



**RELAZIONE DELLA SOCIETÀ DI REVISIONE
AI SENSI DELL'ARTICOLO 14 DEL DLGS 27 GENNAIO 2010, N°39**

AEROPORTO FRIULI VENEZIA GIULIA SPA

BILANCIO D'ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 2011



**RELAZIONE DELLA SOCIETÀ DI REVISIONE AI SENSI DELL'ARTICOLO 14 DEL DLGS
27 GENNAIO 2010, N°39**

All'Azionista Unico della
Aeroporto Friuli Venezia Giulia SpA

- 1 Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio d'esercizio della Aeroporto Friuli Venezia Giulia SpA chiuso al 31 dicembre 2011. La responsabilità della redazione del bilancio in conformità alle norme che ne disciplinano i criteri di redazione compete agli amministratori della Aeroporto Friuli Venezia Giulia SpA. È nostra la responsabilità del giudizio professionale espresso sul bilancio e basato sulla revisione contabile.
- 2 Il nostro esame è stato condotto secondo i principi di revisione emanati dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili e raccomandati dalla Consob. In conformità ai predetti principi, la revisione è stata pianificata e svolta al fine di acquisire ogni elemento necessario per accertare se il bilancio d'esercizio sia viziato da errori significativi e se risulti, nel suo complesso, attendibile. Il procedimento di revisione comprende l'esame, sulla base di verifiche a campione, degli elementi probativi a supporto dei saldi e delle informazioni contenuti nel bilancio, nonché la valutazione dell'adeguatezza e della correttezza dei criteri contabili utilizzati e della ragionevolezza delle stime effettuate dagli amministratori. Riteniamo che il lavoro svolto fornisca una ragionevole base per l'espressione del nostro giudizio professionale.

Per il giudizio relativo al bilancio dell'esercizio precedente, i cui dati sono presentati ai fini comparativi secondo quanto richiesto dalla legge, si fa riferimento alla relazione da noi emessa in data 5 maggio 2011.

- 3 A nostro giudizio, il bilancio d'esercizio della Aeroporto Friuli Venezia Giulia SpA al 31 dicembre 2011 è conforme alle norme che ne disciplinano i criteri di redazione; esso pertanto è redatto con chiarezza e rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria e il risultato economico della Società.
- 4 La responsabilità della redazione della relazione sulla gestione in conformità a quanto previsto dalle norme di legge compete agli amministratori della Aeroporto Friuli Venezia Giulia SpA. E' di nostra competenza l'espressione del giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio, come richiesto dalla legge. A tal fine, abbiamo svolto le procedure indicate dal principio di revisione n°001 emanato dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili e raccomandato dalla Consob. A nostro giudizio la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio d'esercizio della Aeroporto Friuli Venezia Giulia SpA al 31 dicembre 2011.

Udine, 12 aprile 2012

PricewaterhouseCoopers SpA

Maria Cristina Landro
(Revisore legale)

PricewaterhouseCoopers SpA

Sede legale e amministrativa: Milano 20149 Via Monte Rosa 91 Tel. 0277851 Fax 027785240 Cap. Soc. 3.754.400,00 Euro i.v., C.F. e P.IVA e Reg. Imp. Milano 12979880155 Iscritta al n. 43 dell'Albo Consob - Altri Uffici: Bari 70124 Via Don Luigi Guanella 17 Tel. 0805640211 - Bologna Zola Predosa 40069 Via Tevere 18 Tel. 0516186211 - Brescia 25123 Via Borgo Pietro Wührer 23 Tel. 0303697501 - Catania 95129 Corso Italia 302 - Firenze 50121 Viale Gramsci 15 Tel. 0552482811 - Genova 16121 Piazza Dante 7 Tel. 01029041 - Napoli 80121 Piazza dei Martiri 58 Tel. 08136181 - Padova 35138 Via Vicenza 4 Tel. 049873481 - Palermo 90141 Via Marchese Ugo 60 Tel. 091349737 - Parma 43100 Viale Tanara 20/A Tel. 0521242848 - Roma 00154 Largo Fochetti 29 Tel. 06570251 - Torino 10122 Corso Palestro 10 Tel. 011556771 - Trento 38122 Via Grazioli 73 Tel. 0461237004 - Treviso 31100 Viale Felissent 90 Tel. 0422696911 - Trieste 34125 Via Cesare Battisti 18 Tel. 0403480781 - Udine 33100 Via Poscolle 43 Tel. 043225789 - Verona 37135 Via Francia 21/C Tel. 0458263001



Aeroporto Friuli Venezia Giulia S.p.A. A Socio Unico

Via Aquileia, 46 - 34077 Ronchi dei Legionari (GO)
Cap. Soc. € 5.644.561 i.v.
Cod.Fisc., Partita IVA e Iscr. Reg. Imp. Gorizia n. 00520800319

BILANCIO DELL'ESERCIZIO 2011

(Consiglio di Amministrazione del 29 Marzo 2012)



INDICE

| | |
|--|---------|
| Organi sociali | pag. 1 |
| Relazione sulla gestione | pag. 2 |
| Stato Patrimoniale | pag. 19 |
| Conto economico | pag. 21 |
| Nota integrativa | pag. 22 |
| Allegato "A" - Prospetto di variazione delle immobilizzazioni immateriali | pag. 49 |
| Allegato "B" - Prospetto di variazione delle immobilizzazioni materiali | pag. 50 |
| Allegato "C" - Prospetto di variazione delle immobilizzazioni finanziarie | pag. 51 |
| Allegato "D" - Rendiconto finanziario | pag. 52 |
| Allegato "E" - Capitale Circolante Netto | pag. 53 |
| Allegato "F" - Prospetto di variazione del Patrimonio Netto | pag. 54 |
| Allegato "G" - Stato Patrimoniale e Conto Economico Sintetici | pag. 55 |

CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

Presidente

Sergio DRESSI

Vice Presidente

Adriano CECCHERINI

Consiglieri

Riccardo DEL PUP

Carlo MUSET

Lorenzo OGGIANU

COLLEGIO SINDACALE

Presidente

Giovanna D'ONOFRIO

Sindaci effettivi

Maurizio LAVAGNINI

Claudio SAMBRI

Giuseppe SELVAGGI

Maurizio ZILIO

Sindaci supplenti

Claudio KOVATSCH

Alessandro BAUCERO





Relazione sulla gestione al bilancio al 31/12/2011

INTRODUZIONE

Al Socio Unico,

Il 2011 è stato un anno di grandi soddisfazioni per l'aeroporto regionale; è stato infatti raggiunto e superato il traguardo storico di 850.000 passeggeri, a conclusione di un anno dove il trend di traffico è stato contraddistinto da un andamento positivo, con picchi particolarmente favorevoli registrati nei mesi da aprile a ottobre ed un incremento complessivo di oltre il 18% rispetto all'anno precedente. Tutte le destinazioni hanno fatto registrare buone performance anche se, com'è ovvio, i nuovi collegamenti per Milano, Genova, Valencia e Trapani, oltre ai voli stagionali per Catania, Olbia e Lamezia, hanno contribuito sensibilmente al raggiungimento di questo risultato. Rilevante anche la componente charter, che i quattro voli settimanali da Mosca e i collegamenti verso le isole greche di Samos e Kos, hanno rilanciato. Per l'analisi dettagliata dell'andamento del traffico si rimanda comunque ad altra parte della presente relazione.

L'importante obiettivo raggiunto conferma che l'ottima collaborazione con la Regione Friuli Venezia Giulia, socio unico dal mese di luglio 2010 e con il territorio garantiscono la crescita e lo sviluppo dello scalo. Infatti grazie alla forte azione di sostegno messa in atto dalla Regione, si è ora in grado di presentare progettualità e dati che testimoniano la vitalità dell'aeroporto regionale e le prospettive future di una crescita al servizio dei cittadini e dell'economia del Friuli Venezia Giulia sia in termini di traffici che di sviluppo infrastrutturale. A tale proposito, da un lato, si sottolinea il rilevante piano di marketing elaborato in collaborazione con Alitalia per la promozione del turismo del Friuli Venezia Giulia, che ha previsto l'utilizzo dei media del vettore per la promozione turistica regionale ai fini di una destagionalizzazione e diversificazione dei flussi turistici in regione, contribuendo ad ampliare l'offerta di destinazioni dall'aeroporto regionale pur in un quadro di crisi economica generalizzata. Dall'altro, va sottolineato che, a seguito del via libera della Commissione Europea alla nascita del polo intermodale, è entrata finalmente nella fase operativa la realizzazione di questa infrastruttura che sorgerà davanti allo scalo e permetterà un rapido e funzionale interscambio dei passeggeri tra i diversi sistemi di trasporto - aereo, ferrovia, gomma. E' prevista infatti la realizzazione di una nuova stazione FS sulla linea ferroviaria Trieste-Venezia, una nuova stazione delle autocorriere, un parcheggio con tutta la viabilità di raccordo interno ed un collegamento pedonale diretto tra il polo ed il terminal passeggeri a scavalcare la Strada Statale 14. Regione FVG, Aeroporto FVG Spa, Comune di Ronchi dei Legionari e Rete Ferroviaria Italiana hanno sottoscritto nel mese di settembre 2011 la convenzione che definisce i rispettivi impegni per realizzare quest'opera fondamentale per la crescita dello scalo, per la quale sono già stanziati le risorse, fra fondi regionali e comunitari, e si sono quindi poste le premesse per la sottoscrizione, avvenuta a inizio gennaio del corrente anno, della convenzione con il Comune di Ronchi dei Legionari avente per oggetto la definizione delle modalità di collaborazione.

Il 2011 è stato anche l'anno della celebrazione del 50° anniversario dell'aeroporto di Ronchi dei Legionari: il 2 dicembre 1961 un DC3 della Società Aerea Mediterranea (SAM) inaugurava le attività di volo regolari; si trattava di un velivolo con una ventina di posti, che volava tra Roma e Trieste, con scalo intermedio a Venezia. In questi cinquant'anni l'aeroporto è cresciuto sia in termini di collegamenti, che di infrastrutture, confermandosi quale riferimento imprescindibile per il Friuli Venezia Giulia e le aree limitrofe. In concomitanza con il 50° anniversario del primo volo è stata anche formalizzata l'intitolazione dello scalo a Pietro Savorgnan di Brazzà con l'apposizione di due targhe, una all'ingresso dell'area partenze ed una all'uscita degli arrivi, e l'inaugurazione di una mostra temporanea che ha ripercorso le gesta dell'esploratore in terra d'Africa.

Altro momento celebrativo che ha interessato lo scalo nel 2011 è rappresentato dai dieci anni di operatività di Ryanair sul nostro scalo, che da allora ha visto consolidarsi la presenza del vettore low-cost irlandese fino a raggiungere la percentuale di circa il 30% del traffico complessivo con sette destinazioni offerte; ciò sta a testimoniare da un lato l'attrattiva del nostro territorio e dall'altro il gradimento dell'offerta di Ryanair, la cui crescita rappresenta un tangibile apprezzamento delle potenzialità dello scalo e concorre ad accrescere il potenziale turistico del Friuli Venezia Giulia.

Dopo il rinnovo per ulteriori tre anni del "Certificato di Aeroporto" a dicembre 2010, anche lo scorso anno la Società è stata impegnata in un'intensa attività di revisione ed adeguamento dal punto di vista infrastrutturale e organizzativo/procedurale con la progettazione e/o effettuazione di interventi necessari al



suo mantenimento oltre che alla attuazione del programma di investimenti previsto dalla convenzione di gestione totale in essere con Enac.

E' proseguita altresì l'implementazione del Safety Management System con l'audit di validazione da parte del team Enac avvenuto il 6 dicembre 2011, il cui verbale, con la formale validazione del sistema, non ci è stato ancora consegnato da Enac stessa.

Tra gli interventi realizzati, o in corso di realizzazione, vanno ricordati in particolare quelli mirati a migliorare ulteriormente la "safety" e "security" aeroportuale nonché la qualità del servizio offerto alla clientela:

- a) Sostituzione della centrale di diffusione sonora dell'aerostazione passeggeri ai fini dell'adeguamento al D. lgs. 81/08, in quanto destinata alla gestione dell'emergenza;
- b) Acquisto di due trattori elettrici nuovi per il traino di carrelli portabagagli in zona airside, in sostituzione di altri due mezzi obsoleti e non marcati CE ed esclusi dall'elenco dei mezzi e delle attrezzature interessati dall'attività di asseverazione di conformità al D. lgs. 81/08;
- c) Approvazione da parte di Enac del progetto di implementazione del sistema per il controllo 100% dei bagagli da stiva in ottemperanza al Regolamento Europeo n. 185/2010 e relativo avvio delle procedure di gara (il completamento dell'intervento è previsto nel mese di settembre 2012);
- d) Realizzazione di una pensilina in prossimità del parcheggio est per agevolare lo scarico dei passeggeri al coperto, visto il divieto di accesso alle autovetture non autorizzate alla rampa esterna di fronte all'aerostazione imposto da specifica ordinanza Enac;
- e) attività di progettazione preliminare di riqualifica dei sistemi di volo, comprensiva degli impianti AVL;
- f) Ottenimento del parere favorevole di Enac al progetto preliminare dell'intervento di realizzazione di un "Impianto fotovoltaico" sulla copertura del magazzino merci e relativa aggiudicazione previo esperimento di apposita selezione (siamo in attesa dell'approvazione definitiva da parte di Enac);
- g) Prosecuzione dei lavori di riqualifica/sostituzione della recinzione aeroportuale perimetrale nell'ambito dei lavori di realizzazione di sistemi antintrusione aeroportuali conformi alla scheda ministeriale n. 7;
- h) Completamento dell'incarico professionale per la verifica dei requisiti strutturali delle strip di volo ed invio delle risultanze ad Enac per le valutazioni di competenza;
- i) Progettazione esecutiva di interventi di miglioramento dell'accessibilità dell'aerostazione passeggeri in particolare per i passeggeri a mobilità ridotta (a questo proposito si ricorda il relativo regolamento comunitario e la circolare Enac GEN 2); tra questi è prevista la realizzazione di ascensori ed adeguamento di quelli esistenti, implementazione di percorsi tattili o sistemi alternativi per soggetti con limitazione alla vista;
- j) Progettazione esecutiva della riqualifica dell'illuminazione della zona est del piazzale aeromobili.

Nell'ambito degli interventi finalizzati al contenimento e risparmio energetico, va inoltre segnalata anche la riqualifica energetica dei sistemi di illuminazione aeroportuali, che ha interessato sia gli impianti di illuminazione pubblica esterna che quelli interni, con la sostituzione dei corpi illuminanti con lampade a LED.

E' evidente che la realizzazione di questi interventi, tutti finalizzati a migliorare la safety e security aeroportuale e necessari ai fini del mantenimento della certificazione aeroportuale e in certa misura imposti dall'autorità vigilante per ragioni di sicurezza, hanno richiesto e richiederanno considerevoli investimenti, pur in assenza, peraltro, della revisione dei diritti aeroportuali che farà parte integrante dell'accordo di programma da stipulare con Enac, il cui iter tuttavia non è ancora iniziato nonostante le reiterate richieste della Vostra società.

Da rilevare, inoltre, che è stato completato con l'assistenza di una società specializzata ed approvato dall'organo consiliare, il Modello Organizzativo MOG di cui al D. Lgs. 231/01 e in conformità alle disposizioni dell'art. 30 del D. Lgs. 81/08 (Nuovo Testo unico in materia di sicurezza ed igiene sui luoghi di lavoro); inoltre la società ha avviato le procedure necessarie per l'accreditamento in materia di sicurezza OHSAS 18001.

Quanto alla corporate governance si ricorda che l'assetto societario è rimasto immutato rispetto al luglio 2010, con la Regione Friuli Venezia Giulia socio unico, nell'attesa di predisporre il bando per la procedura di selezione ad evidenza pubblica per la cessione/permuta di quote del pacchetto azionario della Aeroporto FVG SpA, così come previsto dalla L.R. 29/12/2010 n. 22 (legge finanziaria 2011).



I DATI ECONOMICI

Si espone di seguito il conto economico riclassificato. Nell'esposizione che segue si adotta la rappresentazione, in particolare per quanto concerne la voce "Contributo Regionale ex L.R. 12/2010", prevista dallo IAS N. 20, e cioè con il metodo del "ricavi dedotti ai costi". Ciò si ritiene utile e necessario ai fini di una corretta comprensione del bilancio e dell'effetto che tali contributi hanno sulla correlata voce di costo.

| CONTO ECONOMICO RICLASSIFICATO | €/000 | €/000 | €/000 |
|---|---------------|---------------|--------------|
| | Bilancio 2011 | Bilancio 2010 | Differenza |
| Ricavi per diritti e tasse aeroportuali | 4.365 | 3.659 | 706 |
| Ricavi per handling | 7.525 | 6.327 | 1.199 |
| Altri ricavi non aeroportuali | 2.857 | 2.388 | 469 |
| Valore della produzione | 14.747 | 12.374 | 2.374 |
| Canoni | -286 | -252 | 34 |
| Personale | -5.619 | -5.329 | 290 |
| Comunicazione istituzionale e sviluppo traffico | -2.632 | -2.833 | -201 |
| Marketing e promozione del territorio regionale | -4.144 | 0 | 4.144 |
| Contributo Regionale ex L.R. 12/2010. | 4.144 | 0 | -4.144 |
| Servizi | -3.372 | -3.091 | 281 |
| Assicurazioni | -204 | -192 | 12 |
| Utenze | -443 | -429 | 13 |
| Materiali | -470 | -432 | 38 |
| Costi Generali | -33 | -25 | 8 |
| Ebitda | 1.689 | -211 | 1.900 |
| Ammortamenti/valutazioni | -779 | -691 | 87 |
| Accantonamenti | -440 | -153 | 288 |
| Ebit | 470 | -1.055 | 1.525 |
| Risultato gestione finanziaria | 42 | 12 | -31 |
| Rettifiche di valore di attività finanziaria | 0 | -15 | -15 |
| Risultato gestione straordinaria | -98 | 30 | 128 |
| Risultato ante imposte | 414 | -1.030 | 1.443 |
| Imposte d'esercizio | -262 | -180 | 82 |
| Risultato netto | 152 | -1.210 | 1.361 |

Come meglio dettagliato nel paragrafo successivo l'andamento del traffico sull'aeroporto di Ronchi dei Legionari ha registrato nell'esercizio appena concluso un incremento del 18% circa. Nel prospetto suesposto risulta evidente la stretta correlazione dell'andamento dei ricavi con il traffico assistito, mentre appare subito evidente lo sforzo societario nel significativo contenimento dei costi. Va rilevato che la Società ha dovuto sostenere, anche per questo esercizio, oneri diretti per l'apertura notturna dello scalo imposta da Enac e costi per la security che non hanno tuttora trovato copertura nella revisione dei relativi corrispettivi. Si segnalano infine accantonamenti, al lordo del loro positivo effetto fiscale non rilevato, e compiutamente analizzati nella relativa sezione della Nota Integrativa, per complessivi € 440 mila.

L'utile dell'esercizio 2011 è pari a Euro 151.696, contro una perdita di Euro 1.209.720 dell'anno 2010.



Per completezza di informazione si espone di seguito lo Stato Patrimoniale rielaborato con riclassificazione finanziaria.

| STATO PATRIMONIALE - Riclassificazione finanziaria | 31/12/2011 | 31/12/2010 | Variazioni |
|--|-------------------|-------------------|----------------|
| 1) Attivo circolante | 11.663.921 | 11.413.966 | 249.955 |
| 1.1) Liquidità immediate | 4.691.201 | 3.294.879 | 1.396.322 |
| 1.2) Liquidità differite | 6.889.986 | 8.058.007 | -1.168.021 |
| 1.3) Rimanenze | 82.734 | 61.080 | 21.654 |
| 2) Attivo immobilizzato | 3.786.687 | 3.899.847 | -113.160 |
| 2.1) Immobilizzazioni immateriali | 299.745 | 366.183 | -66.438 |
| 2.2) Immobilizzazioni materiali | 3.275.238 | 3.307.202 | -31.964 |
| 2.3) Immobilizzazioni finanziarie | 211.704 | 226.462 | -14.758 |
| CAPITALE INVESTITO | 15.450.608 | 15.313.813 | 136.795 |
| | | | |
| 1) Passività correnti | 7.884.382 | 7.922.458 | -38.077 |
| 2) Passività consolidate | 2.979.689 | 2.956.514 | 23.176 |
| 3) Patrimonio netto | 4.586.536 | 4.434.841 | 151.695 |
| CAPITALE ACQUISITO | 15.450.608 | 15.313.813 | 136.795 |

**ANALISI DEGLI INDICATORI DI RISULTATO FINANZIARI**

Di seguito vengono riportati alcuni indicatori di risultato finanziari, scelti tra quelli ritenuti più significativi, in relazione alla situazione della Società. Gli stessi sono suddivisi tra indicatori economici, patrimoniali, e di produttività. La fonte dei dati presi in esame sono il presente bilancio, nonché quello precedente, ed i dati vengono comparati. Si specifica che, ove presenti dati economici, si sono utilizzati altresì i dati del conto economico riclassificato precedentemente rappresentato.

