

RAPPORTO ESERCITAZIONE D'EMERGENZA del 1 marzo 2016

Traccia Simulazione: durante la fase di avvicinamento di un volo dell'aviazione generale, si sviluppa un incendio dietro la toilette, che si estende immediatamente all'interno della cabina passeggeri, costringendo quindi l'equipaggio ad un atterraggio di emergenza. Subito dopo l'atterraggio, al momento dell'evacuazione dell'aereo, la maggior quantità di ossigeno nell'aria causata dall'apertura delle uscite di emergenza, alimenta ulteriormente le fiamme, ustionando gravemente tutti i passeggeri e l'assistente di volo. A bordo 8 passeggeri e 3 membri dell'equipaggio.

Briefing

Il briefing ha inizio alle ore 8.15, alla presenza dei partecipanti riportati nella lista allegata. Assente ENAV, a cui la traccia è stata inoltrata via fax prima della prova.

Breve rapporto dei tempi dell'esercitazione (orari espressi in ore locali).

08.47 Inizio prova – TWR lancia il segnale di "emergenza" sul sistema di tele-allertamento
08.48 Il Post Holder di AFVG, contattato telefonicamente, dispone di predisporre all'apertura dell'UCA
08.49 Il ROS dei VVF chiede i dati dell'aeromobile a TWR
08.50 TWR comunica i dati richiesti: 8 passeggeri, 3 membri di equipaggio, nessuna presenza di merci pericolose, quantità di carburante sconosciuta
08.50 TWR lancia il segnale di "incidente" sul sistema di tele-allertamento
08.50 AFVG comunica il codice alfa e gli Enti confermano il ricevuto
08.51 I VVF confermano di essere giunti sul luogo dell'incidente
08.52 Iniziativa l'evacuazione dei passeggeri
08.52 AFVG convoca l'UCA
08.52 Viene informato il vettore
08.52 Non possibile informare il reperibile ENAC
08.53 Richiesto il supporto di AFVG Security a presidio delle sale
08.53 TWR fornisce al SSA il percorso per raggiungere il luogo dell'incidente
08.54 Contattata ANSV senza risposta
08.54 I VVF comunicano l'avvenuto spegnimento dell'incendio e l'avvenuta messa in sicurezza dell'aeromobile, autorizzando il SSA ad avvicinarsi
08.54 SSA richiede la scorta intangibile
08.55 TWR fornisce alla scorta intangibile il percorso per raggiungere il luogo dell'incidente
08.55 AFVG comunica l'apertura dell'UCA
08.55 Il medico del SSA comunica la presenza di 4 feriti, di cui 2 gravi e richiede 2 ambulanze

08.56 Avvisata Sala Crisi ENAC (Sig. De Vito)
08.56 L'UCA comunica la disponibilità di due ambulanze in 5 minuti
08.57 Avvisata ANSV
08.57 I VVF comunicano che tutti i passeggeri sono in zona sicura, sotto il controllo del SSA
08.57 I VVF autorizzano l'avvicinamento della scorta intangibile
08.57 Uno dei mezzi dei VVF rientra a causa di problemi al motore (reale perdita di olio)
08.58 Confermato il presidio della sala parenti ed amici
08.58 Confermato il presidio della sala incolumi anche da AFVG Security e PRM
09.00 Due ambulanze arrivano al varco carraio e vengono scortate dal follow me verso il luogo dell'incidente
09.02 Le ambulanze giungono sul luogo del triage
09.03 I VVF forniscono supporto al SSA a caricare i feriti sulle ambulanze
09.03 SSA comunica la presenza di 6 passeggeri e di 3 membri dell'equipaggio incolumi
09.04 La sala incolumi richiede la presenza di Polaria
09.05 SSA conferma che i feriti sono stati caricati sulle ambulanze e sono partiti per l'ospedale
09.06 I passeggeri incolumi arrivano in sala con il medico del SSA
09.06 L'equipaggio incolume viene trasferito presso i locali del COS, con l'assistenza dello staff di aviazione generale
09.07 Le ambulanze escono dal varco carraio
09.09 I VVF comunicano che la pista è libera
09.10 Fine esercitazione

Note di debriefing e analisi dei risultati

Il debriefing ha inizio alle ore 9.35. Di seguito le indicazioni di quanto emerso.

ENAC

Non presente.

ENAV

Non presente.

VVF

Buone le comunicazioni radio. Nel caso specifico, suggeriscono che torre comunichi l'orario stimato di atterraggio, per iniziare l'inseguimento dell'aeromobile in emergenza. Chiedono di poter ricevere la traccia della prova mensile via email o fax, in quanto, visto l'orario in cui si tengono le prove, hanno difficoltà a presenziare al briefing e poi ritornare al distaccamento.

SSA

Comunicazioni radio buone. Chiedono di essere scortati dal follow-me fino al luogo dell'incidente. Chiedono altresì che AFVG riporti in sede il loro mezzo, in quanto per loro è previsto il rientro con gli incolumi sull'intercampo.

