



Trieste
Airport
Friuli Venezia
Giulia

INTERVENTO 14 DEL PIANO QUADRIENNALE DEGLI INTERVENTI 2016-2019
“RIQUALIFICA FUNZIONALE E STRUTTURALE DELLE INFRASTRUTTURE DI VOLO”

DISCIPLINARE DI GARA

(procedura aperta ai sensi dell'art. 123 del D.Lgs. n. 50/2016)

CIG: 7655900889

Il Responsabile del Procedimento
ing. Marco Consalvo

Ronchi dei Legionari, 15 ottobre 2018

INTERVENTO 14 DEL PIANO QUADRIENNALE DEGLI INTERVENTI 2019-2019
"RIQUALIFICA FUNZIONALE E STRUTTURALE DELLE INFRASTRUTTURE DI VOLO

DISCIPLINARE DI GARA

1. PREMESSA

Il presente Disciplinare di gara (di seguito Disciplinare), integra e precisa le disposizioni del Bando di gara, in particolare per ciò che attiene alle prestazioni da eseguire, ai requisiti di partecipazione, alle modalità per la presentazione delle offerte ed ai criteri di aggiudicazione dell'appalto in oggetto.

Il Bando di Gara è pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Comunità Europea (GUCE), sulla Gazzetta ufficiale della Repubblica Italiana (GURI) e sul sito della "Aeroporto Friuli Venezia Giulia S.p.A." all'indirizzo <https://triestearport.it/it/corporate/lazienda/bandi-di-gara/>.

L'appalto è realizzato in autofinanziamento, il Codice Identificativo Gara (CIG): 7655900889, il Responsabile del Procedimento è l'ing. Marco Consalvo.

La documentazione di gara è la seguente:

- ✚ Bando di Gara
- ✚ Disciplinare di Gara (il presente documento);
- ✚ Capitolato Speciale d'Appalto intervento di "Riqualifica funzionale e strutturale delle infrastrutture di volo";
- ✚ Capitolato Speciale d'Appalto intervento di "Adeguamento del raccordo *Sierra* per l'utilizzo come pista provvisoria";
- ✚ Documentazione progettuale (due progetti esecutivi).

2. ENTE AGGIUDICATORE

L'Ente Aggiudicatore è la Società "Aeroporto Friuli Venezia Giulia S.p.A." con sede in Ronchi dei Legionari (GO), CAP 34077, Via Aquileia n. 46, Codice Fiscale e Partita IVA 00520800319, telefono 0481773225, telefax 0481474150.

In data 31 maggio 2007, la Società "Aeroporto Friuli Venezia Giulia S.p.a." ha sottoscritto con l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile la Convenzione avente ad oggetto l'affidamento, della concessione per la progettazione, lo sviluppo, la realizzazione, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali nell'aeroporto Ronchi dei Legionari.

La Convenzione è stata approvata dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con decreto n. 128 T registrato alla Corte dei Conti in data 23 novembre 2007.

3. PROCEDURA DI GARA

Procedura competitiva ad evidenza pubblica, da svolgersi tramite procedura aperta ai sensi degli artt. 122 e 60 del D.Lgs. n. 50/2016, indetta nell'ambito dei settori speciali.

L'aggiudicazione avverrà, ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. n. 50/2016, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base degli elementi, sub elementi e relative ponderazioni, nonché da criteri motivazionali meglio illustrati al successivo punto 12.

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 216, comma 11 del D.Lgs. n. 50/2016, le spese per la pubblicazione sulla Gazzetta ufficiale (GURI) graveranno sull'aggiudicatario e dovranno essere rimborsate alla Stazione appaltante entro il termine di 60 giorni dall'aggiudicazione e, comunque, prima della stipula del contratto stesso.

4. QUESITI - INFORMAZIONI

Eventuali richieste di informazioni complementari e/o chiarimenti in ordine alla presente procedura, potranno essere inviate all'Ente Aggiudicatario a mezzo PEC all'indirizzo aeroportoofvg@legalmail.it.

Tutte le richieste dovranno essere formulate in forma scritta, in lingua italiana o corredate da traduzione giurata e dovranno pervenire entro e non oltre le **ore 24:00 del 6° giorno antecedente il termine di ricezione**.

Le istanze di chiarimenti dovranno riportare la denominazione, l'indirizzo E-mail e l'indirizzo di posta elettronica certificata (PEC) dell'operatore economico richiedente.

Non saranno fornite risposte ai quesiti pervenuti successivamente al termine indicato e/o non formulati nel modo sopra esposto.

I quesiti pervenuti nei termini e le relative risposte, purché di rilevanza generale, saranno altresì pubblicati in forma anonima sul profilo della committente, ovvero sul sito www.triesteairport.it, nella sezione <https://triesteairport.it/it/corporate/lazienda/bandi-di-gara/>, secondo stretto ordine cronologico di presentazione.

5. OGGETTO DELL'APPALTO

L'appalto ha per oggetto:

- ✚ l'esecuzione degli interventi, opere civili ed impiantistiche, necessari per la "Riqualifica funzionale e strutturale delle infrastrutture di volo" ovvero della riqualifica strutturale e funzionale della pista 09/27, della riqualifica strutturale e funzionale dei raccordi A B C D E F ed S, della ri-geometrizzazione delle pavimentazioni portanti dei raccordi A, E, D e B in funzione delle manovre degli aeromobili, della riqualifica strutturale di alcuni manufatti insistenti sulla pista di volo quali caditoie pozzetti etc., della riqualifica del sistema di Aiuti Visivi Luminosi e relative Opere Civili di RWY 09/27 e parte dei raccordi B e D, della rimozione dei basamenti in calcestruzzo presenti all'interno della "strip" di pista, il tutto da realizzare secondo il progetto esecutivo e relativi allegati posti a base di gara, nel rispetto delle caratteristiche e modalità costruttive meglio specificate nel Capitolato Speciale d'Appalto (CSA). Il progetto esecutivo per la "Riqualifica funzionale e strutturale delle infrastrutture di volo" prevede l'effettuazione di due lotti esecutivi (Lotto 1 e Lotto 2), da realizzare nel presente appalto, nei termini stabiliti successivamente all'affidamento dalla stazione appaltante al fine di garantire l'operatività aeroportuale;

- ✚ l'esecuzione delle opere necessarie al fine di convertire il raccordo *Sierra* in pista provvisoria, da realizzarsi tra l'effettuazione dei due lotti esecutivi indicati al precedente punto, da utilizzare alba/tramonto e, la successiva riconversione dopo l'ultimazione dei lavori del Lotto 2.

I due progetti di cui sopra si completano con il progetto esecutivo per la "Rilocalazione dei pozzetti e delle luci di pista presso l'aeroporto di Ronchi dei Legionari", di competenza esecutiva ed economica di ENAV, stazione appaltante del relativo procedimento. Detti lavori, insistenti nelle medesime aree di cantiere, saranno realizzati contemporaneamente ai lavori di cui al presente appalto, pertanto l'impresa dovrà coordinare le interferenze e la disponibilità delle aree di cantiere in funzione degli atti progettuali allegati. Si allega anche il progetto esecutivo "Rilocalazione dei pozzetti e delle luci di pista presso l'aeroporto di Ronchi dei Legionari" al fine di permettere la puntuale determinazione dei lavori e delle interferenze connesse. L'appaltatore presentando l'offerta, si impegna a realizzare eventuali lavori suppletivi, senza aumento dei costi, rispetto a quelli previsti che potrebbero essere resi necessari, considerando anche i lavori di competenza ENAV, al fine di rendere intervento integrato e perfettamente fruibile e funzionale nel suo complesso così come definito nella sua destinazione d'uso.

Deve essere comunque garantita l'operatività aeroportuale sia durante la realizzazione del "Lotto 1", che durante quella del "Lotto 2", adottando le misure tecnico-organizzative previste nel progetto esecutivo di "Adeguamento del raccordo *Sierra* per l'utilizzo come pista provvisoria" e della "Bozza Informazioni Aeronautiche".

Le attività di cantiere dovranno essere pianificate con turni che coprono le 24 ore consecutive (H 24).

6. LUOGO DI ESECUZIONE

Aeroporto di Ronchi dei Legionari (GO), Via Aquileia, Ronchi dei Legionari (GO) - Italia.