Indicatori economici***ROE (Return On Equity)***

E' il rapporto tra il reddito netto ed il patrimonio netto (comprensivo dell'utile o della perdita dell'esercizio) della Società. Esprime in misura sintetica la redditività e la remunerazione del capitale proprio. E' evidente che, per effetto degli eventi negativi avvenuti nel 2010 nonché per effetto dell'aumento del Capitale Sociale, il raffronto dei due indicatori assume un significato marginale. Da sottolineare però il ritorno, dopo diversi anni, di positività dell'indice in argomento.

| <i>Indicatore (economico)</i> | 31/12/2011 | 31/12/2010 |
|--|------------|------------|
| ROE (Return On Equity) | 3,4% | -21,4% |
| <i>Utile (perdita) dell'esercizio/Patrimonio netto</i> | | |

ROI (Return On Investment)

E' il rapporto tra il reddito operativo ed il totale dell'attivo. Esprime la redditività caratteristica del capitale investito, al lordo della gestione finanziaria, delle poste straordinarie e della pressione fiscale. Per il raffronto di questa voce, si fa riferimento a quanto già commentato in quella precedente.

| <i>Indicatore (economico)</i> | 31/12/2011 | 31/12/2010 |
|--|------------|------------|
| ROI (Return On Investment) | 3,0% | -6,9% |
| <i>Reddito operativo/Totale attivo</i> | | |

ROS (Return On Sale)

E' il rapporto tra la differenza tra Valore e Costi della produzione e il Valore della Produzione. Esprime la capacità dell'azienda di produrre profitto dalle vendite. Anche per questo indicatore si possono esprimere le stesse considerazioni di cui a quelli precedentemente rappresentati.

| <i>Indicatore (economico)</i> | 31/12/2011 | 31/12/2010 |
|---|------------|------------|
| ROS (Return On Sale) | 2,5% | -8,5% |
| <i>Diff. tra Valore e Costi della prod./Valore della produzione</i> | | |

Indicatori patrimoniali***Margine di struttura primario***

Misura in valore assoluto la capacità di finanziare le attività immobilizzate con il Capitale Proprio, ovvero con le fonti apportate da Soci. Permette di valutare se il Patrimonio Netto sia sufficiente a coprire le attività immobilizzate. E' evidente che questo indicatore risente positivamente dell'effetto del risultato dell'esercizio.



| <i>Indicatore (patrimoniale)</i> | 31/12/2011 | 31/12/2010 |
|--|------------|------------|
| Margine di Struttura Primario | 799.849 | 534.994 |
| <i>Patrimonio netto - Immobilizzazioni</i> | | |

Indice di struttura primario

Misura in termini percentuali la capacità della Società di finanziare le attività immobilizzate con il Capitale Proprio. Permette di valutare il rapporto percentuale tra il Patrimonio Netto (comprensivo dell'utile o della perdita dell'esercizio) ed il totale delle Immobilizzazioni. Per questo indicatore sono da considerarsi valide le medesime considerazioni di quello precedente.

| <i>Indicatore (patrimoniale)</i> | 31/12/2011 | 31/12/2010 |
|--|------------|------------|
| Indice di Struttura Primario | 121% | 114% |
| <i>Patrimonio netto/Immobilizzazioni</i> | | |

Margine di struttura secondario

Misura in valore assoluto la capacità di finanziare le Attività Immobilizzate con il Capitale Proprio ed i Debiti a Medio e Lungo Termine. Permette di valutare se le fonti durevoli siano sufficienti a finanziare le Attività Immobilizzate.

| <i>Indicatore (patrimoniale)</i> | 31/12/2011 | 31/12/2010 |
|---|------------|------------|
| Margine di Struttura Secondario | 3.779.539 | 3.491.508 |
| <i>Patrimonio netto + Passività consolidate - Immobilizz.</i> | | |

Indice di struttura secondario

Misura in valore percentuale la capacità di finanziare le Attività Immobilizzate con il Capitale Proprio ed i Debiti a Medio e Lungo Termine. Permette di valutare in che percentuale le fonti durevoli finanziano le attività immobilizzate.

| <i>Indicatore (patrimoniale)</i> | 31/12/2011 | 31/12/2010 |
|---|------------|------------|
| Indice di Struttura Secondario | 200% | 190% |
| <i>(Patrimonio netto + Passività consolidate)/Immobilizz.</i> | | |

Mezzi propri/Capitale Investito

Permette di valutare in che percentuale il capitale apportato dai Soci finanzia l'attivo di Stato Patrimoniale. L'indicatore è indice di "autonomia finanziaria" e denota la solidità strutturale che consente all'azienda di ricorrere al capitale di debito in misura minore.

| <i>Indicatore (patrimoniale)</i> | 31/12/2011 | 31/12/2010 |
|---------------------------------------|------------|------------|
| Mezzi propri / Capitale investito | 30% | 29% |
| <i>Patrimonio netto/Totale attivo</i> | | |

**Rapporto di indebitamento**

Indica la percentuale di debiti che, a diverso titolo, l'azienda ha contratto per reperire le fonti necessarie a soddisfare le voci indicate nel totale dell'Attivo dello Stato Patrimoniale.

| <i>Indicatore (patrimoniale)</i> | 31/12/2011 | 31/12/2010 |
|--|------------|------------|
| Rapporto di indebitamento | 70% | 71% |
| <i>Totale passivo - Patrimonio netto / Totale attivo</i> | | |

ANALISI DEGLI INDICATORI DI RISULTATO NON FINANZIARI

Fra gli indicatori che il Consiglio ritiene più significativi, in relazione alla particolare situazione della Società, sono quelli riferiti alla produttività.

Misura l'incidenza del costo del lavoro sul Valore della Produzione al netto dei contributi. L'indicatore denota un miglioramento da ricondursi alla combinazione fra il maggior fatturato della gestione caratteristica (+19%) ed il contenimento del costo del personale (+5,5%).

| <i>Indicatore (di produttività)</i> | 31/12/2011 | 31/12/2010 |
|---|------------|------------|
| Costo del Lavoro su Valore della Produzione | 38% | 43% |
| <i>Costo per il personale/Valore della Produzione</i> | | |

Misura il reddito operativo (Conto Economico – (A-B)) per dipendente: le considerazioni di cui agli indici economici precedentemente analizzati ne implicano il conseguente ed evidente miglioramento.

| <i>Indicatore (di produttività)</i> | 31/12/2011 | 31/12/2010 |
|---|------------|------------|
| Reddito Operativo per Dipendente | 4.385 | -9.864 |
| <i>Reddito Operativo/Num. medio di dipendenti</i> | | |

La situazione dell'organico al 31/12/2011 è così rappresentata:

| Numero teste | 31/12/2011 | 31/12/2010 | Variazioni |
|---------------|------------|------------|------------|
| Dirigenti | 3 | 2 | 1 |
| Impiegati | 72 | 72 | 0 |
| Operai | 41 | 45 | -4 |
| Totale | 116 | 119 | -3 |

| Unità lavorative annue | 31/12/2011 | 31/12/2010 | Variazioni |
|------------------------|--------------|--------------|------------|
| Dirigenti | 2,5 | 2,0 | 0,5 |
| Impiegati | 65,2 | 65,7 | -0,4 |
| Operai | 39,4 | 39,3 | 0,1 |
| Totale | 107,1 | 107,0 | 0,1 |

I PRINCIPALI DATI DI TRAFFICO

Per l'aeroporto di Ronchi dei Legionari, il 2011 è stato un anno decisamente soddisfacente, in cui il trend positivo del traffico passeggeri con cui si era concluso il 2010 si è ulteriormente consolidato, con una chiusura, a fine anno, attestata sulla percentuale record del +18,2%. In questo contesto indiscutibilmente positivo, anche il traffico delle merci ed i movimenti aerei hanno registrato un segno positivo, rispettivamente +2,4% e +9,5%. Per la prima volta nella storia dell'aeroporto sono così stati raggiunti ed ampiamente superati gli 800 mila passeggeri, raggiungendo la quota di quasi 860 mila transiti, record assoluto di traffico.

Considerata in un contesto allargato poi, la performance 2011 dell'aeroporto FVG risulta ancor più positiva, in quanto superiore, per certi indicatori anche di molto, alle medie di riferimento internazionali e nazionali.

| Trend traffico 2011/2010 | Passeggeri | Cargo (merci+posta) | Movimenti aerei |
|---------------------------------------|------------|---------------------|-----------------|
| Trasporto aereo mondiale ¹ | +5,1% | -0,7% | N.D. |
| Trasporto aereo europeo ² | +7,3% | +1,4% | +4,1% |
| Trasporto aereo italiano ³ | +6,4% | +2,3% | +0,9% |
| Ronchi dei Legionari ³ | +18,2% | +2,4% | +9,5% |

Fonti: 1) ICAO; 2) ACI Europe; 3) Assaeroporti

Analizzando lo scenario competitivo locale, i vari aeroporti dell'area hanno registrato dei trend molto differenti, che vanno dai tassi di crescita estremamente alti degli aeroporti croati alla significativa diminuzione di traffico dell'aeroporto di Klagenfurt.

L'aeroporto di Fiume ha registrato una crescita del 33,7%, mentre l'aeroporto di Pola ha visto aumentare il suo traffico del 13,4%: queste percentuali fanno però riferimento a flussi di traffico limitati, 83 mila passeggeri il primo e 356 mila passeggeri il secondo.

Hanno registrato dei livelli di crescita decisamente positivi, visti anche in rapporto ai volumi assoluti di traffico che gestiscono, gli aeroporti veneti, con il Sistema Venezia-Treviso che, crescendo del 7,1%, ha registrato 9,64 milioni di passeggeri e l'aeroporto di Verona che, con i suoi 3,38 milioni di passeggeri, è cresciuto del 12,0%.

Negativi sono invece i dati degli aeroporti di Lubiana (1,37 milioni di transiti, diminuiti dell'1,3%) anche a causa della crisi finanziaria di Adria Airways iniziata nella seconda metà dell'anno e, soprattutto, di Klagenfurt (375 mila passeggeri), che ha registrato una diminuzione di traffico dell'11,9%.

In questo contesto, tra gli scali situati nell'area in cui si trova l'aeroporto di Ronchi dei Legionari e che gestiscono oltre 500 mila passeggeri, l'aeroporto di Ronchi dei Legionari è lo scalo che ha registrato la miglior crescita percentuale rispetto all'anno precedente.

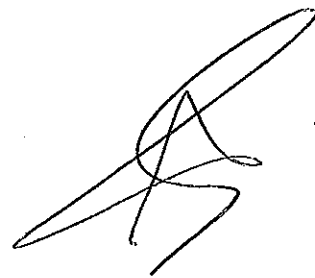


Tabella riassuntiva dei dati di traffico nel triennio 2009 – 2011 e confronto 2011/2010

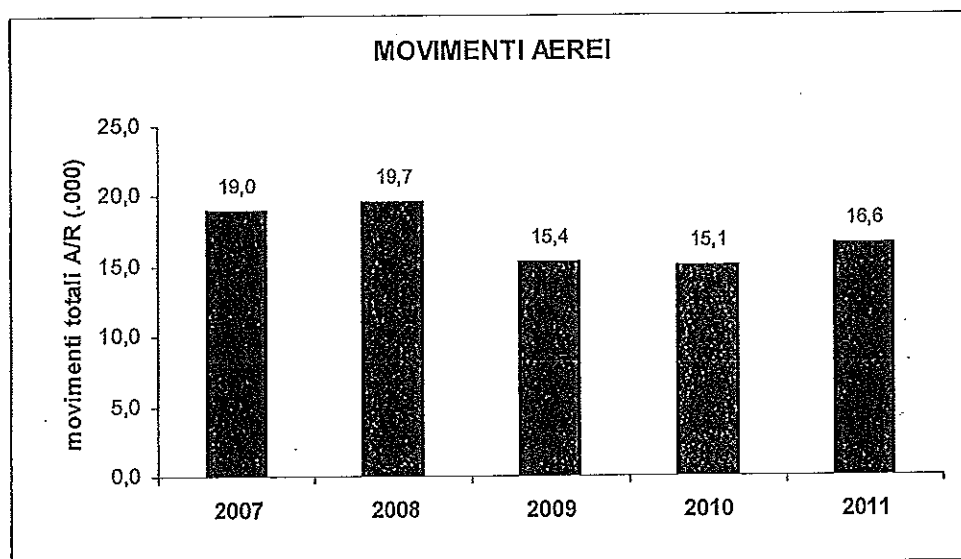
| TRAFFICO ASSISTITO | 2011 | 2010 | 2009 | DELTA 2011/10 | DELTA % 2011/10 |
|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|------------------|--------------------|
| Numero aeromobili | | | | | |
| Linea nazionale | 5.987 | 4.837 | 4.604 | 1.150 | 23,8% |
| Linea internazionale | 4.352 | 4.204 | 5.191 | 148 | 3,5% |
| Charter nazionale | 107 | 143 | 190 | -36 | -25,2% |
| Charter internazionale | 325 | 114 | 276 | 211 | 185,1% |
| Dirottamenti | 18 | 33 | 75 | -15 | -45,5% |
| Altri voli | 200 | 228 | 320 | -28 | -12,3% |
| Aviazione generale | 5.583 | 5.572 | 4.739 | 11 | 0,2% |
| Totale | 16.572 | 15.131 | 15.395 | 1.441 | 9,5% |
| Tonnellaggio A/M (Ton.) | | | | | |
| Linea nazionale | 171.504 | 140.211 | 124.871 | 31.293 | 22,3% |
| Linea internazionale | 85.042 | 76.341 | 81.442 | 8.701 | 11,4% |
| Charter nazionale | 3.927 | 4.014 | 7.620 | -87 | -2,2% |
| Charter internazionale | 10.049 | 5.182 | 7.858 | 4.867 | 93,9% |
| Dirottamenti | 504 | 981 | 2.241 | -477 | -48,6% |
| Altri voli | 5.137 | 4.392 | 7.051 | 745 | 17,0% |
| Aviazione generale | 14.117 | 14.410 | 14.951 | -293 | -2,0% |
| Totale | 290.280 | 245.531 | 246.034 | 44.749 | 18,2% |
| Passeggeri | | | | | |
| Linea nazionale | 493.002 | 423.779 | 370.080 | 69.223 | 16,3% |
| Linea internazionale | 323.187 | 279.581 | 287.520 | 43.606 | 15,6% |
| Charter nazionale | 4.150 | 6.122 | 6.801 | -1.972 | -32,2% |
| Charter internazionale | 32.442 | 9.084 | 19.516 | 23.358 | 257,1% |
| Dirottamenti | 1.513 | 2.497 | 7.647 | -984 | -39,4% |
| Altri voli | 0 | 0 | 1 | 0 | |
| Transiti diretti | 1.469 | 2.216 | 4.834 | -747 | -33,7% |
| Aviazione generale | 3.784 | 3.662 | 4.471 | 122 | 3,3% |
| Totale | 859.547 | 726.941 | 700.870 | 132.606 | 18,2% |
| Merce e posta (Kg.) | | | | | |
| Merce su aeromobili | 202.313 | 126.351 | 202.527 | 75.962 | 60,1% |
| Merce su camion (RFS) | 471.805 | 532.100 | 683.026 | -60.295 | -11,3% |
| Totale merce | 674.118 | 658.451 | 885.553 | 15.667 | 2,4% |
| Totale posta | 544 | 472 | 642 | 72 | 15,3% |

Dettaglio sui movimenti aerei

Dopo due anni in cui i voli avevano registrato una diminuzione, nel 2011, il numero dei movimenti aerei (quasi 16.600) è cresciuto del 9,5%: va comunque rilevato che, scendendo nel dettaglio, l'aumento più marcato si è registrato per i voli dell'aviazione commerciale, cresciuti del 15% fino a raggiungere quota 11 mila; i voli dell'aviazione generale si sono invece mantenuti praticamente costanti (+0,2%) rispetto al 2010, con poco meno di 5.600 movimenti.

Per quanto riguarda i voli di linea, l'aumento più significativo (+23,8%) è stato registrato sulla linea nazionale, grazie all'entrata a regime dei voli di Alitalia per Milano Linate e Genova e di Ryanair per Trapani ed all'apertura delle nuove rotte estive per Catania e Lamezia Terme. L'aumento dei voli di linea internazionali è invece stato più limitato (+3,5%) anche a causa della mancanza dei voli Air France per Parigi che erano stati operati nei primi quattro mesi del 2010 e della sospensione – a partire da maggio 2011 – dei voli Jat Airways per Belgrado. Nel loro complesso, i voli charter sono cresciuti del 68,9%, principalmente grazie alla ripresa dell'attività charter leisure estiva sia incoming (sono state ben 4 le frequenze settimanali estive in arrivo da Mosca ed una in arrivo da Tallinn) che outgoing, con le due frequenze settimanali estive per le isole greche di Kos e Samos.

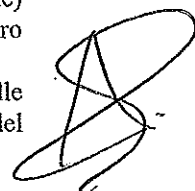
Anche nel 2011, è invece stato confermato il calo dei voli dirottati dagli scali limitrofi per condizioni meteo avverse (-45,5% rispetto al 2010, anno in cui questa tipologia di movimenti aveva già registrato un diminuzione del 56 % rispetto all'anno prima), movimenti che nell'arco dell'intero anno sono stati appena 18.

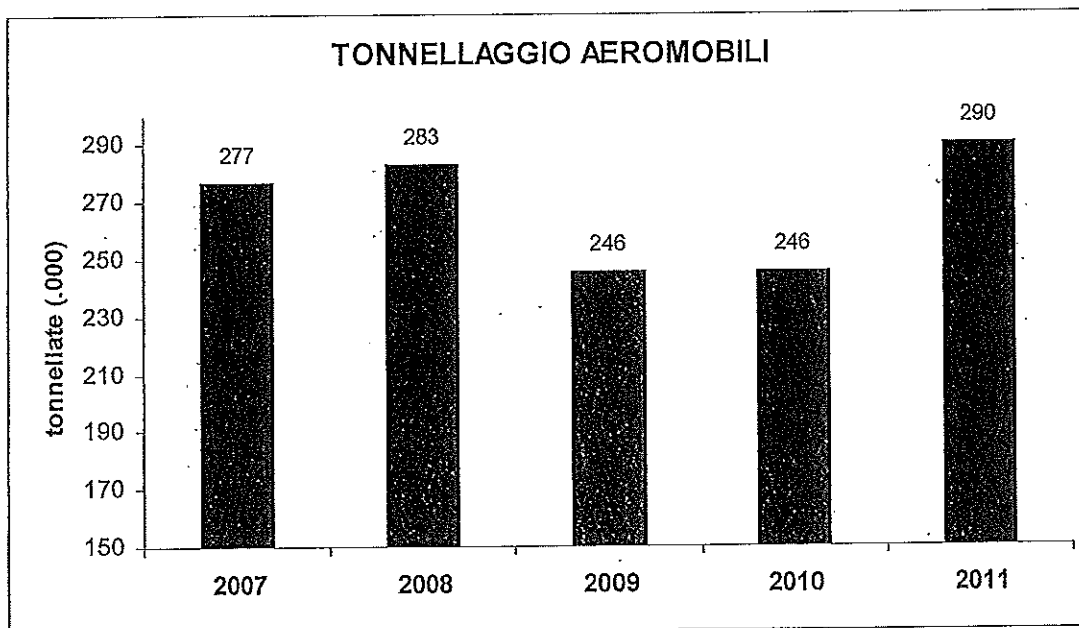


Dettaglio sul tonnellaggio degli aeromobili

Il tonnellaggio totale assistito nel 2011 – oltre 290 mila tonnellate – è cresciuto del 18,2% rispetto all'anno precedente. Se il tonnellaggio relativo ai voli di aviazione commerciale (276 mila tonnellate) risulta essere aumentato del 19,5%, quello relativo ai voli di aviazione generale ha registrato un leggero calo (-2%).

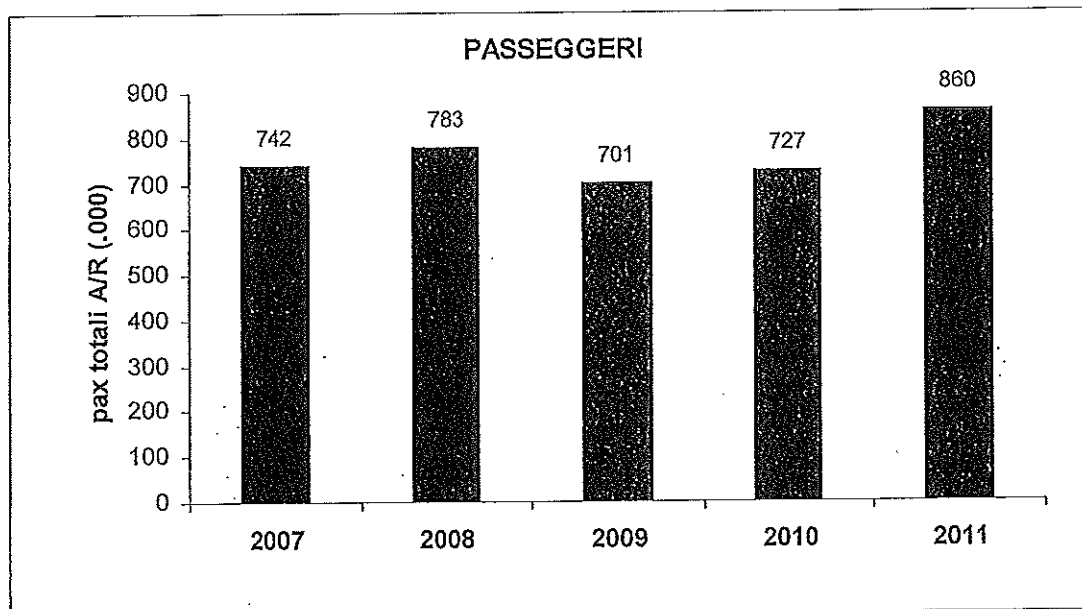
Per quanto riguarda i voli dell'aviazione commerciale, è continuato anche nel 2011 l'aumento delle dimensioni degli aeromobili utilizzati: il peso medio per volo è infatti stato di 50,3 tonnellate, salito del 4,1% rispetto al 2010 e ben del 15,9% rispetto al 2009.





Dettaglio sul traffico passeggeri

Nel 2011, i passeggeri totali che sono transitati sullo scalo di Ronchi dei Legionari sono stati quasi 860 mila (+18,2%). Mentre i passeggeri commerciali (la componente principale) si sono attestati sulle 856 mila unità con una crescita del 18,3%, i passeggeri dell'aviazione generale sono stati quasi 3.800, con una crescita del 3,3% rispetto all'anno precedente.



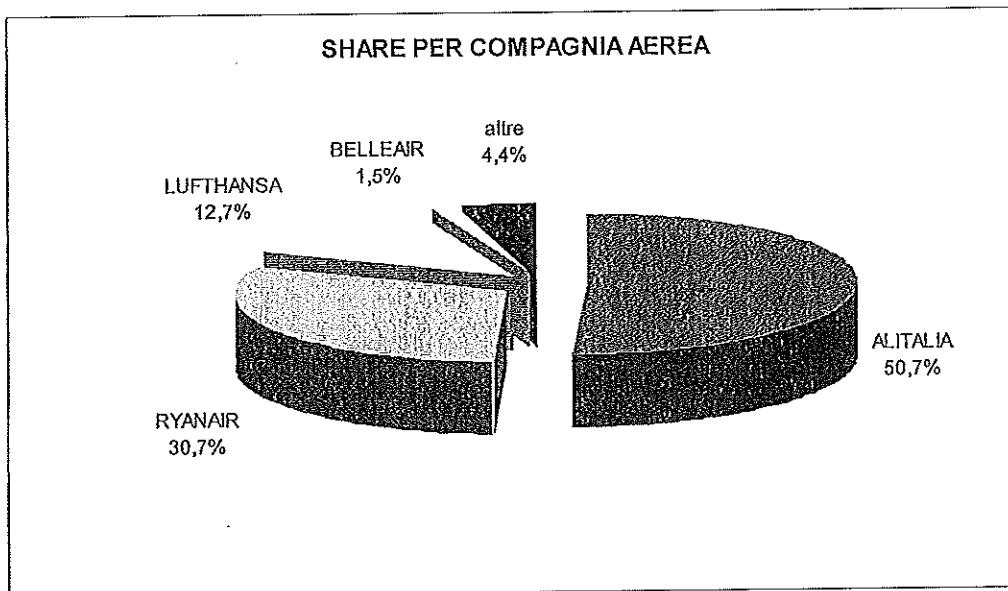
L'andamento del traffico commerciale è risultato particolarmente positivo per entrambe le componenti maggiori: il dato riferito al traffico di linea presenta infatti una crescita del 16% (quasi 113 mila

passaggeri in più rispetto al 2010) e quello riferito al traffico charter una crescita del 141% (oltre 21 mila passeggeri addizionali).

