



ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

Direzione Aeroportuale
Venezia - Ronchi dei Legionari

Ronchi dei Legionari,

ENAC

Protocollo del 05/11/2007

0001093/ ORO

A

Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia

Provincia di Gorizia

Amministrazioni Comunali:

- c.a. Sig. Sindaco Comune di Ronchi dei Legionari
- c.a. Sig. Sindaco Comune di San Pier d'Isonzo
- c.a. Sig. Sindaco Comune di Turriaco
- c.a. Sig. Sindaco Comune di San Canzian d'Isonzo

ARPA, Dipartimento Provinciale
Società di Gestione A.F.V.G. Spa
ENAV
APAT
Comitato Utenti (Presidente e Vice Presidente)
Ministero dell'Ambiente c.a. Ing. N.Penna

e, p.c.:

Prefettura di Gorizia
Enac Centrale Operazioni

Roma

Oggetto: Aeroporto Pietro Savorgnan di Brazzà:

- Lavori Commissione Ambiente di cui all'art. 5 D.M. 31 Ottobre 1997,
- Riunione del giorno 25/10/2007,
- Esito verbale dei lavori.

1. Indice di presenza

In data 25 ottobre 2007 - a seguito foglio 905/ORO del 17.09.2007, - si sono riuniti, presso l'Aeroporto Friuli Venezia Giulia, con lo scrivente, per:

Regione F.V.G.	Funz. Pierpaolo Gubertini
Provincia di Gorizia	Funz. Oreste Patrone
Comune di Ronchi dei Legionari	Ass. Sara Bragato
Comune di San Canzian d'Isonzo	Geom. Laura Bon
Comune di Turriaco	Funz. Rolando Fabbi
ARPA, Dipartimento Prov.le di Gorizia	Funz. Vinicio Rovato, Daniela Domevscek
AFVG Spa	Post Holders Sig. Antonio Persoglia, Ing. Stefano Guerriero, Dr. Marco Russi
ENAV Ronchi dei Legionari	Dir. Angelo Sussi
APAT	Ing. Francesca Sacchetti
ENAC Ronchi dei Legionari	Capo Uff. Domenico Rana, Isp. Fabiola Impollonia

2 - Svolgimento dei lavori

Dopo approfondita analisi dell'intera tematica e acquisito agli atti il verbale della seduta precedente, le deliberazioni cui si è pervenuto sono le seguenti:

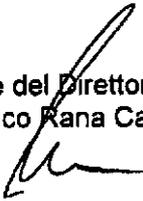
- sono acquisite le misure effettuate per area dall'ARPA Regionale presso il Comune di Turriaco che confermano l'affidabilità dell'algoritmo di calcolo adottato
- detta conferma va però integrata da ulteriore misura da effettuarsi sul campo, in corrispondenza degli aeromobili operanti nello scalo. Eventuale altra misura avverrà in corrispondenza dei luoghi sensibili del territorio (attraverso la disponibilità continua di stazione di rilevazione mobile);
- le tracce radar saranno disponibili a cura dell'ENAV per l'inizio dell'anno prossimo;
- l'impianto di monitoraggio costituito da almeno due unità fisse più una mobile va predisposto in installazione a cura della Società di Gestione;
- la corrispondenza tra la segnalazione di rumore rilevata dal sistema di monitoraggio e le tracce radar fornite da ENAV fornirà, in caso di disattenzione della norma, prova oggettiva di emanazione di sanzione.

Realizzate le misure di cui sopra si può certificare la zonizzazione già presentata dalla Società di Gestione attraverso ordinanza; zonizzazione da trasmettere ai Comuni limitrofi per le azioni opportune di competenza relativamente alla pianificazione territoriale prevista dal Codice della Navigazione.

Alle ore 13,00 la riunione termina, aggiornando, il Direttore di Aeroporto, i lavori al **20 dicembre ore 11.00 stessa sede.**

Cordiali saluti

d'ordine del Direttore
Domenico Rana Capo Ufficio



BON/dr