

| | |
|--|--|
| 2) Esercitazioni di emergenza nell'aeroporto saranno effettuate il 1° giorno di ogni mese dalle 0730 alle 0830 (0630-0730); il traffico potrebbe subire ritardi | 2) Aerodrome emergency exercise first day of every month from 0730 to 0830 (0630-0730); traffic may be subject to delay |
| 7 Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale 1) Handling disponibile HR 2100-0500 (2000-0400) solo su richiesta prima delle 2100 (2000) ricevendo autorizzazione dall'ufficio dell'aviazione generale al numero di tel/fax +39 0481 773304 2) Priorità all'atterraggio e al parcheggio: a) precedenza agli aeromobili di base b) gli aeromobili provenienti da altri aeroporti verranno accettati secondo la disponibilità degli stands 3) Ancoraggio per aeromobili non disponibile 4) I voli dell'aviazione generale devono essere accettati a seguito di PPR secondo la disponibilità degli stands. La richiesta di autorizzazione deve essere inoltrata almeno 6 HR prima dell'orario stimato di arrivo (ETA) al servizio di aviazione generale al numero di tel/fax +39 0481 773304 | Provisions for general aviation aircraft 1) Handling available HR 2100-0500 (2000-0400) only on request before 2100 (2000) obtaining clearance from general aviation office at tel/fax +39 0481 773304 2) Priorities for landing and parking: a) first priority for home based aircraft b) other aircraft will be accepted according to stands availability 3) Anchorage for aircraft not available 4) General aviation flights must be previously accepted PPR according to stands availability. The clearance request must be submitted at least 6 HR before the estimated time of arrival (ETA) to general aviation service at tel/fax +39 0481 773304 |

| | |
|--------------------------------|-----------------------------------|
| 21 PROCEDURE ANTIRUMORE | NOISE ABATEMENT PROCEDURES |
|--------------------------------|-----------------------------------|

| | |
|---|---|
| 1 Generalità Oltre a quanto riportato nella presente tabella, si rimanda alla descrizione delle procedure di INITIAL CLIMB, SID e STAR e alla sezione ENR 1.5 per la normativa generale | General In addition to what hereafter is stated, see also the description of INITIAL CLIMB, SID and STAR procedures and ENR 1.5 for general provisions |
| 2 Uso delle piste 1) Partenze NIL 2) Arrivi NIL 3) Restrizioni notturne NIL | Use of RWY 1) Departures NIL 2) Arrivals NIL 3) Night restrictions NIL |
| 3 Restrizioni al suolo 1) Spinta inversa NIL 2) APU Uso limitato a 20 minuti dopo l'orario effettivo di arrivo (ATA) e 60 minuti prima dell'orario previsto di partenza (ETD) 3) Prove Motori a) Tutte le prove motori al minimo o massimo della potenza o a potenza media sono soggette a previa approvazione del gestore aeroportuale, con richiesta da inviarsi con almeno tre ore di anticipo al seguente indirizzo e-mail: kktrs@aeroporto.fvg.it e chiamando i seguenti numeri di telefono: +39 0481 773249/250, +39 0481 773231 b) Tutte le prove motori a potenza media o al massimo della potenza sono vietate dalle 1900 alle 0500 (1800-0400), fatta eccezione per i voli di ricerca e soccorso, di stato ed antincendio o per aeromobili da utilizzarsi immediatamente c) Tutte le prove motori a potenza media o al massimo della potenza sono vietate sul piazzale e consentite solo alla posizione di parcheggio indicata dal gestore aeroportuale e solo per il tempo necessario d) Tutte le prove motori a potenza media o al massimo della potenza sono vietate con RVR inferiore a 1000 m in corrispondenza di uno dei tre punti (TDZ, MID, END) e) Tutte le prove motori al minimo della potenza possono essere consentite anche sul piazzale | Ground restrictions 1) Reverse NIL 2) APU Use limited to 20 minutes after actual time of arrival (ATA) and 60 minutes before estimated time of departure (ETD) 3) Engine run ups a) All engine run ups at minimum, medium or high power are subject to previous approval by aerodrome operator sending request at least 3 hours in advance to the following e-mail address: kktrs@aeroporto.fvg.it and calling the following phone numbers: +39 0481 773249/250, +39 0481 773231 b) All engine run ups at medium or high power are forbidden from 1900 to 0500 (1800-0400), except for search and rescue, state and fire-fighting flights or for aircraft to be used immediately c) All engine run ups at medium or high power are forbidden on the apron and allowed only at the parking position indicated by the aerodrome operator and only for the necessary time d) All engine run ups at medium or high power are forbidden when the RVR is lower than 1000 m at one of the three points (TDZ, MID, END) e) All engine run ups at minimum power may also be allowed on the apron |
| 4 Attività addestrativa a) Tutti i voli di addestramento sono soggetti a previa approvazione del gestore aeroportuale, con richiesta da inviarsi con almeno 12 ore di anticipo al seguente indirizzo e-mail: kktrs@aeroporto.fvg.it e chiamando i seguenti numeri di telefono: +39 0481 773249/250, +39 0481 773231 b) I voli VFR sono vietati: - 1130-1430 e 2200-0600 dal 15 JUN al 15 SEP - 1900-0800 (1800-0700) nel resto dell'anno c) I voli IFR sono vietati: - 1130-1430 e 1600-0600 dal 15 JUN al 15 SEP - 1700-0700 (1600-0600) nel resto dell'anno d) L'attività addestrativa è subordinata al traffico IFR da/per l'aeroporto di TRIESTE/Ronchi dei Legionari e) Una volta autorizzati, i voli di addestramento potrebbero essere ritardati o momentaneamente sospesi da parte di Ronchi APP, in caso di servizio radar non disponibile o per motivi ATC | Training activity a) All training flights are subject to previous approval by aerodrome operator sending request at least 12 hours in advance to the following e-mail address: kktrs@aeroporto.fvg.it and calling the following phone numbers: +39 0481 773249/250, +39 0481 773231 b) VFR training flights are forbidden: - 1130-1430 and 2200-0600 from 15 JUN to 15 SEP - 1900-0800 (1800-0700) during the rest of the year c) IFR training flights are forbidden: - 1130-1430 and 1600-0600 from 15 JUN to 15 SEP - 1700-0700 (1600-0600) during the rest of the year d) Training activity is subject to IFR traffic from/to TRIESTE/Ronchi dei Legionari airport e) Once authorized, training flights could be delayed or momentarily suspended by Ronchi APP, in case of unavailability of radar service or for ATC reasons |

| | |
|-----------------------------|--------------------------|
| 22 PROCEDURE DI VOLO | FLIGHT PROCEDURES |
|-----------------------------|--------------------------|

| | |
|-----------------------------|-----------------------|
| 1 GENERALITA' NIL | GENERAL NIL |
|-----------------------------|-----------------------|