

## Carbon Emission Policy

Aeroporto FVG intende ridurre sensibilmente e velocemente le emissioni climalteranti prodotte dalle attività dello scalo, con particolare riferimento alle emissioni di CO<sub>2</sub>, e stimolare la mobilità sostenibile dei trasporti regionali. La riduzione delle emissioni climalteranti e l'orientamento alla mobilità sostenibile avverrà attraverso:

1. la sostituzione delle fonti energetiche, da quelle fossili a quelle rinnovabili, nella composizione del fabbisogno dello scalo e dei servizi di Trasporto Pubblico Locale (TPL) operanti nel polo intermodale dell'aeroporto;
2. la massimizzazione della produzione e l'autoconsumo di energia elettrica prodotta da propri impianti fotovoltaici;
3. la trasformazione degli impianti tecnologici secondo i migliori standard internazionali di efficienza energetica, riducendo progressivamente i consumi di gas a favore di quelli elettrici;
4. la sostituzione di tutti i mezzi operativi di scalo con mezzi elettrici e la produzione e messa in rete di energia elettrica da fotovoltaico (realizzato in aeroporto) per bilanciare i consumi delle nuove auto elettriche provenienti dalla conversione del parco auto della pubblica amministrazione regionale (progetto NOEMIX Regione FVG);
5. la trasformazione energetica dei consumi di tutti gli handlers, sub-concessionari, sub-contractos e degli altri operatori aeroportuali attraverso l'uso dell'energia elettrica prodotta in aeroporto;
6. lo sviluppo dell'intermodalità dello scalo attraverso il sostegno e la spinta all'uso dei sistemi di Trasporto Pubblico Locale sostenibili (TPL treno e bus elettrici/idrogeno) di collegamento con l'aeroporto;
7. lo sviluppo dell'intemodalità dello scalo per la mobilità sostenibile dei residenti delle aree limitrofe all'aeroporto per gli spostamenti casa-lavoro favorendo lo scambio auto privata/bici-TPL presente in aeroporto;
8. lo sviluppo dei servizi funzionali all'uso delle biciclette e delle piste ciclabili regionali che attraversano lo scalo;
9. quando reso possibile dalla normativa nazionale, l'istituzione di una Comunità Energetica Rinnovabile in aeroporto per la transizione ecologica dello scalo, delle attività industriali esterne e delle comunità residenti limitrofe allo scalo;
10. la pubblicazione annuale del bilancio di sostenibilità ambientale per il monitoraggio dei programmi e degli obiettivi di Aeroporto FVG.

l'amministratore delegato  
ing. Marco Consalvo

