



Direzione Centrale
Infrastrutture Aeroporti e Spazio Aereo

Alla **Autorità di Regolazione dei Trasporti**
Pec: pec@pec.autorita-trasporti.it

e p.c.

Alla **Società Aeroporto Friuli Venezia Giulia S.p.A.**
Pec: aeroportoavg@legalmail.it

Oggetto: Aeroporto di Trieste - sottoscrizione contratti di programma ex D. L. 133/2014 e successiva Legge n. 164/2014

La scrivente Direzione ha concluso il processo istruttorio inerente il piano quadriennale dell'aeroporto di Trieste Ronchi dei Legionari, sul periodo tariffario 2016-2019, con l'espressione della relativa approvazione.

Alla luce di quanto sopra si trasmette in allegato, per opportuna informazione, la nota di approvazione e copia dei relativi elaborati che sono stati valutati nell'iter istruttorio.

Il Direttore Centrale
Dott. Roberto Vergari

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

PER COMPETENZA
DIGES/S
DADU / DI-DIM / SCOR / SCOT / SCO
PER CONOSCENZA

AEROPORTO F.V.G. S.P.A.

Numero Protocollo: 425

Data Protocollo: 04/03/2016

LAT/IAT



**Direzione Centrale
Infrastrutture Aeroporti e Spazio Aereo**

Alla Società Aeroporto Friuli Venezia Giulia S.p.A.
Pec: aeroportoavg@legalmail.it

e p.c.

Al Direttore Generale

Alla Direzione Centrale Coordinamento Aeroporti

Alla Direzione Centrale Sviluppo Economico

Oggetto: Aeroporto di Trieste Ronchi dei Legionari - sottoscrizione contratti di programma ex D.L. 133/2014 e successiva Legge n. 164/2014

Con nota prot. 2332/2015 del 18/11/2015 e successive integrazioni codesta società di gestione ha inviato la documentazione propedeutica alla sottoscrizione dei contratti di programma ex D.L. 133/2014 e successiva Legge n. 164/2014 per l'aeroporto di Trieste Ronchi dei Legionari relativamente al periodo tariffario 2016-2019.

Su tale documentazione è stata svolta l'istruttoria che ha evidenziato quanto segue.

L'esame è stato condotto tenendo conto delle previsioni dei modelli di regolazione dei diritti aeroportuali pubblicati dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti in data 22/09/2014. E' stata inoltre verificata la rispondenza con le modalità di redazione dei piani di intervento indicata nelle circolari ENAC prot. 80152 del 12/12/2006 e n. 38275/DIRGEN/APS del 18/06/2008.

La verifica dei livelli di traffico stimati nel piano presentato e l'attendibilità degli interventi di adeguamento e potenziamento delle infrastrutture aeroportuali è stata effettuata tenendo conto del Master Plan approvato tecnicamente da ENAC con nota prot. 95009 del 16/08/2010.

PREVISIONI DI TRAFFICO

Il Piano del Traffico per il quadriennio 2016-2019, che rappresenta il driver di partenza dell'intero piano in corso di approvazione, risulta coerente con le



potenzialità dello scalo e le caratteristiche del bacino di riferimento, prevedendo al 2019 un traffico passeggeri/anno pari a circa 985 mila passeggeri.

PIANO QUADRIENNALE DEGLI INTERVENTI

Il Piano Quadriennale degli Interventi rispetta quanto richiesto al punto 4.1.2 del Modello n. 3 di regolazione dei diritti aeroportuali per aeroporti con traffico inferiore ai 3 milioni di passeggeri/anno.

Il piano degli investimenti 2016-2019 per infrastrutture risulta articolato secondo la seguente ripartizione:

Terminal	€	7.328.000
Infrastrutture di volo	€	12.028.065
Impianti	€	827.635
Edifici vari	€	725.000
Interventi vari e di security	€	1.090.000
Ambiente	€	117.000

Inoltre è prevista la realizzazione del Polo Intermodale, insistente in parte su aree non del demanio civile aeronautico, necessario per lo sviluppo dell'accessibilità e dell'intermodalità sull'aeroporto di Ronchi dei Legionari, avente un importo pari a € 16.793.714 di cui:

- € 2.958.036 a carico di codesta società di gestione
- € 12.835.678 finanziati da autorità pubbliche, fondi POR FERS 2007-2013
- € 1.000.000 per opere di competenza RFI.