Nonostante la mancanza del volo per Parigi – che nel 2010 era stato operato fino ad aprile – e la sospensione, a maggio del 2011, del collegamento con Belgrado, i passeggeri di linea, soprattutto grazie al consolidamento dei voli per Milano Linate, Genova e Trapani, ai nuovi voli estivi per Catania, Olbia e Lamezia Terme ed al buon andamento degli altri voli del network hanno raggiunto la quota record di 816 mila. Le principali direttrici di traffico – ovvero quelle che hanno registrato oltre 30 mila passeggeri – sono state le rotte verso Roma, Monaco (che ha superato, per la prima volta, i 100 mila viaggiatori), Londra, Milano (che nel suo primo anno dopo il riavvio del volo per Linate ha raggiunto i 51 mila passeggeri), Napoli, Trapani, Valencia e Bruxelles. La quota dei passeggeri low-cost – principalmente Ryanair – sul totale dei passeggeri di linea è aumentata anche nel 2011, salendo dal 32,5% del 2010 al 33,6% dell'anno appena concluso.

In controtendenza rispetto ai due anni precedenti, nel 2011 anche la componente charter ha registrato un andamento decisamente positivo, grazie all'impulso di nuovi charter estivi leisure, praticamente assenti durante le ultime due stagioni estive. L'intensa attività incoming registrata ha riguardato soprattutto i voli provenienti da Mosca, ben quattro operati tutte le settimane, che hanno totalizzato quasi 17 mila passeggeri. A questi vanno aggiunti anche i passeggeri dei voli incoming da Parigi e Tallinn, ma anche nella componente outgoing si sono registrate importanti novità, con i voli settimanali di Julia Viaggi di Trieste operati per le isole greche di Kos e Samos.

Per quanto riguarda le tipologie minori del traffico che, assieme pesano appena per lo 0,9% del totale, nel 2011 si è confermata, per il terzo anno consecutivo, una tendenza negativa: i passeggeri militari trasportati sui voli charter commerciali operati per conto del Ministero della Difesa hanno subito una contrazione del 31,3%, i passeggeri in transito diretto (coloro che, per proseguire verso la loro destinazione finale, rimangono a bordo durante lo scalo di un aeromobile a Ronchi) sono calati del 33,7%, mentre i passeggeri transitati sullo scalo con voli dirottati da altri aeroporti hanno registrato una diminuzione ancor più significativa (-39,4%).



Anche nel 2011 si è confermata la tendenza – in atto già da alcuni anni – verso una sempre maggiore concentrazione del traffico sui vettori principali ed un sempre minore apporto di passeggeri da parte di vettori secondari. Se, infatti, nel 2008 sullo scalo avevano operato 56 compagnie aeree, con una quota di mercato dei primi due vettori di poco superiore al 55%, si è passati, nel 2011, a 39 compagnie aeree, con una quota di mercato dei primi due vettori dell'81,4%. Ciò nonostante, tra il 2010 ed il 2011, le quote di traffico dei vettori principali – Alitalia, Ryanair e Lufthansa – sono rimaste pressoché invariate: la prima al 50,7%, la seconda al 30,7% (+0,7%) e l'ultima al 12,7% (-0,7%). Quote di traffico assai minori sono poi state trasportate dalla low-cost Belleair e dai vettori (nell'ordine la russa VimAvia, Meridianafly, Adria Airways ed altri a seguire) che hanno operato dei voli charter a carattere regolare.

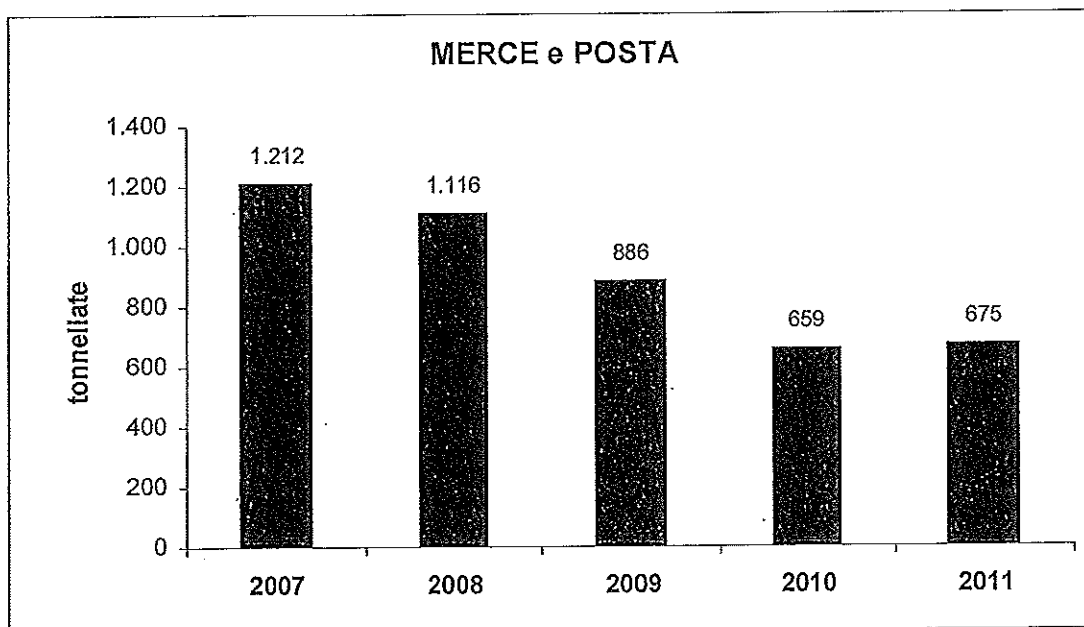


Dettaglio sul traffico di merce e posta

Anche nel 2011 il cargo ha rappresentato una componente minima del traffico dell'aeroporto FVG, corrispondente allo 0,78% delle WLU totali (in calo rispetto allo share dello 0,9% dell'anno precedente).

Il trend del traffico a fine anno ha comunque registrato un incremento del 2,4% rispetto al 2010. Nel dettaglio, se la componente principale del traffico merci – la merce aviocamionata (RFS) – è ulteriormente diminuita anche nel 2011, con un calo dell'11,3%, la merce trasportata per via aerea ha invece registrato un trend molto positivo, con una crescita del 60%. A questo dato decisamente incoraggiante ha contribuito in modo decisivo il numero relativamente alto di voli all-cargo operati sullo scalo durante il 2011, che hanno trasportato un totale di oltre 124 mila kg di merce (contro i 39 mila kg del 2010).

Anche se la posta ha registrato un andamento molto positivo (+15%), la sua quantità rimane ininfluente nel contesto del traffico totale a causa della ridottissime quantità che transitano sullo scalo (appena 544 kg).





QUADRO DI RIFERIMENTO NORMATIVO E ISTITUZIONALE

La società ha operato in regime di gestione totale in conformità al decreto del Ministro dei Trasporti, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, registrato alla Corte dei Conti in data 23 novembre 2007 con cui è stata approvata la convenzione sottoscritta con Enac in data 31 maggio 2007, per l'affidamento della gestione totale per la durata di quaranta anni, decorrenti, come si ricorderà, dal 3 agosto 2007.

Come già ricordato nel corso della presente trattazione la Società è in attesa dell'apertura del procedimento relativo alla stipula del Contratto di Programma. Oltre alle varie istanze precedentemente presentate, rimaste prive di riscontro, va ricordato che con lettera Prot. n. 3142/2011 del 29/12/2011 la Società ha inviato "completa istanza" con tutta la documentazione prevista dalle "Linee Guida Applicative" della "Direttiva in materia di regolazione tariffaria dei servizi aeroportuali offerti in regime di esclusiva", approvata con delibera CIPE 38/2007.

Come previsto dalla Convenzione è stato corrisposto il canone per la concessione di gestione aeroportuale determinato in base ai W.L.U. (Work Load Unit) raggiunti, determinato ai sensi dell'art. 2, comma 188, della Legge 23/12/1996 n. 662, come integrato dall'art. 1, comma 258, della Legge 27/12/2006 n. 296 corrispondente ad € 100.791 per il 2011.

PARTECIPAZIONI

Nel corso dell'esercizio sono stati intrattenuti i seguenti rapporti con imprese controllate e collegate, che non comprendono operazioni atipiche e/o inusuali e sono regolati da normali condizioni di mercato:

Società controllate:

La A.F.V.G. Security S.r.l. a socio unico svolge i servizi di controllo in ambito aeroportuale (controllo passeggeri, bagagli a seguito e da stiva nonché delle merci). Al 31/12/2011, oltre al Direttore Tecnico, conta un organico di 30 dipendenti, regolarmente addestrati ed abilitati, che rispondono alla qualifica di guardia particolare giurata. Il costo del servizio per l'esercizio 2011 è stato di 954.605 Euro. Tra Aeroporto FVG S.p.A. e A.F.V.G. Security S.r.l. vige altresì un contratto di collaborazione per supporto tecnico-amministrativo che prevede il pagamento, da parte della A.F.V.G., di un corrispettivo annuo di 20.000 Euro.

Le quote della SOGEPAR Società Gestione Parcheggi Regionali S.r.l. sono detenute in ragione del 51%. Detta società svolgeva l'attività di gestione diretta del parcheggio custodito presso l'Aeroporto Friuli-Venezia Giulia che dispone di un totale di circa 1000 posti auto. Conta un organico di 3 dipendenti autorizzati anche al ruolo di ausiliari della sosta. A partire dal mese di novembre 2009, in concomitanza con la scadenza del contratto di subconcessione dei parcheggi custoditi, la vostra Società ha iniziato la gestione diretta degli stessi, introitandone la totalità dei ricavi e stipulando con la Controllata un contratto di "service". I corrispettivi incassati direttamente dall'Aeroporto F.V.G. S.p.a. nel 2011 per la gestione dei parcheggi ammontano a complessivi 1.348.966 Euro. Il contratto di servizi ha gravato sulla Società per Euro 180.000; il contratto attivo di collaborazione per supporto amministrativo, prorogato con modificazioni economiche nel 2010 ha rilevato un ricavo per l'anno 2011 pari ad € 3.000.

La MIDTRAVEL S.r.l. a socio unico ha per oggetto sociale l'esercizio di agenzie ferroviarie, turistiche e di viaggi. Tra Aeroporto F.V.G. S.p.A. e MIDTRAVEL è stata stipulata opportuna convenzione per la subconcessione di un locale presso l'aerostazione passeggeri. La funzione principale dell'agenzia consiste nella vendita di biglietti aerei sui voli charter dei vettori o tour operator che non possiedono una rete



commerciale in Italia, con l'obiettivo principale di assicurare il massimo riempimento dei collegamenti medesimi.

Società Collegate:

L'Aeroporto Amedeo Duca D'Aosta di Gorizia S.p.a. è stata costituita nel 2003 assieme ad altri enti locali, quali la Regione F.V.G., il Comune e la Provincia di Gorizia, la Camera di Commercio di Gorizia e quella di Trieste, nell'ambito di un progetto finalizzato alla complessiva riqualificazione e rilancio del sedime aeroportuale di Gorizia. Attualmente la società non è operativa. L'assemblea straordinaria del 28/04/06 ha deliberato l'aumento di capitale sociale da € 270.200 a € 333.300. La nostra società ha però mantenuto la propria quota diminuendo così la percentuale di possesso, passata dal 27,58% al 22,35%. Nel 2007 l'Assemblea dei Soci ha deliberato un ulteriore aumento di capitale al quale la Società non ha aderito; pertanto la nostra quota azionaria è ulteriormente scesa al 31/12/2007 al 13,97%.

RAPPORTI CON LA SOCIETÀ CONTROLLANTE

L'intero pacchetto azionario della Società è posseduto dalla Regione Autonoma Friuli-Venezia Giulia la quale ha rilevato, nel mese di luglio 2010, la quota di proprietà dell'allora controllante "Consorzio per l'Aeroporto Friuli-Venezia Giulia".

Per quanto concerne i rapporti con il Socio Unico – Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia – si rileva che con Legge Regionale 12/2010 successivamente integrata dalla L.R. 22/2010 e dalla L.R. 11/2011, il Socio ha individuato la Società quale miglior soggetto realizzatore di un importante progetto di marketing volto alla promozione del territorio tramite il miglioramento e potenziamento del servizio di trasporto aereo dei passeggeri dallo scalo regionale verso gli aeroporti nazionali e internazionali. All'uopo sono stati stanziati contributi per complessivi 6 milioni di euro a favore della Società Aeroporto Friuli Venezia Giulia SpA che consentiranno di perseguire gli obiettivi dell'Ente stimolando la richiesta di utenza che voglia raggiungere rapidamente il territorio regionale. Le somme già incassate dalla Società al 31/12/2011 ammontano ad € 5.055.439 a fronte di spese sostenute e rendicontate pari ad € 4.144.052; la differenza di € 911.387 è stata iscritta alla voce dello Stato Patrimoniale – "debiti verso controllanti".

AZIONI PROPRIE E AZIONI/QUOTE DI SOCIETÀ CONTROLLANTI

La Società non possiede azioni proprie né azioni e/o quote di società controllanti.

Nel corso dell'esercizio la Società non ha effettuato alcuna operazione di acquisto o di alienazione di azioni proprie o azioni e/o quote di società controllanti, né direttamente, né tramite società fiduciaria o per interposta persona.

ATTIVITÀ DI RICERCA E SVILUPPO

Nel corso dell'esercizio la Società non ha svolto attività di ricerca e sviluppo.

ADEMPIMENTI IN MATERIA DI PROTEZIONE DEI DATI PERSONALI (D.LGS. 196/2003)

Ai sensi dell'allegato B, punto 26, del D. Lgs. n. 196/2003 recante CODICE IN MATERIA DI PROTEZIONE DEI DATI PERSONALI, gli amministratori danno atto che la Società ha provveduto a notificare al garante della privacy la propria posizione relativa al trattamento dei dati personali che



riguardano la posizione geografica di persone ed oggetti (passeggeri ed aeromobili) mediante una rete di comunicazione elettronica.

Il Consiglio di Amministrazione ha deliberato e provveduto a nominare, all'interno della propria struttura, un "Amministratore di Sistema", così come previsto dal D.Lgs. sopra richiamato e dalla vigente normativa.

A completamento degli adempimenti previsti dalla normativa viene redatto, con cadenza annuale, il documento programmatico per la sicurezza informatica, soggetto comunque a verifica trimestrale per quanto riguarda i contenuti tecnici e le misure organizzative adottate per il trattamento dei dati personali.

EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE - FATTI DI RILIEVO AVVENUTI DOPO LA CHIUSURA DELL'ESERCIZIO

Per il 2012, è assai probabile la conferma di tutti i collegamenti effettuati l'anno passato, anche se Cagliari e Valencia, a differenza del 2011, saranno operati solamente durante la stagione estiva. A questi si aggiungeranno, a partire da fine marzo 2012, due nuovi voli stagionali low-cost di Ryanair per Bari (tre frequenze alla settimana) e Barcellona (due frequenze alla settimana), che andranno ad aggiungersi alle altre sette destinazioni servite da Ryanair, che diventerà così il primo vettore sullo scalo per numero di aeroporti collegati (nove). Da giugno, saranno invece operativi i voli diretti bisettimanali per Palermo della nuova compagnia aerea low-cost Volotea.

Per quanto riguarda i voli charter leisure estivi, dovrebbero essere confermati alcuni dei quattro voli settimanali da Mosca operati nel 2011, i voli da Parigi ed i voli di Julia Viaggi per le isole di Kos e Samos. A queste destinazioni si aggiungeranno, per la componente incoming, dei voli settimanali dalla Danimarca (Billund ed Odense) e, per la componente outgoing, i nuovi collegamenti – sempre di Julia Viaggi – per Cefalonia.

La Società si ritroverà ad operare pertanto in succitato contesto sia sotto il profilo del traffico che sotto l'aspetto economico. Va inoltre ricordato che è proseguita l'azione di sostegno e collaborazione messa in atto dalla Regione con Legge Regionale 12/2010 e che la stessa è stimabile, al momento attuale, con un intervento di sostegno alla promozione per 3,4 milioni di Euro per l'anno 2012.

GESTIONE DEL RISCHIO FINANZIARIO

Rischio di mercato

La Società non è soggetta ad una significativa esposizione al rischio di cambio, né a quello di tasso. Infatti essa opera principalmente in Euro e non vi sono significative esposizioni attive e passive indicizzate ai tassi di interesse.

Rischio di credito

La Società vanta crediti soprattutto verso compagnie aeree. Il rischio collegato alla mancata solvibilità della controparte viene costantemente monitorato.

Rischio di liquidità

Il rischio di liquidità viene ritenuto basso. Eventuali tensioni di liquidità vengono risolte mediante l'utilizzo degli affidamenti bancari concessi.



Signori azionisti,

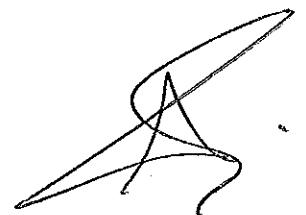
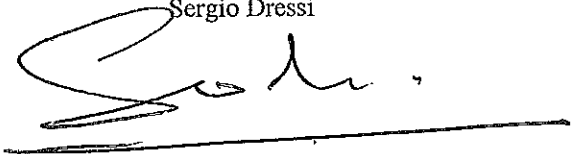
confidiamo di trovarVi d'accordo sui criteri cui ci siamo attenuti nella redazione del Bilancio per l'esercizio chiuso al 31 dicembre 2011, sottoposto alla Revisione Legale ad opera della società di revisione PricewaterhouseCoopers SpA.

A seguito delle risultanze esposte nel Conto Economico, l'utile dell'esercizio ammonta ad € 151.696, a fronte di un Capitale Sociale di € 5.644.561 e di perdite riportate a nuovo per € 1.209.720. Il Patrimonio Netto, al 31 dicembre 2011, si attesta pertanto ad € 4.586.536.

Il Consiglio di Amministrazione, valutate altresì le prescrizioni di cui alla Legge 537/93 e del D.M. n. 521/97, nonché di quelle civilistiche, propone di riportare a nuovo l'utile dell'esercizio destinandolo a diretta copertura delle perdite pregresse.

Il Consiglio di Amministrazione ringrazia per la fiducia accordata ed invita il Socio Unico ad approvare il Bilancio chiuso al 31/12/2011, così come di seguito riportato.

Il Presidente del Consiglio di Amministrazione
Sergio Dressi





| | 31.12.11 | 31.12.10 | Variazioni |
|--|---------------------|---------------------|---------------------|
| IMMOBILIZZAZIONI | | | |
| I - Immobilizzazioni immateriali | | | |
| 1) costi di impianto e di ampliamento | € - | € 15.000 | -€ 15.000 |
| 2) costi di ricerca e sviluppo | € - | € - | € - |
| 4) concessioni, licenze, marchi | € 158.589 | € 213.679 | -€ 55.090 |
| 6) inmob. in corso e acconti | € 141.156 | € 137.504 | € 3.652 |
| 7) altre | € - | € - | € - |
| Totale | € 299.745 | € 366.183 | -€ 66.438 |
| II - Immobilizzazioni materiali | | | |
| 1) terreni e fabbricati | | | |
| - di proprietà | € 124.412 | € 124.412 | € - |
| - in concessione | € 142.506 | € 107.178 | € 35.328 |
| 2) impianti e macchinario | | | |
| - di proprietà | € 900.898 | € 789.829 | € 111.069 |
| - in concessione | € 12.063 | € 17.630 | -€ 5.567 |
| 3) attrezzature ind.li e comm.li | € 631.665 | € 747.091 | -€ 115.426 |
| 4) altri beni | | | |
| - di proprietà | € 403.955 | € 405.256 | -€ 1.301 |
| - in concessione | € 1.059.739 | € 1.115.806 | -€ 56.067 |
| 5) imm.ni in corso e acconti | € - | € - | € - |
| Totale | € 3.275.238 | € 3.307.202 | -€ 31.964 |
| III - Immobilizzazioni finanziarie | | | |
| 1) partecipazioni in: | | | |
| a) imprese controllate | € 160.724 | € 160.695 | € 29 |
| b) imprese collegate | € 50.980 | € 50.980 | € - |
| 2) crediti verso: | | | |
| d) verso altri - oltre 12 mesi | € - | € 14.787 | -€ 14.787 |
| 3) altri titoli | € - | € - | € - |
| Totale | € 211.704 | € 226.462 | -€ 14.758 |
| Totale Immobilizzazioni (B) | € 3.786.687 | € 3.899.847 | -€ 113.160 |
| CIRCOLANTE | | | |
| I - Rimanenze | | | |
| 1) Materie prime, sussidiarie e di consumo | € 82.734 | € 61.080 | € 21.654 |
| II - Crediti | | | |
| 1) verso clienti | € 4.707.364 | € 4.632.758 | € 74.606 |
| 2) Verso imprese controllate | € 48.040 | € 22.151 | € 25.889 |
| 3) Verso imprese collegate | € - | € - | € - |
| 4) Verso controllanti | € 92.095 | € 86.914 | € 5.181 |
| 4-bis) Per crediti tributari | € 33.032 | € 213.215 | -€ 180.183 |
| 4-ter) Per imposte anticipate | € 63.465 | € - | € 63.465 |
| 5) verso altri | | | |
| - entro 12 mesi | € 879.046 | € 2.029.568 | -€ 1.150.522 |
| - oltre 12 mesi | € 945.563 | € 945.563 | € - |
| Totale | € 6.768.605 | € 7.930.169 | -€ 1.161.564 |
| IV - Disponibilita' liquide | | | |
| 1) depositi bancari e postali | € 4.683.336 | € 3.285.052 | € 1.398.284 |
| 3) denaro e valori in cassa | € 7.865 | € 9.827 | -€ 1.962 |
| Totale | € 4.691.201 | € 3.294.879 | € 1.396.322 |
| Totale Attivo Circolante (C) | € 11.542.540 | € 11.286.128 | € 256.412 |
| RATEI E RISCONTI | € 121.381 | € 127.838 | -€ 6.457 |
| TOTALE ATTIVO | € 15.450.608 | € 15.313.813 | € 136.795 |



