

RAPPORTO ESERCITAZIONE D'EMERGENZA del 2 febbraio 2016

Traccia Simulazione: a seguito di un atterraggio "lungo" e della conseguente intensa azione frenante, un ER175 proveniente da Malaga, riporta il blocco del freno del carrello destro. Questo causa il surriscaldamento del freno stesso ed un principio di incendio: l'aereo si ferma di traverso sulla pista e il comandante ordina l'evacuazione di emergenza attraverso gli scivoli per i 66 passeggeri a bordo. Alcuni dei passeggeri rimangono contusi.

Briefing

Il briefing ha inizio alle ore 8.15, alla presenza dei partecipanti riportati nella lista allegata.

Assente ENAV, a cui la traccia è stata inoltrata via fax prima della prova.

Breve rapporto dei tempi dell'esercitazione (orari espressi in ore locali).

08.49 – TWR attiva lo stato di "incidente" tramite il sistema di tele-allertamento.

08.50 – TWR autorizza l'avvicinamento dei VVF al luogo dell'incidente.

08.53 – Il ROS dei VVF conferma l'avvenuta messa in sicurezza dell'aeromobile e la presenza di 4 feriti lievi. Richiede l'avvicinamento di Polaria e del SSA.

08.54 – TWR comunica il percorso per raggiungere il luogo dell'incidente.

08.55 – TWR autorizza Polaria a raggiungere il luogo dell'incidente. I VVF comunicano che i feriti si trovano in prossimità del ROS.

08.56 – Il medico del SSA, giunto sul luogo dell'incidente, richiede la disponibilità della scorta intangibile.

08.57 – Il mezzo scorta intangibile giunge sul luogo dell'incidente.

09.00 – I VVF danno il benestare per lo spostamento dell'aeromobile, confermando di aver completato il loro intervento.

09.01 – Il medico del SSA comunica che i contusi verranno portati in sala incolumi.

09.03 – L'autista dell'intercampo comunica la presenza del medico a bordo e la partenza verso la sala incolumi.

09.05 – I VVF liberano l'area di manovra.

09.08 – I VVF confermano l'avvenuto rientro in sede di tutti i mezzi. Inizia l'ispezione dell'area di manovra per il ripristino dell'operatività.

09.12 – Il ROS dei VVF comunica la piena operatività di tutti i loro mezzi.

09.17 – Termine prova.

Note di debriefing e analisi dei risultati

Il debriefing ha inizio alle ore 9.35. Di seguito le indicazioni di quanto emerso.

ENAC

Non presente.

ENAV

Non presente.

VVF

Richiedono maggiore determinazione e chiarezza da parte di Torre quando vengono comunicati, in prima battuta, i dettagli dell'incidente.

SSA

Segnala la necessità di limitare al massimo le comunicazioni radio e di trovare difficoltà nel guidare e utilizzare in contemporanea la radio. Chiede la disponibilità dell'autista del mezzo scorta intangibile a dare supporto nel fornire i materiali della scorta stessa, disponibilità che viene confermata.

POLARIA

Segnala difficoltà nell'avvisare gli Enti, che non sempre sono al corrente delle esercitazioni mensili. Ad esempio, il 112 ha rimandato a Monfalcone.

GUARDIA DI FINANZA

Segnala che, durante l'esercitazione, non ha autorizzato l'accesso dal varco carraio di un mezzo Carboil (un tanto era già stato concordato in occasione di altre prove e situazioni analoghe).

AFVG SECURITY

Comunica che vi è stata la disponibilità di un unico addetto presso la sala incolumi, in quanto gli altri erano impegnati al varco passeggeri.


ALBA

Nulla da segnalare.

AFVG

Richiede il controllo del funzionamento degli auricolari in dotazione nelle valigette delle sale.

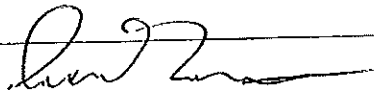
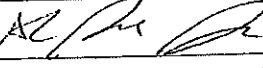
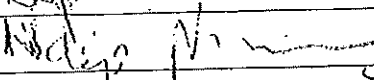
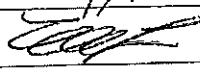
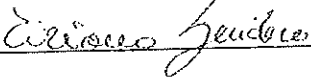
Ronchi dei Legionari, 26 febbraio 2016

	<i>Procedura del Manuale delle Operazioni</i>	Doc. 105
	Allegato 4 – REGISTRO ATTIVITA' FORMATIVA	Ed.-Rev. 1-0
		Data 2013
		Pagina 1 di 2

