

e-mail.



Ronchi del Legonari.

ENAC	
Protocollo del 22/10/2009	
1177 ORO	
Classificazione:	
Acquisito	
Trasmesso	

Direzione Aeroportuale Venezia - Ronchi del Legonari

A Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia

Provincia di Gorizia

Amministrazioni Comunali:

- c.a. Sig. Sindaco Comune di Ronchi del Legonari
- c.a. Sig. Sindaco Comune di San Pier d'Isorzo
- c.a. Sig. Sindaco Comune di Turriaco
- c.a. Sig. Sindaco Comune di San Canzian d'Isorzo

ARPA, Dipartimento Provinciale Società di Gestione A.F.V.G. Spa ENAV

APAT

Comitato Utenti (Presidente e Vice Presidente) Ministero dell'Ambiente c.a. Ing. N.Penna

e. p.c.:

Prefettura di Gorizia Enac Centrale Operazioni

Roma

PER COMPETENZA
<i>Done / Done (S. Ugo)</i>
PER CONOSCENZA

Oggetto: Aeroporto Pietro Savonnan di Brazzà:

- Lavori Commissione Ambiente di cui all'art. 5 D.M. 31 Ottobre 1997,
- Riunione del giorno 14-10-2009,
- Esito verbale dei lavori.

1. Indice di presenza

In data 14 ottobre 2009 - a seguito foglio 1084/ORO del 1-10-2009 - si sono riuniti, presso l'Aeroporto Friuli Venezia Giulia, con lo scrivente, per:

Comune di Turriaco

Sig. Rolando Fabbi, Sig.ra Alessandra Brumat, Sig. Ferruccio Bara

ARPA, Dipartimento Prov.le di Gorizia AFVG Spa

Funz. Vinicio Rorato, Daniela Domavacak

ENAV Ronchi del Legonari APAT Air Dolomiti ENAC Ronchi del Legonari

Post Holders Ing. Gianluca Bruttini, Ing. Stefano Guerriero, Dr. Marco Russi Sig. Pasquale Cipollone Ing. Francesca Sacchetti Com.te Francesco Volpe Capo Uff. Domenico Rana, Isp. Emanuela Ciess

Aeroporto "Marco Polo" Viale Galileo Galilei 30030 Tesserà Venezia c.f. 07198180504

tel. +39 041 2605701 fax +39 041 2605711 aero.venezia@enac.rupis.it www.enac-italia.it

Alla e-mail Bruttini del 22/10/09

AEROPORTO F.V.G. S.p.A.
N. 2566/2009
DD. 23.10.09

22/10 '09 13:15

NR. TX/RX1770

P.001



2 - Svolgimento dei lavori

Dopo approfondita analisi e letto il verbale della seduta precedente si è deliberato quanto segue:

- va realizzato l'impianto di monitoraggio da parte della Società di Gestione con fondi eventualmente recuperabili all'interno del contratto di programma;
- le tracce radar verranno fornite dall'ENAV alla Società di gestione non appena portato a specific il radar. La Società provvederà all'elaborazione delle tracce al fine di verificare l'eventuale distensione tra le rotte operate rispetto a quelle nominali;
- il decollo verso Turriaco, similmente a quanto già adottato per i decolli verso Ronchi, al fine di evitare il sorvolo della città svenga, fatto salvo meteo, ATC e sicurezza, in maniera che non interessi l'abitato di Turriaco. L'ENAV, di concerto con la Società di Gestione, predisporrà le procedure corrispondenti. Nel mentre, si provvederà ad emanare apposito notaam previa ordinanza, sulla scorta di quanto già adottato su Venezia con similare ordinanza;
- in seduta tecnica l'ENAV e la Società di Gestione si riuniranno per valutare il grado di adempimento dei suddetti obiettivi;

La Commissione aggiorna i lavori a marzo 2010.

Cordiali saluti.

Valerio Bonato Direttore

BON/dr