7. IMPORTO A BASE DI GARA E TERMINI DI ESECUZIONE

7.1 Importo a base di gara

L'intervento si compone delle seguenti lavorazioni:

Gruppi di Categorie Omogenee	Cat.	Classifica	Importo (€)	Importo (%)
Pavimentazioni e sovrastrutture speciali	OS 26	Classifica VI (fino a € 10.329.000)	€ 7.481.849,55	87,12%
Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali, e relative opere complementari	OG 3	Classifica III (fino a € 1.033.000)	€ 1.106.530,68	12,88%
TOTALE			€ 8.588.380,23	100,00%

Le lavorazioni previste nel progetto esecutivo per la "Riqualfica funzionale e strutturale delle infrastrutture di volo" nella categoria OG 6, per un importo di € 624.832,04, per il

presente procedimento di gara sono state inserite nella categoria prevalente ovvero nella OS 26.

L'importo complessivo dei lavori, pari ad Euro **8.778.139,08** è così suddiviso:

✚ Importo dei lavori, soggetto a ribasso	€ 8.588.380,23
✚ Oneri per la sicurezza da interferenza (non soggetti a ribasso)	€ 189.758,85

Il prezzo è determinato con il metodo del ribasso unico. La contabilizzazione delle prestazioni contrattuali avverrà "a corpo".

L'importo dei lavori, meglio evidenziati nei "Quadri economici" dei rispettivi progetti esecutivi, per la "Riqualifica funzionale e strutturale delle infrastrutture di volo" ammonta a € 8.433.964,55 oltre a € 177.842,84 quali Oneri per la sicurezza e, di "Adeguamento del raccordo *Sierra* per l'utilizzo come pista provvisoria" ammonta a € 154.415,68 oltre a € 11.916,01 quali Oneri per la sicurezza.

Si precisa che, ai sensi e per gli effetti dell'art. 23, comma 16 del D.Lgs. n. 50/2016, la manodopera per i lavori in oggetto viene presunta in Euro 940.454,39, di cui Euro 906.531,64 (Art. 2.4 del relativo Capitolato Speciale d'Appalto) relativi all'intervento di "Riqualifica funzionale e strutturale delle infrastrutture di volo" e, Euro 33.922,75 relativi all'intervento di "Adeguamento del raccordo *Sierra* per l'utilizzo come pista provvisoria".

7.2 Termini di esecuzione

Come stabilito dall'Art. 20 del Capitolato Speciale d'Appalto, la durata dei lavori per la "Riqualifica funzionale e strutturale delle infrastrutture di volo", comprensiva dei tempi necessari per allestimento dei cantieri e le successive smobilitazioni, è stabilito in 50 (cinquanta) giorni naturali e consecutivi così suddivisi:

- ✚ 30 (trenta) giorni naturali e consecutivi per l'ultimazione dei lavori relativi al Lotto 1;
- ✚ 20 (venti) giorni naturali e consecutivi per l'ultimazione dei lavori relativi al Lotto 2.

Altresì, per i lavori di "Adeguamento del raccordo *Sierra* per l'utilizzo come pista provvisoria", da realizzarsi nei modi e termini stabiliti dalla stazione appaltante, sono previsti 15 (quindici) giorni naturali e consecutivi senza compromettere l'operatività aeroportuale. Si precisa che al termine dei lavori del Lotto 2, l'appaltatore dovrà riconvertire il raccordo *Sierra* da pista provvisoria a raccordo nei tempi e termini stabiliti dalla Stazione appaltante. I 15 giorni previsti per le lavorazioni di "Adeguamento del raccordo *Sierra* per l'utilizzo come pista provvisoria" devono intendersi sia per le attività di conversione dell'infrastruttura in pista di volo, sia per il successivo ripristino delle condizioni. Al fine di garantire l'operatività aeroportuale, l'inizio dei lavori, per ogni singola fase/lotto, saranno stabiliti dalla stazione appaltante e comunicati all'appaltatore con preavviso minimo di 15 giorni.

8. SUBAPPALTO

Il subappalto è ammesso secondo le modalità di cui all'art. 105 del D.Lgs. n. 50/2016 e regolato dall'Art. 29 del Capitolato Speciale d'Appalto del progetto esecutivo di "Riqualifica funzionale e strutturale delle infrastrutture di volo".

La terna dei subappaltatori dovrà essere espressamente indicata in fase di gara e i subappaltatori dovranno rendere le dichiarazioni di cui all'art. 80 del Codice con riferimento al possesso dei requisiti di ordine generale redatte secondo il DGUE.

9. SOPRALLUOGO

Il sopralluogo, in ragione delle caratteristiche peculiari delle aree e dell'oggetto dell'appalto, è da **intendersi obbligatorio** per la partecipazione alla gara, ritenendosi quale presupposto imprescindibile per poter garantire la presentazione di un'offerta tecnica ed economica seria e consapevole.

Sono ammessi al sopralluogo solamente il legale rappresentante o uno dei direttori tecnici dell'impresa, le cui qualità e qualifica dovranno essere dimostrate in sede di sopralluogo mediante la produzione di idonea documentazione probante, in corso di validità (certificato della Camera di Commercio, estratti da atti societari, attestazione su carta intestata dell'impresa ed a firma del legale rappresentante dell'impresa stessa della qualifica di direttore tecnico, etc.). È altresì ammessa al sopralluogo una persona delegata dal legale rappresentante dell'impresa purché munita di apposita delega sottoscritta dal legale rappresentante, unitamente a fotocopia del documento di riconoscimento del legale rappresentante medesimo, in corso di validità. La medesima persona non può compiere il sopralluogo per più di un offerente.

Il sopralluogo dovrà essere effettuato da:

- ✚ per i Consorzi di cui alle lettere b) e c) del comma 2 dell'art. 45 del D.Lgs. n. 50/2016: almeno dal Consorzio;
- ✚ per gli R.T.I. e Consorzi ordinari di cui alle lettere d) e e) del comma 2 dell'art. 45 del D.Lgs. n. 50/2016: almeno dalla capogruppo.

Il sopralluogo potrà essere effettuato previo appuntamento da richiedere con tre giorni lavorativi di preavviso tramite richiesta da inviare via mail al seguente indirizzo: stefano.guerriero@triesteairport.it. Per essere ammesse alla visita, le società dovranno inoltre inviare con minimo 3 giorni lavorativi di anticipo dalla data della visita, il modulo per la richiesta di pass provvisorio (*disponibile al link https://triesteairport.it/media/uploads/files/1093regolamenti_2015_10_28_it.pdf*) con allegata fotocopia di un documento (carta d'identità), al seguente indirizzo mail: pass@triesteairport.it. Non saranno ammessi al sopralluogo i concorrenti che non abbiano effettuato la relativa prenotazione o richiesto regolarmente il pass nei termini utili o ai quali il pass non possa essere rilasciato dalla competente Autorità.

Al termine della visita verrà sottoscritto un "Modulo attestato sopralluogo" che dovrà essere allegato nella busta "A - Documentazione amministrativa" della presente gara.

10. SOGGETTI AMMESSI E REQUISITI DI ORDINE GENERALE E SPECIALE

Possono partecipare alla presente procedura di gara:

- ✚ tutti i soggetti, in possesso dei requisiti di seguito prescritti, di cui all'art. 45, commi 1 e 2, lettere a), b), c), d), e), f), g) del D.Lgs. n. 50/2016, ai quali si applicano le disposizioni normative contenute agli artt. 47 e 48 dello stesso D.Lgs. n. 50/2016;

- ✚ gli operatori economici in R.T.I., costituito o costituendo, i quali dovranno altresì attestare il possesso dei requisiti anche in adempimento alle previsioni di cui all'art. 83, comma 8 del D.Lgs. n. 50/2016, come esplicitate nel presente Disciplinare. La mandataria in ogni caso, a pena di esclusione, deve possedere i requisiti ed eseguire le prestazioni in misura maggioritaria;
- ✚ ai fini della dimostrazione dei requisiti dei consorzi stabili di cui all'art. 45, comma 2, lettera c) del D.Lgs. n. 50/2016, vale quanto previsto all'art. 47 del Codice;
- ✚ sono, altresì, ammesse alla gara imprese stabilite in altri Stati membri dell'Unione Europea alle condizioni previste dall'art. 45 del D.Lgs. n. 50/2016;
- ✚ l'impegno a costituire l'associazione temporanea di imprese deve specificare il modello orizzontale, verticale o misto prescelto, nonché se vi sono imprese cooptate.