| | 31.12.11 | 31.12.10 | Variazioni |
|---|---------------------|---------------------|--------------------|
| PATRIMONIO NETTO | | | |
| I - Capitale Sociale | € 5.644.561 | € 5.644.561 | € - |
| III - Riserve di rivalutazione | | | |
| - Riserva da rivalutazione ex Lg 266/2005 | € - | € - | € - |
| - Riserva da rivalutazione ex Lg 342/2000 | € - | € - | € - |
| IV - Riserva legale | € - | € - | € - |
| VIII Utili (perdite) portati a nuovo | -€ 1.209.720 | -€ 1.209.720 | -€ 1.209.720 |
| IX - Utile (perdita) dell'esercizio | € 151.696 | -€ 1.209.720 | € 1.361.416 |
| Totale Patrimonio Netto (A) | € 4.586.536 | € 4.434.841 | € 151.695 |
| FONDI PER RISCHI ED ONERI | | | |
| 2) Per imposte, anche differite | € - | € 70.000 | -€ 70.000 |
| 3) Altri accantonamenti | € 759.879 | € 319.403 | € 440.476 |
| | € 759.879 | € 389.403 | € 370.476 |
| TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO | | | |
| | € 2.253.151 | € 2.226.575 | € 26.576 |
| DEBITI | | | |
| 4) Debiti verso banche | | | |
| - entro 12 mesi | € 18 | € - | € 18 |
| 6) Acconti | | | |
| - entro 12 mesi | € 202.699 | € 224.220 | -€ 21.521 |
| 7) Debiti verso fornitori | | | |
| - entro 12 mesi | € 3.572.543 | € 3.887.444 | -€ 314.901 |
| 9) Verso controllate | | | |
| - entro 12 mesi | € 499.728 | € 400.345 | € 99.383 |
| 10) Verso collegate | | | |
| - entro 12 mesi | € - | € - | € - |
| 11) Verso controllanti | | | |
| - entro 12 mesi | € 911.387 | € 886.631 | € 24.756 |
| 12) Debiti tributari | | | |
| - entro 12 mesi | € 170.312 | € 127.673 | € 42.639 |
| 13) Debiti verso istituti di previdenza | | | |
| - entro 12 mesi | € 239.120 | € 193.669 | € 45.451 |
| 14) Altri debiti | | | |
| - entro 12 mesi | € 1.517.960 | € 1.805.115 | -€ 287.155 |
| - oltre 12 mesi | € 726.539 | € 729.939 | -€ 3.400 |
| Totale debiti (D) | € 7.840.306 | € 8.255.036 | -€ 414.730 |
| RATEI E RISCONTI | € 10.736 | € 7.958 | € 2.778 |
| TOTALE PASSIVO | € 15.450.608 | € 15.313.813 | € 136.795 |
| Beni demaniali in concessione - Impegni | | | |
| Beni demaniali in concessione | € 45.831.041 | € 45.833.119 | -€ 2.078 |
| Opere da eseguire | € 17.554.500 | € 15.959.055 | € 1.595.445 |
| Totale | € 63.385.541 | € 61.792.174 | € 1.593.367 |

| | 31.12.11 | 31.12.10 | Variazioni |
|--|---------------------|---------------------|--------------------|
| VALORE DELLA PRODUZIONE | | | |
| 1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni | € 14.242.661 | € 11.959.341 | € 2.283.320 |
| 5) Altri ricavi e proventi | | | |
| - altri ricavi e proventi | € 455.136 | € 410.587 | € 44.549 |
| - contributi in conto esercizio | € 4.193.570 | € 3.750 | € 4.189.820 |
| TOTALE VALORE DELLA PROD. (A) | € 18.891.367 | € 12.373.678 | € 6.517.689 |
| COSTI DELLA PRODUZIONE | | | |
| 6) Per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci | € 491.357 | € 429.284 | € 62.073 |
| 7) Per servizi | € 10.794.867 | € 6.546.390 | € 4.248.477 |
| 8) Per godimento di beni di terzi | € 286.113 | € 252.478 | € 33.635 |
| 9) Per il personale | | | |
| a) salari e stipendi | € 4.077.186 | € 3.909.632 | € 167.554 |
| b) oneri sociali | € 1.197.318 | € 1.080.232 | € 117.086 |
| c) trattamento di fine rapporto | € 317.919 | € 311.011 | € 6.908 |
| e) altri costi | € 26.089 | € 28.000 | -€ 1.911 |
| 10) Ammortamento e svalutazioni | | | |
| a) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali | € 114.547 | € 97.604 | € 16.943 |
| b) ammortamento delle immobilizzazioni materiali | € 664.061 | € 593.881 | € 70.180 |
| d) svalutazione dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilita' liquide | € - | € - | € - |
| 11) Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci | -€ 21.654 | € 2.758 | -€ 24.412 |
| 13) Altri accantonamenti | € 440.476 | € 152.670 | € 287.806 |
| 14) Oneri diversi di gestione | € 33.317 | € 25.135 | € 8.182 |
| TOTALE COSTI DELLA PROD. (B) | € 18.421.596 | € 13.429.075 | € 4.992.521 |
| Differenza tra valore e costi della produzione (A - B) | € 469.771 | -€ 1.055.397 | € 1.525.168 |
| PROVENTI E ONERI FINANZIARI | | | |
| 15) Proventi da partecipazioni | € 6.385 | € 10.200 | -€ 3.815 |
| 16) Altri proventi finanziari | | | |
| b) da titoli iscritti nelle immobilizzazioni | € - | € - | € - |
| d) proventi diversi | € 36.672 | € 3.530 | € 33.142 |
| 17) Interessi ed altri oneri finanziari | € 807 | € 2.127 | -€ 1.320 |
| TOTALE C) - (15+16-17) | € 42.250 | € 11.603 | € 30.647 |
| RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE | | | |
| 18) Rivalutazioni | | | |
| a) di partecipazioni | € 1.990 | € - | € 1.990 |
| 19) Svalutazioni | | | |
| a) di partecipazioni | € 1.961 | € 15.464 | -€ 13.503 |
| Totale delle rettifiche | € 29 | -€ 15.464 | € 15.493 |
| PROVENTI E ONERI STRAORDINARI | | | |
| 20) Altri proventi straordinari | € 110.535 | € 154.711 | -€ 44.176 |
| 21) Altri oneri straordinari | € 208.807 | € 124.990 | € 83.817 |
| TOTALE E) | -€ 98.272 | € 29.721 | -€ 127.993 |
| Risultato prima delle imposte (A-B+(-)C+(-)D+(-)E) | € 413.778 | -€ 1.029.537 | € 1.443.315 |
| 22) Imposte sul reddito dell'esercizio | | | |
| a) Correnti | € 325.547 | € 180.183 | € 145.364 |
| b) Differite o anticipate | -€ 63.465 | € - | -€ 63.465 |
| 23) UTILE (PERDITA) DELL'ESERCIZIO | € 151.696 | -€ 1.209.720 | € 1.361.416 |

Nota Integrativa al Bilancio dell'esercizio 2011

PREMESSA

La Società ha gestito l'aeroporto di Ronchi dei Legionari in regime di "gestione totale". Il presente bilancio accoglie pertanto i movimenti economico-finanziari tipici delle società aeroportuali in suddetto regime. Le voci dell'esercizio appena conclusosi, sono comparate con quelle dell'esercizio precedente e rilevano, laddove non specificato, contenuti omogenei.

CONTENUTO E FORMA DEL BILANCIO

Il bilancio al 31/12/2011, le cui voci vengono illustrate nel prosieguo della presente Nota Integrativa, è stato redatto nel rispetto delle norme previste dall'ordinamento giuridico italiano.

Il presente bilancio, costituito ai sensi dell'art. 2423 del Codice Civile dallo Stato Patrimoniale, dal Conto Economico e dalla Nota Integrativa, è stato redatto secondo gli schemi e le indicazioni stabiliti dagli articoli 2424, 2424-bis, 2425, 2425-bis e 2427 del Codice Civile. I criteri utilizzati nella formazione del bilancio chiuso al 31/12/2011 non si discostano dai medesimi utilizzati per la formazione del bilancio del precedente esercizio, in particolare nelle valutazioni e nella continuità dei medesimi principi.

I principi contabili adottati e più sotto illustrati, uniformati ai principi generali richiamati dagli articoli 2423, 2423-bis del Codice Civile, enunciano i criteri seguiti nella valutazione delle diverse categorie di beni, nella determinazione degli ammortamenti e degli accantonamenti che hanno gravato sul Conto Economico. La valutazione delle voci è stata fatta ispirandosi ai criteri generali della prudenza e della competenza, nella prospettiva della continuazione dell'attività.

Nel corso del corrente esercizio non si sono verificati casi eccezionali che abbiano reso necessario il ricorso alla deroga di cui all'art. 2423, IV comma, del Codice Civile.

Nel rispetto di quanto stabilito dall'art. 2426 del Codice Civile, i costi aventi utilità pluriennale sono iscritti nell'attivo patrimoniale con il consenso del Collegio Sindacale qualora previsto dalle previsioni legislative vigenti.

Si precisa inoltre che, per una migliore e più completa informazione sulla situazione finanziaria della Società, viene presentato il Rendiconto Finanziario quale parte integrante della presente Nota Integrativa.

CRITERI DI VALUTAZIONE

Le valutazioni di bilancio sono state effettuate in conformità ai principi di redazione del bilancio ex artt. 2423 e 2423-bis C.C. ed alle disposizioni ex artt. 2424-bis e 2426 C.C., opportunamente integrati ed interpretati dai principi contabili formulati dall'Organismo Italiano di Contabilità.

In particolare, i criteri di valutazione adottati nella formazione del bilancio sono i seguenti:

Le **immobilizzazioni immateriali** sono iscritte in ragione della comprovata utilità, previo consenso del Collegio Sindacale ove previsto, e sono rilevate al valore di costo, comprensivo di eventuali oneri accessori direttamente imputabili. Sono state sistematicamente ammortizzate secondo un piano di ammortamento della durata di cinque anni, in relazione alla loro presunta vita utile.

Le **immobilizzazioni materiali** sono iscritte al costo storico o al valore di conferimento incrementati degli oneri accessori di diretta imputazione e sono sistematicamente ammortizzate in base alla loro presunta vita utile. Nel bilancio dell'esercizio 2003 la Società si è avvalsa della facoltà di rivalutare alcuni beni così come previsto dalla Legge n. 342 del 21/11/2000, i cui termini sono stati prorogati con DM n. 162 del 13/04/2001. La Società, nel corso dell'esercizio 2005, si è altresì avvalsa della facoltà di rivalutare alcuni beni così come previsto dalla Legge n. 266 del 23/12/2005 che ha prorogato i termini di cui alla Legge n. 342 del 21/11/2000, ed il presente bilancio accoglie pertanto i maggiori ammortamenti generati dalle rivalutazioni stesse.

Conformemente a quanto disposto al punto 3 dell'art. 2426 C.C., non risultano immobilizzazioni di valore durevolmente inferiore a quello iscritto in bilancio. I costi di manutenzione aventi natura incrementativa sono attribuiti ai cespiti cui si riferiscono ed ammortizzati in relazione alla residua possibilità di utilizzo degli stessi, mentre i costi di manutenzione aventi natura non incrementativa sono imputati integralmente a conto economico.

Per la definizione del piano di ammortamento e quindi delle relative quote, ad eccezione di quanto specificato in seguito, si è fatto riferimento ai coefficienti massimi di ammortamento, ridotti alla metà nel primo anno di utilizzazione, stabiliti nella tabella allegata al D.M. 31 dicembre 1988 (aggiornato con D.M. 17 novembre 1992), i quali, in relazione ai beni cui si riferiscono, sono ritenuti sufficientemente rappresentativi del normale periodo di deperimento e consumo dei beni con riferimento al settore in cui opera l'impresa.

Al fine di una più chiara esposizione dei "beni di terzi, con il presente bilancio, si è ritenuto opportuno riclassificare gli stessi all'interno delle specifiche categorie di appartenenza già previste dallo schema di cui all'art. 2424 C.C., anziché, come precedentemente operato, tra i "Beni gratuitamente devolvibili". Per ciascuna categoria si è, quindi, provveduto a distinguere tra i beni di proprietà e quelli in concessione.

I **beni di terzi o beni gratuitamente devolvibili**, che includono sia opere realizzate interamente dalla Società che migliorie eseguite su beni (di terzi) già esistenti, sono iscritti al costo di acquisizione incrementato degli oneri di diretta imputazione e sono ammortizzati con un ammortamento tecnico, certificato dagli organi interni, in base alla presunta vita utile del bene oggetto di capitalizzazione. Le aliquote applicate, che rispondono comunque a quelle fiscalmente ammesse, sono meglio indicate nella parte di questo documento che tratta delle immobilizzazioni materiali. Alcune opere eseguite con i proventi di cui all'art. 17 del D.L. 25/3/1997 n. 67, convertito in Legge 23/5/1997 n. 135, sono state capitalizzate.

Le **partecipazioni in imprese controllate e collegate** sono valutate con il metodo del Patrimonio Netto.

Le **rimanenze di materie prime, sussidiarie e di consumo**, sono iscritte al costo di acquisto, comprensivo degli oneri accessori, tenuto conto di eventuali variazioni per i beni con scarsa possibilità di impiego nel processo produttivo, valutati, ove minore del costo di acquisto, al valore di realizzazione.

I **crediti** sono iscritti al loro valore nominale ed adeguati al presunto valore di realizzo mediante l'iscrizione rettificativa di un apposito fondo svalutazione crediti.

Le **disponibilità liquide** rappresentano i saldi dei conti correnti bancari, postali, nonché della cassa e sono stati iscritti a bilancio per gli importi effettivamente disponibili alla data di chiusura.

I **ratei e i risconti** sono determinati facendo riferimento alla componente economico-temporale di quote dei ricavi, proventi, costi ed oneri, di competenza di due o più esercizi.

I **fondi per rischi ed oneri** accolgono accantonamenti destinati a coprire perdite o debiti di natura determinata, di esistenza certa o probabile, dei quali tuttavia alla chiusura dell'esercizio sono indeterminati o l'ammontare o la data di sopravvenienza.

Il **trattamento di fine rapporto** è stato determinato in conformità all'art. 2120 C.C. e rappresenta l'effettivo debito maturato nei confronti dei dipendenti al 31/12/2006 ed annualmente rivalutato, come da previsioni di Legge. Si ricorda che nel corso del 2007 sono entrate in vigore le disposizioni di cui alla Legge 296 del 27/12/2006 (Legge Finanziaria 2007) che hanno modificato sostanzialmente la gestione del T.F.R., in particolare per quanto concerne le società che hanno personale dipendente maggiore alle 50 unità.

I **debiti** sono iscritti al valore nominale originariamente contabilizzato, individuando gli importi esigibili oltre l'esercizio successivo desunti dalla data di scadenza indicata sulla fattura o sul contratto.

I **conti d'ordine** evidenziano i beni in concessione e gli impegni in essere alla data di chiusura di bilancio.

I **costi e ricavi** sono esposti in bilancio secondo i principi della prudenza e della competenza. Le operazioni infragruppo sono avvenute a normali condizioni di mercato.

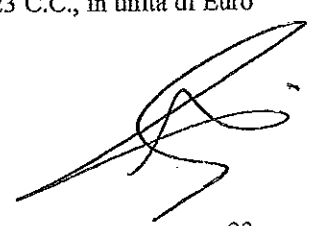
I **contributi in conto esercizio** vengono rilevati in seguito alla delibera dell'Ente erogatore, tenuto conto del principio di "correlazione di ricavi e costi dell'esercizio" (OIC n. 11) in base a specifiche e dettagliate rendicontazioni, e pertanto solo quando sussiste la ragionevole certezza giuridica sulla loro esigibilità e maturazione.

I **contributi in conto capitale** vengono contabilizzati in diretta diminuzione dei cespiti cui si riferiscono e vengono rilevati in seguito alla delibera dell'Ente erogatore e quando sussiste pertanto la ragionevole certezza giuridica sulla loro maturazione ed esigibilità.

Le **imposte sul reddito** sono rilevate tenendo conto delle attuali aliquote nonché delle norme vigenti, in base ad una realistica previsione del reddito imponibile, imputando le opportune variazioni negative o positive. Sono state altresì considerate, ove applicabili, norme agevolative. Come previsto dalla formulazione del Principio Contabile n. 25 si era tenuto conto delle variazioni temporali di imponibile fiscale analizzando, oltre alle imposte correnti, quelle prepagate e/o differite. Pur nella consapevolezza della notevole portata delle modifiche introdotte dal D.L. 98/2011, che a partire dal presente anno consente di fatto il riporto delle perdite fiscali per un periodo illimitato, la Società non ha optato per la modifica dei criteri di valutazione finora adottati. Il presente bilancio non rileva pertanto, prudenzialmente, le potenziali imposte anticipate, né di esercizi passati, né maturate in corso d'anno, se non per la residua parte relativa all'obbligo minimo di imposizione sancito dal succitato D.L..

Si precisa che ai fini di offrire una più chiara esposizione dei dati di bilancio, ci si è avvalsi della facoltà di omettere quelle voci che avrebbero riportato un saldo uguale a zero.

Tutti gli importi riportati nel presente bilancio sono espressi, ai sensi del 5° comma dell'art. 2423 C.C., in unità di Euro senza cifre decimali.





ATTIVITA'

B) IMMOBILIZZAZIONI

Le immobilizzazioni immateriali, materiali e finanziarie ammontano complessivamente a € 3.786.687 rispetto ad € 3.899.847 del 2010.

B-I Immobilizzazioni immateriali

Le immobilizzazioni immateriali ammontano al 31/12/2011 a € 299.745 a fronte di € 366.183 dell'esercizio 2010.

La composizione ed i movimenti delle immobilizzazioni immateriali sono analiticamente illustrate nell'allegata tabella "A" dalla quale si possono evincere i dati relativi al costo storico, agli incrementi, ai decrementi, agli ammortamenti ed ai residui da ammortizzare distinti per categoria.

I diritti di utilizzo licenze, pari a € 158.589 (con un decremento, al netto degli ammortamenti, di € 55.090) si riferiscono esclusivamente a spese sostenute per l'acquisto ed implementazione di software gestionali ed operativi.

Le immobilizzazioni immateriali sono state ammortizzate in quote costanti in cinque esercizi.

La categoria immobilizzazioni in corso e acconti registra un saldo di € 141.156 e si riferisce ai costi relativi allo studio e progettazione dell'impianto di controllo RX bagagli da stiva (€ 91.914), del quale, nel corso dell'esercizio si è provveduto esperire apposita gara d'appalto ad evidenza pubblica, prevedendone la realizzazione e completamento nel corso dell'esercizio 2012. La parte rimanente si riferisce ai costi di progettazione del nuovo hangar per ricovero aeromobili. Entrambi questi interventi sono previsti nel piano quinquennale e la loro realizzazione è pertanto impegno preciso della Società.

Le altre immobilizzazioni immateriali presentano un saldo al 31/12/2011 pari a zero.

B-II Immobilizzazioni materiali

Le immobilizzazioni materiali ammontano al 31/12/2011 a € 3.275.238 a fronte di € 3.307.204 dell'esercizio 2010.

Al fine di una più chiara esposizione dei "beni di terzi", si segnala che con il presente bilancio, si è ritenuto opportuno riclassificare gli stessi all'interno delle specifiche categorie di appartenenza già previste dallo schema di cui all'art. 2424 C.C., anziché, come precedentemente operato, tra i "Beni gratuitamente devolvibili". Per ciascuna categoria si è, quindi, provveduto a distinguere tra i beni di proprietà e quelli in concessione.

La composizione ed i movimenti delle immobilizzazioni materiali sono analiticamente illustrate nell'allegata tabella "B" dalla quale si possono evincere i dati relativi al costo storico, agli incrementi, ai decrementi, agli ammortamenti ed ai residui da ammortizzare distinti per categoria di cespiti.

Tra i principali investimenti di beni di proprietà vanno segnalati: gli impianti di illuminazione al Led dell'Aerostazione Passeggeri e viabilità esterna (€ 249.331) e l'adeguamento dell'impianto sonoro per le emergenze (€ 72.584). Infine si segnala, per la categoria "Autoveicoli da trasporto", l'acquisto di due trattori elettrici (€ 59.995) per la movimentazione dei bagagli.

Come precedentemente evidenziato la Società si è avvalsa, negli anni 2003 (rivalutazione lorda € 981.160 – imposta sostitutiva € 186.420) e 2005 (rivalutazione lorda € 875.700 – imposta sostitutiva € 105.084), della facoltà di rivalutare alcuni beni aziendali ai sensi della Legge n. 342 del 21/11/2000 i cui termini sono stati successivamente prorogati con Legge n. 266 del 23/12/2005. Per effetto delle rivalutazioni l'esercizio 2011 accoglie pertanto maggiori ammortamenti pari ad € 124.210.

Si rammenta che negli scorsi esercizi, si è ritenuto opportuno capitalizzare, consci della loro indubbia utilità pluriennale, alcuni investimenti operati con le somme ed i vincoli di cui all'art. 17 del D.L. n. 67/1997 di cui si è già detto nel paragrafo relativo ai criteri di valutazione a cui si rimanda.



Fra gli investimenti su beni in concessione realizzati nel corso del 2011 si segnalano la riqualifica della impermeabilizzazione della copertura dell'aerostazione passeggeri (€ 31.025), il rifacimento della segnaletica orizzontale della pista di volo (€ 50.183), la riqualifica del parcheggio custodito P1 (€ 13.460) e la sostituzione dei portoni del magazzino merci (€ 31.583).

B-III Immobilizzazioni finanziarie

Le immobilizzazioni finanziarie ammontano al 31/12/2011 a € 211.704 a fronte di € 226.462 dell'esercizio 2010.

In analogia all'operato dell'anno precedente, la Società ha ritenuto opportuno valutare le partecipazioni in società controllate con il "metodo del patrimonio netto integrale". Detto metodo è ritenuto necessario ed opportuno al fine di consentire una corretta lettura del documento contabile in termini di competenza, tenuto soprattutto conto del fatto che la Società, in regime di gestione totale, è comunque tenuta a presentare le risultanze analitiche della propria contabilità in forma consolidata. Non ricorrendo i limiti per l'obbligatorietà di redazione del Bilancio Consolidato (ex art. 27 del D.Lgs. 127/1991), la Società ha optato per il metodo del c.d. "consolidamento sintetico".

Le movimentazioni delle immobilizzazioni finanziarie vengono elencate nel relativo prospetto allegato (all. "C").

Per una maggior comprensione si espongono, di seguito, le tabelle riassuntive relativamente alle partecipazioni possedute direttamente o indirettamente nelle imprese controllate e collegate.

Partecipazioni in imprese controllate:

| Denominazione | Città o Stato Estero | Capitale sociale | Patrimonio netto | Risultato d'esercizio | % Possesso | Valore a bilancio al 31/12/2011 |
|--------------------------|---------------------------|------------------|------------------|-----------------------|------------|---------------------------------|
| A.F.V.G. Security S.r.l. | Ronchi dei Legionari (GO) | 100.000 | 124.967 | 1.990 | 100% | 124.967 |
| Midtravel S.r.l. | Ronchi dei Legionari (GO) | 10.000 | 7.184 | -1.802 | 100% | 7.184 |
| Sogepar S.r.l. | Ronchi dei Legionari (GO) | 10.000 | 56.026 | 12.209 | 51% | 28.573 |
| Totale | | 120.000 | 188.177 | 12.397 | | 160.725 |

| Denominazione | Valore a bilancio al 31/12/2010 | Rivalutazione (Svalutazione) | Valore a bilancio al 31/12/2011 |
|--------------------------|---------------------------------|------------------------------|---------------------------------|
| A.F.V.G. Security S.r.l. | 122.977 | 1.990 | 124.967 |
| Midtravel S.r.l. | 8.986 | -1.802 | 7.184 |
| Sogepar S.r.l. | 28.732 | -159 | 28.573 |
| Totale | 160.695 | 30 | 160.725 |

Partecipazioni in imprese collegate:

| Denominazione | Città o Stato Estero | Capitale sociale | Patrimonio netto | Risultato d'esercizio | % Possesso | Valore a bilancio al 31/12/2011 |
|-------------------------|---------------------------|------------------|------------------|-----------------------|------------|---------------------------------|
| APT Duca D'Aosta S.p.A. | Ronchi dei Legionari (GO) | 533.300 | 364.925 | -17.331 | 14% | 50.980 |
| Totale | | 533.300 | 364.925 | -17.331 | 14% | 50.980 |



| Denominazione | Valore a bilancio al 31/12/2010 | Rivalutazione (Svalutazione) | Valore a bilancio al 31/12/2011 |
|-------------------------|---------------------------------|------------------------------|---------------------------------|
| APT Duca D'Aosta S.p.A. | 50.980 | 0 | 50.980 |
| Totale | 50.980 | 0 | 50.980 |

I dati sopra riportati si riferiscono ai prospetti di bilancio chiusi al 31/12/2011, anche se non formalmente approvati. Fa eccezione la valutazione della Partecipazione nell'Aeroporto Amedeo Duca D'Aosta valutata in base al patrimonio netto al 31/12/2010 in quanto, alla data odierna non è disponibile la bozza di bilancio d'esercizio.

