



ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

Direzione Aeroportuale
Venezia - Ronchi dei LegionariProtocollo del 15/02/2007
N° 145 /ORO/12.4.4.1

Alla

- Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia
- Provincia di Gorizia
- Amministrazioni Comunali:
 - c.a. Sig. Sindaco Comune di Ronchi dei Legionari
 - c.a. Sig. Sindaco Comune di San Pier d'Isonzo
 - c.a. Sig. Sindaco Comune di Turriaco
 - c.a. Sig. Sindaco Comune di San Canzian d'Isonzo
- ARPA, Dipartimento Provinciale
- Società di Gestione A.F.V.G. Spa
- ENAV
- AOCI
- Ministero dell'Ambiente
c.a. Ing. N.Penna

e, p.c.:

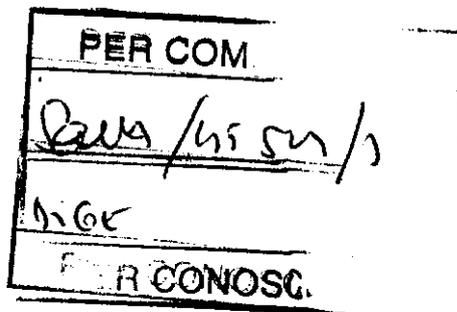
Prefettura di Gorizia

Enac

Direzione Centrale Operazioni

Loro Sedi

AEROPORTO F.V.G. S.p.A.

 N. 501107
 DD. 16-2-2007


Oggetto: Aeroporto Friuli Venezia Giulia:

- Lavori Commissione Ambiente di cui all'art. 5 D.M. 31 Ottobre 1997
- Verbale di riunione del giorno 15.02.2007

1-Indice di presenza

In data 15 febbraio 2007 - a seguito foglio 1136/ORO del 15.12.2006, - si sono riuniti, presso l'Aeroporto Friuli Venezia Giulia, con lo scrivente, per:

Regione F.V.G.	Funzionario Pierpaolo Gubertini
Provincia di Gorizia	Funzionario Oreste Patrone
Comune di Ronchi dei Legionari	Assessore Urbanistica Sara Bragato
Comune di San Pier d'Isonzo	Sindaco Claudio Bignolin
Comune di San Canzian d'Isonzo	Sindaco Paolo Lusin
Comune di Turriaco	Sindaco Rolando Fabbi
ARPA, Dipartimento Prov.le di Gorizia	Funzionari Vincio Rovato, Daniela Domevscek
AFVG Spa	Ing. Stefano Guerriero, Dr. Marco Russi
ENAV Ronchi dei Legionari	Dirigente Angelo Sussi
ENAC Ronchi dei Legionari	Capo Ufficio Domenico Rana, Funz. Cosimo Corsa
Comitato Utenti Aeroporto FVG	Rappresentante Air Valles Spa Alessandra Ragaù



2 - Svolgimento dei lavori

Dopo aver:

- letto e approvato il verbale della seduta precedente;
- verificato che il documento di lavoro redatto dalla Società di Gestione - relativamente all'ecosistema dell'Aeroporto FVG - era stato regolarmente ricevuto da tutti gli Enti costituenti la Commissione Ambiente con la sola eccezione del Comune di S. Canziano;
- disposto l'immediata consegna di detto documento al sopradetto Comune da parte della Società di Gestione,

si passa ad esaminare il merito del documento in parola. Le considerazioni sono le seguenti:

a) sono stati considerati solo i movimenti di traffico commerciale. Lo studio deve comprendere anche:

- il traffico di aviazione generale;
- i voli di addestramento;
- l'attività elicotteristica;
- i voli militari;
- le prove motori.

b) dei voli di addestramento se ne sono individuate due tipologie, quali:

- a vista, della durata media di 7 minuti, a quota circa di 300 metri, secondo il canonico "biscotto";
- strumentale, della durata media di 12 minuti, secondo la procedura normale di avvicinamento. Di ciascuna tipologia si richiede l'incidenza di rumore sul risultato complessivo. In base a detti valori, conosciuti i tempi di decollo e di atterraggio, si può risalire non solo al numero dei voli di addestramento effettuati ma anche al numero dei corrispondenti passaggi.

c) sulle prove motori si sono individuate:

- le ordinanze in vigore, stabilenti le fasce orarie e le procedure autorizzative;
- la posizione di piazzola usata;
- la direzione dell'aeromobile in prova.

d) relativamente alle rotte di avvicinamento si chiede planimetria che ne riporti la proiezione su pianta topografica onde vederne la sovrapposizione eventuale con le aree abitate.

e) relativamente infine al sistema di monitoraggio, se ne chiede la progettazione onde far corrispondere eventuali scostamenti di rotta e di rumore all'aeromobile interessato.

L'Enav fornirà alla Società di Gestione, conseguentemente, i tracciati radar onde averne anche prova e corrispondenza materiale, ai fini dell'eventuale sanzione.

f) validazione dello studio.

Al riguardo l'algoritmo usato è validabile ma i suoi risultati potranno essere validati solo una volta che si sia ottemperato alle condizioni di cui sopra, cui è deputata la Società di Gestione in indirizzo.

3-Conclusioni

Alle ore 12.30, la riunione termina, aggiornando, il Direttore di Aeroporto, i lavori al 11 Aprile prossimo venturo, ora 11.30, stessa sede.

Cordiali saluti

Valerio Bonato Direttore

BON/Cor