Rispetto a tale ultima questione l'opera è da ritenersi strumentale all'operatività aeroportuale, tale aspetto è peraltro sancito dalla Convenzione avente per oggetto *la definizione delle modalità di collaborazione nelle fasi di "aggiornamento dello studio di fattibilità" e di "variante urbanistica" ai fini della realizzazione delle opere e interventi necessari all'attuazione del Polo Intermodale annesso all'aeroporto di Ronchi dei Legionari, nonché nelle modalità di trasferimento delle risorse finanziarie necessarie tra tutti i soggetti coinvolti.* Codesta società di gestione è individuata quale soggetto attuatore dell'opera che gestirà i relativi finanziamenti. La convenzione prevede l'affidamento dell'opera in concessione a FVG per venti anni.

In considerazione di quanto sopra l'importo totale degli interventi è pari a € 38.909.414 di cui € 12.835.678 finanziati da autorità pubbliche, € 1.000.000 a carico di RFI e € 25.073.736 in autofinanziamento a carico della società di gestione.



Si evidenzia che l'ammissibilità del finanziamento pubblico sopra citato dovrà tenere conto delle previsioni normative in materia di aiuti di stato.

Si rappresenta infine che codesta società di gestione dovrà rimodulare il crono programma afferente l'intervento 3 "*Riqualifica strutturale dei locali destinati al carosello (BHS) per lo smistamento bagagli in partenza*" andando ad anticipare le lavorazioni sulla riqualifica strutturale rispetto a quanto programmato. Si prescrive pertanto di rimodulare le relative schede A, B e C nell'ambito del processo di consultazione con gli utenti, dandone esplicita evidenza all'Ente.

PIANO DELLA TUTELA AMBIENTALE

Il piano della tutela ambientale presentato con nota prot. 2332/2015 del 18 novembre 2015 (acquisita al prot. ENAC-PROT-18/11/2015-0121751-A) e successive integrazioni, ultima delle quali prot. AFVG/DI/49 del 13.01.2016, è stato sviluppato sostanzialmente in linea con le metodologie indicate al punto 8.12 del modello di regolazione dei diritti aeroportuali per aeroporti con traffico inferiore a 3 milioni di passeggeri/anno, tenendo conto delle indicazioni di prima applicazione contenute nelle linee guida Enac (par. 5.2).

L'aeroporto non dispone di apparati adeguati alla misura disaggregata dei consumi relativi ai principali vettori energetici e pertanto, in fase di prima applicazione, si prevede l'installazione di n. 60 misuratori di energia nei quadri principali di distribuzione elettrica dell'Aeroporto e l'aggiornamento dei documenti di diagnosi energetica degli edifici aeroportuali.

La sostituzione degli apparati di illuminazione con nuovi impianti a LED (intervento individuato ai sensi del par. 5.2. b) delle Linee Guida ENAC) interessa prevalentemente il fabbricato "Merici" in quanto l'aerostazione è stata già recentemente dotata di tali apparecchiature a basso consumo.

Completano il quadro degli interventi, ben definiti in quanto a risparmi energetici previsti, la realizzazione di un impianto fotovoltaico da 60kWp entro il 2017 e, per le successive annualità del quadriennio regolatorio, ulteriori interventi riguardanti la building automation e la formazione del personale, da definire a seguito delle misurazioni che saranno attivate.



Indicatore	Peso	Unità di misura	2015	2016	2017	2018	2019
Nuovi impianti di illuminazione in sostituzione di quelli esistenti con apparecchi a basso consumo (LED, fluorescenti, etc.)	0,6	kWh utilizzati post intervento / kWh utilizzati pre intervento nelle aree di intervento		80%	70%		
Produzione di energia elettrica tramite installazione di impianti fotovoltaici sulle coperture dei parcheggi integrati o in facciata e sulle pensiline di attesa dei passeggeri	0,4	kWh prodotti / kWh totale di consumo		40kWp	20kWp		

Tutto ciò permesso e considerato si esprime parere favorevole in merito al Piano della tutela ambientale presentato.

