

# REPORT

data: <b>01 novembre 2010</b>	n° ----

Oggetto: **ESERCITAZIONE EMERGENZA del 01 novembre 2010**  
RAPPORTO ESERCITAZIONE

Allegati: traccia simulazione con nominativi partecipanti, report GdF

**- BRIEFING INTRODUTTIVO ore 08.40lt con presenti v. scheda allegata**

**- RAPPORTO ESERCITAZIONE (in ora locale)**

08.55 inizio prova con sistema di teleallertamento

8.56 TWR a VVFF tutti i ROSSI autorizzati

8.57 ATTERAGGIO – ROSSO11 autorizzato a seguire l'a/m sulla pista

8.58 ROSSO11 a TWR sul posto

8.58 TWR a ROSSO11 comunicazione informazioni sui pax e dati a/m

8.59 ROSSO autorizza il MEDICO ad intervenire sul posto

9.00 ROSSO11 A ROSSO situazione sotto controllo

9.00 ROSSO dà l'OK per l'intervento delle squadre per l'evacuazione

9.01 ROSSO1 a ROSSO mezzi sul posto; carico dei feriti sul mezzo

9.02 MEDICO a UdC richiede mezzo per trasporto delle persone sotto choc

9.02 ROSSO1 a ROSSO tutti evacuati non ci sono più persone a bordo

9.05 MEDICO a UdC richiesta scorta intengibile ed intercampo da avvicinare

# REPORT

9.06 ROSSO fa salire gli incolumi sul Intercampo

9.07 ROSSO1 a ROSSO conferma la fine dello stato di emergenza e dà autorizzazione alla rimozione dell'aereo – tempo stimato per rimozione 10min

9.08 MEDICO rientra in aerostazione

9.10 Intercampo conduce gli incolumi al gate nr2

9.12 ROSSO a UdC dichiara la chiusura dell'intervento

9.12 Richiesta la verifica di agibilità della pista

9.14 ROSSO a TWR tutti i mezzi dei VVFF rientrati, pista libera

9.14 Prova terminata completata con l'ispezione del GIALLO

9.15 Ripristinata piena operatività

- **Analisi dei Risultati – Debriefing - inizio 9.20 fine 9.35**

Sia Caposquadra che CRI si lamentano della mancata indicazione del percorso da seguire da parte della TWR.

I VVFF asseriscono che non è stato attivato il canale di comunicazione diretto con la TWR per la diffusione delle comunicazioni sugli altoparlanti esterni.

Comunicazioni radio buone.

Nulla da segnalare da parte di altri Enti.

# Esercitazione Emergenza Aeroportuale

Rit. AirSide: Grusovin Davide

Rit. LandSide: Marussi Vania

Ente: AEROPORTO FVG S.p.A.

Rif.to: ORDINANZA Dir. Aeroporto No. 13/2002 dt. 01/08/2002

TUTTE LE COMUNICAZIONI DOVRANNO ESSERE PRECEDUTE DA: "ESERCITAZIONE"

<b>Tipo aeromobile:</b>	<b>Bombardier CRJ-900</b>
<b>Registrazione aeromobile:</b>	<b>EI DVR</b>
<b>Anno di fabbricazione:</b>	<b>2006</b>
<b>No. e Tipo di Motori:</b>	<b>2 Tipo GE CF34-8C5</b>
<b>Vettore:</b>	<b>Citynetwork</b>
<b>Data / ora:</b>	<b>01 novembre 2010/ ore 9.00</b>
<b>Tipo di volo:</b>	<b>PASSEGGERI</b>
<b>Stand / Gate</b>	<b>16 / 4</b>
<b>Persone a bordo:</b>	<b>69 + 4 crew</b>
<b>Merce pericolosa</b>	<b>NIL</b>
<b>Carburante a bordo:</b>	<b>4200 Kg</b>
<b>Persone coinvolte nell'incidente:</b>	<b>5 pax</b>
<b>Natura del danno all'aeromobile:</b>	<b>rottura pneumatico carr dx – motore dx</b>
<b>Altri mezzi coinvolti/danneggiati:</b>	<b>nil</b>
<b>Storia dell'incidente:</b>	<b>Durante la fase di decollo è esploso il pneumatico del carrello principale dx con frammenti di gomma ingeriti dal motore dx. Dopo perdita di potenza e conseguente valore riportato come anomalo dalla strumentazione, il cpt decide di spegnere il motore e rientrare su TRS con l'ausilio del solo motore sin. L'atterraggio avviene regolarmente per RWY 09. L'a/m si ferma sulla RWY all'altezza del quadrante F32. Risultato 5 pax sotto choc necessitano di ass medica. Evacuazione a/m regolare.</b>

ENTE	NOMINATIVO
ENAV	/
ENAC	/
VIGILI DEL FUOCO	<i>COE SIVEC</i>
POLARIA	<i>GRUP DIEGO</i>
GUARDIA DI FINANZA	<i>CARPANIELLA</i>
C.R.I.	<i>TARANTINO, COMARIN</i>
CONDUTTORI MEZZI	<i>VINGOLI</i>
K/SQUADRA	<i>FRANCO - BOSCAROL</i>
COS	<i>GRUSOVIN</i>
AFVG RIT/LS RIT/AS	<i>GRUSOVIN - MARUSSI</i>

*SECURITY ZANOLLA LORENZO*

