

Handwritten signature



Ronchi del Legonari ENAC
Protocollo del 08/06/2011
Prot.nr. 0073422/CRO

A
Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia
Provincia di Gorizia

- Amministrazioni Comunali:
- c.a. Sig. Sindaco Comune di Ronchi del Legonari
 - c.a. Sig. Sindaco Comune di San Pier d'isonzo
 - c.a. Sig. Sindaco Comune di Turriaco
 - c.a. Sig. Sindaco Comune di San Canzian d'isonzo

ARPA - Dipartimento Provinciale Gorizia
Società di Gestione A.F.V.G. Spa
ENAV
ISPRA
Comitato Utenti (Presidente e Vice Presidente)
Ministero dell'Ambiente c.a. Ing. N. Penna
e, p.c.:

Prefettura di Gorizia
Enac Centrale Standardizzazione Sicurezza Roma

Oggetto: **Aeroporto Pietro Savorgnan di Brazzà:**
- lavori Commissione Ambiente di cui all'art. 5 D.M. 31 Ottobre 1997,
- riunione del giorno 27-05-2011,
- esito verbale dei lavori.

1. Indice di presenza

In data 27 maggio 2011 - a seguito fogli 0055030/CRO del 02-06-2011 e 0052074/CRO del 22-04-2011- si sono riuniti, presso l'Aeroporto Friuli Venezia Giulia, con lo scrivente, per:

Comune di Ronchi del Legonari
Comune di Turriaco

ARPA - Dipartimento di Gorizia
ISPRA
AFVG Spa

ENAV Ronchi del Legonari
Soc. Alitalia - CAI

ENAC Ronchi del Legonari,

Assessore Sara Bragato, Sig. Giuseppe Manto
Sig.ra Alessandra Brumat, Sig. Ferruccio Barra,
Sig. Fabrizio Kranicz,
Sig. Vinicio Rorato, Daniela Domevcek
Ing. Francesca Sacchetti
Post Holder Ing. Gianluca Bruttini, Dr. Marco
Ruessi,
Sig. Pasquale Cipollone
Capo Scalo Sig. Federico Villa, Com.te Marco
Ghisi,
Capo Ufficio Domenico Rana

Dirazione Aeroportuale
Venezia - Ronchi del Legonari

AEROPORTO F.V.G. S.p.A.	
N.	1444/2011
DD.	8-6-2011

PER COMPETENZA
<i>Handwritten signature</i>
<i>Handwritten signature</i>
PER CONOSCENZA

2 - Svolgimento dei lavori

Dopo approfondita analisi e letto il verbale della seduta precedente, si è fatta tutta la dissemina della corrispondenza successiva, comprese le recenti osservazioni provenienti dal Comune di Turriaco, cui era stato richiesto di presentare in riunione la documentazione di supporto al monitoraggio riferito nel foglio prot. 2339 del 15-04-2011.

Ad esito dei lavori si è quindi:

- chiesto all'Alitalia di interessare i piloti che operano su Ronchi dei Legionari sulla stretta osservanza della procedura in vigore riguardante la salita in direzione del Comune di Turriaco;
- indicato all'ENAV di volere trasmettere il CD delle tracce radar relativo all'operativo del Pietro Savorgnan di Brazzà;
- chiesto alla Società di Gestione di elaborare queste tracce al fine di rilevare la dispersione relativa sulla rotta nominale, in modo che consenta una correzione dell'operativo corrispondente anche mediante l'irrogazione di sanzioni.

Per quanto riguarda le centraline, atteso che il livello di rumore è ampiamente al di sotto dello specifico di norma, il controllo di congruità ambientale delle rotte in vigore lo si può fare a specifica utilizzando le sole tracce radar, ciò fatto salvo le misure effettuate dell'ARPA competente.

A miglior informativa generale della Commissione, l'ARPA informa che sul sito informatico ISPRA sono state pubblicate delle Linee generali per la progettazione dei sistemi di monitoraggio, scaricabili all'uopo.

La Commissione aggiorna i lavori al 30 settembre 2011.

Cordiali saluti.

Valerio Bonato Direttore

BON/dr