Nessuna partecipazione immobilizzata ha subito cambiamento di destinazione e non esistono restrizioni alla disponibilità da parte della società partecipante, né esistono diritti di opzione o altri privilegi.

Nessuna società partecipata ha deliberato nel corso dell'esercizio aumenti di capitale a pagamento o gratuito.

Nessuna operazione significativa è stata posta in essere con società partecipate, ed i rapporti intrattenuti con le stesse sono dettagliatamente illustrati nella sezione della Relazione sulla Gestione che tratta sulle partecipazioni.

C) ATTIVO CIRCOLANTE

L'attivo circolante ammonta complessivamente ad € 11.542.540, rispetto ad € 11.286.128 del 2010.

C-I Rimanenze

La voce si riferisce esclusivamente a materiale di consumo e pezzi di ricambio, il cui ammontare risulta di € 82.734 a fronte di € 61.080 del passato esercizio.

C-II Crediti

| | 31/12/2011 | 31/12/2010 | Variazioni |
|---------------------------------------|------------------|------------------|-------------------|
| 1) Verso clienti | 4.707.364 | 4.632.758 | 74.606 |
| - Compagnie aeree | 6.578.339 | 6.519.171 | 59.168 |
| - Altri clienti | 749.414 | 483.898 | 265.517 |
| - Fatture da emettere | 130.108 | 376.991 | -246.883 |
| - meno note di accr. da emettere | -27.770 | -24.574 | -3.196 |
| - meno fondo rischi su crediti | -2.722.727 | -2.722.727 | 0 |
| 2) Verso controllate | 48.040 | 22.151 | 25.889 |
| 3) Verso collegate | | 0 | 0 |
| 4) Verso controllanti | 92.095 | 86.914 | 5.181 |
| 4) bis Per crediti tributari | 33.032 | 213.215 | -180.183 |
| 4) ter Crediti per imposte anticipate | 63.465 | 0 | 63.465 |
| 5) Verso altri | 1.824.609 | 2.975.131 | -1.150.522 |
| - crediti diversi | 1.824.609 | 2.975.131 | -1.150.522 |
| Totale crediti | 6.768.605 | 7.930.169 | -1.161.564 |

I crediti verso clienti registrano un'incremento complessivo, al netto del Fondo Svalutazione Crediti, pari a € 74.606. In data 29/08/2008 con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri la Società "Alitalia - Linee Aeree Italiane S.p.A." veniva ammessa, con decorrenza immediata, alla procedura di amministrazione straordinaria a norma dell'art. 2 del D.L. 23/12/2003 n. 347 convertito dalla Legge 18/02/2004 n. 39 come modificato ed integrato dal D.L. 28/08/2008 n. 134. In seguito a detto provvedimento il Tribunale Ordinario di Roma - Sezione Fallimentare emanava, in data 5/09/2008 la sentenza dichiarativa dello stato di insolvenza della compagnia aerea. Successivamente, anche alcune società partecipate a vario titolo da Alitalia S.p.A. venivano dichiarate in stato di insolvenza, seppure con l'apertura di procedure concorsuali separate.

La Società ha opportunamente e tempestivamente presentato domanda di insinuazione al passivo delle società di cui sopra con le quali intratteneva rapporti di credito.

Per il combinato disposto delle previsioni della Legge Fallimentare, del Codice della Navigazione (ex artt. 552, 1022, 1023 e 1025) e delle Leggi Speciali summenzionate, i crediti vantati nei confronti del "Gruppo Alitalia" risultano suddivisi in tre distinte categorie, e precisamente: crediti chirografari, crediti assistiti da privilegio speciale legale sugli aeromobili e crediti assistiti dal diritto di prededuzione.

La Società, tenuto conto del diverso trattamento giuridico delle varie tipologie dei summenzionati crediti, seppur in mancanza di elementi conoscitivi certi, ha ritenuto, nel rispetto del principio della prudenza, di operare come segue considerando:

- totalmente inesigibili i crediti chirografari;
- inesigibili al 95% i crediti assistiti da privilegio speciale ex art. 552 Cod. Nav.;
- totalmente esigibili i crediti assistiti dal diritto di prededuzione.



Alla luce di quanto sopra i crediti netti iscritti a bilancio al 31/12/2008 nei confronti di Alitalia – Linee Aeree Italiane S.p.A. risultavano così composti:

- crediti chirografari: € zero;
- crediti assistiti da privilegio speciale: € 50.142;
- crediti assistiti dal diritto di prededuzione: € 582.698;
- totale crediti netti: € 632.840.

Per completezza informativa si ricorda che nel corso del 2009 la Società ha provveduto ad aggiornare l'istanza di insinuazione in quanto Alitalia ha operato sino al 12/01/2009, con un aumento dei crediti assistiti da prededuzione pari ad € 34.346.

A tutt'oggi la procedura non ha ancora provveduto ad onorare i propri impegni, rilevando l'estrema difficoltà della gestione amministrativa e contabile dei debiti gravati dai citati vari livelli di garanzia. Allo scopo il Tribunale Fallimentare ha nominato un "advisor" per la gestione e verifica degli importi e del livello di garanzia di ogni singola ragione di credito. La Società ha prontamente provveduto ad inviare, su richiesta dell'advisor stesso, tutta la relativa documentazione necessaria ed è in attesa del saldo di quanto dovuto. In data 28/03/2012 si è inoltre tenuto un ulteriore incontro con i Commissari Straordinari al fine di conciliare i saldi dei crediti maturati "in prededuzione". Da notizie informali scaturite nel corso dell'incontro pare che sia intenzione della Procedura richiedere al competente Tribunale, in tempi brevi, il nulla-osta al pagamento di detti crediti (ammontanti ad oggi ad € 632 mila).

In considerazione di quanto premesso non si ritiene di operare alcun ulteriore accantonamento rispetto a quanto già effettuato nel 2008, consci del fatto che l'estrema complessità della procedura stessa è causa comprensibile dei ritardi che si sono purtroppo generati ma che pare si stiano risolvendo con esiti favorevoli.

I crediti verso le società controllate accolgono principalmente il saldo delle fatture per il servizio amministrativo prestato dalla Società alle A.F.V.G. Security (€ 20.172) e relativo agli incassi dal parcheggio, effettuati per nostro conto, da parte della Sogepar Srl (€ 27.766).

I crediti verso la Controllante registrano un incremento pari a € 5.181 e si riferiscono esclusivamente ai crediti vantati nei confronti del Socio Regione Friuli-Venezia Giulia relativi a biglietteria emessa per suo conto (€ 92.095).

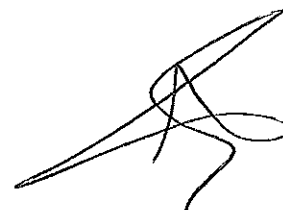
I crediti tributari sono riferibili esclusivamente a crediti I.V.A. (€ 33.032), registrando un decremento di € 180.183 a seguito dell'iscrizione della parte corrente dell'imposte relative al presente esercizio.

La voce crediti per imposte anticipate (€ 63.465) si riferisce all'iscrizione, precedentemente non operata, del credito relativo all'imposizione IRES corrente, tenuto conto dei vincoli relativi all'utilizzo delle perdite pregresse (massimo 80% del reddito dell'esercizio) introdotta dal D.L. 98/2011 di cui si è trattato in premessa e di cui si tratterà compiutamente nella sezione relativa alle imposte.

Tra i "crediti diversi", che registrano una diminuzione di € 1.150.522, la voce più rilevante è rappresentata dai "crediti per l'addizionale comunale" (€ 656.426) ex Legge n. 350/2003 e n. 43/2005 e s.m.i., da incassarsi per conto dello Stato e da versarsi mensilmente alla Tesoreria. Analoga voce, di importo più elevato, è rilevata fra i "debiti diversi" e la differenza costituisce l'importo incassato a dicembre dalle compagnie aeree e versato alla Tesoreria dello Stato nel mese di gennaio 2012.

I crediti esigibili oltre i 12 mesi, ammontanti a € 945.563 – invariati rispetto all'esercizio precedente, si riferiscono in gran parte a crediti per cauzioni versate all'E.N.A.C. per interventi ex art. 17 (€ 691.494) nonché ai crediti relativi alle spese affrontate in relazione all'incidente aereo del 20/4/2004 (€ 250.218), da noi anticipate e che saranno riversate in capo a chi verrà ritenuto dall'Autorità responsabile dell'incidente, o rimborsate per via assicurativa. Relativamente alle responsabilità penali sorte in capo a questo evento, si rileva che il Tribunale di Gorizia si è pronunciato, con sentenza in data 2/3/2012, ma si è ancora in attesa di conoscere le motivazioni della stessa. Su conferma da parte del legale incaricato a tutelare gli interessi societari relativamente alla singola posizione, si ritiene la posta creditoria tuttora esigibile nella sua totalità. Per quanto concerne le cauzioni E.N.A.C., pur essendo state considerate ad esigibilità di lungo periodo, si auspica che gli organi deputati dall'Ente procedano con solerzia alla redazione del verbale definitivo di chiusura del periodo provvisorio di "anticipata occupazione del sedime aeroportuale ex art. 17 del D.L. 25/3/1997 n. 67, convertito in Legge 23/5/1997 n. 135" relativamente al periodo 1/6/1999 – 02/08/2007. Detto verbale darà titolo alla Società di richiedere la restituzione delle somme versate, che saranno comunque vincolate a successivi interventi approvati dall'E.N.A.C. stesso.

La significativa diminuzione dei crediti diversi è sostanzialmente da ricondurre all'incasso dei crediti verso il Consorzio Aeroporto FVG in liquidazione (ex controllante) ed all'estinzione del credito verso la compagnia Alitalia per anticipi per servizi non resi nel 2010, confluiti a conto economico (€ 750.000).





Il "Fondo svalutazione crediti", pari ad € 2.722.727, non è stato movimentato nel corso dell'esercizio in quanto lo si ritiene congruo alla copertura di eventuali rischi per insolvenze.

Il saldo dei crediti è così suddiviso per scadenza (per chiarezza espositiva vengono evidenziati i crediti più rilevanti iscritti alla voce "altri crediti"):

| | Entro 12 mesi | Oltre 12 mesi | Totale |
|---------------------------------------|------------------|------------------|------------------|
| 1) Verso clienti | 4.707.364 | 0 | 4.707.364 |
| - Compagnie aeree | 6.578.339 | 0 | 6.578.339 |
| - Altri clienti | 749.414 | 0 | 749.414 |
| - Fatture da emettere | 130.108 | 0 | 130.108 |
| - meno note di acc. da emettere | -27.770 | 0 | -27.770 |
| - meno fondo rischi su crediti | -2.722.727 | 0 | -2.722.727 |
| 2) Verso controllate | 48.040 | 0 | 48.040 |
| 3) Verso collegate | 0 | 0 | 0 |
| 4) Verso controllanti | 92.095 | 0 | 92.095 |
| 4) bis Per crediti tributari | 33.032 | 0 | 33.032 |
| 4) ter Crediti per imposte anticipate | 0 | 63.465 | 63.465 |
| Cauzioni su interv. "Ex art. 17" | 0 | 691.494 | 691.494 |
| Oneri anticip. su incidente aereo | 0 | 250.218 | 250.218 |
| Altri crediti | 879.046 | 3.851 | 882.897 |
| 5) Verso altri | 879.046 | 945.563 | 1.824.609 |
| Totale | 5.759.577 | 1.009.028 | 6.768.605 |

Non si rilevano crediti con esigibilità superiore ai 5 anni.

C-IV Disponibilità liquide

Il saldo delle disponibilità liquide è aumentato da € 3.294.879 del 2010 a € 4.691.201 del presente esercizio. Tale incremento (€ 1.396.322) è da ricondursi in gran parte alla "cassa netta generata dalle attività reddituali". L'analisi delle variazioni di liquidità è riportata nell'allegata tabella "D" - Rendiconto Finanziario.

| | 31/12/2011 | 31/12/2010 | Variazioni |
|-------------------------------------|------------------|------------------|------------------|
| 1) Depositi bancari e postali | 4.683.336 | 3.285.052 | 1.398.284 |
| 3) Denaro e valori in cassa | 7.865 | 9.827 | -1.962 |
| Totale disponibilità liquide | 4.691.201 | 3.294.879 | 1.396.322 |



D) RATEI E RISCONTI ATTIVI

| | 31/12/2011 | 31/12/2010 | Variazioni |
|--------------------------------|----------------|----------------|---------------|
| Ratei e Risconti attivi | | | |
| - pubblicazioni annuali | 1.550 | 1.452 | 98 |
| - interessi attivi | 8.633 | 0 | 8.633 |
| - premi assicurativi | 101.084 | 103.374 | -2.290 |
| - bolli automezzi | 1.280 | 1.444 | -164 |
| - servizi e canoni anticipati | 8.833 | 21.568 | -12.735 |
| Totale ratei e risconti | 121.381 | 127.838 | -6.457 |

Rappresentano le partite di collegamento dell'esercizio conteggiate col criterio della competenza economica.

PASSIVITA'

A) PATRIMONIO NETTO

Le movimentazioni del Patrimonio Netto sono illustrate nella tabella allegata, che riporta le variazioni intervenute negli ultimi tre esercizi (tab. "F").

Si rammenta che per effetto della valutazione delle partecipazioni con il "metodo del patrimonio netto", di cui si è già trattato, non incorre l'obbligo di accantonamento a riserva indisponibile (art. 2426, n. 4, C.C.) in quanto sono emerse minusvalenze assorbite dal risultato dell'esercizio.

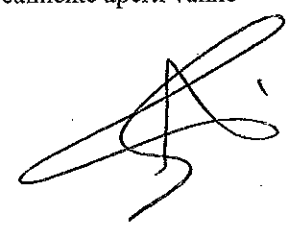
Il Capitale Sociale, alla data del 31/12/2011, è composto da n. 5.644.561 azioni ordinarie dal valore nominale di € 1,00 ciascuna, valore unitario modificato con delibera dell'Assemblea Straordinaria dei Soci in data 15/05/2009, e risulta così di seguito suddiviso:

| | n. azioni | % |
|--|------------------|------------|
| Regione Autonoma Friuli-Venezia Giulia | 5.644.561 | 100 |
| Totale | 5.644.561 | 100 |

B) FONDI PER RISCHI ED ONERI

| | 31/12/2011 | 31/12/2010 | Variazioni |
|-----------------------------------|------------|---------------|----------------|
| 2) Fondi per imposte | | | |
| Fondo rischi per accert. in corso | 0 | 70.000 | -70.000 |
| Totale | 0 | 70.000 | -70.000 |

In data 28/09/2010 è iniziata una verifica fiscale nei confronti della Società ai fini di controllare gli adempimenti delle disposizioni contemplate dalla normativa tributaria, ed in particolare ai fini delle imposte. L'accesso è stato motivato "dall'effettiva esigenza di indagine e controlli presso i luoghi di esercizio dell'attività di impresa in ragione della necessità di prendere cognizione diretta della realtà fattuale in cui opera la Società", anche in virtù della particolare attività svolta...". Le operazioni ispettive hanno inizialmente preso in esame l'esercizio 2008 ed in seguito, solo per alcune particolari posizioni ritenute rilevanti, gli esercizi dal 2005 al 2007. Suddetta attività, che ha impegnato la struttura amministrativa per un periodo di circa due mesi, si è conclusa con la redazione, da parte della "Guardia di Finanza – Nucleo di Polizia Tributaria di Gorizia" del "Processo Verbale di Costatazione" notificato in data 2/12/2010. A seguito di suddetto Verbale l'Agenzia delle Entrate – Ufficio di Gorizia, ha notificato in data 27/12/2010 "avviso di Accertamento" recependo in toto i contenuti del "PVC" relativamente al solo anno 2005. Successivamente sono stati ricevuti gli Avvisi di Accertamento per gli anni dal 2006 al 2008. Al momento di redazione del bilancio dell'esercizio 2010 era stato valutato un rischio potenziale pari ad € 70.000 relativo a tutte le annualità succitate. La Società, tenuto conto del potenziale rischio di aggravio della posizione in caso di mancato accoglimento delle eccezioni a suo tempo presentate, e su suggerimento del professionista all'uopo incaricato, ha ritenuto conveniente definire con adesione tutti i rilievi formulati in suddetto "PVC" attraverso la corresponsione di una somma complessiva di € 110.932 e la rettifica delle perdite pregresse indicate nelle dichiarazioni fiscali. Ciò premesso si segnala che gli anni fiscalmente aperti vanno dal 2009 al 2011, ma non si ritiene di incorrere in alcun potenziale rischio fiscale.



| | 31/12/2011 | 31/12/2010 | Variazioni |
|---------------------------------------|----------------|----------------|----------------|
| 3) Altri Accantonamenti | | | |
| Fondo rischi canone VV.FF. | 479.879 | 319.403 | 160.476 |
| Fondo rischi su revocat. fallimentari | 130.000 | 0 | 130.000 |
| Premio prod. Una tantum dipend. | 150.000 | 0 | 150.000 |
| Totale | 759.879 | 319.403 | 440.476 |

Relativamente alla voce "Fondo rischi canone VV.FF." si precisa che la Società, unitamente ad altre 12 Società aderenti ad Assaeroporti, ha ritenuto opportuno tutelare i propri interessi, sia in sede tributaria (Commissione Tributaria Provinciale di Roma) che amministrativa (Tribunale Amministrativo di Roma), ritenendo infondate le pretese tributarie di cui all'art. 1 – comma 1328 della Legge 27/12/2006 n. 296 (Legge Finanziaria 2007). In sostanza si ritiene ingiusta la doppia imposizione di oneri per l'espletamento del "servizio antincendi" in quanto lo stesso viene già sostenuto, con oneri a carico della Società, in base alle previsioni di cui all'art. 2 della Legge 2/12/1991 n. 384 nonché dell'art. 4 – comma 1 – lettera c) della Convenzione per la Gestione. Al momento si è espressa la sola Commissione Tributaria Provinciale di Roma con sentenza n. 440/63/10, depositata il 21/12/2010, che affermando la propria giurisdizione in materia ha accolto il ricorso delle società di gestione qualificando l'onere imposto dalla Legge Finanziaria 2007 quale "tributo di scopo", dichiarando pertanto il venir meno dell'obbligo di corresponsione patrimoniale a partire dal 1° gennaio 2009. Le Amministrazioni resistenti hanno proposto impugnazione a suddetta sentenza per il tramite dell'Avvocatura di Stato: con sentenza n. 252/10/11 la Commissione Tributaria Regionale di Roma, Sezione n. 10, ha accolto il ricorso qualificando l'importo richiesto quale "diritto aeroportuale" (ai sensi dell'art. 1, comma 1328, L. 296/2006) disponendo così la "traslatio iudicis" all'autorità giudiziaria ordinaria. La Società ha pertanto delegato il proprio legale alla proposizione di ricorso innanzi la Corte di Cassazione per motivi attinenti la giurisdizione e per l'eventuale giudizio innanzi al giudice ordinario.

Pur ritenendo valide e sussistenti le proprie ragioni, la Società, nel generale "Principio della Prudenza" ha ritenuto opportuno accantonare le somme di € 166.733 nel 2009, di € 152.670 nel 2010, e di € 160.476 nel 2011, che sarebbero dovute in caso di soccombenza nelle cause sopra citate.

Con atto di citazione notificato in data 4/8/2011 "Alitalia – Linee Aeree Italiane S.p.A. in Amministrazione Straordinaria", ha evocato la Società in giudizio innanzi al Tribunale di Roma con azione revocatoria esperita ai sensi dell'art. 67 - comma 2, della Legge Fallimentare (ex Regio Decreto 267/1942 e s.m.i.), richiedendo il pagamento della somma di € 1.621.788,22, oltre ad interessi. La richiesta si basa, oltre che sull'asserita correttezza sotto il profilo "oggettivo" (c.d. "eventus damni") e "soggettivo" (c.d. consapevolezza dell'accipiens) sulla pretesa di esclusione prevista dall'art. 67, comma 3, lettera "a" della Legge Fallimentare.

La Società con "comparsa di costituzione e risposta" del 2/2/2012 contestava integralmente la domanda dell'attrice sollevando numerose eccezioni. Va soprattutto osservato che, per espressa previsione dell'art. 1, comma 3, del DL. 23/04/2008 n. 80 recante "Misure urgenti per assicurare il pubblico servizio di trasporto aereo", convertito in Legge 23/6/2008 n. 111, "tutti gli atti, i pagamenti e le garanzie posti in essere da Alitalia – Linee Aeree Italiane S.p.A.", a far data dalla data di entrata in vigore del decreto medesimo (data di pubblicazione, ossia 24/4/2008) e fino al termine del 31/12/2008 sono stati equiparati a quelli, ex lege esentati dalla revocatoria fallimentare, di cui all'art. 67, comma 3, lettera d) della Legge Fallimentare. Conseguentemente risulterebbero, in astratto, assoggettabili a revocatoria pagamenti per € 516.984 (la richiesta di Alitalia, relativamente a detti pagamenti si attesta ad € 652.643). La Società, pur ritenendo valide le suesposte ragioni di insussistenza della richiesta, in ossequio al principio della prudenza e sulla scorta del parere del proprio legale, ha ritenuto congruo accantonare, nell'eventuale disponibilità del giudice nei confronti della Procedura e di conseguente definizione transattiva della controversia, la somma di € 130.000.

Con riferimento a quanto dichiarato nel corso degli incontri con le R.S.U. nel corso del 2011, relativamente alla volontà dell'azienda di erogare un premio straordinario legato alla partecipazione fattiva di tutto il personale al raggiungimento degli obiettivi di un risultato economico positivo legato, come noto, alla conclusione del primo quadriennio di concessione, si appostano € 150.000 da erogarsi nel corso del 2012.



La Società ha valutato l'opportunità di provvedere all'accantonamento di un fondo per le spese di ripristino o sostituzione nonché di manutenzione ciclica, anche in considerazione del fatto che nel corso del 2010 l'E.N.A.C. ha formalmente consegnato alla Società i beni insistenti sul sedime aeroportuale, come previsto dall'Art. 9 della Convenzione. La consistenza di tali beni è rilevabile nella sezione relativa ai "Conti d'ordine". Ottemperando agli obblighi di cui alla "Convenzione per la Gestione dell'aeroporto" la Società ha inoltre provveduto a predisporre il piano quadriennale degli interventi per il periodo dal 1° gennaio 2011 al 31 dicembre 2014. Sempre nella sezione relativa ai "Conti d'ordine" sono esposti gli impegni connessi a tale piano.

