



ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

Direzione Aeroportuale
Venezia - Ronchi dei Legionari

Ronchi dei Legionari, 19-04-2007

A

- Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia
- Provincia di Gorizia
- Amministrazioni Comunali:
 - c.a. Sig. Sindaco Comune di Ronchi dei Legionari
 - c.a. Sig. Sindaco Comune di San Pier d'Isonzo
 - c.a. Sig. Sindaco Comune di Turriaco
 - c.a. Sig. Sindaco Comune di San Canzian d'Isonzo
- ARPA, Dipartimento Provinciale
- Società di Gestione A.F.V.G. Spa
- ENAV
- AOCI
- Ministero dell'Ambiente c.a. Ing. N.Penna

ENI C

Protocollo del 19/04/2007

0000385.0RO

e, p.c.:

Prefettura di Gorizia

Enac Centrale Operazioni

Roma

Oggetto: Aeroporto Friuli Venezia Giulia:

- Lavori Commissione Ambiente di cui all'art. 5 D.M. 31 Ottobre 1997,
- Riunione del giorno 11.4.2007,
- Esito verbale dei lavori.

1. Indice di presenza

In data 11 aprile 2007 - a seguito foglio 145/ORO del 15.02.2007, - si sono riuniti, presso l'Aeroporto Friuli Venezia Giulia, con lo scrivente, per:

Regione F.V.G.	Funzionario Pierpaolo Gubertini
Provincia di Gorizia	Funzionario Oreste Patrone
Comune di Ronchi dei Legionari	Sindaco Roberto Fontanot
Comune di San Canzian d'Isonzo	Sindaco Paolo Lusin
Comune di Turriaco	Funzionari Giovanni Rodà, Rolando Fabbi
ARPA, Dipartimento Prov.le di Gorizia	Funzionari Vinicio Rovato, Daniela Domevscek
AFVG Spa	Direttore Generale Dr. Paolo Stradi, Direttore Operativo Sig. Antonio Persoglia, Ing. Stefano Guerriero, Dr. Marco Russi, consulenti esterni AFVG Spa Ing. i Massimo Kolletzek, Barilli Tomaso

ENAV Ronchi dei Legionari
ENAC Ronchi dei Legionari

Dirigente Angelo Sussi
Capo Ufficio Domenico Rana

2 - Svolgimento dei lavori

Dopo lunga ed estesa analisi, effettuata anche attraverso diapositive illustrate dall'ing. Massimo Kolletzek per conto della Friuli Venezia Giulia SpA,:

- si è individuata la necessità di indicare i punti sensibili dell'area di pertinenza aeroportuale: ospedali, chiese, piazze, etc.;
- si è verificato che la zonizzazione caratterizzata da 60 decibel di intorno aeroportuale rimane confermata anche con il triplo dei movimenti attuali;
- si è convenuto che le centraline di rilevazione possono essere 3 + 1, una in zona avvicinamento, una in zona decollo, una di certificazione ICAO. La quarta, infine, mobile a disposizione per eventuali misurazioni dedicate.

Conseguentemente:

- l'ARPA provvederà, nel frattempo, a validare l'algoritmo presentato;
- l'ENAV fornirà i tempi per la messa in esercizio del radar e delle conseguenti tracce;
- l'FVG SpA fornirà la dislocazione logistica delle centraline di misurazione di cui sopra.

Il tutto in previsione del sistema di monitoraggio che - in capo alla Società di Gestione - consentirà prima l'ulteriore ottimizzazione di sistema, poi l'individuazione del soggetto inadempiente, infine l'irrogazione della conseguente sanzione.

Ciò consentirà un ordinato sviluppo dei piani regolatore aeroportuale e dei piani regolatori comunali nel contesto di piano di ecosistema regionale.

Alle ore 13,00 la riunione termina, aggiornando, il Direttore di Aeroporto, i lavori al 17 maggio ore 1.00 stessa sede.

Cordiali saluti

Valerio Bonato Direttore

BON/Cor