

REPORT

data: 03 agosto 2010	n° ----

Oggetto: **ESERCITAZIONE EMERGENZA del 01 agosto 2010**
RAPPORTO ESERCITAZIONE

Allegati: // 1. Traccia Simulazione

Briefing - Indice di partecipazione

Al briefing introduttivo dove veniva illustrata la dinamica della simulazione (vedi traccia allegata). erano presenti:

- ENAV, non presente (coinvolti via tel/fax);
- VVF, Sigg. Biasiol e Carminati;
- GdF, Sig. Porzio;
- POLARIA, Sig. Marchi;
- MEDICO/CRI, Sigg. Comarin e Mollica;
- AFGV SECURITY, Sig. Todon;
- AFGV DIREZIONE OPERATIVA, Sigg. Tortul Luca, Furlan Franco, Gon Luca, Kraghel Luca, Forte Vincenzo e Nocent Maurizio.

In fase di briefing venivano ribadite le nuove procedure che prevedono, a meno di LVP, autonomia di movimento senza ausilio del follow-me per i mezzi del SSA e per intercampo e scorta intangibile, con questi ultimi due che si muovono assieme. I VVF presenti, tuttavia, manifestavano di essere all'oscuro di tali nuove procedure, adottate da tempo e rese definitivamente operative a seguito della precedente prova di emergenza.

Rapporto esercitazione

Dati espressi in ora locale:

- 9.05 TWR lancia allarme tramite sistema di teleallertamento;
- 9.08 Rosso comunica a/m in sicurezza e autorizza ingresso mezzi di soccorso;
- 9.10 Noc convocato (RitLS) e sala UCA aperta;
- 9.11 ambulanza SSA sul posto;
- 9.12 intercampo e scorta intangibile sul posto;
- 9.13 Medico richiede intervento 2 ambulanze esterne; chiamata 118: 1^ ambulanza dopo 5' - 2^ ambulanza dopo 15';
- 9.14 Medico richiede avvicinamento intercampo per illesi;

REPORT

- 9.17 intercampo lascia il triage con gli illesi e si dirige verso la sala incolumi;
- 9.17 sala illesi/feriti ai gates 1-2 aperta e presidiata dalla addetta Colussi Nella;
- 9.18 simulato arrivo 1^ ambulanza esterna al varco carraio;
- 9.28 simulato arrivo 2^ ambulanza esterna al varco carraio;
- 9.22 Medico comunica che tutti i feriti hanno raggiunto il terminal;
- 9.23 UCA comunica simulazione rimozione a/m;
- 9.24 Rosso 7 conferma tutti loro mezzi rientrati e situazione estinguente ok per categoria;
- 9.25 Giallo riporta pista libera e agibile dopo controllo pista e raccordi;
- 9.26 NOC dichiara la fine della prova.

Analisi dei risultati – Debriefing

GdF - Il Sig. Porzio suggerisce che intercampo e scorta intangibile si muovano dalla loro posizione di riposo senza portarsi al varco carraio, come successo per la prova, cio' riduce i tempi di intervento. Riporta inoltre problemi con la radio portatile in dotazione, di cui verranno verificate le condizioni anche per appurare se il malfunzionamento è dovuto alla batteria.

VVF - Riportano che la TWR ha effettuato una doppia chiamata per lanciare l'allarme, quella diretta che va in diffusione tramite altoparlanti e quella radio sul canale 16. Questo ha generato molta confusione nella comprensione dell'evento che si stava verificando. Sugeriscono pertanto che venga effettuata solo la chiamata diretta. Inoltre, segnalano il mancato silenzio radio iniziale che avrebbe penalizzato le loro comunicazioni e quella fatta da TWR con cui si rendevano noti i dati fondamentali riguardanti il volo (passeggeri coinvolti, carburante residuo, merci pericolose, ecc). Riguardo infine alle nuove procedure di autonomia dei mezzi di soccorso, pur avendole testate sul momento in quanto non conosciute, viene espresso parere positivo.

Polaria - reitera la richiesta di una seconda radio sul canale emg 440.450 da montare sul loro mezzo, nessuna particolare segnalazione sulla prova.

SSA - non riporta nessuna segnalazione.

TWR - non presente al de-briefing.

AFVG - I RIT fanno notare che TWR ha attivato lo stato di EMERGENZA anziché di INCIDENTE. Inoltre in alcuni frangenti della prova è emerso il dubbio che le nuove procedure riguardanti l'autonomia dei mezzi di soccorso e la gestione delle comunicazioni non siano effettivamente chiare a tutti gli operatori di TWR (autorizzazione all'ingresso dei mezzi comunicata solo a Giallo1 anziché a tutti i mezzi di soccorso, indicazione dei percorsi per raggiungere il punto di triage ecc.). Tale aspetto non si è potuto chiarire in quanto TWR non era presente al de-briefing.

I capisquadra evidenziano poi come sia utile la conferma da TWR che il percorso di uscita dal luogo dell'incidente per l'intercampo e per tutti i mezzi che devono poi fare la spola dal punto triage sia lo stesso in entrata oppure diverso. Riguardo alla valutazione del Sig. Porzio viene condiviso il suggerimento che intercampo e scorta intangibile si muovano dai loro stalli senza portarsi al varco carraio ma attraversando il piazzale lungo la via di scorrimento centrale.