PIANO DELLA QUALITA'

L'istruttoria condotta dalla Direzione Centrale Coordinamento Aeroporti competente in materia, ha evidenziato che il Piano della Qualità è conforme ai criteri fissati nell'allegato B alla nota ENAC prot. 100337 del 25/09/2014.

Tutto ciò permesso e considerato la Direzione Centrale Coordinamento Aeroporti ha espresso parere favorevole in merito al Piano della Qualità presentato da codesta Società.

CONCLUSIONE

Alla luce di quanto sopra si esprime parere favorevole sulla documentazione presentata per il piano quadriennale, nelle sue componenti di traffico, interventi, ambiente e qualità.

Si invita la società di gestione a dare tempestiva evidenza della data di svolgimento dell'audizione pubblica. In merito alla suddetta audizione si rappresenta che l'Ente si riserva la possibilità di partecipare con propri rappresentanti.



Si rimane in attesa della comunicazione di eventuali integrazioni e/o modifiche che dovessero rendersi necessarie a seguito delle consultazioni con gli utenti, così come previsto dal capitolo 3 dei modelli di regolazione dei diritti aeroportuali.

A margine di quanto sopra si segnala che è di prossima emanazione il Decreto per la retrocessione al Demanio dello Stato degli impianti AVL, le previsioni di tale atto comporteranno un aumento dei beni in concessione in capo al gestore aeroportuale e dei relativi costi di manutenzione e gestione. Tali costi potranno essere inseriti e rendicontati nell'ambito del Contratto di Programma.

Si ricorda che all'interno del Piano Quadriennale degli interventi, i termini temporali per l'approvazione dei progetti delle opere previste devono tenere conto di quanto riportato nel Regolamento ENAC *"Individuazione dei termini dei procedimenti amministrativi di competenza"* pubblicato sul sito istituzionale dell'Ente.

Oltre quanto sopra si ricorda che gli interventi di manutenzione straordinaria previsti nel piano degli interventi dovranno essere rispondenti a quanto indicato al paragrafo 6 delle circolari dell'ENAC APT 21 *"Approvazione di progetti e varianti di opere e impianti aeroportuali"* e dovranno essere supportati dagli adeguati livelli di progettazione necessari anche per il monitoraggio delle relative opere.

Si rappresenta che i contenuti delle schede del Programma in oggetto dovranno essere riportate e consolidate nel sistema MIA, predisposto da questo Ente per il monitoraggio delle infrastrutture aeroportuali e già presentato alle società di gestione. Per l'inserimento dei dati si ricorda di utilizzare le credenziali di accesso fornite a codesta società di gestione.

Si rappresenta infine che secondo quanto previsto nello schema tipo del Contratto di Programma, entro 2 mesi dalla sottoscrizione dello stesso la società di gestione dovrà presentare il Piano Economico Finanziario (PEF) necessario per dimostrare l'effettiva capacità della società nella realizzazione delle opere previste nel piano degli investimenti.

Alla luce di quanto sopra si rimane in attesa di ricevere evidenza dell'avvenuta procedura di consultazione con l'utenza e dell'esito della stessa, per i successivi adempimenti.

