



Ronchi dei Legionari, 01 luglio 2019

Riapre la pista di volo dopo la riqualificazione

Investimento da 8 milioni di euro, ristrutturata la pista di volo in sole 2 settimane di lavori. Primo atterraggio con il volo da Milano Linate questa mattina alle ore 7.36 e ripartito alle ore 8.15.

Ha riaperto oggi dopo sole 2 settimane di lavori, la principale pista di atterraggio del Trieste Airport. Il primo volo ad atterrare, dopo l'ottenimento della completa agibilità, è stato il Milano Linate della compagnia Alitalia.

Un investimento di oltre 8 milioni di euro, a completamento del piano da 40 milioni di euro realizzati nel quadriennio 2016-2019. I lavori hanno interessato la riqualificazione strutturale e funzionale delle infrastrutture di volo tra cui la pista dello scalo: la pista principale - riadibita da questa mattina a tutti i voli in arrivo e partenza dal Trieste Airport - i raccordi e la *taxiway* parallela che era stata trasformata in pista ausiliaria per la durata dei lavori consentendo la piena attività dello scalo. Sono inoltre stati realizzati i nuovi impianti di illuminazione e gli Aiuti Visivi Luminosi (a cura di ENAV), la ri-geometrizzazione delle pavimentazioni portanti dei raccordi per favorire la movimentazione degli aeromobili e tutte le opere civili correlate.

Nelle prossime settimane verranno completate alcune attività secondarie previste dalla riqualificazione e appositamente programmate dopo i lavori principali per consentire la riapertura della pista in tempi brevissimi.

“Con una efficiente attività di programmazione dei lavori a cura della struttura tecnica del Trieste Airport diretta dal nostro ingegner Stefano Guerriero siamo riusciti in poche settimane a realizzare tutti i lavori di ottimizzazione delle infrastrutture di volo, senza ripercussioni sull’operatività dello scalo e portando a termine il nostro ambizioso piano di investimenti quadriennale con 6 mesi di anticipo. Oggi il Trieste Airport può contare su una moderna pista da 3.000 metri, capace di accogliere tutti i tipi di velivoli. Desidero ringraziare tutto lo staff del Trieste Airport, dell’ENAV che ha realizzato i lavori del nuovo impianto luci e la Direzione nord est dell’ENAC che ha supportato l’approvazione dei lavori. Un risultato importante per il Trieste Airport raggiunto mettendo insieme le professionalità migliori di imprese ed Enti. Sincronismo e velocità di esecuzione ci hanno permesso di raggiungere un ottimo risultato in breve tempo, un ringraziamento anche al raggruppamento di imprese appaltatrici Bacchi srl e I.C.E.S srl e al direttore dei lavori Ing. Carlo Criscuolo per la sua capacità di guidare e coordinare l’intero team di esperti che oggi ci ha consegnato uno scalo con infrastrutture all’altezza dei migliori aeroporti internazionali”, ha dichiarato il Direttore Generale del Trieste Airport Marco Consalvo.