PROVA DI EMERGENZA DEL 1° FEBBRAIO 2016

Tipo aeromobile:	Embraer 175
Registrazione aeromobile:	GU-G00
Anno di fabbricazione:	2006
No. e Tipo di Motori:	2 TURBOFAN GE CF34-10E
Vettore:	MYOWN
Data / ora:	01 FEB 2016 / 08:45
Volo (nr./prov./dest/tipo):	X9 801 DA MALAGA / CHARTER
Luogo dell'incidente (vedi grid map):	B14
Persone a bordo:	66PAX+4CREW
Merce pericolosa:	NIL.
Carburante a bordo:	3800kgs
Persone coinvolte nell'incidente:	4 CONTUSI
Natura del danno all'aeromobile:	CARRELLO PRINCIPALE
Altri mezzi coinvolti / danneggiati:	NIL.
Storia dell'incidente:	A CAUSA DI ATTERRAGGIO LUNGO ED AZIONE FRENANTE DECISA IL CEPPLO FRENO DEL CARRELLO PRINCIPALE DESTRO ANDAVA IN BLOCCO CON CONSEGUENTE SURRISCALDAMENTO E PRINCIPIO D'INCENDIO. L'AEROMOBILE SI FERMAVA DI TRAVERSO SULLA PISTA IN POSIZIONE B14. IL COMANDANTE ATTIVAVA LA PROCEDURA DI EVACUAZIONE AEROMOBILE DURANTE LA QUALE ALCUNI PASSEGGERI RIMANEVANO CONTUSI.

PARTECIPANTI

Ente:	Partecipante:
ENAV	
ENAC	
Vigili del Fuoco	
Polaris	
Guardia di Finanza	Beltrando DELVASSO R.
C.R.I. / 118 SS11	 / Associazione Circolo
AFVG Security	ZANONIA LORENZO 
PRM Assistance	
Vettore	

OGGETTO

Addestramento

Art. 37 D. Lgs. 81/08

PARTECIPAZIONE A PROVA DI EMERGENZA DEL 1 FEB 2016

Addestramento correlato alla formazione in materia di EMERGENZA AERONAUTICA

Finalità: training on the job + recurrent formazione

Nome e Cognome Partecipante Aeroporto FVG Spa (*)	Settore	Firma partecipante	Ruolo o posizione nella simulazione
PAOLA INTERLANDI	COS	<i>Paola Interlandi</i>	
RODOLFO SERGIO	COS	<i>Rodolfo Sergio</i>	
SILVIO PIERPAOLO	AG	<i>Silvio Pierpaolo</i>	
ALICE BERUCCI	ASS PAX	<i>Alice Berucci</i>	
MARCO DANZON	ASS PAX	<i>Marco Danzon</i>	
SERENA VIOLA	ASS PAX	<i>Serena Viola</i>	
ROSSANA FRANCO	ASS PAX	<i>Rossana Franco</i>	
TRIZIO SPINERO	COOP ALBA	<i>Trizio Spinero</i>	
DAMIANO BOETI	ASS PAX	<i>Damiano Boeti</i>	
CLAUDIO BERARDI	ASS. BAG.	<i>Claudio Berardi</i>	
DODICI MORINO	RAMPA	<i>Dodici Morino</i>	
ROJAS JOHAN	RAMPA	<i>Rojas Johan</i>	
POLINA DI STATO	SUPPERU	<i>Polina Di Stato</i>	
"	PLAN		
"	DAL CANTO		
"	TREVISO		
STEPHANO SERGIO	INTEGRO	<i>Stephano Sergio</i>	TRAINING M.O.
GON LUCIA	AG	<i>Gon Lucia</i>	
ADELE BORIOLUSSI	ASS. BAG.	<i>Adele Boriolussi</i>	
ROBERTO VOLANO	RAMPA	<i>Roberto Volano</i>	
ROSA BEVERANI	FVG	<i>Rosa Beverani</i>	
PAULINA JARDON	RITAS	<i>Paulina Jardon</i>	UCA
ANDREA SANZO		<i>Andrea Sanzo</i>	
VINCENZO FORTE	RITAS	<i>Vincenzo Forte</i>	
CARLUCCI	RSS	<i>Carlucci</i>	

(*) Il nominativo viene registrato a fini formativi al termine della prova solo quando ci sia stata una partecipazione attiva all'intera esercitazione, precisando ove possibile il ruolo avuto nella gestione della crisi (es. trasporto scorta Intangibile, assistenza in sala Incolumi, follow-me ecc.)