Ai fini della partecipazione alla procedura di gara, i concorrenti dovranno essere in possesso, a pena di esclusione, dei seguenti requisiti:

a) Requisiti di ordine generale

Gli operatori economici non dovranno trovarsi in nessuna delle cause di esclusione previste dall'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016.

Gli operatori economici aventi sede, residenza o domicilio nei Paesi inseriti nella così detta "black list" di cui al decreto del Ministero delle Finanze del 4 maggio 1999 e al decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze del 21 novembre 2001 e del 12 febbraio 2014, devono essere in possesso, pena l'esclusione dalla presente procedura, dell'autorizzazione rilasciata ai sensi del D.M. 14 dicembre 2010 del Ministro dell'Economia e delle Finanze.

b) Requisiti di capacità professionale

Gli operatori economici dovranno essere iscritti al Registro delle Imprese della C.C.I.A.A. per un settore di attività compatibile con quello dell'appalto.

c) Requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnica-organizzativa generale

Gli operatori economici dovranno essere in possesso di Attestazione, rilasciata da società organismo di attestazione (SOA) regolarmente autorizzata, in corso di validità e che documenti la capacità del concorrente di eseguire i lavori.

La qualificazione in una categoria SOA abilita l'impresa a partecipare alle gare e ad eseguire i lavori nei limiti della propria classifica incrementata di un quinto.

Nel caso di imprese raggruppate o consorziate la medesima disposizione si applica con riferimento a ciascuna impresa raggruppata o consorziata, a condizione che essa sia qualificata per una classifica pari ad almeno il 10% dell'importo dei lavori a base di gara.

In caso di raggruppamenti o consorzi la disposizione non si applica alla mandataria ai fini del conseguimento del requisito minimo, richiesto alla mandataria, ai sensi del successivo punto 10.2 del presente disciplinare.

Il concorrente dovrà possedere una SOA adeguata relativa alla **categoria prevalente** per l'intero importo dei lavori.

Il concorrente potrà altresì partecipare alla gara qualora sia in possesso dei requisiti relativi alla categoria prevalente per l'importo totale dei lavori, dovendo, a tal fine,

obbligatoriamente dichiarare di subappaltare le lavorazioni ricadenti nelle categorie scorporabili a qualificazione obbligatoria.

I requisiti relativi alla categoria scorporabile, indicata come a qualificazione non obbligatoria e non posseduti dal concorrente, dovranno essere dimostrati con riferimento alla categoria prevalente.

A questi fini si precisa che le categorie dei lavori in affidamento sono le seguenti:

Gruppi di Categorie Omogenee	SOA	Class.	Importo	Prevalente o scorporabile	Qualificazione
Pavimentazioni e sovrastrutture speciali	OS26	VI	€ 7.481.849,55	Prevalente Subappaltabile al 30%	SI
Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali, e relative opere complementari	OG3	III	€ 1.106.530,68	Scorporabile Subappaltabile	SI
Importo totale al netto degli oneri per la sicurezza da interferenza (pari ad € 177.842,84)			€ 8.588.380,23		
Importo totale con degli oneri per la sicurezza da interferenza			€ 8.778.139,08		

10.1. Precisazioni sui concorrenti plurisoggettivi

È fatto divieto ai concorrenti di partecipare alla gara in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario, ovvero di partecipare alla gara anche in forma individuale qualora abbia partecipato alla gara medesima in raggruppamento o consorzio ordinario di cui concorrenti.

I consorzi di cui all'art. 45, comma 2, lettere b) e c) del D.Lgs. n. 50/2016, sono tenuti ad indicare per quali consorziati il consorzio concorre: a questi ultimi è fatto divieto di partecipare, in qualsiasi altra forma, alla medesima gara. In caso di violazione, sono esclusi dalla gara sia il consorzio, sia il consorziato.

È consentita la partecipazione dei soggetti di cui all'art. 45, comma 2, lettere d) e e) del D.Lgs. n. 50/2016, anche se non ancora costituiti. In tal caso la domanda di partecipazione deve essere sottoscritta da tutti gli operatori economici che costituiranno i raggruppamenti temporanei o i consorzi ordinari di concorrenti e contenere l'impegno che, in caso di aggiudicazione della gara, gli stessi operatori conferiranno mandato collettivo speciale con rappresentanza al soggetto mandatario, il quale stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e dai mandanti.

Per i raggruppamenti già costituiti, gli operatori economici devono depositare il mandato collettivo speciale con rappresentanza ad uno di essi, detto mandatario. Il mandato deve risultare da scrittura privata autenticata.

10.2. Possesso dei requisiti in caso di R.T.I. o consorzio ordinario

I requisiti di cui alle precedenti lettere a) (*Requisiti di ordine generale*) e b) (*Requisiti di capacità professionale*) devono essere posseduti, a pena di esclusione:

- ✦ per i Consorzi tra società cooperative / tra imprese artigiane di cui alla lettera b) del comma 2, dell'art. 45 del D.Lgs. n. 50/2016 e per i Consorzi stabili di cui alla lettera c)

del comma 2, dell'art. 45 del D.Lgs. n. 50/2016: dal Consorzio e dalle Consorziatoe esecutrici dell'appalto;

- ✚ per i R.T.I. e Consorzi ordinari di cui alle lettere d) e e), del comma 2, dell'art. 45 del D.Lgs. n. 50/2016: da ciascun soggetto facente parte del R.T.I. / Consorzio.

I requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnico-organizzativa generale e speciale di cui alle precedenti **lettere c) e d)** devono essere posseduti, a pena di esclusione:

- ✚ per i raggruppamenti temporanei di **tipo orizzontale**, i requisiti di qualificazione economico-finanziari e tecnico-organizzativi richiesti per l'impresa singola devono essere posseduti dalla mandataria o da un'impresa consorziata nella **misura minima del 40%** (quaranta per cento) e la restante percentuale cumulativamente dalle mandanti o dalle imprese consorziate ciascuna nella **misura minima del 10%** (dieci per cento). Nell'ambito dei propri requisiti posseduti, la mandataria in ogni caso assume, in sede di offerta, i requisiti in misura percentuale superiore rispetto a ciascuna delle mandanti;
- ✚ per i raggruppamenti temporanei di **tipo verticale**, i requisiti di qualificazione economico-finanziari e tecnico-organizzativi sono posseduti dalla mandataria nella categoria prevalente; nelle categorie scorporabili ciascuna mandante possiede i requisiti previsti per l'importo dei lavori della categoria che intende assumere e nella misura indicata per l'impresa singola.

Resta inteso che ciascun componente del raggruppamento, sia esso verticale, orizzontale o misto, **dovrà eseguire le lavorazioni nei limiti dei requisiti posseduti e dimostrati in gara.**

10.3. Avvalimento

Il concorrente può dimostrare il possesso dei requisiti di carattere economico, finanziario e tecnico organizzativo del presente Disciplinare sopra riportati avvalendosi dei requisiti di altro soggetto con le modalità ed i termini prescritti, a pena di esclusione, al seguente punto 11.2, punto a7).

11. **MODALITA' E TERMINI DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA**

11.1 Regole generali sulle modalità di presentazione dell'offerta

Tutte le dichiarazioni sostitutive richieste ai fini della partecipazione alla presente procedura di gara:

- ✚ devono essere rilasciate ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e s.m.i. in carta semplice adottando i moduli predisposti dalla stazione appaltante, con la sottoscrizione del dichiarante (rappresentante legale del candidato o altro soggetto dotato del potere di impegnare contrattualmente il candidato stesso); a tal fine le stesse devono corredate da una copia fotostatica di un documento di riconoscimento del dichiarante, in corso di validità; per ciascun dichiarante è sufficiente una sola copia del documento di riconoscimento anche in presenza di più dichiarazioni su più fogli distinti;
- ✚ potranno essere sottoscritte anche da procuratori dei legali rappresentanti e, in tal caso, alle dichiarazioni dovrà essere allegata copia conforme all'originale della relativa procura;

- ✚ devono essere rese e sottoscritte dai concorrenti, in qualsiasi forma di partecipazione, singoli, raggruppati, consorziati, aggregati in rete di imprese, ancorché appartenenti alle eventuali imprese ausiliarie, ognuno per quanto di propria competenza;

La documentazione da produrre, ove richiesta espressamente in originale, potrà essere prodotta in copia autenticata o in copia conforme ai sensi, rispettivamente, degli artt. 18 e 19 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445.

