

Ronchi dei Legionari, 18/11/2009

Prot. n. 2759 /09

Spett.

ENAC

Direzione Aeroportuale

Venezia - Ronchi dei Legionari

Viale Galileo Galilei, 30/1

30030 Venezia Tessera (VE)

fax 0481 776360

Oggetto: Aeroporto di Ronchi dei Legionari. Lavori della Commissione Ambiente di cui all'art. 5 del D.M. 31/10/97. Riunione del 14/10/09 – Esito verbale dei lavori. Rif. prot. 1177/ORO del 22/10/09. **Comunicazioni.**

Con riferimento alla nota in oggetto, tenuto conto di quanto emerso il 14/10/09 nel corso dei lavori della Commissione ed a seguito di un'attenta analisi di quanto disposto dall'art. 705 del C.d.N., da quanto pattuito tra ENAC e Società di Gestione nell'atto di concessione inviato con nota prot. 78485/DIRGEN/EGA del 14/12/07, analizzata la circolare APT 16 nonché richiamata la nota della Società Aeroporto FVG S.p.A. del 26/01/09 PROT. 195/09 a cui non è stato dato formale riscontro ma implicita condivisione dei contenuti, con la presente si richiedono le seguenti integrazioni al verbale in oggetto.

Relativamente al primo punto (realizzazione dell'impianto di monitoraggio), la sua modifica nei seguenti termini: *“la Società di Gestione esprime la piena disponibilità alla realizzazione dell'impianto di monitoraggio nel momento in cui il contratto di programma da sottoscrivere con Enac ne inserisca esplicitamente il recupero dei fondi necessari”*.

Relativamente al secondo punto (analisi delle tracce radar), la Società di Gestione ritiene di non detenere né gli strumenti tecnici né le competenze specifiche per tale tipo di analisi, così come espresso nel corso della riunione. Inoltre, nell'attuale contesto normativo, non è previsto che la Società di Gestione sia delegata ad analizzare ed elaborare dati di natura prettamente aeronautica quali le tracce radar



al fine di valutarne la congruità procedurale. Si richiede pertanto la modifica del verbale togliendo l'attribuzione alla scrivente Società di tale compito.

Si richiede che nel verbale sia aggiunta menzione della attribuzione ad Enav dell'esecuzione dello studio aeronautico prodromico all'emissione delle nuove procedure di decollo, che limitino il sorvolo sull'abitato di Turriaco.

Si richiede che nel verbale sia aggiunta menzione della modifica già autonomamente introdotta da Air Dolomiti alle proprie procedure di partenza che, nel pieno rispetto di tutti i parametri di sicurezza aeronautici ed utilizzando i limiti di tolleranza alle procedure ufficiali attualmente in vigore, richiede ai propri piloti di allungare il tratto rettilineo di salita posticipando la virata a sinistra, evitando già di fatto il sorvolo dell'abitato di Turriaco ed anticipando le nuove procedure che saranno emesse da Enav al termine dello studio di cui al punto precedente.

Si richiede inoltre che nel verbale sia aggiunta menzione della disponibilità della Società di Gestione a farsi parti attiva nei confronti dei vettori operanti sullo scalo affinché possano adottare la soluzione già messa in campo da Air Dolomiti. A riguardo si conferma l'avvenuta raccomandazione ai vettori, in sede di Comitato Utenti del 28/10/09, di quanto sopra definito.

Quanto sopra perché venga messo agli atti della Commissione ad integrazione e parziale rettifica del verbale trasmesso con nota prot. 1177/ORO.

Distinti saluti.

Il Safety Manager
Dott. Marco RUSSI

Il Post Holder
Movimento e Terminal
Ing. Gianluca BRUTTINI

Il Post Holder
Progettazione e Manutenzione
Ing. Stefano GUERRIERO