Ad ogni modo si segnala che: Il piano quadriennale predisposto dalla Società prevede l'effettuazione di interventi di investimento o di manutenzione straordinaria; tali opere saranno oggetto di iscrizione nelle immobilizzazioni materiali nei prossimi esercizi;

- si resta in assenza del "Contratto di programma" che determinerebbe eventualmente ulteriori precisi obblighi della Società nei confronti dell'ente concedente, anche in termini di manutenzioni cicliche;

- l'Art. 9, comma 5, della Convenzione prevede che, in caso di revoca, l'E.N.A.C. o il subentrante provvedono a rimborsare alla Concessionaria il valore delle opere non amovibili realizzate con fondi di quest'ultima nei limiti della quota di valore residuo riferito al periodo di durata della concessione.

Per questi motivi si ritiene che, per l'esercizio 2011, non sussistano i requisiti per procedere all'accantonamento di un fondo ripristino/sostituzione o di un fondo per manutenzioni cicliche.

Passività potenziali

Va rilevato che in data 2/10/2006 la Società ha ricevuto da parte del curatore del fallimento "Minerva Airlines S.p.A" (peraltro con lettera data 27/06/2006) richiesta di revocatoria delle somme ricevute da predetta società nel periodo antecedente il fallimento stesso. La richiesta (€ 660.462) non indica quali siano i pagamenti cui la stessa si riferisce né quali siano gli elementi da cui desumere la conoscenza, da parte di aeroporto, dello stato di insolvenza. Tenuto conto del fatto che, anche in seguito alla nostra pronta risposta, non vi sia stata alcuna richiesta successiva, nonché del fatto che la lettera di revocatoria non presenta alcuna analiticità né alcun serio elemento a carico della Società, si ritiene che la richiesta sia totalmente infondata e ormai da ritenersi decaduta. Si rileva un tanto per completezza di informazione, in quanto non si ha certezza nell'affermare la sopravvenuta prescrizione (ottobre 2011) di suddetta missiva.

C) TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO

Il saldo ammonta al 31/12/2011 a € 2.253.151 a fronte di € 2.226.575 dell'esercizio 2010.

Si rileva che la Legge 296 del 27/12/2006 ha modificato sostanzialmente la disciplina del Trattamento di Fine Rapporto e pertanto i movimenti del fondo riguardano esclusivamente gli utilizzi del saldo maturato sino al 31/12/2006 e la sua rivalutazione. I movimenti dell'esercizio possono essere così riassunti:

| | |
|---|-----------|
| T.F.R. al 31/12/2010 | 2.226.575 |
| Utilizzi dell'esercizio per esodi | -62.371 |
| Utilizzi dell'esercizio per anticipazioni | 0 |
| Utilizzo per vers.to a Fondi pensione | -157 |
| Accantonamenti dell'esercizio per rivalutazioni | 76.465 |
| Altri accantonamenti | 12.639 |
| Saldo T.F.R. al 31/12/2011 | 2.253.151 |

La composizione del personale dipendente calcolata in U.L.A. per il 2011 è la seguente:

| Unità lavorative annue | 31/12/2011 | 31/12/2010 | Variazioni |
|------------------------|--------------|--------------|------------|
| Dirigenti | 2,5 | 2,0 | 0,5 |
| Impiegati | 65,2 | 65,7 | -0,4 |
| Operai | 39,4 | 39,3 | 0,1 |
| Totale | 107,1 | 107,0 | 0,1 |

Nel calcolo della composizione sopra riportata sono inclusi i lavoratori che prestano la propria opera part-time.

Il trattamento economico e normativo del personale dipendente è regolato dal vigente C.C.N.L. tra Assaeroporti (cui aderisce la "Aeroporto Friuli-Venezia Giulia S.p.A.") e FILT/CGIL-CISL-UIL del 26/01/2010.

**D) DEBITI**

I debiti esigibili oltre i 12 mesi, e la cui composizione sarà illustrata nel prosieguo, sono compresi nella voce altri debiti (€ 670.589) e nella voce cauzioni passive (€ 59.350).
Non sussistono debiti assistiti da garanzie reali su beni sociali.

La voce altri debiti risulta così composta:

| | 31/12/2011 | 31/12/2010 | Variazioni |
|---|------------------|------------------|-----------------|
| 4) Debiti verso banche | 18 | 0 | 18 |
| 6) Debiti per acconti ricevuti | 202.699 | 224.220 | -21.521 |
| 7) Debiti verso fornitori | 3.572.543 | 3.887.444 | -314.901 |
| 9) Verso controllate | 499.728 | 400.345 | 99.383 |
| 11) Verso controllante | 911.387 | 886.631 | 24.756 |
| 12) Debiti tributari | 170.312 | 127.673 | 42.639 |
| 13) Debiti verso istituti di previdenza | 239.120 | 193.669 | 45.451 |
| 14) Altri debiti | 2.244.499 | 2.535.054 | -290.555 |
| Totale debiti | 7.840.306 | 8.255.036 | -414.730 |

Il sostanziale decremento degli "Altri debiti" è da ricondursi principalmente al saldo, avvenuto nel 2011, delle partite creditorie e debitorie (€ 242.017) nei confronti della ex controllante "Consorzio Aeroporto FVG S.p.A." in liquidazione.

| | 31/12/2011 | 31/12/2010 | Variazioni |
|---|------------------|------------------|-----------------|
| 14) Altri debiti | | | |
| - Dipendenti c/retribuzioni | 0 | 680 | -680 |
| - Dipendenti per ferie non godute | 197.925 | 189.524 | 8.402 |
| - Dipendenti per 14 [^] maturata | 128.978 | 128.383 | 595 |
| - Dipendenti competenze da liquidare | 79.371 | 78.435 | 937 |
| - Cauzioni passive | 55.950 | 59.350 | -3.400 |
| - Servizio di biglietteria c/terzi | 117.228 | 86.205 | 31.024 |
| - ENAC per canoni di concessione | 73.639 | 57.849 | 15.791 |
| - ENAC per interventi ex art. 17 | 670.589 | 670.589 | 0 |
| - Addizionale comunale L.350/03 | 826.211 | 952.049 | -125.839 |
| - Debiti diversi | 94.607 | 311.990 | -217.383 |
| Totale | 2.244.499 | 2.535.053 | -290.554 |

La voce "Debiti verso l'E.N.A.C. per interventi ex art. 17" è stata considerata a medio-lungo periodo in quanto rappresenta la "contropartita" della quota-parte già versata ad E.N.A.C. a titolo di cauzione ed allocata alla voce "Crediti diversi" dell'attivo (a lungo termine); difatti dette somme si renderanno disponibili, e potranno pertanto essere utilizzate per gli interventi ex art. 17 all'atto del loro svincolo (la cui data, come riferito nella sezione relativa ai crediti, non è certa).



Per quanto concerne l'addizionale comunale di cui alla Legge 350/03 e s.m.i. si rimanda a quanto già trattato nella sezione relativa ai crediti diversi.

Nel precisare che non si registrano debiti con scadenza superiore ai cinque anni, il saldo dei debiti è così di seguito suddiviso per scadenza:

| | Entro 12 mesi | Oltre 12 mesi | Totale |
|---|------------------|----------------|------------------|
| 4) Debiti verso banche | 18 | 0 | 18 |
| 6) Debiti per acconti ricevuti | 202.699 | 0 | 202.699 |
| - Anticipi da clienti | 202.699 | 0 | 202.699 |
| 7) Debiti verso fornitori | 3.572.543 | 0 | 3.572.543 |
| - Fornitori | 3.207.029 | 0 | 3.207.029 |
| - Fatture da ricevere | 370.405 | 0 | 370.405 |
| - Note di accredito da ricevere | -4.891 | 0 | -4.891 |
| 9) Debiti verso controllate | 499.728 | 0 | 499.728 |
| 10) Debiti verso collegate | 0 | 0 | 0 |
| 11) Debiti verso controllante | 911.387 | 0 | 911.387 |
| 12) Debiti tributari | 170.312 | 0 | 170.312 |
| - I.R.E.S. | 49.563 | 0 | 49.563 |
| - I.R.A.P. | 81.899 | 0 | 81.899 |
| - Erario c. rit. lav. dip. e assimilato | 15.933 | 0 | 15.933 |
| - Imposte sost. Su riv.ne | 17.093 | 0 | 17.093 |
| - Altre imposte | 5.824 | 0 | 5.824 |
| 13) Debiti verso istituti di previdenza | 239.120 | 0 | 239.120 |
| - I.N.P.S. | 211.129 | 0 | 211.129 |
| - I.N.P.S. gest.sep. L. 335/95 | 2.564 | 0 | 2.564 |
| - I.N.A.I.L. | 15.861 | 0 | 15.861 |
| - P.R.E.V.I.N.D.A.I. | 9.567 | 0 | 9.567 |
| 14) Altri debiti | 1.517.960 | 726.539 | 2.244.499 |
| - Dipendenti c/retribuzioni | 0 | 0 | 0 |
| - Dipendenti per ferie non godute | 197.925 | 0 | 197.925 |
| - Dipendenti per 14 ^a maturata | 128.978 | 0 | 128.978 |
| - Dipendenti competenze da liquidare | 79.371 | 0 | 79.371 |
| - Dipendenti una tantum rinn.contratt. | | 0 | 0 |
| - Cauzioni passive | 0 | 55.950 | 55.950 |
| - Servizio di biglietteria c/terzi | 117.228 | 0 | 117.228 |
| - ENAC per canoni di concessione | 73.639 | 0 | 73.639 |
| - ENAC per interventi ex art. 17 | 0 | 670.589 | 670.589 |
| - Addizionale comunale L.350/03 | 826.211 | 0 | 826.211 |
| - Debiti diversi | 94.606 | 0 | 94.606 |
| Totale | 7.113.767 | 726.539 | 7.840.306 |



D) RATEI E RISCONTI PASSIVI

I ratei e risconti passivi a fine esercizio erano così di seguito composti:

| | 31/12/2011 | 31/12/2010 | Variazioni |
|------------------|---------------|--------------|---------------|
| Ratei Passivi | | 7.958 | 7.958 |
| Risconti Passivi | 10.736 | 0 | -10.736 |
| Totale | 10.736 | 7.958 | -2.778 |

I Ratei passivi si riferiscono a conguagli assicurativi di competenza dell'esercizio, ma pagati nel 2011. La voce Risconti passivi presenta nell'esercizio un saldo pari a zero.

CONTI D'ORDINE

In data 18/6/2010 è stato sottoscritto fra ENAC e la Società il "Verbale di consegna dei beni insistenti sul sedime aeroportuale di Ronchi dei Legionari". Tale adempimento era previsto dalla convenzione di affidamento della concessione totale ed era correlato all'accatastamento, da parte della Società, dei beni stessi.

La voce "Beni demaniali in concessione" presenta un saldo pari a € 45.831.041: lo stesso è stato desunto dalla Perizia di stima redatta da società specializzata e fa riferimento ai "valori attuali" ai fini assicurativi dei beni, riferiti al 31/12/2011.

Inoltre, in data 06/2/2012 la Società ha provveduto ad inviare nelle modalità e nei tempi previsti dalla Circolare Enac APT n. 21, nonché dalla succitata Convenzione, il "Piano Quadriennale degli interventi" per il periodo 01.01.2012 - 31.12.2015 che prevede l'impegno d'investimento complessivo pari a 17 mil. circa di Euro.

| Beni demaniali in concessione - Impegni | 31/12/2011 | 31/12/2010 | Variazioni |
|---|-------------------|-------------------|------------------|
| Beni demaniali in concessione | 45.831.041 | 45.833.119 | -2.078 |
| Opere da eseguire | 17.554.500 | 15.959.055 | 1.595.445 |
| Totale | 63.385.541 | 61.792.174 | 1.593.367 |

INFORMATIVA AI SENSI DELL'ART. 2427 CODICE CIVILE.

Per quanto concerne gli obblighi di cui all'Art. 2427 C.C. numero 22-ter), si ribadisce l'inesistenza di "Accordi fuori bilancio", mentre per quanto concerne le caratteristiche e tipologia delle operazioni poste in atto con le "Parti Correlate" di cui al numero 22-bis) del medesimo articolo, comunque concluse a "condizioni di mercato", si rimanda alla Relazione sulla Gestione, parte relativa ai rapporti con le Società Controllate e Collegate, nella quale i rapporti sono dettagliatamente specificati.

ANALISI DEL CONTO ECONOMICO

Si rappresentano di seguito le principali voci formanti il risultato dell'esercizio, comparate con quelle dell'anno precedente.

A) VALORE DELLA PRODUZIONE

A-1 Ricavi delle vendite e delle prestazioni

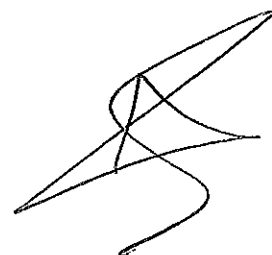
Viene di seguito esposta l'analisi delle voci che costituiscono il valore della produzione. Nel mese di gennaio 2011 i diritti aeroportuali sono stati incrementati in base all'aumento del tasso di inflazione programmato relativo al 2010 previsto nel Documento di Programmazione Economico-Finanziaria 2010_2013 (+ 1,5%), come previsto dal combinato disposto dell'art. 11-decies della succitata Legge e dell'art. 21 bis della Legge 28 febbraio 2008 n. 31 c.d. "Milleproroghe".

Si segnala, inoltre, che, come stabilito dal Regolamento CE n. 1107/2006, la Società, a partire dal 26 luglio 2008, ha fatturato un corrispettivo a copertura dei costi imputabili all'organizzazione e all'erogazione dei servizi di assistenza ai passeggeri a ridotta mobilità.

L'andamento delle voci di ricavo sono strettamente correlate a quanto dettagliato nella Relazione sulla Gestione in termini di movimenti e di volumi di traffico.

| | 31/12/2011 | 31/12/2010 | Variazioni |
|-------------------------------------|-------------------|-------------------|------------------|
| Handling standard linea naz. | 4.043.266 | 3.320.278 | 722.988 |
| Handling standard linea internaz. | 2.381.205 | 2.085.327 | 295.878 |
| Handling standard a domanda | 983.389 | 793.948 | 189.441 |
| Magazzinaggio e movimentaz. merci | 117.365 | 126.981 | -9.617 |
| Servizio di biglietteria aerea | 191.931 | 152.736 | 39.195 |
| Diritti passeggeri, aa/mm e merci | 4.365.070 | 3.659.454 | 705.616 |
| Parcheggio custodito/Ricavi diretti | 1.348.966 | 1.119.907 | 229.059 |
| Canoni di subconcessione | 809.444 | 697.212 | 112.232 |
| Fitti attivi | 2.025 | 3.498 | -1.473 |
| Totale | 14.242.661 | 11.959.341 | 2.283.319 |

Come si può notare il valore della produzione è aumentato per effetto dell'evoluzione del traffico dettagliatamente illustrato nella Relazione sulla Gestione.



A-5 Altri ricavi e proventi

Rappresentano le voci reddituali residuali per attività non caratteristiche e sono così di seguito composti:

| | 31/12/2011 | 31/12/2010 | Variazioni |
|---------------------------------------|------------------|----------------|------------------|
| Altri ricavi: | 455.136 | 410.587 | 44.550 |
| Servizi vari a compagnie aeree | 169.776 | 200.818 | -31.043 |
| Rimborsi da utenti diversi | 19.794 | 25.633 | -5.840 |
| Rimborsi mensa dipendenti | 16.238 | 15.514 | 724 |
| Rimborsi I.N.A.I.L. | 5.747 | 2.524 | 3.224 |
| Ricavi diversi | 40.547 | 49.149 | -8.602 |
| Servizi di informazione turistica | 18.859 | 18.453 | 406 |
| Altre Subconcessioni | 48.226 | 47.818 | 408 |
| Servizi amministrativi esterni | 41.592 | 44.592 | -3.000 |
| Rimb. costi del personale distaccato | 0 | 4.923 | -4.923 |
| Rimborsi assicurativi | 94.357 | 1.162 | 93.195 |
| Contributi in conto esercizio: | 4.193.570 | 3.750 | 4.189.820 |
| Contributo Stabilizzazione L.R. 18/05 | 32.668 | 3.750 | 28.918 |
| Contributo L.R. 12/2010 e s.m.i. | 4.144.052 | 0 | 4.144.052 |
| Contributo "Progetto Adria A" | 13.482 | 0 | 13.482 |
| Contributo "Progetto Champions" | 3.367 | 0 | 3.367 |
| Totale | 4.648.706 | 414.337 | 4.234.369 |

Vista la rilevante incidenza negli altri ricavi dell'esercizio, si evidenziano il contributo regionale di cui alla L.R. 12/2010 e successivi rifinanziamenti, iscritti a bilancio per l'importo complessivo di € 4.144.052. Tali contributi sono stati destinati ad attività di comunicazione e marketing rivolte alla promozione del territorio con principale riguardo alle nuove destinazioni. La parte contribuita trova la relativa componente di costo nella seguente sezione relativa ai "costi per servizi". Come già detto nella parte introduttiva della presente Nota Integrativa, relativa ai "criteri di valutazione", per la loro iscrizione al bilancio d'esercizio si è tenuto conto del principio di "correlazione di ricavi e costi dell'esercizio" (OIC n. 11) in base a specifiche e dettagliate rendicontazioni, e pertanto solo quando sussiste la ragionevole certezza giuridica sulla loro esigibilità e maturazione. Il saldo dei ricavi pareggia pertanto, a livello economico, con i relativi costi. Si segnala che alla presente voce erano state allocate, nell'esercizio 2010 "sopravvenienze attive" che si è ritenuto opportuno riclassificare nella sezione E-20 relativa ai "proventi straordinari".

B) COSTI DELLA PRODUZIONE

B-6 Per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci

Sono così composti:

| | 31/12/2011 | 31/12/2010 | Variazioni |
|----------------------------|----------------|----------------|---------------|
| Materiali per manutenzioni | 68.620 | 51.241 | 17.379 |
| Materiali di consumo | 315.921 | 290.522 | 25.399 |
| Materiali per automezzi | 106.816 | 87.521 | 19.295 |
| Totale | 491.357 | 429.284 | 62.073 |

**B-7 Costi per servizi**

Presentano un saldo, al 31/12/2011, così strutturato:

| | 31/12/2011 | 31/12/2010 | Variazioni |
|------------------------|-------------------|------------------|------------------|
| Servizi industriali | 2.916.157 | 2.781.681 | 134.476 |
| Servizi amministrativi | 1.012.991 | 850.332 | 162.659 |
| Servizi commerciali | 6.865.719 | 2.914.377 | 3.951.342 |
| Totale | 10.794.867 | 6.546.390 | 4.248.477 |

Spese per servizi industriali:

| | 31/12/2011 | 31/12/2010 | Variazioni |
|---|------------------|------------------|----------------|
| Energia elettrica | 442.661 | 405.014 | 37.648 |
| Telefonia - telex | 23.646 | 31.936 | -8.290 |
| Pulizia locali | 166.345 | 171.479 | -5.135 |
| Servizi igienico-sanitari | 41.257 | 31.429 | 9.828 |
| Spese servizio "security" | 954.605 | 885.103 | 69.501 |
| Spese di falconeria | 106.812 | 103.786 | 3.027 |
| Servizi P.R.M. | 94.644 | 97.453 | -2.809 |
| Servizi Parch. Custodito | 180.000 | 180.000 | 0 |
| Asporto rifiuti | 88.733 | 89.102 | -370 |
| Servizi catering esterni | 15.280 | 23.122 | -7.842 |
| Prestazioni professionali tecniche | | 355 | -355 |
| Manutenzioni ordinarie e canoni di manutenzione beni propri | 277.440 | 187.277 | 90.163 |
| Manutenzioni beni demaniali | 93.616 | 62.709 | 30.907 |
| Servizio mensa dipendenti | 116.764 | 106.128 | 10.635 |
| Trasferte dipendenti | 59.763 | 97.556 | -37.794 |
| Corsi di qualificazione professionale | 34.943 | 25.139 | 9.804 |
| Consulenze tecniche | 112.994 | 118.895 | -5.901 |
| Altri costi del personale | 21.461 | 22.583 | -1.122 |
| Spese per servizi diversi | 85.194 | 142.614 | -57.420 |
| Totale | 2.916.157 | 2.781.681 | 134.476 |



Spese per servizi amministrativi:

| | 31/12/2011 | 31/12/2010 | Variazioni |
|---|------------------|----------------|----------------|
| Assicurazioni | 204.626 | 192.532 | 12.094 |
| Consulenze legali, fiscali ed amministrative | 427.177 | 273.766 | 153.412 |
| Spese per aggiornamento software e collegamenti informatici | 20.759 | 36.687 | -15.929 |
| Quote associative | 23.256 | 23.676 | -420 |
| Libri, riviste, quotidiani, abbonamenti | 7.331 | 10.529 | -3.198 |
| Spese postali | 3.927 | 3.643 | 284 |
| Compensi ad Amministratori e Sindaci | 261.048 | 244.616 | 16.433 |
| Rimborsi spese ad Amministratori Sindaci | 28.310 | 25.616 | 2.693 |
| Altri servizi amministrativi | 8.481 | 11.823 | -3.342 |
| Spese bancarie | 28.076 | 27.443 | 633 |
| Totale | 1.012.991 | 850.332 | 162.659 |

I costi relativi alla "revisione legale" del presente esercizio, affidata dall'Assemblea dei Soci ai sensi dell'art. 2409-bis del C.C., così come modificato dal D.Lgs. 39/2010, alla Società "PricewaterhouseCoopers Spa" per il triennio 2011-2013, sono pari ad € 22.000 e sono iscritti alla voce "Consulenze legali, fiscali ed amministrative".

Nel dettaglio, gli emolumenti spettanti agli Amministratori e Sindaci, risultano così composti:

| | 31/12/2011 | 31/12/2010 | Variazioni |
|-----------------------|----------------|----------------|---------------|
| Compensi: | | | |
| - agli Amministratori | 201.514 | 201.516 | -2 |
| - ai Sindaci | 59.534 | 43.100 | 16.434 |
| Totale | 261.048 | 244.616 | 16.433 |

| | 31/12/2011 | 31/12/2010 | Variazioni |
|------------------------|---------------|---------------|--------------|
| Rimborsi spese: | | | |
| - agli Amministratori | 11.768 | 12.430 | -662 |
| - ai Sindaci | 16.541 | 13.186 | 3.355 |
| Totale | 28.310 | 25.616 | 2.693 |

Spese per servizi commerciali:

| | 31/12/2011 | 31/12/2010 | Variazioni |
|--|------------------|------------------|------------------|
| Pubblicità e propaganda | 28.515 | 39.925 | -11.410 |
| Spese per svil.traffico e comunic.istit. | 2.631.693 | 2.833.182 | -201.489 |
| Spese per marketing ex L.R. 12/2010 | 4.144.067 | 0 | 4.144.067 |
| Spese di rappresentanza | 15.012 | 15.547 | -535 |
| Altre spese commerciali | 46.432 | 25.723 | 20.709 |
| Totale | 6.865.719 | 2.914.377 | 3.951.341 |

Si segnala che la voce "Spese per marketing ex L.R. 12/2010" é interamente contribuita come evidenziato nella sezione relativa ai Contributi in conto esercizio. I costi per comunicazione istituzionale e per sviluppo traffico, hanno subito nel corso dell'esercizio una contrazione pari ad € 201.489.

