



# ENTE NAZIONALE per l'AVIAZIONE CIVILE

**ORDINANZA N. 5/2001**

**IL DIRETTORE REGGENTE  
DELLA  
CIRCOSCRIZIONE AEROPORTUALE  
DI  
RONCHI DEI LEGIONARI  
DR. ENRICO MARTUCCI**

**VISTA** l'ordinanza n.1/98;

**VISTA** la nota della Soc. Aeroporto F.V.G. SpA n. 4399 del 15-10-01;

**PRESO ATTO** delle mutate esigenze del traffico commerciale dell'Aeroporto di Ronchi dei Legionari;

**IN CONSIDERAZIONE** delle esigenze organizzative e di sicurezza delle compagnie aeree con base operativa in questo aeroporto,

**AL FINE** di non penalizzare lo sviluppo dei collegamenti nell'interesse dell'utenza

## ORDINA

- Art.1** L'articolo 5 dell'ordinanza 1/98 viene parzialmente modificato, estendendo la fascia oraria entro la quale è consentito effettuare le prove motori.  
Sarà pertanto possibile effettuare dette prove dalle ore 06:00 alle ore 20:00 locali.
- Art.2** Tutte le altre parti dell'ordinanza 1/98 restano invariate ed in vigore.
- Art.3** La presente ordinanza entra in vigore immediatamente.  
L'Ufficio Controllo Traffico ed il competente ente ATS dell'ENAV sono incaricati di fare osservare la presente ordinanza.  
I contravventori saranno perseguiti a termine di legge.

**RONCHI DEI LEGIONARI, li 30-10-2001**



**IL DIRETTORE REGGENTE  
(MARTUCCI DR. ENRICO)**



**MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE**  
**DIREZIONE CIRCOSCRIZIONE AEROPORTUALE**  
**RONCHI DEI LEGIONARI(GO)**

ORDINANZA N° 1/98

ANNO 1998

**IL DIRETTORE DELL'AEROPORTO CAPO DELLA CIRCOSCRIZIONE**  
**AEROPORTUALE DI RONCHI DEI LEGIONARI**

- VISTO** il Codice della Navigazione, approvato con R.D. 30-3-42, n. 327;
- VISTI** gli Allegati Tecnici alla Convenzione di Chicago del 7-12-1944;
- VISTI** la Legge 213/83 ed il D.P.R. 461/85 che recepiscono i principi contenuti nei predetti allegati;
- VISTA** la Legge 26-10-1995 n. 447 ed i successivi decreti applicativi (DM 31-10-1997, D.P.C.M. 14-11-97, D.P.R. 11-12-97 n. 496);
- VISTE** le disposizioni impartite dal Sottosegretario di Stato delegato per l'Aviazione Civile e comunicate con nota 336232 del 29-4-1998;

**CONSIDERATA** la necessità di disciplinare nel loro complesso le attività aeronautiche aeroportuali allo scopo di ridurre per quanto possibile l'inquinamento acustico nello stesso aeroporto e nelle aree ad esso limitrofe;

**ORDINA**

Art. 1) DEFINIZIONI

Qh

Al fini della presente Ordinanza si intendono:

**ADDESTRAMENTO SUL CAMPO:** Attività di volo diversa dal trasporto aereo commerciale o turistico ed effettuata a fini didattici o di allenamento e comprendente atterraggi, decolli, riattacate, procedure di avvicinamento strumentale, che venga condotta prevalentemente nel circuito di traffico aeroportuale o seguendo le procedure strumentali pubblicate in AIP ITALIA.

**PROVA MOTORI:** Prova di funzionamento di motopropulsori in condizioni statiche rispetto all'ambiente, ai fini di ottenere elementi atti a prevederne il comportamento in impiego o altri parametri tecnici, e non finalizzata all'immediata partenza dell'aeromobile.

**SPINTA INVERTITA (Reverse Thrust):** Spinta di un'elica o di un getto il cui senso è invertito solitamente a scopo di frenamento dell'aeromobile.

**AUXILIARY POWER UNIT (A.P.U.):** Motore a turbina ausiliario utilizzato dall'aeromobile in sosta per il funzionamento di alcuni impianti e servizi.

#### Art. 2) DECOLLI E ATTERRAGGI

Il decollo degli aeromobili civili le cui emissioni sonore rientrino nei limiti stabiliti dal Cap. 2 dell'Annesso 16 ICAO avverranno, fatte salve le condizioni di sicurezza, obbligatoriamente per pista 27. Agli aeromobili le cui emissioni sonore rientrino nei limiti stabiliti sia dal Cap. 2 che dal Cap. 3 dell'Annesso 16 è fatto divieto in atterraggio di far uso della spinta invertita nei limiti superiori a quelli minimi previsti dal manuale di volo, eccetto che per motivi di sicurezza. Dalle ore 23,00 alle ore 06,00 è fatto obbligo ai velivoli rientranti nei capp. 2 e 3 dell'Annesso 16 di utilizzare l'intera pista di volo per portarsi alla zona di sosta dopo l'atterraggio.

#### Art. 3) USO DELL'A.P.U.

L'Auxiliary Power Unit (A.P.U.) dovrà essere acceso non prima di 60° dell'orario schedato di partenza dell'aeromobile e dovrà essere spento non oltre 20' dall'arrivo. La Direzione di Aeroporto autorizzerà l'uso dell'A.P.U. per periodi più lunghi di quelli indicati solo in casi eccezionali documentati.

#### Art. 4) ADDESTRAMENTO SUL CAMPO

L'attività di addestramento sul campo è in generale consentita dalle ore 08,00 alle ore 20,00 locali di ogni giorno. Durante il periodo 15 Giugno - 15 Settembre le fasce orarie disponibili vanno dalle ore 08,00 alle 13,30 e dalle 16,30 alle 21,30.

L'attività addestrativa resta comunque subordinata alle primarie esigenze del trasporto pubblico passeggeri.

#### Art. 5) PROVE MOTORI

Qualsiasi prova motore di aeromobili civili è soggetta alla preventiva autorizzazione dell'Ufficio Controllo Traffico della D.C.A.

dalle 6.00  
(ordinanza 5/2001)

E' vietato effettuare prove motori nelle aree di parcheggio aeromobili dell'aeroporto. Attualmente, in mancanza di una piazzola specificamente attrezzata le prove motori possono essere effettuate unicamente nella zona centrale della porzione della via di rullaggio "D" compresa tra i raccordi "A" e "B" dalle ore 08,00 alle ore 20,00 locali, salvo eccezionali esigenze quali voli di soccorso, di Stato, servizio antincendi, imprevedibile immediato impiego dell'aeromobile. La zona in questione dovrà essere occupata da ogni utente per il tempo minimo necessario, mantenendo durante tale periodo continuo contatto radio con la torre di controllo.

Le prove in questione non potranno essere autorizzate con visibilità generale al di sotto di mt. 800.

#### Art.6) DISPOSIZIONI FINALI

I contravventori della presente Ordinanza saranno perseguiti a termini di legge. L'Ufficio Controllo Traffico ed il competente ente A.T.S. dell'ENAV sono incaricati di far osservare la presente Ordinanza. Essa entra in vigore immediatamente ed abroga ogni altra disposizione sulla stessa materia.

Ronchi dei Legionari, li 24-9-1998.



IL DIRETTORE REGGENTE  
(MARTUCCI DR. ENRICO)

*Martucci*