In caso di concorrenti non stabiliti in Italia, la documentazione dovrà essere prodotta in modalità idonea equivalente secondo la legislazione dello Stato di appartenenza. Tutta la documentazione da produrre deve essere in lingua italiana.

Il plico contenente l'offerta e la documentazione deve essere sigillato e deve pervenire, a mezzo raccomandata del servizio postale entro e non oltre le **ore 12:00 del 20.11.2018** presso Aeroporto Friuli Venezia Giulia S.p.A. – Via Aquileia n. 46 – 34077 Ronchi dei Legionari (GO). Si precisa che “sigillatura” deve intendersi una chiusura ermetica recante un qualsiasi segno o impronta, apposto su materiale plastico come striscia incollata o ceralacca, tale da rendere chiusi il plico e le buste, attestare l'autenticità della chiusura originaria proveniente dal mittente, nonché garantire l'integrità e la non manomissione del plico e delle buste.

È altresì facoltà dei concorrenti consegnare a mano i plichi tutti i giorni feriali dal lunedì al venerdì dalle ore 09:00 alle ore 16:30 presso la Segreteria Generale della stazione appaltante, sita al primo piano dell'aerostazione passeggeri, in via Aquileia n. 46 a Ronchi dei Legionari (GO). Il personale addetto rilascerà ricevuta nella quale sarà indicata data e ora di ricezione del plico. Il recapito tempestivo dei plichi rimane ad esclusivo rischio dei mittenti.

Il plico deve recare, all'esterno, le informazioni relative all'operatore economico concorrente (*denominazione o ragione sociale, codice fiscale/partita IVA, indirizzo di posta elettronica/PEC per le comunicazioni*) e riportare la dicitura che individui univocamente la gara con il numero di CIG. Nel caso di concorrenti con idoneità plurisoggettiva (*raggruppamenti temporanei di impresa, consorzio ordinario, aggregazioni tra le imprese aderenti al contratto di rete, GEIE*) vanno riportati sul plico le informazioni di tutti i singoli partecipanti, già costituiti o da costituirsi.

Il plico deve contenere al suo interno tre buste chiuse e sigillate, recanti l'intestazione del mittente, dell'oggetto dell'appalto e la dicitura, rispettivamente:

“A” – Documentazione amministrativa;

“B” – Offerta tecnica;

“C” – Offerta economica.

Verranno escluse le offerte plurime, condizionate, alternative o espresse in aumento rispetto all'importo di gara.

11.2 Modalità di presentazione della “A” Documentazione amministrativa

Nella busta “A” - Documentazione amministrativa recante esternamente il nome dell'operatore economico concorrente e la dicitura “A - Documentazione amministrativa” devono essere contenuti i presenti documenti:

- a1) copia fotostatica del presente **“Disciplinare di gara”** debitamente timbrata e sottoscritta dal dichiarante (rappresentante legale del candidato o altro soggetto dotato del potere di impegnare contrattualmente il candidato stesso);
- a2) dichiarazioni sostitutive rese ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e s.m.i., redatte secondo gli allegati modelli “sub A”, “sub A bis” e “sub A2” o equivalenti, oppure, per i concorrenti non residenti in Italia, documentazione idonea equivalente secondo la legislazione dello Stato di appartenenza;
- a3) **attestazione rilasciata dell’organismo di attestazione (SOA)** regolarmente autorizzata, in corso di validità, che documenti la qualificazione in categoria e classifica adeguata nel rispetto e nelle forme previste dall’art. 84 del Codice e dall’art. 61 del Decreto del Presidente della Repubblica n. 207 del 2010. La produzione della stessa deve avvenire in originale oppure in copia dichiarata conforme all’originale in conformità al decreto del Presidente della Repubblica n. 445 del 2000, oppure in autodichiarazione sostitutiva;
- a4) **certificazione di qualità UNI EN ISO 9000** rilasciata da soggetti accreditati. Il possesso della certificazione del sistema qualità deve risultare dall’attestato SOA oppure da documento prodotto in originale o in copia conforme. In caso di raggruppamento temporaneo, aggregazioni di imprese di rete o consorzio ordinario, il requisito deve essere posseduto da tutti gli operatori economici raggruppati ad eccezione delle imprese che assumono lavori di importo per il quale sia sufficiente la qualificazione in classifica II;
- a5) **garanzia provvisoria** a corredo dell’offerta pari al 2% (due per cento) del prezzo base indicato nel bando, ai sensi dell’art. 93, comma 1 del Codice, secondo quanto precedentemente indicato nel presente Disciplinare di gara;
- a6) **documentazione comprovante l’avvenuto versamento del contributo** all’Autorità nazionale Anticorruzione (ANAC);
- a7) in caso di avvalimento di cui all’art. 89 del D.Lgs. n. 50/2016, oltre alle dichiarazioni richieste dal citato art. 89, dovrà essere allegato il **contratto di avvalimento** che dovrà indicare, a pena di esclusione, in modo preciso e dettagliato i requisiti forniti e le risorse messe a disposizione dall’impresa ausiliaria;
- a8) **attestato di sopralluogo.**

11.3 Modalità di presentazione della “B” Offerta tecnica qualitativa

Nella busta “B” – Offerta tecnica qualitativa recante esternamente il nome dell’operatore economico concorrente e la dicitura “B – Offerta tecnica qualitativa” devono essere contenuti i seguenti documenti:

- b1) **scheda 2.1 - “valutazione di un precedente intervento eseguito nell’ultimo quinquennio affine per natura e tipologia a quello in gara”**, allegata al presente disciplinare, debitamente timbrata e sottoscritta dal dichiarante (rappresentante legale del candidato o altro soggetto dotato del potere di impegnare contrattualmente il candidato stesso). In questo punto saranno considerati la complessità dell’intervento, l’esecuzione o meno con operatività aeroportuale o altre problematiche e/o limitazioni operative, e le lavorazioni inerenti i conglomerati bituminosi con particolare attenzione alle caratteristiche tecniche degli stessi, ai

tempi di stesura, le prestazioni complessive a lavorazioni ultimate e quant'altro inerente;

Criteri motivazionali

Sarà oggetto di valutazione:

- *la complessità dell'intervento*
- *la attinenza con i lavori oggetto dell'appalto*
- *l'importo dei lavori eseguiti*
- *il tempo impiegato*
- *la realizzazione di pavimentazioni aeroportuali in aree destinate ad area di manovra in conglomerato bituminoso e classificate in categoria OS26*

- b2) **scheda 3.1 - “qualificazione professionale ed esperienze maturate del direttore e del personale di cantiere”**, allegata al presente disciplinare, debitamente timbrata e sottoscritta dal dichiarante (rappresentante legale del candidato o altro soggetto dotato del potere di impegnare contrattualmente il candidato stesso);

Criteri motivazionali

Verranno valutati:

- *la qualificazione professionale del direttore*
- *la specifica esperienza maturata in analoghi progetti dal Direttore e dal personale di cantiere*

- b3) **scheda 3.2 - “articolazione per ciascun fase delle attività organizzative di cantiere”**, allegata al presente disciplinare, debitamente timbrata e sottoscritta dal dichiarante (rappresentante legale del candidato o altro soggetto dotato del potere di impegnare contrattualmente il candidato stesso);

Criteri motivazionali

Verranno valutate le modalità di esecuzione dei lavori anche al fine del rispetto dei tempi di ultimazione, attraverso:

- *l'indicazione del numero e della tipologia delle attrezzature che si intendono impiegare*
- *l'indicazione del numero di maestranze e delle relative qualifiche e ruoli nonché la composizione delle squadre*
- *l'indicazione degli orari di lavoro e delle relative turnazioni*