B-8 Costi per godimento beni di terzi

I costi per godimento beni di terzi sono così di seguito composti:

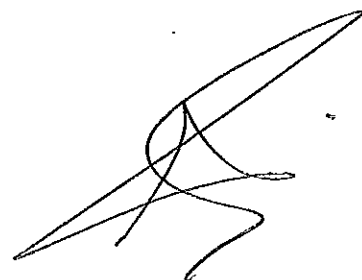
| | 31/12/2011 | 31/12/2010 | Variazioni |
|--------------------------------------|----------------|----------------|---------------|
| Canoni per noleggi | 6.634 | 9.625 | -2.991 |
| Canoni per utilizzo di licenze | 139.313 | 127.983 | 11.330 |
| Canone di concessione aeroportuale | 100.791 | 82.573 | 18.218 |
| Canone di concessione serv. Security | 29.732 | 25.365 | 4.367 |
| Noleggi diversi | 9.643 | 6.932 | 2.710 |
| Totale | 286.113 | 252.478 | 33.636 |

I canoni per noleggi si riferiscono a contratti di noleggio di attrezzature e programmi per la gestione della biglietteria, mentre quelli per utilizzo di licenze all'onere sostenuto per il collegamento al sistema "ARCO".

La voce "canoni di concessione aeroportuale" comprende:

- l'importo del canone di concessione ordinario (€ 100.791) direttamente riferito ai volumi di traffico (W.L.U.= Work Load Unit);
- l'importo del canone per la concessione dello svolgimento dei servizi di sicurezza (€ 29.732), istituito con Decreto Ministeriale 2/07/2005.

Per quanto concerne "l'importo da destinare al fondo nazionale per il servizio antincendi, alimentato dalle società aeroportuali in proporzione al traffico generato" introdotto dall'Art. 1, comma 1328, della Legge Finanziaria 2007, si fa riferimento a quanto trattato relativamente alla sezione "fondi rischi" del Passivo.



B-9 Costi per il personale

Sono così di seguito dettagliati:

| | 31/12/2011 | 31/12/2010 | Variazioni |
|---|------------------|------------------|----------------|
| Salari, stipendi, e compensi per lavoro straordinario | 4.077.186 | 3.909.632 | 167.554 |
| Oneri sociali | 1.197.318 | 1.080.232 | 117.086 |
| Trattamento di fine rapporto | 317.919 | 311.011 | 6.908 |
| Personale interinale | 15.242 | 0 | 15.242 |
| Altri costi del personale | 10.847 | 28.000 | -17.153 |
| Totale | 5.618.512 | 5.328.875 | 289.637 |

La voce comprende l'intera spesa per il personale dipendente, ivi compresi i miglioramenti di merito, passaggi di categoria, scatti di contingenza, costo delle ferie non godute ed accantonamenti di legge e/o previsti da contratti collettivi. L'incremento dei costi del personale è riconducibile sostanzialmente al rinnovo del contratto di lavoro.

Per quanto riguarda il "Trattamento di fine rapporto", l'onere complessivo di € 317.919 è costituito dalla rivalutazione del fondo in azienda (€ 76.465) e dai versamenti di competenza dell'esercizio all'INPS o ad altri Fondi Pensione (€ 241.454), così come previsto dalle disposizioni della Legge 296/2006.

Il numero medio dei dipendenti nonché delle "E.F.T." è riportato nella Relazione sulla Gestione.

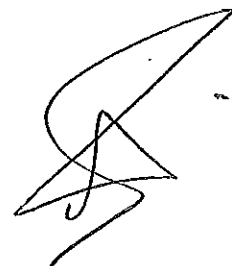
B-10 Ammortamenti e svalutazioni

L'importo complessivo degli ammortamenti si attesta a € 778.608 rispetto a € 691.485 dell'esercizio 2010.

| | 31/12/2011 | 31/12/2010 | Variazioni |
|---|----------------|----------------|---------------|
| Ammortamenti delle immobilizzazioni immateriali | 114.547 | 97.604 | 16.943 |
| Ammortamenti delle immobilizzazioni materiali | 664.061 | 593.881 | 70.180 |
| Svalutazione crediti | | 0 | 0 |
| Totale | 778.608 | 691.485 | 87.123 |

L'ammortamento dei beni materiali è stato operato in base alle seguenti aliquote:

| BENI PROPRI | |
|--|------|
| Costruzioni leggere | 10% |
| Impianti e mezzi di sollevamento, carico, scarico e pesatura | 7,5% |
| Macchinari, apparecchi e attrezzature varie | 15% |
| Stigliatura | 10% |
| Arredamento | 15% |
| Impianti interni di comunicazione e telesegnalazione | 25% |
| Pontili telescopici | 10% |
| Impianti di allarme | 30% |
| Mobili e macchine ordinarie di ufficio | 12% |
| Macchine di ufficio elettromeccaniche ed elettroniche | 20% |
| Autoveicoli da trasporto | 20% |
| Autovetture, motoveicoli e simili | 25% |





| BENI DI TERZI | |
|---|----------|
| Piste di volo, raccordi e pertinenze | 20 anni |
| Segnaletiche orizzontali, manutenzioni straordinarie etc. | 2-3 anni |
| Sala VIP lounge | 10 anni |
| Area commerciale partenze | 25 anni |
| Incrementi a beni di terzi – ante concessione | 5 anni |

Gli ammortamenti delle immobilizzazioni immateriali pari a € 114.547 sono aumentati di € 16.943 rispetto allo scorso esercizio.

Gli ammortamenti delle immobilizzazioni materiali pari a € 664.061 hanno subito un incremento di € 70.180, dovuto all'effetto combinato della conclusione di alcuni piani di ammortamento e dell'aumento delle immobilizzazioni medesime.

Per effetto delle rivalutazioni "ex lege 342/2000" (effettuata nell'esercizio 2003) ed "ex lege n. 266/2005" (che ha prorogato i termini di cui alla citata Legge n. 342/2000), gli ammortamenti hanno registrato un incremento pari a € 124.210.

Per quanto concerne la svalutazione dei crediti si rimanda alla sezione di commento dello Stato Patrimoniale alla voce "Fondo svalutazione crediti".

B-11 Variazioni delle rimanenze di materie prime

Il saldo finale delle rimanenze registra un incremento della consistenza patrimoniale pari ad € 21.654.

B-13 Altri accantonamenti

Si rimanda a quanto illustrato nella sezione dello Stato Patrimoniale relativa ai "Fondi per rischi ed oneri" per la parte relativa alla voce B 3) del passivo patrimoniale.

| | 31/12/2011 | 31/12/2010 | Variazioni |
|---------------------------------|----------------|----------------|----------------|
| 13) Altri Accantonamenti | | | |
| Accantonamentocanone VV.FF. | 160.476 | 152.670 | 7.806 |
| Acc.ti su revóche fallimentari | 130.000 | 0 | 130.000 |
| Pr.prod. una tantum dipendenti | 150.000 | 0 | 150.000 |
| Totale | 440.476 | 152.670 | 287.806 |

B-14 Oneri diversi di gestione

Sono così di seguito dettagliati:

| | 31/12/2011 | 31/12/2010 | Variazioni |
|----------------------------|---------------|---------------|--------------|
| Imposte e tasse deducibili | 19.894 | 17.921 | 1.972 |
| Altri oneri di gestione | 13.424 | 7.214 | 6.210 |
| Totale | 33.317 | 25.135 | 8.182 |

C) PROVENTI ED ONERI FINANZIARI

C-15 Proventi da partecipazioni

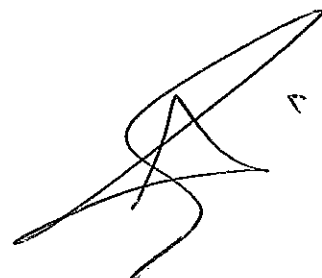
| | 31/12/2011 | 31/12/2010 | Variazioni |
|--|--------------|---------------|---------------|
| 15) Proventi da Partecipazione | | | |
| Ricavi da Partecipazioni | 6.385 | 10.200 | -3.815 |
| Totale Proventi da Partecipazioni | 6.385 | 10.200 | -3.815 |

Si riferiscono al dividendo percepito nel 2011 dalla partecipata "Sogepar S.r.l.".

C-16 Altri proventi finanziari

Sono così di seguito dettagliati:

| | 31/12/2011 | 31/12/2010 | Variazioni |
|--|---------------|--------------|---------------|
| 16) Altri proventi finanziari | | | |
| b) da titoli iscritti nelle immobilizzazioni | 0 | 0 | 0 |
| Altri interessi attivi | 0 | 0 | 0 |
| d) proventi diversi dai precedenti | 36.672 | 3.530 | 33.141 |
| Interessi attivi su conti correnti bancari | 35.937 | 2.108 | 33.829 |
| Altri proventi finanziari | 735 | 1.422 | -688 |
| Totale Altri Proventi Finanziari | 36.672 | 3.530 | 33.141 |



C-17 Interessi ed altri oneri finanziari

Presentano al 31/12/2011, il seguente dettaglio:

| | 31/12/2011 | 31/12/2010 | Variazioni |
|---|------------|--------------|---------------|
| 17) Interessi e altri oneri finanziari | | | |
| Interessi passivi v/fornitori | 706 | - | 706 |
| Interessi passivi su conti correnti bancari | - | 2.032 | 2.032 |
| Altri oneri finanziari | 101 | 95 | 6 |
| Totale interessi e altri oneri Finanz. | 807 | 2.127 | -1.320 |

Il saldo della gestione finanziaria risente del fatto che la ricapitalizzazione è avvenuta solo negli ultimi mesi dell'esercizio e che pertanto la Società ha dovuto ricorrere al credito bancario.

D- Rettifiche di valore di attività finanziarie

Presentano al 31/12/2011, il seguente dettaglio:

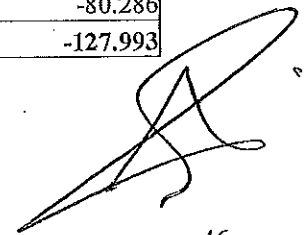
| | 31/12/2011 | 31/12/2010 | Variazioni |
|--|------------|----------------|---------------|
| D-18 a) Rivalutazioni partecipazioni | 1.990 | 0 | 1.990 |
| D-19 a) Svalutazioni di partecipazioni | -1.961 | -15.464 | 13.503 |
| Totale | 29 | -15.464 | 15.493 |

Per quanto riguarda questa voce si rimanda alla sezione, già trattata in precedenza, "Partecipazioni in imprese controllate e collegate" dello Stato Patrimoniale.

E-20 Altri proventi ed oneri straordinari

Presentano al 31/12/2011, il seguente dettaglio:

| | 31/12/2011 | 31/12/2010 | Variazioni |
|--|----------------|---------------|-----------------|
| 20) Proventi con separata indicazione delle Plusvalenze | | | |
| Sopravvenienze attive | 110.535 | 154.711 | -44.176 |
| 21) Oneri con separata indicazione delle Minusvalenze | | | |
| Acc.ti a fondi rischi per accert.in corso | | -69.674 | 69.674 |
| Sopravvenienze passive | -111.544 | -40.766 | -70.777 |
| Sopravvenienze passive non detr. IRES | -16.978 | -14.549 | -2.428 |
| Insussist. passive non detraibili | -80.286 | 0 | -80.286 |
| Totale | -98.272 | 29.721 | -127.993 |



In ottemperanza a quanto previsto dai Principi Contabili, si è ritenuto opportuno riclassificare le sopravvenienze attive nella presente sezione del Conto Economico, che nello scorso esercizio erano state indicate tra gli "altri ricavi". Rilevano, nella quasi totalità dei casi, oneri "fuori competenza" e, in parte, l'eccedenza degli oneri sostenuti per la definizione dell'accertamento per imposte non sufficientemente accantonata a "fondi rischi per imposte" nel 2010 (all'uopo vedasi la relativa sezione).

RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE

Il risultato prima delle imposte si attesta ad un utile di € 413.778 rispetto ad una perdita di € 1.029.537 del passato esercizio.

IMPOSTE SUL REDDITO DELL'ESERCIZIO

a) imposte correnti:

Ammontano ad € 325.547 rispetto ad € 180.183 del 2010 e si riferiscono ad I.R.A.P. per € 262.082 ed a I.R.E.S. per € 63.465. Le imposte relative all'I.R.A.P. sono calcolate applicando l'aliquota ordinaria del 3,9% sul reddito imponibile pari a € 6.720.047.

Nel calcolo dell'I.R.A.P. sono state recepite le modifiche apportate al D.Lgs. 15/12/1997 n. 446 con Legge 24/12/2007 n. 244 (finanziaria 2008), ma non ci si è potuti avvalere dell'agevolazione prevista dalla L.R. 2/2006 art. 2 che avrebbe consentito di applicare l'aliquota del 2,98%, anziché di quella generica summenzionata.

Il saldo corrente relativo all'I.R.E.S. rappresenta l'effettivo debito risultante dall'applicazione della relativa aliquota impositiva (27,5%) alla reale base impositiva dell'anno, dedotta la parte consentita (80% del reddito stesso) per perdite pregresse, così come disposto dalle nuove norme in materia di cui si tratterà nel prosieguo.

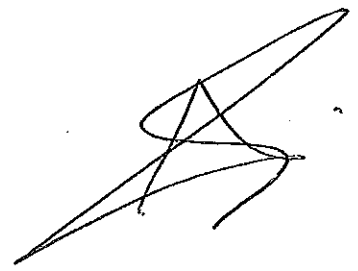
b) imposte differite o anticipate:

Come rilevato nella trattazione del presente documento e nel paragrafo precedente, le importanti novità fiscali introdotte in quest'ultimo periodo, ed in particolare quelle di cui al D.L. 98/2011, hanno richiesto una profonda riflessione in ordine all'iscrizione dei crediti per imposte anticipate. Sono infatti due le principali novità introdotte dal legislatore:

- la recuperabilità illimitata nel tempo delle perdite fiscali indicate in "UNICO 2011" (e quindi dal 2006 in poi);
- il limite di tale recuperabilità, nel singolo periodo d'imposta, dell'80% del reddito imponibile di riferimento.

Ciò consentirebbe, in considerazione della formulazione del Principio Contabile n. 25 che prevede di tener conto della variazioni temporali di imponibile fiscale, analizzando, oltre alle imposte correnti, quelle differite, di iscrivere le imposte anticipate attive scaturenti dalle variazioni stesse ed ammontanti ad € 478.221 (di cui € 445.520 per IRES ed € 32.701 per IRAP). La Società non ritiene comunque, per ragioni di prudenza e mantenendo inalterati i criteri di valutazione fatti propri nella redazione dei precedenti bilanci, di avvalersi di tale facoltà. Si è pertanto proceduto a rilevare le sole "imposte anticipate" al fine di neutralizzare economicamente l'effetto finanziario previsto dal D.L. 98/2011. Sono stati pertanto iscritti "crediti per imposte anticipate" per € 63.465, pari all'importo dovuto per "imposte correnti".

L'utile dell'esercizio ammonta a di € 151.696, rispetto ad una perdita di € 1.209.720 del passato esercizio.






CONCLUSIONI

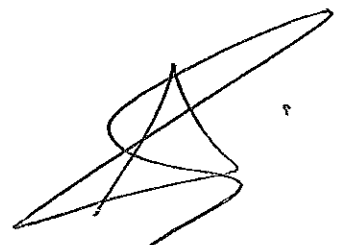
Il presente bilancio, composto da Stato patrimoniale, Conto economico e Nota integrativa, rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria, nonché il risultato economico dell'esercizio e corrisponde alle risultanze delle scritture contabili.

Per informazioni circa la natura dell'attività d'impresa, i fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio, ed i rapporti con le "Parti correlate", si rimanda alla Relazione sulla Gestione nonché a quanto esposto nel presente documento.

Ronchi dei Legionari, 29 marzo 2012.

Il Presidente del Consiglio di Amministrazione
Sergio Dressi







**PROSPETTO DI VARIAZIONE DELLE IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI
E DEI RELATIVI AMMORTAMENTI**

| IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI | Valore 31/12/10 | Variazioni dell'esercizio | | | | Valore 31/12/11 |
|--|--------------------|---------------------------|--------------------|------------|------------|--------------------|
| | | Acquisizioni | Incr. per lav. int | Decrementi | Riclassif. | |
| Costi di impianto e costituzione | € 23.979 | € - | € - | € - | € - | € 23.979 |
| Costi di ampliamento business plan | € 75.000 | € - | € - | € - | € - | € 75.000 |
| 1) Costi di impianto e di ampliamento | € 98.979 | € - | € - | € - | € - | € 98.979 |
| Costi di ricerca e sviluppo | € 483.715 | € - | € - | € - | € - | € 483.715 |
| 2) Costi di ricerca e sviluppo | € 483.715 | € - | € - | € - | € - | € 483.715 |
| Diritti utilizzo licenze e software | € 981.898 | € 44.456 | € - | € - | € - | € 1.026.354 |
| Licenze e marchi | € 5.165 | € - | € - | € - | € - | € 5.165 |
| 4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili | € 987.063 | € 44.456 | € - | € - | € - | € 1.031.519 |
| Studi e progetti in corso | € 137.504 | € 3.651 | € - | € - | € - | € 141.156 |
| Migliorie su beni di terzi | € - | € - | € - | € - | € - | € - |
| Software in corso di esecuzione | € - | € - | € - | € - | € - | € - |
| 6) Immobilizzazioni in corso e acconti | € 137.504 | € 3.651 | € - | € - | € - | € 141.156 |
| Spese per ottenimento C.P.I. | € 40.164 | € - | € - | € - | € - | € 40.164 |
| 7) Altre | € 40.164 | € - | € - | € - | € - | € 40.164 |
| TOTALE IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI | € 1.747.424 | € 48.108 | € - | € - | € - | € 1.795.532 |

| AMMORTAMENTI TECNICI ACCUMULATI | Fondo al 31/12/10 | Variazioni dell'esercizio | | Fondo al 31/12/11 | Immi. immat.li nette al 31/12/11 |
|--|----------------------|------------------------------|----------------------|----------------------|--|
| | | Incrementi dell'esercizio | Utilizzi Riclass. | | |
| Costi di impianto e costituzione | € 23.979 | € - | € - | € 23.979 | € - |
| Costi di ampliamento business plan | € 60.000 | € 15.000 | € - | € 75.000 | € - |
| 1) Costi di impianto e di ampliamento | € 83.979 | € 15.000 | € - | € 98.979 | € - |
| Costi di ricerca e sviluppo | € 483.715 | € - | € - | € 483.715 | € - |
| 2) Costi di ricerca e sviluppo | € 483.715 | € - | € - | € 483.715 | € - |
| Diritti utilizzo licenze e software | € 768.219 | € 99.547 | € - | € 867.766 | € 158.589 |
| Licenze e marchi | € 5.165 | € - | € - | € 5.165 | € - |
| 4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili | € 773.384 | € 99.547 | € - | € 872.931 | € 158.589 |
| Studi e progetti in corso | € - | € - | € - | € - | € 141.156 |
| Migliorie su beni di terzi | € - | € - | € - | € - | € - |
| Software in corso di esecuzione | € - | € - | € - | € - | € - |
| 6) Immobilizzazioni in corso e acconti | € - | € - | € - | € - | € 141.156 |
| Spese per ottenimento C.P.I. | € 40.164 | € - | € - | € 40.164 | € - |
| 7) Altre | € 40.164 | € - | € - | € 40.164 | € - |
| TOTALE IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI | € 1.381.241 | € 114.547 | € - | € 1.495.788 | € 299.745 |