FINE DEBRIEFING ORE 10.00 circa.

Esercitazione Emergenza Aeroportuale 1 AGOSTO 2010

Rit. AirSide: V. Forte

Rit. LandSide: M. Nocent

Ente: AEROPORTO FVG S.p.A.

Rif.to: ORDINANZA Dir. Aeroporto No. 13/2002 dt. 01/08/2002

TUTTE LE COMUNICAZIONI DOVRANNO ESSERE PRECEDUTE DA: "ESERCITAZIONE"

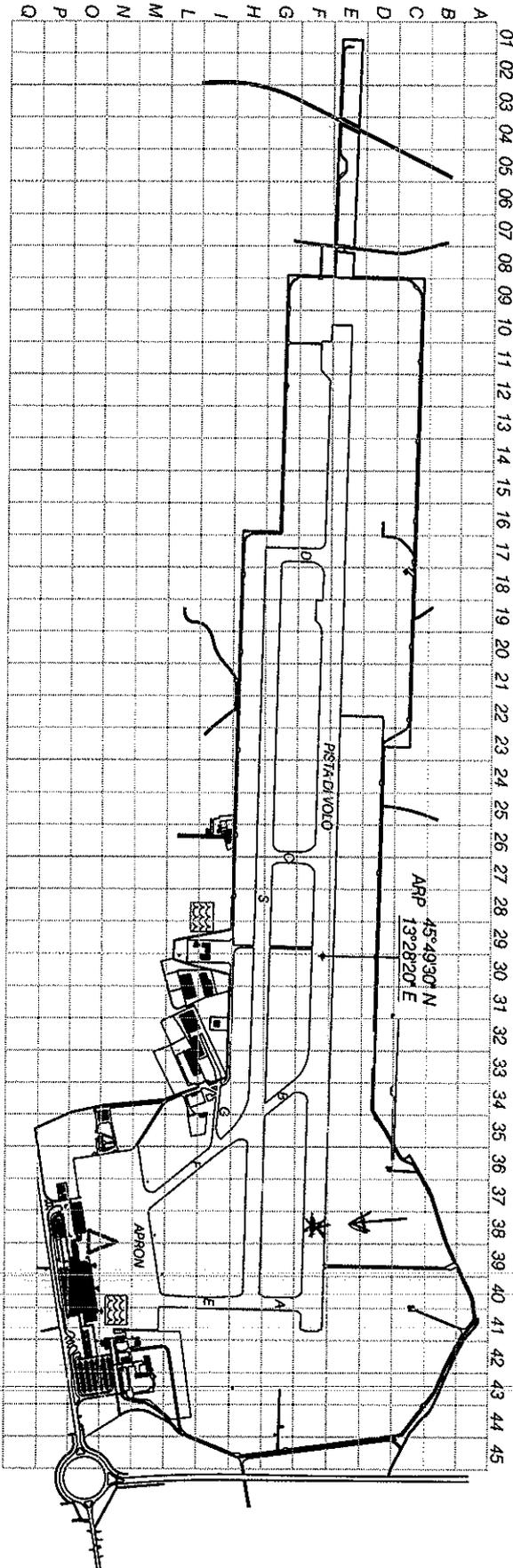
Tipo aeromobile:	B737-200
Registrazione aeromobile:	DCADD
Anno di fabbricazione:	1996
No. e Tipo di Motori:	2
Vettore:	XTANGO
Data / ora:	07.00 UTC
Tipo di volo:	COMMERCIALE
Persone a bordo:	75 + 6 CREW
Merce pericolosa	NIL
Carburante a bordo:	dato non disponibile
Persone coinvolte nell'incidente:	16 contusi + 5 intossicati dal fumo
Natura del danno all'aeromobile:	
Altri mezzi coinvolti/danneggiati:	
Storia dell'incidente:	Il volo XT900, A/M B737-200, in fase di atterraggio per pista 09, per cause imprecisate e senza che l'equipaggio dichiari alcuna emergenza, manca il punto di toccata. Nonostante l'azionamento del sistema frenante, l'arresto avviene appena in prossimità della testata 27 in un punto compreso nel quadrante F38. Si verificava il surriscaldamento dei freni ed un incendio al carrello principale. Evacuazione con gli scivoli.
<p style="font-size: 2em; font-family: cursive;">Scrittura a COGHIOTTI</p>	

ENTE	NOMINATIVO
ENAV	N.P.
ENAC	N.P.
VIGILI DEL FUOCO	BIANCHI, CARLUCCI
POLARIA	Polizia
GUARDIA DI FINANZA	Capo Armando Porato
C.R.I.	MOLICA, COMARIN
K/SQUADRA	Gen. LUZZI / KRAGHEL LUCA
COS/KP/MANUT AFVG	TORRIL / FURLAN FRANCO
AFVG RIT/LS RIT/AS	MOLANI FORTE

SECURITY

TODON

Grid Maps - Airport - Scale 1 : 20.000



	Rendezvous point
	Staging area
	Water supply