- b4) **relazione 3.3 - “modalità tecniche ed organizzative per l'individuazione preventiva dei sottoservizi e la definizione e risoluzione delle interferenze”**, redatta su una facciata (A4) con interlinea singola, font New Times Romans pt 12 eventualmente integrata con un massimo di tre elaborati grafici in formato UNI A3 o UNI A4, debitamente timbrata e sottoscritta dal dichiarante (rappresentante legale del candidato o altro soggetto dotato del potere di impegnare contrattualmente il candidato stesso);

Criteri motivazionali

Verrà valutata la metodologia che si intende adottare per l'individuazione preventiva di sottoservizi e/o di altri oggetti che potrebbero pregiudicare la regolare esecuzione dei lavori nonché per la definizione e la risoluzione delle interferenze individuabili nelle diverse fasi dei lavori

- b5) **relazione 3.4 – “gestione delle attività di supporto logistico ed operativo e del coordinamento rispetto alle attività di ENAV”**, redatta su una facciata (A4) con interlinea singola, font New Times Romans pt 12 eventualmente integrata con un elaborato grafico in formato UNI A3 o UNI A4, debitamente timbrata e sottoscritta dal dichiarante (rappresentante legale del candidato o altro soggetto dotato del potere di impegnare contrattualmente il candidato stesso);

Criteri motivazionali

Verrà valutata la metodologia che si intende adottare per il perfetto coordinamento tra il cantiere gestito da Aeroporto FVG e quello di pertinenza di ENAV nonché le modalità ed il supporto operativo e logistico che si intende garantire alle attività di ENAV nonché la realizzazione delle opere integrative per garantire la perfetta funzionalità degli impianti AVL e opere correlate

- b6) **relazione 3.5 – “analisi preventiva delle caratteristiche ambientali/logistiche che potrebbero condizionare l'esecuzione dei lavori di ciascun lotto”**, redatta su una facciata (A4) con interlinea singola, font New Times Romans pt 12 eventualmente integrata con un massimo di tre elaborati grafici in formato UNI A3 o UNI A4, debitamente timbrata e sottoscritta dal dichiarante (rappresentante legale del candidato o altro soggetto dotato del potere di impegnare contrattualmente il candidato stesso);

Criteri motivazionali

Verrà valutata sia per il lotto 1 sia per il Lotto 2, l'analisi delle caratteristiche ambientali e logistiche che potrebbero condizionare il regolare andamento dei lavori attraverso la descrizione degli apprestamenti di sicurezza del cantiere anche in relazione alle attività aeronautiche e ai relativi rischi interferenti

- b7) **scheda 3.6 – “modalità che si intendono adottare per consentire il monitoraggio continuo dello stato di avanzamento dei lavori ed il rispetto del cronoprogramma”**, allegata al presente disciplinare, debitamente timbrata e sottoscritta dal dichiarante (rappresentante legale del candidato o altro soggetto dotato del potere di impegnare contrattualmente il candidato stesso);

Criteri motivazionali

Verranno valutati:

- *le modalità per garantire il monitoraggio più analitico possibile dei lavori*
- *i sistemi per l'aggiornamento in tempo reale del cronoprogramma*
- *il novero e la qualità delle informazioni fornite e il dettaglio dei programmi*
- *la frequenza dei tempi di verifica e di condivisione con il DL del cronoprogramma aggiornato*

- b8) **relazione 4.1 – “migliorie proposte per l'allargamento delle curve Sierra-alfa e Delta pista direzione testata 27 e delle shoulder in erba di raccordi B E e F”**, redatta su una facciata (A4) con interlinea singola, font New Times Romans pt 12 eventualmente integrata con un massimo di due elaborati grafici in formato UNI A3 o UNI A4, debitamente timbrata e sottoscritta dal dichiarante (rappresentante legale del candidato o altro soggetto dotato del potere di impegnare contrattualmente il candidato stesso);

Criteri motivazionali

Verranno valutati:

- le soluzioni tecniche adottate
- le condizioni per mantenere inalterati i tempi di esecuzione

- b9) **relazione 4.2 – “misure tecniche da adottare per l'ottenimento del parametro di aderenza della pista di volo rispetto al parametro obiettivo di progetto”,** redatta su mezza facciata (A4) con interlinea singola, font New Times Romans pt 12, debitamente timbrata e sottoscritta dal dichiarante (rappresentante legale del candidato o altro soggetto dotato del potere di impegnare contrattualmente il candidato stesso);

Criteri motivazionali

Verranno valutati gli accorgimenti tecnici volti al miglioramento del parametro di progetto di cui alla tabella 1 dell'Allegato A della circolare ENAC APT 10A (DOL=0,74 Grip tester)

- b10) **relazione 4.3 – “migliorie per gli aspetti connessi alla security aeroportuale incluso il controllo e la gestione degli accessi al sistema aeroportuale nel corso dei lavori in tutte le fasi”,** redatta su una facciata (A4) con interlinea singola, font New Times Romans pt 12 eventualmente integrata con un massimo di 3 (tre) elaborati grafici in formato UNI A3 o UNI A4, debitamente timbrata e sottoscritta dal dichiarante (rappresentante legale del candidato o altro soggetto dotato del potere di impegnare contrattualmente il candidato stesso);

Criteri motivazionali

Sarà oggetto di valutazione l'indicazione:

- delle migliorie che si intendono adottare rispetto al progetto per tutti gli aspetti legati alla security aeroportuale
- delle migliorie che si intendono adottare rispetto al progetto per il controllo e la gestione degli accessi al sistema aeroportuale durante l'esecuzione dei lavori

- b11) **relazione 4.4 – “procedure per la definizione e la qualificazione del materiale oggetto di riutilizzo a seguito delle lavorazioni previste in progetto”,** redatta su mezza facciata (A4) con interlinea singola, font New Times Romans pt 12, debitamente timbrata e sottoscritta dal dichiarante (rappresentante legale del candidato o altro soggetto dotato del potere di impegnare contrattualmente il candidato stesso);

Criteri motivazionali

Sarà oggetto di valutazione:

- l'indicazione dei volumi
- l'indicazione delle caratteristiche dei materiali da riutilizzare
- i parametri di accettabilità dei materiali da riutilizzare

- b12) **relazione 5.1 – “metodologia ed organizzazione operativa per garantire l'efficienza della segnaletica”,** redatta su mezza facciata (A4) con interlinea singola, font New Times Romans pt 12, debitamente timbrata e sottoscritta dal dichiarante (rappresentante legale del candidato o altro soggetto dotato del potere di impegnare contrattualmente il candidato stesso);

Criteri motivazionali

Sarà oggetto di valutazione l'indicazione delle migliorie adottate per garantire l'efficienza della segnaletica secondo gli standard ENAC per il massimo arco temporale definito dall'appaltatore, assicurando lo standard di esercizio al massimo livello di sicurezza, comprese anche attività di gestione attiva della segnaletica quali monitoraggi periodici e modalità di ripristino delle condizioni di specifica progettuale (naturale usura, evento imprevisto e imprevedibile, difetto di costruzione/realizzazione). Saranno valutati i tempi di mantenimento delle specifiche progettuali, i tempi di ripristino in caso di deriva e i parametri di accettabilità definiti anche in base alle Circolari ENAC specifiche

- b13) **relazione 5.2 – “sviluppo di un piano di efficientamento e di verifica dell'aderenza della pista”**, redatta su una facciata (A4) con interlinea singola, font New Times Romans pt 12, debitamente timbrata e sottoscritta dal dichiarante (rappresentante legale del candidato o altro soggetto dotato del potere di impegnare contrattualmente il candidato stesso);

Criteri motivazionali

Sarà oggetto di valutazione l'indicazione delle migliorie adottate per garantire l'efficienza della aderenza della pista secondo gli standard ENAC e dell'ancoraggio tra gli strati di conglomerato bituminoso, per il massimo arco temporale definito dall'appaltatore, assicurando lo standard di esercizio al massimo livello di sicurezza (verifiche, controlli, risorse umane e strumentali da impegnare, gestione attiva della pavimentazione, ecc.). Saranno valutati i tempi di mantenimento delle specifiche progettuali, i tempi di ripristino in caso di deriva (naturale usura, evento imprevisto e imprevedibile, difetto di costruzione/realizzazione) e i parametri di accettabilità definiti anche in base alle Circolari ENAC specifiche

- b14) **relazione 5.3 – “condizioni di garanzia. modalità e tempi di ripristino delle condizioni contrattuali a seguito di rilievo deviazioni rispetto agli standard progettuali”**, redatta su una facciata (A4) con interlinea singola, font New Times Romans pt 12, debitamente timbrata e sottoscritta dal dichiarante (rappresentante legale del candidato o altro soggetto dotato del potere di impegnare contrattualmente il candidato stesso).

