aeroporto.fvg.it\)](mailto:stellio.vatta@aeroporto.fvg.it)

Inviata via pec

[\(aeroporto.fvg@legalmail.it\)](mailto:aeroporto.fvg@legalmail.it)

<b>AEROPORTO F.V.G. S.p.A.</b>	
N. ....	<i>2150/2014</i>
DD. ....	<i>15-10-2014</i>

**Oggetto: Polo Intermodale annesso all'aeroporto di Ronchi dei Legionari. Progetto preliminare – osservazioni.**

A seguito della Conferenza dei Servizi Preliminare, convocata ai sensi e per gli effetti dell'art. 14 bis della L. 241/1990 e s.m.i., con specifico riferimento ai contenuti del progetto preliminare del Polo Intermodale annesso all'aeroporto di Ronchi dei Legionari tenutasi in data 02 ottobre u.s. presso la sede di Aeroporto Friuli Venezia Giulia S.p.A., a completamento di quanto già rilevato in tale sede, di cui al verbale inviato Vostro protocollo n. 2062/2014, si forniscono con la presente le nostre osservazioni.

Lo spostamento dell'autostazione dal sito attuale a quello del progetto preliminare modificherà sensibilmente il livello di servizio offerto ai viaggiatori del TPL rispetto all'attuale, aumentando considerevolmente il percorso pedonale tra l'autostazione e l'aerostazione, in particolar modo nella fase 1.

Il progetto preliminare, così come confermato nel corso della Conferenza dei Servizi Preliminare, prevede poi gli accessi al nuovo polo intermodale esclusivamente lungo la direttrice ovest – est della SS14 e come unici punti per l'effettuazione delle manovre di inversione di marcia l'attuale rotonda in corrispondenza dell'intersezione tra la SS14 e la SR677 e la rotonda da realizzarsi in corrispondenza dell'intersezione tra la SS14 e la via Tambarin.

Tale soluzione, insieme alla circuitazione prevista all'interno del polo intermodale, comporterà un sensibile aumento del chilometraggio delle corse dei servizi TPL, con ricadute sulla velocità commerciale, che ovviamente determineranno una ritardatura degli orari, e sui volumi complessivi di produzione chilometrica delle linee interessate. Gli aumenti saranno più evidenti per le corse delle linee in transito lungo la direttrice est – ovest che, giungendo da Monfalcone/Ronchi dei Legionari, dovranno superare il Polo Intermodale, per effettuare l'inversione alla rotonda SS14/via Tambarin, entrare all'interno del Polo Intermodale, effettuare una nuova inversione alla rotonda SS14/SR677, per superare nuovamente il Polo Intermodale prima di riprendere il percorso di linea.

**Sede legale e amministrativa, deposito, officina:**

Via Caduti di An Nasiriyah, 6 • 34170 Gorizia (Italia)  
tel. +39 0481 593 511 • fax +39 0481 593 555  
[www.apgorizia.it](http://www.apgorizia.it) • [apt@apgorizia.it](mailto:apt@apgorizia.it)  
p.e.c. [segreteria.aptgo@legalmail.it](mailto:segreteria.aptgo@legalmail.it)  
Codice Fiscale, P. IVA e Reg. Imprese 00505830315  
Capitale Sociale € 5.164.600,00

**Sede operativa Monfalcone:**

Via della Marcelliana, 32  
34074 Monfalcone (Italia)  
tel. +39 0481 593 528  
fax +39 0481 593 537  
[monfalcone@apgorizia.it](mailto:monfalcone@apgorizia.it)

**Certificazioni:**

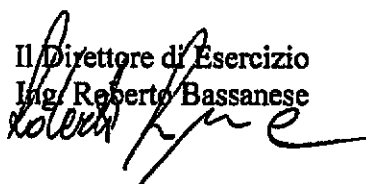


Si rileva, inoltre, che a progetto completamente realizzato (fase 1 e fase 2) la circuitazione dei mezzi del TPL all'interno del Polo Intermodale prevede l'intersezione tra i mezzi in arrivo e quelli in partenza dall'autostazione, mentre a realizzazione parziale del progetto (fase 1) il percorso dei mezzi in uscita dall'autostazione intersecherà quello di tutti i mezzi in arrivo, con una situazione di pericolo potenziale.

Si ritiene necessaria una verifica relativamente ai raggi di curvatura oltre alla larghezza della sezione stradale dei raccordi di ingresso e di uscita dal Polo Intermodale, questo per tener conto delle reali dimensioni degli autobus. Il punto in cui si evidenzia la maggiore criticità risulta essere il raccordo di uscita (immissione dalla corsia di uscita dall'autostazione, raggi di curvatura e intersezione a "T" con la SS14 senza corsia di immissione / accelerazione). Inoltre, vista la soluzione con stalli in linea adottata per l'autostazione, vanno verificati gli spazi per effettuare la manovra di superamento di un mezzo fermo.

Infine, per gli stalli di lunga sosta va prevista la possibilità di uscita senza rendere necessaria la manovra di retromarcia che, da progetto preliminare, dovrebbe essere effettuata sulla corsia di scorrimento dell'autostazione.

Restando a disposizione per eventuali chiarimenti su quanto sopra espresso e per sopralluoghi e verifiche operative, si porgono cordiali saluti.

Il Direttore di Esercizio  
Ing. Roberto Bassanese  




**Data:** Mar 14/10/2014 09:56  
**Da:** AZIENDA PROVINCIALE TRASPORTI  
<segreteria.aptgo@legalmail.it>  
**A:** aeroportofvg@legalmail.it  
**Oggetto:** Polo intermodale - osservazioni  
**Allegato/i:** Polo Intermodale - osservazioni.pdf(*dimensione 61 KB*)

Buongiorno,  
invio in allegato quanto all'oggetto.  
Cordialmente.

Dott.ssa Manuela Visintin  
Segreteria Presidenza APT spa  
Tel: 0481 593 514  
fax: 0481 593 555