Il Direttore Centrale
Dott. Roberto Vergari

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

LAT/IAT (ns. prot. 86844/2015)



Data: Gio 03/03/2016 10:40
Da: protocollo@pec.enac.gov.it
A: aeroportofvg@legalmail.it
Oggetto: ENAC-CIA-03/03/2016-0022565-P - Aeroporto di Trieste - sottoscrizione contratti di programma ex D. L. 133/2014 e successiva Legge n. 164/2014 #46168847#

Allegato/i: Piano quadriennale degli interventi.pdf
(dimensione 2.24 MB)
Piano di Tutela Ambientale.pdf(dimensione 6.78 MB)
03_ Piano della Qualità.pdf(dimensione 253 KB)
Scheda A.pdf(dimensione 110 KB)
Scheda B.pdf(dimensione 75 KB)
Schede C.pdf(dimensione 524 KB)
Schede D.pdf(dimensione 279 KB)
approvazione nota prot. 19331 del 24 02 2016.pdf(dimensione 247 KB)
ART Trieste quadriennale_01_16.pdf(dimensione 185 KB)

Si trasmette come file allegato a questa e-mail il documento e gli eventuali allegati.

Registro: ENAC

Numero di protocollo: 22565

Data protocollazione: 03/03/2016

Segnatura: ENAC-CIA-03/03/2016-0022565-P

eventi articolo
no PTC

ENAC-PROT-18/10/2017-0105571-P



AEROPORTO F.V.G. S.P.A.

Numero Protocollo: 1774

Data Protocollo: 18/10/2017

Il Direttore Centrale
Vigilanza Tecnica

FVG - Aeroporto Friuli Venezia Giulia S.p.A.
aeroportoavg@legalmail.it

e p.c.

Direzione Centrale Economia e Vigilanza Aeroporti
Direzione Sviluppo Studi Economici e Tariffe
Direzione Operazioni Nord-Est

PER COMPETENZA
DI-DIR/D
DIGE/POLO
PER CONOSCENZA

OGGETTO: Aeroporto Friuli Venezia Giulia S.p.A – Inserimento nel PI 2016-2019 di nuovi interventi, finalizzati al miglioramento e alla sicurezza delle infrastrutture, tramite utilizzo delle economie ottenute dalle procedure di affidamento degli Interventi di PI 2016-2019.

Si fa riferimento all'aggiornamento pervenuto con nota n°845/AFVG del 15/05/2017 con cui codesta Società di Gestione ha manifestato la volontà di utilizzare le economie maturate durante la realizzazione di alcuni degli interventi del PI 2016-2019 per finanziare 7 nuovi interventi, finalizzati al miglioramento e alla sicurezza delle infrastrutture.

Si osserva che l'inserimento dei suddetti interventi non muta l'importo del PI pari a 40,2 Mln (38,9 Mln+1,3Mln) a carico della Società di Gestione, e che l'aumento di spesa di 1,3 Mln è determinato essenzialmente dalle nuove lavorazioni correlate al "Polo Intermodale - Il lotto" che trovano copertura finanziaria nella delibera CIPE n.57/2016.

In considerazione delle suddette premesse, verificata la compatibilità con gli strumenti di pianificazione correnti, si esprime parere favorevole all'utilizzo delle economie e all'inserimento dei seguenti nuovi interventi nel vigente PI, fermo restando che, ad esclusione delle maggiori somme ottenute con la delibera CIPE n.57/2016, il totale di PI 2016-2019 non è oggetto di variazione rispetto a quanto già approvato..

- Intervento 32 – Finiture aree arrivi e primo piano aerostazione passeggeri;
- Intervento 33 – Riqualifica zona autonoleggi e biglietteria;
- Intervento 34 – Sostituzione scala mobile e ascensore;



- Intervento 35 – Miglioramento esterno aerostazione passeggeri;
- Intervento 36 – Collegamento arrivi-partenze piano terra aerostazione passeggeri;
- Intervento 37 – Aerostazione passeggeri. Luogo di culto;
- Intervento 38 – Aerostazione passeggeri. Predisposizione dei sistemi globali locali commerciali.

Resta fermo che per la realizzazione degli stessi dovrà essere presentata idonea progettazione ad ENAC ai sensi della circolare ENAC APT-21.

Cordiali saluti.