Criteri motivazionali

Saranno oggetto di valutazione le modalità di ripristino delle condizioni progettuali degli elementi oggetto del contratto a seguito di derive delle specifiche contrattuali. Saranno valutati i tempi di intervento, le aree e le sezioni di intervento, la durata della garanzia, la tipologia di deriva oggetto di garanzia (naturale usura, evento imprevisto e imprevedibile, difetto di costruzione/realizzazione)

Tutta la documentazione sopra elencata da inserire nella busta “B – Offerta tecnica qualitativa”, potrà essere presentata in un unico elaborato fermo restando che ogni singolo componente dovrà essere redatto come precedentemente specificato. Pertanto si invitano i concorrenti a rispettare i limiti indicati, in termini di numero di pagine, per l'elaborazione della documentazione. Inoltre, sempre all'interno della busta B, il concorrente dovrà inserire l'Offerta tecnica qualitativa su supporto informatico (es. CD-Rom) in formato *.pdf e in formato editabile.

Ai fini dell'attribuzione dei punteggi, i cui criteri motivazionali saranno esposti nel successivo punto 13., la Commissione giudicatrice valuterà esclusivamente i documenti

sopra richiesti. Le pagine eccedenti il numero previsto dal presente Disciplinare non saranno lette né tenute in alcuna considerazione ai fini dell'attribuzione dei punteggi di gara.

Tutte le dichiarazioni espresse tramite la documentazione di cui sopra costituiranno altrettante obbligazioni contrattuali assunte dall'offerente nei confronti della Società Appaltante. Nessun compenso spetta alle imprese offerenti per lo studio e la compilazione delle offerte, i cui elaborati non saranno restituiti e resteranno di proprietà dell'Appaltante.

A pena di esclusione dalla gara, nell'Offerta tecnica non dovrà essere riportato alcun riferimento ad elementi economici e temporali, i quali dovranno essere esclusivamente inseriti all'interno dell'Offerta economica.

Qualora il concorrente sia costituito da associazione temporanea, o consorzio o GEIE non ancora costituiti, i documenti devono essere sottoscritti da tutti i soggetti che costituiranno il concorrente.

I contenuti dell'offerta migliorativa redatta dal concorrente non sono considerati sostitutivi di quanto previsto negli elaborati progettuali e, pertanto, la stazione appaltante potrà richiedere l'esecuzione del contratto nei termini del progetto esecutivo posto a base di gara.

11.4 Modalità di presentazione della "C" Offerta economica

Nella busta "C" – Offerta economica recante esternamente il nome dell'operatore economico concorrente e la dicitura "C – Offerta economica" devono essere contenuti i seguenti documenti:

- c1) dichiarazione, da compilarsi sul modello "Modulo per l'Offerta economica e temporale" allegato al presente disciplinare, debitamente timbrata e sottoscritta dal dichiarante (rappresentante legale del candidato o altro soggetto dotato del potere di impegnare contrattualmente il candidato stesso), contenente sia l'importo complessivo offerto con l'indicazione del ribasso (due cifre decimali), espresso in cifre ed in lettere, da applicarsi sul prezzo posto a base d'asta ed indicazione dei costi aziendali della sicurezza e dei costi della manodopera ai sensi dell'art. 95, comma 10 del D.Lgs. n. 50/2016, sia l'indicazione (in cifre ed in lettere) in giorni naturali e consecutivi del ribasso del termine di esecuzione dei lavori sia per il "lotto 1" che per il "lotto 2" della "Riqualfica funzionale e strutturale delle infrastrutture di volo", sui tempi previsti dall'art. 20 del relativo Capitolato Speciale d'Appalto. L'offerta non dovrà superare i **termini minimi** per l'esecuzione dei lavori stabiliti, come definito anche nel "Modulo per l'Offerta temporale", in giorni 27 per il "lotto 1" e giorni 12 per il "lotto 2".

In caso di discordanza, prevarrà l'indicazione più conveniente per l'Ente Aggiudicatore. Si precisa che l'importo risultante dal ribasso offerto dal concorrente dovrà intendersi comprensivo degli oneri di sicurezza specifici dell'azienda.

In caso di offerta presentata dai soggetti di cui all'art. 48 del D.Lgs. n. 50/2016, anche se non ancora costituiti, la stessa deve essere sottoscritta da tutti gli operatori economici che costituiranno i raggruppamenti temporanei o i consorzi ordinari di concorrenti e contenere l'impegno che, in caso di aggiudicazione della gara, gli stessi operatori conferiranno mandato collettivo speciale con rappresentanza ad uno di essi da indicare in

sede di offerta e qualificata come mandatario, il quale stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e dei mandanti.

All'interno della busta "C – Offerta economica" dovrà essere inserito il cronoprogramma dei lavori con chiara e dettagliata suddivisione delle fasi/lotti e delle lavorazioni da eseguire.

Resta inteso, pena esclusione dalla gara, che non saranno ammesse offerte sopposte a condizione o, pari o superiori alla base d'asta. I prezzi si intendono al netto dell'IVA.

12. CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA ED ECONOMICA

La gara sarà aggiudicata secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base dei criteri di seguito indicati:

✚	PREZZO (elemento 1)	Max 25 punti
✚	QUALITA' (elemento 2, 3, 4 e 5)	Max 55 punti
✚	TERMINE DI ESECUZIONE (elemento 6)	Max 20 punti
✚	TOTALE PUNTEGGIO	Max 100 punti

12.1 Elementi e sub-elementi di valutazione e pesatura

		sub-peso ponderale	peso ponderale
1	PREZZO		25,00
	1.1	Ribasso sul prezzo dei lavori a base d'asta	25,00
2	QUALIFICAZIONE SPECIFICA		10,00
	2.1	Valutazione di un precedente intervento eseguito nell'ultimo quinquennio affine per natura e tipologia a quello in gara	10,00
3	ORGANIZZAZIONE E QUALITA' DELLA STRUTTURA DI CANTIERE		15,00
	3.1	Qualificazione professionale ed esperienze maturate del direttore e del personale di cantiere	2,50
	3.2	Articolazione per ciascun fase delle attività organizzative di cantiere	3,00
	3.3	Modalità tecniche ed organizzative per l'individuazione preventiva dei sottoservizi e la definizione e risoluzione delle interferenze	2,50
	3.4	Gestione delle attività di supporto logistico ed operativo e del coordinamento rispetto alle attività di ENAV	3,00
	3.5	Analisi preventiva delle caratteristiche ambientali/logistiche che potrebbero condizionare l'esecuzione dei lavori di ciascun lotto	2,00
	3.6	Modalità che si intendono adottare per consentire il monitoraggio continuo dello stato di avanzamento dei lavori ed il rispetto del cronoprogramma	2,00
4	CARATTERISTICHE MIGLIORATIVE AL PROGETTO		15,00
	4.1	Migliorie proposte per l'allargamento delle curve Sierra-Alfa e Delta-Pista direzione testata 27 e delle shoulder in erba di raccordi B E e F	3,50
	4.2	Misure tecniche da adottare per l'ottenimento del parametro di aderenza della pista di volo rispetto al parametro obiettivo	3,50

	<i>di progetto</i>	
4.3	<i>Migliorie per gli aspetti connessi alla security aeroportuale incluso il controllo e la gestione degli accessi al sistema aeroportuale nel corso dei lavori in tutte le fasi</i>	5,00
4.4	<i>Procedure per la definizione e la qualificazione del materiale oggetto di riutilizzo a seguito delle lavorazioni previste in progetto</i>	3,00
5	ASSISTENZA TECNICA POST AVVIAMENTO	15,00
5.1	<i>Metodologia ed organizzazione operativa per garantire l'efficienza della segnaletica</i>	3,00
5.2	<i>Sviluppo di un piano di efficientamento e di verifica dell'aderenza della pista</i>	4,00
5.3	<i>Condizioni di garanzia. Modalità e tempi di ripristino delle condizioni contrattuali a seguito di rilievo deviazioni rispetto agli standard progettuali</i>	8,00
6	TERMINE DI ESECUZIONE	20,00
6.1	<i>Ribasso sul termine di esecuzione del lotto 1: Fase I, Fase II e Fase III</i>	7,50
6.2	<i>Ribasso sul termine di esecuzione del lotto 2</i>	12,50
	SOMMANO	100,00