POLARIA

Nulla da segnalare.

GUARDIA DI FINANZA

Segnalano problemi con le comunicazioni radio e chiedono il controllo delle radio in dotazione, nonché prove radio dall'UCA e dalla pista di volo.

AFVG SECURITY

Nulla da segnalare

ALBA

Nulla da segnalare.

AFVG

Manca la lista di reperibilità ENAC di marzo. Difficoltà nei contatti con ANSV, che non ha risposto alla prima chiamata e neppure a quelle per comunicare il termine della prova.

Alcuni dei partecipanti hanno avuto difficoltà nelle comunicazioni radio. Risulta sempre difficoltosa la gestione del passaggio tra lo stato di "emergenza" a quello di "incidente".

Ronchi dei Legionari, 25 marzo 2016



AEROPORTO FRIULI-VENEZIA GIULIA	PIANO DI EMERGENZA AEROPORTUALE		SCHEDA
	ORDINANZA DIR. AEROPORTO No. 13/2002 DEL 01/08/2002		PAGINA-1
	RIT - COORDINAMENTO EUCA		DATA
	TRACCIA DELLA PROVA DI EMERGENZA		24 MAR 11

PROVA DI EMERGENZA DEL 1° MARZO 2016

Tipo aeromobile:	GLEX
Registrazione aeromobile:	C-FTLU
Anno di fabbricazione:	1993
No. e Tipo di Motori:	2 ROLLS-ROYCE BR700 TURBOVENTOLA
Vettore:	TARA AIR
Data / ora:	01 MARZO 2016 / 8.45
Volo (nr./prov-dest/tipo):	TA926
Luogo dell'incidente (vedi grid map):	B-9
Persone a bordo:	8PAX + 3 CREW
Merce pericolosa:	NIL
Carburante a bordo:	SCONOSCIUTO
Persone coinvolte nell'incidente:	TUTTE
Natura del danno all'aeromobile:	INCENDIO A BORDO
Altri mezzi coinvolti / danneggiati:	NIL
Storia dell'incidente:	In fase di avvicinamento, si sviluppa un incendio dietro la toilette che immediatamente si estende all'interno della cabina passeggeri, costringendo quindi l'equipaggio a un atterraggio di emergenza. Subito dopo l'atterraggio, al momento dell'evacuazione dell'aereo, la maggior quantità di ossigeno nell'aria causata dall'apertura delle uscite di emergenza alimenta ulteriormente le fiamme, ustionando gravemente tutti i passeggeri e l'assistente di volo, che non avevano ancora lasciato il velivolo.

PARTECIPANTI

Ente:	Partecipante:
ENAV	-
ENAC	
Vigili del Fuoco	
Polaria	MARIA CORTI
Guardia di Finanza	CIAFR3 GIACOMO
C.R.I. / 118	NDIP NGANYUD (Croce Verde)
AFVG Security	FUSON STEFANO PETRUZZI TEO
PRM Assistance	-
Vettore	-

OGGETTO

Addestramento
 Art. 37 D. Lgs. 81/08

PARTECIPAZIONE A PROVA DI EMERGENZA DEL
 Addestramento correlato alla formazione in materia di EMERGENZA AERONAUTICA

Finalità: training on the job + recurrent formazione

Nome e Cognome Partecipante Aeroporto FVG Spa (*)	Settore	Firma partecipante	Ruolo o posizione nella simulazione
PACORIG MONICA	ASS. PASS	Monica Pacorig	
ANDONEU ROSSI	ASS. PAX	Andoneu Rossi	
MARIA CRISTINA ZAMM	" "	Maria Cristina Zam	
GIULIA MALISANI	ASS. PAX	Giulia Malisani	
MAURIZIO WOLTER	ITL	Maurizio Wolter	
ALICE BERLINI	ASS. PAX	Alice Berlini	
ADRIANA MACORINI	ASS. PAX	Adriana Macorini	
FRANCESCO MANUZZA	ASS. PAX KS	Francesco Manuzza	
DAMIANO CARO	ASG	Damiano Caro	
VENERE ALSHAND	RAMP	Venero Alshand	
CAPPELLANO EUSA	COS	Capellano Eusa	
BERARDI CLAUDIO	RAMPA	Berardi Claudio	
GIACCO STEFANO	RAMPA	Giacco Stefano	
POZZAR LUCA	RAMPA	Pozzar Luca	
FRANCESCO RUSSOILLO	C.O.S.	Francesco Russoillo	
LUCA KRACHTEL	RAMPA	Luca Krachtel	
ANDREA CARRO	APVG	Andrea Carro	
CESTER SILVIO	RITAS	Cester Silvio	

(*) Il nominativo viene registrato a fini formativi al termine della prova solo quando ci sia stata una partecipazione attiva all'intera esercitazione, precisando ove possibile il ruolo avuto nella gestione della crisi (es. trasporto scorta intangibile, assistenza in sala incolumi, follow-me ecc.)