



Trieste
Airport
Friuli Venezia
Giulia

L'Assemblea dei Soci di Aeroporto Friuli Venezia Giulia approva il bilancio di esercizio 2023

Prosegue la crescita dell'aeroporto regionale in termini di volumi di traffico e con ottimi risultati economici

Ronchi dei Legionari, 6 maggio 2024 – L'Assemblea dei Soci di Aeroporto Friuli Venezia Giulia S.p.A. ha approvato il bilancio di esercizio 2023. L'esercizio 2023 segna una significativa crescita dei volumi di traffico e degli investimenti, decisamente positivi anche i risultati economici e finanziari

I principali risultati del bilancio 2023:

- Traffico di 932.767 passeggeri +33,5% sul 2022 (il miglior dato storico dell'aeroporto regionale).
- Valore della produzione di 24 milioni di euro +18,2% sul 2022 (misurato al netto del contributo pubblico relativo al Fondo di compensazione Covid e pari a 20,3 milioni di euro).
- EBITDA di 6,5 milioni di euro +16% sul 2022 (misurato al netto del Fondo di compensazione Covid e pari a 5,6 milioni di euro).
- Utile di 3,2 milioni di euro +33% sul 2022 (misurato al netto del Fondo di compensazione Covid e pari a 2,4 milioni di euro).
- Posizione finanziaria netta di 3,6 milioni di euro in miglioramento del 38% rispetto il 2022;
- Investimenti per 11,8 milioni di euro. Gli interventi realizzati hanno riguardato prevalentemente le infrastrutture di volo, con l'esecuzione dei lavori di rifacimento di una parte dei piazzali di sosta degli aeromobili, la realizzazione di un nuovo impianto fotovoltaico di complessivi 3,1 MW tramite la creazione di un parco fotovoltaico posizionato a terra in area *air side*, in copertura del fabbricato "Parcheggio Multipiano" nell'area del Polo Intermodale con l'inserimento di un sistema di batterie da 600 KW di potenza installata e la completa trasformazione del parco mezzi aeroportuali con l'acquisto di nuovi veicoli elettrici in sostituzione di quelli termici. Sono inoltre proseguite le attività di manutenzioni dei fabbricati del complesso aeroportuale, di locali interni al *terminal* e dei vari impianti di sicurezza, climatizzazione, aerulici e informatici al fine di migliorare l'efficacia e il *confort* per l'utenza.
- 564.439 utenti del polo intermodale Trieste Airport che hanno utilizzato il trasporto pubblico locale (treno e bus) in crescita del 43% sul 2022.

L'aeroporto si sta sempre più trasformando in un centro di interscambio dei trasporti regionali. A supporto dell'inter-modalità del trasporto pubblico da ottobre 2023 è stata attivata una rivoluzione tariffaria per i 1.000 stalli del parcheggio P8 che sono offerti ad 1 euro per 12 ore di sosta consecutiva all'utenza pendolare e ai turisti che si spostano con l'auto privata ma vogliono raggiungere con i servizi pubblici i principali centri urbani regionali.



**Trieste
Airport**
Friuli Venezia
Giulia

In continuità con quanto avviato nel biennio precedente *Trieste Airport* approva il suo terzo Bilancio di Sostenibilità 2023 e conferma come sostenibilità e innovazione siano i *driver* centrali della strategia di sviluppo, pienamente integrati nel *business*. Il Piano triennale di Sostenibilità, costituito da un insieme strutturato di obiettivi e programmi, organizzato su tre aree di intervento prioritarie: *People, Planet, Prosperity*, rappresenta il crescente impegno verso un modello di *business* responsabile. Riduzione del consumo di energia, autoproduzione da fonti rinnovabili, de-carbonizzazione, inter-modalità sostenibile, *open innovation* sono i principali ambiti di impegno della *road map* per accompagnare il percorso di transizione energetica e digitale dello scalo.