12.2 Modalità di attribuzione dei coefficienti

I coefficienti saranno attribuiti sulla scorta delle modalità di seguito indicate:

1	PREZZO	
1.1	<i>Ribasso sul prezzo dei lavori a base d'asta</i>	$V_{ai} = \frac{R_a}{R_{max}}$ <p>Ove: V_{ai} = coefficiente della prestazione dell'offerta (a) rispetto al requisito (i), variabile tra 0 e 1 R_a = valore (ribasso) offerto dal concorrente a R_{max} = valore (ribasso) dell'offerta più conveniente</p>
2	QUALIFICAZIONE SPECIFICA	
2.1	<i>Valutazione di un precedente intervento eseguito nell'ultimo quinquennio affine per natura e tipologia a quello in gara</i>	<i>Media dei coefficienti attribuiti da ciascun commissario mediante il metodo del confronto a coppie attribuendo 1 al concorrente che ha ottenuto il coefficiente medio più alto e agli altri concorrenti un punteggio conseguentemente proporzionale al coefficiente raggiunto il tutto secondo quanto previsto dalle Linee Guida n. 2 dell'ANAC recanti "Offerta economicamente più vantaggiosa" approvate dal Consiglio dell'Autorità con deliberazione n. 1005 dd. 21.9.2016 ed aggiornate al D. lgs 19 aprile 2017, n. 56 con deliberazione del Consiglio n. 424 del 2 maggio 2018. Nel caso in cui il numero di offerte valide sia inferiore a 3 e superiore a 12, si procederà mediante l'attribuzione discrezionale, da parte di ciascun commissario di gara, di un coefficiente variabile tra zero e uno.</i>
3	ORGANIZZAZIONE E QUALITA' DELLA STRUTTURA DI CANTIERE	
3.1	<i>Qualificazione professionale ed esperienze maturate del direttore e del personale di cantiere</i>	<i>Media dei coefficienti attribuiti da ciascun commissario mediante il metodo del confronto a coppie attribuendo 1 al concorrente che ha ottenuto il coefficiente medio più alto e agli altri concorrenti un punteggio conseguentemente proporzionale al coefficiente raggiunto il tutto secondo quanto previsto dalle Linee Guida n. 2 dell'ANAC recanti</i>
3.2	<i>Articolazione per ciascun fase delle attività organizzative di cantiere</i>	
3.3	<i>Modalità tecniche ed organizzative per</i>	

	<i>l'individuazione preventiva dei sottoservizi e la definizione e risoluzione delle interferenze</i>	<i>"Offerta economicamente più vantaggiosa" approvate dal Consiglio dell'Autorità con deliberazione n. 1005 dd. 21.9.2016 ed aggiornate al D. lgs 19 aprile 2017, n. 56 con deliberazione del Consiglio n. 424 del 2 maggio 2018. Nel caso in cui il numero di offerte valide sia inferiore a 3 e superiore a 12, si procederà mediante l'attribuzione discrezionale, da parte di ciascun commissario di gara, di un coefficiente variabile tra zero e uno.</i>
3.4	<i>Gestione delle attività di supporto logistico ed operativo e del coordinamento rispetto alle attività di ENAV</i>	
3.5	<i>Analisi preventiva delle caratteristiche ambientali/logistiche che potrebbero condizionare l'esecuzione dei lavori di ciascun lotto</i>	
3.6	<i>Modalità che si intendono adottare per consentire il monitoraggio continuo dello stato di avanzamento dei lavori ed il rispetto del cronoprogramma</i>	

4 CARATTERISTICHE MIGLIORATIVE AL PROGETTO

4.1	<i>Migliorie proposte per l'allargamento delle curve Sierra-Alfa e Delta-Pista direzione testata 27</i>	<i>Media dei coefficienti attribuiti da ciascun commissario mediante il metodo del confronto a coppie attribuendo 1 al concorrente che ha ottenuto il coefficiente medio più alto e agli altri concorrenti un punteggio conseguentemente proporzionale al coefficiente raggiunto il tutto secondo quanto previsto dalle Linee Guida n. 2 dell'ANAC recanti "Offerta economicamente più vantaggiosa" approvate dal Consiglio dell'Autorità con deliberazione n. 1005 dd. 21.9.2016 ed aggiornate al D. lgs 19 aprile 2017, n. 56 con deliberazione del Consiglio n. 424 del 2 maggio 2018. Nel caso in cui il numero di offerte valide sia inferiore a 3 e superiore a 12, si procederà mediante l'attribuzione discrezionale, da parte di ciascun commissario di gara, di un coefficiente variabile tra zero e uno.</i>
4.2	<i>Misure tecniche da adottare per l'ottenimento del parametro di aderenza della pista di volo rispetto al parametro obiettivo di progetto</i>	
4.3	<i>Migliorie per gli aspetti connessi alla security aeroportuale incluso il controllo e la gestione degli accessi al sistema aeroportuale nel corso dei lavori in tutte le fasi</i>	
4.4	<i>Procedure per la definizione e la qualificazione del materiale oggetto di riutilizzo a seguito delle lavorazioni previste in progetto</i>	

5 ASSISTENZA TECNICA POST AVVIAMENTO

5.1	<i>Metodologia ed organizzazione operativa per garantire l'efficienza della segnaletica</i>	<i>Media dei coefficienti attribuiti da ciascun commissario mediante il metodo del confronto a coppie attribuendo 1 al concorrente che ha ottenuto il coefficiente medio più alto e agli altri concorrenti un punteggio conseguentemente proporzionale al coefficiente raggiunto il tutto secondo quanto previsto dalle Linee Guida n. 2 dell'ANAC recanti "Offerta economicamente più vantaggiosa" approvate dal Consiglio dell'Autorità con deliberazione n. 1005 dd. 21.9.2016 ed aggiornate al D. lgs 19 aprile 2017, n. 56 con deliberazione del Consiglio n. 424 del 2 maggio 2018. Nel caso in cui il numero di offerte valide sia inferiore a 3 e superiore a 12, si procederà mediante l'attribuzione discrezionale, da parte di ciascun commissario di gara, di un coefficiente variabile tra zero e uno.</i>
5.2	<i>Sviluppo di un piano di efficientamento e di verifica dell'aderenza della pista</i>	
5.3	<i>Condizioni di garanzia. Modalità e tempi di ripristino delle condizioni contrattuali a seguito di rilievo deviazioni rispetto agli standard progettuali</i>	

6 TERMINE DI ESECUZIONE

6.1	<i>Ribasso sul termine di esecuzione del lotto 1: Fase I, Fase II e Fase III</i>	C_i (per $A_i \leq A_{soglia}$) = $X * A_i / A_{soglia}$ C_i (per $A_i > A_{soglia}$) = $X + (1,00 - X) * [(A_i - A_{soglia}) / (A_{max} - A_{soglia})]$ Ove: C_i = coefficiente attribuito al concorrente <i>iesimo</i> A_i = valore dell'offerta (ribasso) del concorrente <i>iesimo</i> A_{soglia} = media aritmetica dei valori delle offerte (ribasso sul tempo) dei concorrenti $X = 0,80$ A_{max} = ribasso massimo offerto
6.2	<i>Ribasso sul termine di esecuzione del lotto 2</i>	

Il calcolo dell'offerta economicamente più vantaggiosa avverrà mediante l'applicazione del sistema aggregativo-compensatore dato dalla seguente formula:

$$P_i = \sum_n [W_i * V_{ai}]$$

Ove:

P_i = punteggio dell'offerta *i*-esima

n = numero totale dei requisiti

W_i = peso o punteggio attribuito al requisito (*i*);

V_{ai} = coefficiente della prestazione dell'offerta (*a*) rispetto al requisito (*i*) variabile tra zero ed uno

13. SVOLGIMENTO DELLA PROCEDURA DI GARA

Le operazioni di valutazione delle offerte saranno demandate ad una Commissione giudicatrice nominata in data successiva a quella di scadenza del termine di ricezione delle offerte.