PROSPETTO DI VARIAZIONE DELLE IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI
E DEI RELATIVI AMMORTAMENTI/SVALUTAZIONI

| IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI | Valore | Variazioni dell'esercizio | | | | | Valore | |
|--|-------------|---------------------------|--------------|-------------------|------------|--------------|--------|---------------|
| | | 31/12/10 | Acquisizioni | Riv. Ex Lg 266/05 | Decrementi | Riclassific. | | Costr./c/imp. |
| 1) Terreni e fabbricati | € 147.731 | € 62.608 | € - | € - | € - | € 262.676 | € - | € 473.013 |
| Beni di proprietà | € 147.731 | € - | € - | € - | € - | € - | € - | € 147.730 |
| Terreni | € 124.412 | € - | € - | € - | € - | € - | € - | € 124.412 |
| Costruzioni leggere | € 23.319 | € - | € - | € - | € - | € - | € - | € 23.319 |
| Beni in concessione | € - | € 62.608 | € - | € - | € - | € 262.676 | € - | € 325.283 |
| Aula telematica | € - | € - | € - | € - | € - | € 125.573 | € - | € 125.573 |
| Sala Vip lounge | € - | € - | € - | € - | € - | € 78.038 | € - | € 78.038 |
| Nuova area commerciale | € - | € - | € - | € - | € - | € 54.282 | € - | € 54.282 |
| Hangar ricovero mezzi rampa | € - | € - | € - | € - | € - | € 4.783 | € - | € 4.783 |
| Riq. copertura Aerostazione Passeggeri | € - | € 31.025 | € - | € - | € - | € - | € - | € 31.025 |
| Riq. portoni Aerostazione Merce | € - | € 31.583 | € - | € - | € - | € - | € - | € 31.583 |
| 2) Impianti e macchinario | € 2.666.655 | € 322.565 | € - | € - | € - | € 37.116 | € - | € 3.026.335 |
| Beni di proprietà | € 2.666.655 | € 322.565 | € - | € - | € - | € - | € - | € 2.989.219 |
| Impianti e mezzi di sollevamento, carico/scarico | € 818.956 | € - | € - | € - | € - | € - | € - | € 818.956 |
| Imp. interni speciali di comun. e telesegnalaz. | € 892.348 | € 72.584 | € - | € - | € - | € - | € - | € 964.932 |
| Pontili telescopici | € 875.700 | € - | € - | € - | € - | € - | € - | € 875.700 |
| Impianti di allarme | € 79.650 | € 650 | € - | € - | € - | € - | € - | € 80.300 |
| Impianti Illuminazione al Led | € - | € 249.331 | € - | € - | € - | € - | € - | € 249.331 |
| Beni in concessione | € - | € - | € - | € - | € - | € 37.116 | € - | € 37.116 |
| Gruppo elettrogeno piazzale AA/MM | € - | € - | € - | € - | € - | € 37.116 | € - | € 37.116 |
| 3) Attrezzature industriali e commerciali | € 2.502.061 | € 57.342 | € - | € - | € - | € - | € - | € 2.559.403 |
| Beni di proprietà | € 2.502.061 | € 57.342 | € - | € - | € - | € - | € - | € 2.559.403 |
| Macchinari, apparecchi e attrezzature varie | € 2.502.061 | € 57.342 | € - | € - | € - | € - | € - | € 2.559.403 |
| 4) Altri beni | € 2.295.326 | € 169.589 | € - | € - | € - | € 1.700.316 | € - | € 4.185.222 |
| Beni di proprietà | € 2.295.326 | € 125.937 | € - | € - | € - | € 125.573 | € - | € 2.296.690 |
| Stigliatura | € 8.112 | € 961 | € - | € - | € - | € - | € - | € 9.074 |
| Arredamento | € 551.838 | € 7.732 | € - | € - | € - | € - | € - | € 559.570 |
| Mobili e macchine ordinarie d'ufficio | € 275.337 | € 5.272 | € - | € - | € - | € - | € - | € 280.609 |
| Macch. d'ufficio elettromecc. ed elettronica | € 812.761 | € 51.976 | € - | € - | € - | € - | € - | € 864.738 |
| Aula telematica | € 125.573 | € - | € - | € - | € - | € 125.573 | € - | € - |
| Autoveicoli da trasporto | € 451.402 | € 59.593 | € - | € - | € - | € - | € - | € 511.397 |
| Autoveiture, motoveicoli e simili | € 71.303 | € - | € - | € - | € - | € - | € - | € 71.303 |
| Beni in concessione | € - | € 63.643 | € - | € - | € - | € 1.825.899 | € - | € 1.889.532 |
| Migliorie a beni di terzi | € - | € - | € - | € - | € - | € 325.461 | € - | € 325.461 |
| Piste e piazzali | € - | € 50.183 | € - | € - | € - | € 1.130.052 | € - | € 1.180.245 |
| Viabilità e parcheggi | € - | € 13.460 | € - | € - | € - | € - | € - | € 13.460 |
| Altri beni in concessione | € - | € - | € - | € - | € - | € 370.366 | € - | € 370.366 |
| 5) Immobilizzazioni in corso e acconti | € - | € - | € - | € - | € - | € - | € - | € - |
| BENI GRATUITAMENTE DEVOLVIBILI | | | | | | | | |
| 1) Terreni e fabbricati | € 54.282 | € - | € - | € - | € - | € 54.282 | € - | € - |
| Nuova area commerciale | € 54.282 | € - | € - | € - | € - | € - | € - | € - |
| 4) Altri beni | € 1.945.826 | € - | € - | € - | € - | € 1.945.826 | € - | € 0 |
| Sala Vip lounge | € 78.038 | € - | € - | € - | € - | € - | € - | € - |
| Riqualifica strutturale piazzale AA/MM | € 413.828 | € - | € - | € - | € - | € - | € - | € - |
| Migliorie su beni di terzi | € 330.245 | € - | € - | € - | € - | € - | € - | € - |
| Interventi vincolati ex art. 17 | € 1.123.716 | € - | € - | € - | € - | € - | € - | € 0 |
| 5) Immobilizzazioni in corso e acconti | € - | € - | € - | € - | € - | € - | € - | € - |
| TOTALE BENI GRATUITAMENTE DEVOLVIBILI | € 2.000.108 | € - | € - | € - | € - | € 2.000.108 | € - | € 0 |
| TOTALE IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI | € 9.612.889 | € 632.895 | € - | € - | € - | € 0 | € - | € 10.244.973 |

| VARIAZIONE DEI FONDI | Fondo al 31/12/10 | Variazioni dell'esercizio | | Fondo al 31/12/11 | Imm. mat.H nette al 31/12/11 |
|--|----------------------|---------------------------|----------------------|----------------------|------------------------------------|
| | | Amm.H tec./ant./aval. | Utilizzi Rilevati | | |
| 1) Terreni e fabbricati | € 23.319 | € 22.497 | € 160.281 | € 206.097 | € 266.916 |
| Beni di proprietà | € 23.319 | € - | € - | € 23.319 | € 124.411 |
| Terreni | € - | € - | € - | € - | € 124.412 |
| Costruzioni leggere | € 23.319 | € - | € - | € 23.319 | € 0 |
| Beni in concessione | € - | € 22.497 | € 160.281 | € 182.778 | € 142.505 |
| Aula telematica | € - | € 7.504 | € 125.573 | € 125.573 | € - |
| Sala Vip lounge | € - | € 2.171 | € 6.514 | € 8.685 | € 46.822 |
| Nuova area commerciale | € - | € - | € 4.783 | € 4.783 | € 45.597 |
| Hangar ricovero mezzi rampa | € - | € - | € - | € - | € 0 |
| Riq. copertura Aerostazione Passeggeri | € - | € 6.205 | € - | € 6.205 | € 24.820 |
| Riq. portoni Aerostazione Merce | € - | € 6.317 | € - | € 6.317 | € 25.267 |
| 2) Impianti e macchinario | € 1.876.825 | € 217.043 | € 19.485 | € 2.113.374 | € 912.961 |
| Beni di proprietà | € 1.876.825 | € 211.495 | € - | € 2.088.321 | € 908.898 |
| Impianti e mezzi di sollevamento, carico/scarico | € 549.220 | € 44.355 | € - | € 593.575 | € 225.381 |
| Imp. interni speciali di comun. e telesegnalaz. | € 821.545 | € 37.457 | € - | € 859.003 | € 105.930 |
| Pontili telescopici | € 437.850 | € 87.570 | € - | € 525.420 | € 350.280 |
| Impianti di allarme | € 68.209 | € 10.259 | € - | € 78.469 | € 1.832 |
| Impianti Illuminazione al Led | € - | € 31.854 | € - | € 31.854 | € 217.477 |
| Beni in concessione | € - | € 5.567 | € 19.485 | € 25.053 | € 12.063 |
| Gruppo elettrogeno piazzale AA/MM | € - | € 5.567 | € 19.485 | € 25.053 | € 12.063 |
| 3) Attrezzature industriali e commerciali | € 1.754.969 | € 172.768 | € - | € 1.927.737 | € 631.656 |
| Beni di proprietà | € 1.754.969 | € 172.768 | € - | € 1.927.737 | € 631.656 |
| Macchinari, apparecchi e attrezzature varie | € 1.754.969 | € 172.768 | € - | € 1.927.737 | € 631.656 |
| 4) Altri beni | € 1.891.067 | € 251.732 | € 579.727 | € 2.722.526 | € 1.463.655 |
| Beni di proprietà | € 1.891.067 | € 127.239 | € 125.573 | € 1.892.733 | € 403.956 |
| Stigliatura | € 6.237 | € 358 | € - | € 6.615 | € 2.458 |
| Arredamento | € 499.274 | € 13.106 | € - | € 502.380 | € 57.190 |
| Mobili e macchine ordinarie d'ufficio | € 265.197 | € 2.685 | € - | € 267.882 | € 12.727 |
| Macch. d'ufficio elettromecc. ed elettronica | € 618.983 | € 63.810 | € - | € 682.794 | € 181.944 |
| Aula telematica | € 125.573 | € - | € 125.573 | € - | € - |
| Autoveicoli da trasporto | € 314.712 | € 47.125 | € - | € 361.837 | € 149.569 |
| Autoveiture, motoveicoli e simili | € 71.071 | € 155 | € - | € 71.226 | € 77 |
| Beni in concessione | € - | € 124.493 | € 705.309 | € 829.793 | € 1.059.739 |
| Migliorie a beni di terzi | € - | € 32.232 | € 156.457 | € 238.689 | € 96.772 |
| Piste e piazzali | € - | € 68.154 | € 409.167 | € 477.321 | € 702.924 |
| Viabilità e parcheggi | € - | € 4.487 | € - | € 4.487 | € 8.973 |
| Altri beni in concessione | € - | € 19.620 | € 59.676 | € 119.296 | € 251.670 |
| 5) Immobilizzazioni in corso e acconti | € - | € - | € - | € - | € - |
| TOTALE BENI DI PROPRIETA' | € 5.546.180 | € 664.060 | € 759.494 | € 6.969.734 | € 3.275.238 |
| BENI GRATUITAMENTE DEVOLVIBILI | | | | | |
| 1) Terreni e fabbricati | € 6.514 | € - | € 6.514 | € - | € - |
| Nuova area commerciale | € 6.514 | € - | € 6.514 | € - | € - |
| Altri beni | € 752.981 | € - | € 752.981 | € - | € 0 |
| Sala Vip lounge | € 23.411 | € - | € 23.411 | € - | € - |
| Riqualifica strutturale piazzale AA/MM | € 20.691 | € - | € 20.691 | € - | € - |
| Migliorie su beni di terzi | € 201.240 | € - | € 201.240 | € - | € - |
| Interventi vincolati ex art. 17 | € 507.638 | € - | € 507.638 | € - | € 0 |
| 5) Immobilizzazioni in corso e acconti | € - | € - | € - | € - | € - |
| TOTALE BENI GRATUITAMENTE DEVOLVIBILI | € 759.495 | € - | € 759.495 | € - | € 0 |
| TOTALE IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI | € 6.305.675 | € 664.060 | € 1 | € 6.969.734 | € 3.275.238 |



PROSPETTO DI VARIAZIONE DELLE IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE

| IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE | Valore 31/12/10 | Variazioni dell'esercizio | | | Valore 31/12/11 |
|---|--------------------|---------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--------------------|
| | | Versam. eserc. | Utilizzi | Rival/Sval. Riclassific. | |
| 1) Partecipazioni in: | | | | | |
| a) Imprese controllate | € 160.695 | € - | € - | € 29 | € 160.724 |
| c) Altre imprese | € 50.980 | € - | € - | € - | € 50.980 |
| Totale imm. finanz. esig. oltre l'es. successivo | € 211.675 | € - | € - | € 29 | € 211.704 |
| | | | | | |
| IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE | | Variazioni dell'esercizio | | | Valore 31/12/11 |
| Valore 31/12/10 | Versam. eserc. | Utilizzi | Rival/Sval. Riclassific. | | |
| 2) Crediti verso altri - esig. oltre l'es. successivo | € 14.787 | € - | € - | € - | € - |
| Anticipo IRPEF su TFR | | | | | |
| Totale imm. finanz. esig. oltre l'es. successivo | € 14.787 | € - | € - | € - | € - |
| | | | | | |
| IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE | | Variazioni dell'esercizio | | | Valore 31/12/11 |
| Valore 31/12/10 | Acquisizioni | Vendite | Rival/Sval. Riclassific. | | |
| 3) Altri titoli | | | | | |
| Titoli obbligazionari | € - | € - | € - | € - | € - |
| Titoli assicurativi | € - | € - | € - | € - | € - |
| Totale imm. finanz. esig. entro l'es. successivo | € - | € - | € - | € - | € - |
| TOTALE IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE | € 226.462 | € - | € - | € -€ 14.758 | € 211.704 |



RENDICONTO FINANZIARIO DEI FLUSSI DI DISPONIBILITA' LIQUIDE

| | 31.12.11 | 31.12.10 | 31.12.09 |
|--|-------------|--------------|-------------|
| Operazioni di gestione reddituali | | | |
| Utile (perdita) dell'esercizio | € 151.696 | -€ 1.209.720 | -€ 455.439 |
| Accantonamenti e rettifiche di valore: | | | |
| - Ammortamenti | € 778.608 | € 691.485 | € 653.749 |
| - T.F.R. maturato | € 89.104 | € 58.747 | € 44.386 |
| - T.F.R. liquidato | -€ 62.528 | -€ 118.095 | -€ 116.467 |
| - Accantonamento al Fondo Sval. Crediti | € - | € - | € 34.231 |
| - Accantonamenti a Fondi Rischi ed oneri | € 440.476 | € 222.344 | € 162.559 |
| Imposte anticipate | -€ 63.465 | € - | € - |
| Rivalutazione/svalut. delle partecipazioni nette | € 14.758 | € 10.406 | € 15.294 |
| Diminuzione (aumento) dei crediti immobilizzati | € - | € 4 | € 345.625 |
| Plusvalenze da alienazione cespiti | € - | € - | € - |
| Diminuzione (aumento) delle rimanenze | -€ 21.654 | € 2.758 | -€ 7.994 |
| Diminuzione (aumento) dei crediti commerciali | -€ 74.606 | € 196.614 | -€ 303.209 |
| Diminuzione (aumento) dei crediti verso controllate | -€ 25.889 | -€ 17.058 | € 374.140 |
| Diminuzione (aumento) dei crediti verso collegate | € - | € 159 | € 46 |
| Diminuzione (aumento) dei crediti verso controllanti | -€ 5.181 | € 167.242 | -€ 22.311 |
| Diminuzione (aumento) dei crediti tributari | € 180.183 | -€ 67.326 | € 80.663 |
| Diminuzione (aumento) dei crediti per imposte anticipate | € - | € - | € - |
| Diminuzione (aumento) dei crediti verso altri | € 1.150.522 | -€ 560.817 | -€ 436.392 |
| Diminuzione (aumento) dei ratei e risconti attivi | € 6.457 | -€ 2.456 | -€ 10.892 |
| Aumento (diminuzione) dei fondi rischi ed oneri | -€ 70.000 | € - | € - |
| Aumento (diminuzione) dei debiti per acconti | -€ 21.521 | -€ 31.385 | -€ 44.136 |
| Aumento (diminuzione) dei debiti verso fornitori | -€ 314.901 | € 779.391 | -€ 305.280 |
| Aumento (diminuzione) dei debiti verso controllate | € 99.383 | € 49.324 | € 15.615 |
| Aumento (diminuzione) dei debiti verso collegate | € - | € - | € - |
| Aumento (diminuzione) dei debiti verso controllanti | € 24.756 | € 736.271 | € 30.000 |
| Aumento (diminuzione) dei debiti tributari | € 42.639 | € 18.245 | -€ 83.998 |
| Aumento (diminuzione) dei debiti verso istituti di previdenza | € 45.451 | € 14.516 | -€ 21.388 |
| Aumento (diminuzione) degli altri debiti | -€ 290.555 | € 104.138 | € 470.329 |
| Aumento (diminuzione) dei ratei e risconti passivi | € 2.778 | -€ 9.911 | € 17.177 |
| CASSA NETTA GENERATA DALLE ATTIVITA' REDDITUALI | € 2.076.508 | € 1.034.876 | € 436.310 |
| Operazioni di investimento | | | |
| Acquisizione di attività materiali | -€ 632.095 | -€ 1.068.709 | -€ 674.737 |
| Contributi in conto capitale | € - | € - | € - |
| Acquisizione di attività immateriali | -€ 48.108 | -€ 92.075 | -€ 158.355 |
| (Incremento) diminuzione delle immobilizzazioni finanziarie | € - | € - | € - |
| Aumento (diminuzione) dei debiti v/fornit. per immobilizzi | € - | € - | € - |
| Cessione di immobilizzazioni finanziarie | € - | € - | € - |
| CASSA NETTA GENERATA (UTIL.) DALL'ATTIVITA' DI INVESTIMENTO | -€ 680.203 | -€ 1.160.784 | -€ 833.092 |
| Attività di finanziamento | | | |
| Aumento (diminuzione) dei debiti verso Soci | € - | € - | € - |
| Aumento di Capitale Sociale (in denaro) | € - | € 3.000.000 | € 1.237.536 |
| Aumento di Capitale Sociale (in natura) | € - | € - | € - |
| Distribuzione di dividendi | € - | € - | € - |
| Contributi in conto capitale | € - | € - | € - |
| CASSA NETTA GENERATA DALL'ATTIVITA' DI FINANZIAMENTO | € - | € 3.000.000 | € 1.237.536 |
| FLUSSO DI CASSA COMPLESSIVO | € 1.396.306 | € 2.874.092 | € 840.753 |
| Cassa e banche all'inizio del periodo | € 3.294.878 | € 420.786 | -€ 419.967 |
| Cassa e banche alla fine del periodo | € 4.691.183 | € 3.294.878 | € 420.786 |

**CAPITALE CIRCOLANTE NETTO**

| ATTIVITA' A BREVE | 31.12.11 | 31.12.10 | Variazioni |
|-------------------------------------|-----------------|-----------------|-------------------|
| Rimanenze | € 82.734 | € 61.080 | € 21.654 |
| Crediti a breve: | | | € - |
| - Verso Clienti | € 4.707.364 | € 4.632.758 | € 74.606 |
| - Verso Controllate | € 48.040 | € 22.151 | € 25.889 |
| - Verso Controllanti | € 92.095 | € 86.914 | € 5.181 |
| - Verso Collegate | € - | € - | € - |
| - Crediti tributari | € 33.032 | € 213.215 | -€ 180.183 |
| - Per imposte anticipate | € 63.465 | € - | € 63.465 |
| - Verso Altri | € 879.046 | € 2.029.568 | -€ 1.150.522 |
| Totale crediti a breve | € 5.823.042 | € 6.984.606 | -€ 1.161.564 |
| Disponibilità liquide: | | | |
| - Depositi bancari e postali | € 4.683.336 | € 3.285.052 | € 1.398.284 |
| - Denaro e valori in cassa | € 7.865 | € 9.827 | -€ 1.962 |
| Totale disponibilità liquide | € 4.691.201 | € 3.294.879 | € 1.396.322 |
| Ratei e risconti attivi | € 121.381 | € 127.838 | -€ 6.457 |
| TOTALE ATTIVITA' A BREVE | € 10.718.358 | € 10.468.403 | € 249.955 |
| PASSIVITA' A BREVE | 31.12.11 | 31.12.10 | Variazioni |
| Debiti a breve: | | | |
| - Verso banche | € 18 | € - | € 18 |
| - Acconti | € 202.699 | € 224.220 | -€ 21.521 |
| - Verso Fornitori | € 3.572.543 | € 3.887.444 | -€ 314.901 |
| - Verso controllate | € 499.728 | € 400.345 | € 99.383 |
| - Verso collegate | € - | € - | € - |
| - Verso controllanti | € 911.387 | € 886.631 | € 24.756 |
| - Debiti tributari | € 170.312 | € 127.673 | € 42.639 |
| - Verso Istituti di previdenza | € 239.120 | € 193.669 | € 45.451 |
| - Verso Altri | € 1.517.960 | € 1.805.115 | -€ 287.155 |
| Totale debiti a breve | € 7.113.767 | € 7.525.097 | -€ 411.330 |
| Ratei e risconti passivi | € 10.736 | € 7.958 | € 2.778 |
| Totale passività a breve | € 7.124.503 | € 7.533.055 | -€ 408.552 |
| CAPITALE CIRCOLANTE NETTO | € 3.593.855 | € 2.935.347 | € 658.507 |



PROSPETTO DI VARIAZIONE DEL PATRIMONIO NETTO

| | ANNO 2009 | | | | | Totale |
|--|------------------|---------------|----------------|-------------------------|--------------------------------|-------------|
| | Capitale Sociale | Altre Riserve | Riserva legale | Utili (perdite) a nuovo | Utile (perdita) dell'esercizio | |
| Saldi all'1/1/09 | € 3.700.000 | € - | € - | € 589.805 | € 1.247.731 | € 1.862.464 |
| Ripporto a nuovo perdite di esercizi precedenti | € - | € - | € - | € 1.247.731 | € 1.247.731 | € - |
| Riduzione capitale sociale per copertura perdite | € 1.837.536 | € - | € - | € 1.837.536 | € - | € - |
| Aumenti di capitale (vers. Soci) | € 1.237.536 | € - | € - | € - | € - | € 1.237.536 |
| Utile (perdita) dell'esercizio | € - | € - | € - | € - | € 455.439 | € 455.439 |
| Saldi al 31/12/09 | € 3.100.000 | € - | € - | € - | € 455.439 | € 2.644.561 |
| ANNO 2010 | | | | | | |
| | Capitale Sociale | Altre Riserve | Riserva legale | Utili (perdite) a nuovo | Utile (perdita) dell'esercizio | Totale |
| Saldi all'1/1/10 | € 3.100.000 | € - | € - | € 455.439 | € - | € 2.644.561 |
| Ripporto a nuovo perdite di esercizi precedenti | € - | € - | € - | € - | € - | € - |
| Riduzione capitale sociale per copertura perdite | € 455.439 | € - | € - | € 455.439 | € - | € - |
| Aumenti di capitale (vers. Soci) | € 3.000.000 | € - | € - | € - | € - | € 3.000.000 |
| Utile (perdita) dell'esercizio | € - | € - | € - | € - | € 1.209.720 | € 1.209.720 |
| Saldi al 31/12/10 | € 5.644.561 | € - | € - | € - | € 1.209.720 | € 4.434.841 |
| ANNO 2011 | | | | | | |
| | Capitale Sociale | Altre Riserve | Riserva legale | Utili (perdite) a nuovo | Utile (perdita) dell'esercizio | Totale |
| Saldi all'1/1/11 | € 5.644.561 | € - | € - | € - | € - | € 5.644.561 |
| Ripporto a nuovo perdite di esercizi precedenti | € - | € - | € - | € 1.209.720 | € - | € 1.209.720 |
| Riduzione capitale sociale per copertura perdite | € - | € - | € - | € - | € - | € - |
| Aumenti di capitale (vers. Soci) | € - | € - | € - | € - | € - | € - |
| Utile (perdita) dell'esercizio | € - | € - | € - | € - | € 151.696 | € 151.696 |
| Saldi al 31/12/11 | € 5.644.561 | € - | € - | € 1.209.720 | € 151.696 | € 4.586.536 |



STATO PATRIMONIALE SINTETICO

| | 31.12.11 | 31.12.10 | Variazioni |
|---------------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| ATTIVO | | | |
| B) Immobilizzazioni | € 3.786.687 | € 3.899.847 | -€ 113.160 |
| C) Attivo circolante | € 11.542.540 | € 11.286.128 | € 256.412 |
| D) Ratei e risconti attivi | € 121.381 | € 127.838 | -€ 6.457 |
| Totale attivo | € 15.450.608 | € 15.313.813 | € 136.795 |
| PASSIVO | | | |
| A) Patrimonio netto | € 4.434.841 | € 5.644.561 | -€ 1.209.720 |
| B) Fondi per rischi ed oneri | € 759.879 | € 389.403 | € 370.476 |
| C) Trattamento di fine rapporto | € 2.253.151 | € 2.226.575 | € 26.576 |
| D) Debiti | € 7.840.306 | € 8.255.036 | -€ 414.730 |
| E) Ratei e risconti passivi | € 10.736 | € 7.958 | € 2.778 |
| Totale passivo | € 15.298.913 | € 16.523.533 | -€ 1.224.621 |
| Utile (perdita) dell'esercizio | € 151.696 | -€ 1.209.720 | € 1.361.416 |

CONTO ECONOMICO SINTETICO

| | 31.12.11 | 31.12.10 | Variazioni |
|---|------------------|---------------------|--------------------|
| A) Valore della produzione | € 18.891.367 | € 12.373.678 | € 6.517.689 |
| B) Costi della produzione | € 18.421.596 | € 13.429.075 | € 4.992.521 |
| Differenza tra valore e costi della produzione | € 469.771 | -€ 1.055.397 | € 1.525.168 |
| C) Proventi e oneri finanziari | € 42.250 | € 11.603 | € 30.647 |
| D) Rettifiche di valore di attività finanziarie | € 29 | -€ 15.464 | € 15.493 |
| E) Proventi e oneri straordinari | -€ 98.272 | € 29.721 | -€ 127.993 |
| Risultato prima delle imposte | € 413.778 | -€ 1.029.537 | € 1.443.315 |
| Imposte sul reddito | € 262.082 | € 180.183 | € 81.899 |
| Utile (perdita) dell'esercizio | € 151.696 | -€ 1.209.720 | € 1.361.416 |