Ottime le previsioni di crescita anche per il 2024, nei primi 4 mesi del 2024 si è registrato un incremento del 38% del numero dei passeggeri rispetto lo stesso periodo del 2023 e del 43% rispetto lo stesso periodo pre-Covid (2019). Il numero delle destinazioni in estate 2024 è di 22 collegamenti di linea rispetto i 16 collegamenti del 2023 ed i 14 collegamenti del 2019.

| Destinazioni 2024 | Compagnia aerea |
|-----------------------------|---------------------------|
| BARCELLONA | Ryanair |
| BERLINO | Ryanair |
| BRINDISI | Ryanair |
| BRUXELLES CHARLEROI | Ryanair |
| BUDAPEST (dal 02.06) | Ryanair |
| BARI | Ryanair |
| CAGLIARI | Ryanair |
| CATANIA | Ryanair |
| CRACOVIA | Ryanair |
| DUBLINO | Ryanair |
| FRANCOFORTE | Air Dolomiti/Lufthansa |
| LONDRA STANSTED | Ryanair |
| MALTA | Ryanair |
| MILANO LINATE | Ita Airways |
| NAPOLI | Ryanair |
| PALERMO | Ryanair |
| ROMA FIUMICINO | Ita Airways |
| OLBIA | Ryanair |
| PARIGI BEAUVAIS | Ryanair |
| SIVIGLIA | Ryanair |
| TIRANA | Wizz Air |
| VALENCIA | Ryanair |



Trieste
Airport
Friuli Venezia
Giulia

Per l'Assessore regionale alle Finanze dott.ssa Barbara Zilli “Il risultato economico, con un utile di esercizio di 3.194.194 euro, testimonia la bontà della scelta strategica che Regione FVG – socia con il 45% del capitale sociale - ha fatto alcuni anni orsono di aprire il capitale sociale ad un partner industriale capace di inserire lo scalo regionale in una rete più vasta. La nostra Regione ora è più che mai connessa con il resto d'Italia e con l'Europa anche dopo la scelta di Ryanair di fare del Trieste Airport una delle due sue nuove basi in Italia dopo aver trovato proprio in Friuli Venezia Giulia un terreno propizio per i suoi investimenti. La testimonianza concreta della bontà delle scelte fatte finora e dell'ottima collaborazione tra Regione FVG e 2i Aeroporti S.p.a. di Milano, che detiene quote azionarie rappresentative del 55% del capitale sociale di Aeroporto FVG Spa, si registrano anche nel record storico dei passeggeri transitati per lo scalo, l'incremento dei movimenti aerei e il progressivo ampliarsi dell'offerta di collegamenti con destinazioni italiane ed europee sempre più prestigiose ed attrattive”.

“Trieste Airport si conferma un'infrastruttura strategica per il Friuli Venezia Giulia. Questi risultati aumentano il valore dell'asset per i soci e stanno a testimoniare che siamo nel pieno di un progetto di crescita i cui frutti matureranno con ulteriore e più spiccata evidenza dall'annata in corso. Merito delle strategie condivise con gli azionisti, Regione e F2i, esempio di successo di partnership pubblico-privato, ma non di meno della capacità di un eccellente *team* di *management*” commenta il presidente di Trieste Airport, **dott. Antonio Marano**.

Per l'amministratore delegato, **ing. Marco Consalvo** “Il nostro aeroporto è entrato dal 2023 in un percorso consistente di crescita che vogliamo sia strutturale e significativa anche per i prossimi anni, la nuova base Ryanair e i collegamenti che vogliamo aumentare sui principali *hub* europei ci permetteranno di espandere ulteriormente il nostro *network*. L'obiettivo principale rimane l'incremento dei collegamenti, ma abbiamo anche una forte focalizzazione sullo *shift* modale da gomma a ferro per i passeggeri in arrivo e in partenza dal nostro scalo e vogliamo, inoltre, una completa trasformazione green dello scalo: entro il 2027 tutti i nostri consumi energetici avverranno da fonti rinnovabili in autoproduzione”

CONTATTI STAMPA:

Trieste Airport

press@triesteairport.it

Tel. +390481773314

www.triesteairport.it