Dott. Roberto Vergari

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

TAR/TPP (49502-A del 16/05/2017)

Data: 18 ottobre 2017, 12:42:15
Da: protocollo@pec.enac.gov.it
A: aeroportofvg@legalmail.it
Oggetto: ENAC-PROT-18/10/2017-0105571-P - Aeroporto Friuli-Venezia Giulia S.p.A. &
Inserimento nel PI 2016-2019 di nuovi interventi, finalizzati al miglioramento e alla
sicurezza delle infrastrutture, tramite utilizzo delle economie ottenute dalle procedure di
affidamento degli Interventi di PI 2016-2019.#58066164#

Allegato: Nuovi interventi con utilizzo economie nel PI 2016-2019 FVG .pdf (267.8 KB)

Si trasmette come file allegato a questa e-mail il documento e gli eventuali allegati.

Registro: ENAC

Numero di protocollo: 105571

Data protocollazione: 18/10/2017

Segnatura: ENAC-PROT-18/10/2017-0105571-P



elencato aviazione ue fec

Il Direttore Centrale
Vigilanza Tecnica

FVG - Aeroporto Friuli Venezia Giulia S.p.A.
aeroportoavg@legalmail.it

e.p.c.

Direzione Centrale Economia e Vigilanza Aeroporti
Direzione Sviluppo Studi Economici e Tariffe
Direzione Operazioni Nord Est

PER COMPETENZA

Di-Sic/S

SIGE/MA007

PER CONOSCENZA

OGGETTO: Aeroporto Friuli Venezia Giulia S.p.A - **Integrazioni al Programma degli Interventi 2016-2019.**

Si fa riferimento alla richiesta pervenuta con nota n°1471/AFVG del 28/09/2018, con cui codesta Società di Gestione ha manifestato la volontà di inserire nel vigente PI i seguenti nuovi interventi:

- 39) Controlli di frontiere zona partenze;
- 40) Piano di rientro dalle prescrizioni esame progetto dei WF;
- 41) Piano di rientro AUDIT PRM,

per un importo complessivo di 682.793,05 €.

In considerazione delle nuove integrazioni, il valore del CdP passa da 40.210.613,00 (ott. 2017) a 40.893.406,05 € per il periodo 2016-2019, incrementando le somme totali finanziate dalla società di 352.793,00 €.

Viste le motivazioni addotte nella relazione allegata alla richiesta e che tali interventi risultano necessari alla funzionalità dell'aeroporto, compatibilmente con gli strumenti di pianificazione correnti, si esprime parere favorevole all'inserimento dei suddetti interventi nel vigente PI.

Resta fermo che per la realizzazione degli stessi dovrà essere presentata idonea progettazione ad ENAC ai sensi della circolare ENAC APT-21.

Si rappresenta che le integrazioni in oggetto dovranno essere riportate e consolidate nel sistema MIA, predisposto da questo Ente per il monitoraggio delle infrastrutture aeroportuali.

AEROPORTO F.V.G. S.P.A.

Numero Protocollo: 1902

Viale Castro Pretorio, 118
00185 Roma
centr. +39 06 445961
c.f. 97158180584
TAA

Data Protocollo: 21/12/2018

tel. +39 06 44596343
fax +39 06 44596567
vigilanza.technica@enac.gov.it
protocollo@pec.enac.gov.it
www.enac.gov.it



A tal fine si chiede a codesta società di coordinarsi con la struttura competente presso la Direzione Pianificazione e Progetti, anche per una corretta rappresentazione nel sistema MIA della capienza economica degli interventi previsti.

Cordiali saluti.

Dott. Roberto Vergari

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

TAR/TPP (106217-A del 28/09/2018)

Data: 20 dicembre 2018, 15:07:13
Da: protocollo@pec.enac.gov.it
A: aeroportofvg@legalmail.it
Oggetto: ENAC-PROT-20/12/2018-0140727-P - Aeroporto Friuli Venezia Giulia S.p.A - Integrazioni al Programma degli Interventi 2016-2019.#67816134#
Allegato: II Integrazioni al PI 2016-2019 FVG.pdf (266.8 KB)

Si trasmette come file allegato a questa e-mail il documento e gli eventuali allegati.

Registro: ENAC

Numero di protocollo: 140727

Data protocollazione: 20/12/2018

Segnatura: ENAC-PROT-20/12/2018-0140727-P