



Direzione Aeroportuale  
Venezia - Ronchi dei Legionari

## ORDINANZA NR. 13 /2009

Oggetto: **Aeroporto Pietro Savorgnan di Brazzà:**

- Ecosistema aeroportuale;
- Salvaguardia abitato Comune di Turriaco;
- Indicazione operativa.

Il Direttore Aeroportuale di Venezia-Ronchi dei Legionari, di concerto con il Capo Ufficio di Ronchi,

### VISTO

- gli articoli 705, 718 e 792 del Codice della Navigazione;
- gli esiti e i seguiti dei lavori del giorno 13 ottobre 2009 della Commissione Ambiente ex art.5 del D.M. 31/10/97;
- le note del Comune di Turriaco relative al monitoraggio dei sorvoli sul territorio;
- il documento ICAO DOC. 8168 AIRCRAFT OPERATIONS VOL. 1 – Chapter 2 Standard Instrument Departures

### CONSIDERATO

- attendibile il monitoraggio presentato;
- riducibile l'impatto acustico ed ambientale che i sorvoli causano agli abitanti del Comune di Turriaco ed al suo territorio;
- fattibile lo studio di nuove procedure di salita iniziale per RWY 27;

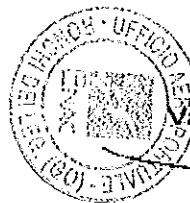
### ORDINA

- **i Vettori operanti** sull'aeroporto di Ronchi dei Legionari ad adottare, opportunamente per tutti gli aeromobili in decollo per RWY 27, una raccomandazione interna onde evitare il sorvolo di Turriaco;
- **ENAV S.p.A.** a confermare informazione ai piloti in partenza in attesa di recepimento di formale Procedura di salita iniziale per RWY27, in AIP Italia;
- **il Gestore Aeroporto F.V.G.:**
  - alla sollecita informazione alle Compagnie aeree operanti sull'aeroporto di Ronchi circa l'applicazione sullo scalo della predetta raccomandazione;
  - al coordinamento informativo con l'ENAV locale al fine di monitorare il fenomeno;
  - all'informazione degli Enti territoriali interessati sulla ottimizzazione della procedura in parola.

Gli Enti ordinati promuovano in ottemperanza.

Ronchi dei Legionari, il 30 OTT. 2009

Il Capo Ufficio  
Dott. Domenico Rana



Valerio Bonato, Direttore





**PROCEDURE DI SALITA INIZIALE (VOR OPERATIVO)****Requisiti generali**

1. I piloti devono adottare un gradiente minimo di salita conforme alle prescrizioni dell'ANNESSO 6 ICAO per un sicuro sorvolo degli ostacoli.  
Tale gradiente deve essere mantenuto in ogni circostanza prevedibile.
2. Gradiente minimo di salita: 300 ft/NM.

**Procedure antirumore**

In accordo alla Disposizione ENAC 0000313/ORO del 02/04/2010 è attivata una nuova procedura di salita iniziale per pista 27 quale misura di mitigazione del rumore.

Si applica la procedura disposta da ENAC di cui all'ENR 1.5

**Procedura di salita iniziale RWY 27**

Dopo il decollo virare a sinistra fino ad intercettare e seguire RDL 226 RCH VOR per il punto IPINO.

**NOTE:**

1. La virata a sinistra dovrà essere effettuata non prima della fine pista (1.5 NM RCH DME) ed in ogni caso non oltre RON L.
2. IAS massima in virata 200 kt ed angolo di banco 20° o rateo di virata 2°/s quale dei due richiede il banco inferiore

**Procedura di salita iniziale RWY 09**

Dopo il decollo, attraversando 600 ft, virare a destra fino ad intercettare e seguire RDL 226 RCH VOR per il punto IPINO.

**NOTA:**

1. I decolli dovranno iniziare le virate in modo da non oltrepassare, eastbound, 4 NM RCH DME.

**INITIAL CLIMB PROCEDURE (VOR OPERATIVE)****General requirements**

1. Pilots shall adopt a minimum climb gradient in accordance with ICAO ANNEX 6 provisions for a safe obstacles overflying.  
Such minimum climb gradient shall be maintained in any foreseeable circumstance.
2. Minimum climb gradient: 300 ft/NM.

**Noise abatement procedures**

According to Italian Civil Aviation Authority provision 0000313/ORO dated 02/04/2010 a new initial climb procedure for RWY 27 is activated as noise mitigation measure.

Provision of Italian Civil Aviation Authority reported in ENR 1.5 apply.

**Initial climb procedure RWY 27**

After take-off turn left until intercepting and following RDL 226 RCH VOR bound to IPINO.

**REMARKS:**

1. Left turn shall be executed not before DER (departure end runway - 1.5 NM RCH DME) and in any case not further than RON L.
2. IAS MAX 200 kt during turn and bank angle 20° or rate of turn 2°/s whichever requires the lesser bank.

**Initial climb procedure RWY 09**

After take-off, crossing 600 ft, turn right until joining RDL 226 RCH VOR bound to IPINO.

**REMARK:**

1. Departures shall start turn so as not trespass, eastbound, 4 NM RCH DME.