13.1 Prima fase

L'apertura dei plichi pervenuta avverrà in seduta pubblica **il giorno 20.11.2018 alle ore 14:00** presso la "Sala Aquileia" sita al primo piano dell'aerostazione passeggeri dell'Aeroporto di Ronchi dei Legionari. Potrà assistere un solo rappresentante per concorrente, munito di procura o delega scritta.

In tale seduta il Seggio di gara procederà nel seguente modo:

- ✚ controllo del rispetto del termine di presentazione dei plichi pervenuti (termine ultimo per la presentazione delle offerte le ore 12:00 del 20.11.2018);
- ✚ verifica dell'integrità e della debita sigillatura dei plichi pervenuti nel termine sopra indicato;
- ✚ lettura dell'elenco dei concorrenti esclusi per mancata presentazione del plico entro il termine perentorio sopra indicato o per mancata integrità del plico medesimo;
- ✚ per ogni concorrente ammesso al prosieguo delle operazioni di gara: apertura del plico presentato e verifica della presenza al suo interno della busta "A - documentazione amministrativa", della busta "B - offerta tecnica", e della busta "C - offerta economica" e verifica della loro integrità e debita sigillatura;
- ✚ apertura delle buste "A - documentazione amministrativa" e verifica della presenza, regolarità e completezza della documentazione prodotta così come richiesta dal Bando di gara.

Potranno essere successivamente effettuati approfondimenti in ordine alla documentazione esaminata, anche al fine di acquisire eventuali integrazioni chiarimenti precisazioni, il cui esito verrà reso noto, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 29, comma 1 del D.Lgs. n. 50/2016, tramite pubblicazione sul profilo del committente.

Successivamente il seggio di gara, sempre in seduta pubblica, procederà:

- ✚ a dichiarare l'elenco degli operatori economici ammessi alla fase successiva;
- ✚ all'apertura delle buste "B - offerta tecnica" dei concorrenti ammessi ed alla constatazione dei documenti in esse contenuti al fine di verificare che gli stessi siano conformi rispetto alle prescrizioni di cui al presente Disciplinare.

Il Seggio di gara chiuderà la seduta pubblica, rimandando la valutazione delle offerte tecniche (qualitative) ad una o più successive **sedute riservate**.

13.2 Seconda fase

La Commissione giudicatrice, in una o più **sedute riservate**, procederà alla valutazione delle offerte tecniche, nelle modalità di cui al precedente **punto 13**, attribuirà i relativi punteggi parziali e nelle modalità di cui al precedente punto 13.2 e, quindi, proseguirà alla stesura della graduatoria di gara provvisoria.

Relativamente alla valutazione delle offerte tecniche (qualitative), si pone come soglia di sbarramento alla successiva fase di valutazione delle offerte economiche, il raggiungimento di almeno il 40% (quaranta per cento) dei punti qualitativi rispetto al punteggio ottenuto dal miglior concorrente.

13.3 Terza fase

Terminata la valutazione delle offerte tecniche, nel giorno e nel luogo fissati che saranno debitamente comunicati ai concorrenti con congruo anticipo, il Seggio di gara, in **seduta pubblica**, procederà:

- ✚ alla lettura dei punteggi conseguiti da ciascuna delle offerte tecniche esaminate;
- ✚ all'apertura, previo ulteriore verifica della loro integrità e debita sigillatura, delle buste "C - offerta economica" dei concorrenti ammessi. Per ogni offerta economica il Seggio di gara procederà alla verifica del relativo contenuto rispetto alle prescrizioni di cui la documentazione di gara, disponendo sulla relativa esclusione od ammissione al prosieguo delle operazioni di gara. Il Seggio di gara quindi, darà lettura delle offerte presentate sia con riferimento al prezzo, sia con riferimento al termine di esecuzione.

Il Seggio di gara procederà quindi ad attribuire il punteggio a ciascuna offerta economica secondi le indicazioni di cui al presente Disciplinare, e successivamente procederà alla determinazione del punteggio finale da attribuire a ciascuna delle offerte, sempre secondo le indicazioni di cui al presente Disciplinare.

Il Seggio di gara quindi procederà alla formulazione della graduatoria finale provvisoria ed alla conseguente proposta di aggiudicazione in favore del concorrente primo classificato.

L'Ente Aggiudicatore, previa verifica della proposta di aggiudicazione ai sensi dell'art. 33, comma 1, del D.Lgs. n. 50/2016, provvederà alla Determina di aggiudicazione.

In caso di offerte che ottengano il medesimo punteggio complessivo, sarà dichiarato vincitore l'offerente che avrà ottenuto il maggior punteggio nell'offerta tecnica. In caso di ulteriore parità, si procederà mediante pubblico sorteggio.

La Commissione giudicatrice si riserva la facoltà di richiedere agli operatori economici tutti i chiarimenti ed elementi integrativi di giudizio ritenuti utili per l'assunzione delle proprie determinazioni, chiarimenti che devono essere prodotti con modalità e tempi indicati dalla stazione appaltante. La richiesta di chiarimenti ed elementi integrativi di giudizio non deve in alcun caso violare la par-condicio dei concorrenti.

Si procederà alla proposta di aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, sempre che sia ritenuta congrua e conveniente. È facoltà dell'Ente Aggiudicatore a non procedere all'aggiudicazione della gara, qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto, come previsto ai sensi e per gli effetti dell'art. 95, comma 12 del D. Lgs 50/2016. L'offerta vincolerà il concorrente per 180 giorni dalla scadenza del termine indicato per la presentazione dell'offerta, salvo proroghe richieste dalla Stazione appaltante.

Ogni seduta di gara potrà essere sospesa o aggiornata ad altra ora o giorno senza che ciò possa essere eccepita da parte dei concorrenti.

Tutta la documentazione inviata dai concorrenti resterà acquisita agli atti e non sarà restituita, nemmeno parzialmente, fatta eccezione per la cauzione provvisoria.

14. OFFERTA ANORMALMENTE BASSA

Si rinvia a quanto previsto dall'art. 97 del citato Codice (D.Lgs. n. 50/2016). Si applica l'articolo 97, commi 3 e seguenti del D.Lgs. n. 50/2016.

Il Responsabile del Procedimento si riserva, in ogni caso, la facoltà di procedere con la verifica della congruità delle offerte ai sensi dell'art. 97, comma 6 ultimo periodo del D.Lgs. n. 50/2016. Una volta individuata la miglior offerta non anomala, il Responsabile del Procedimento comunicherà a tutti i concorrenti in gara, ai sensi dell'art. 76 dello stesso D.Lgs. n. 50/2016, il nominativo dell'impresa risultata aggiudicataria dell'appalto.

15. SOCCORSO ISTRUTTORIO

Ai sensi dell'art. 83, comma 9 del D.Lgs. n. 50/2016 le carenze di qualsiasi elemento formale della domanda possono essere sanate attraverso la procedura di soccorso istruttorio. In particolare in caso di mancanza, incompletezza e di ogni altra irregolarità essenziale dei documenti presentati, con esclusione di quelle afferenti l'offerta tecnica ed economica, l'Ente Aggiudicatore assegnerà al concorrente un termine, non superiore a 2 (due) giorni, perché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie, indicandone il contenuto e i soggetti che le devono rendere. In caso di inutile decorso del termine di regolarizzazione il concorrente è escluso dalla gara. Chiarimenti parziali da parte dell'offerente non saranno oggetto di successivo soccorso istruttorio.

Costituiscono irregolarità essenziali non sanabili le carenze della documentazione che non consentano l'individuazione del contenuto o del soggetto responsabile della stessa.

Nel caso in concorrente non intenda avvalersi del soccorso istruttorio, con relativa esclusione dalla gara, dovrà manifestare tale volontà immediatamente, entro 48 ore dalla ricezione della comunicazione di avvio del soccorso istruttorio stesso, al fine di evitare l'inutile dilatazione dei tempi della procedura di gara.

16. VERIFICA DEI REQUISITI E STIPULA DEL CONTRATTO

L'Ente Aggiudicatore si riserva la facoltà di verificare i requisiti del solo concorrente destinatario della proposta di aggiudicazione, garantendo il rispetto degli obblighi prescritti all'art. 133, comma 8 del D.Lgs. n. 50/2016.

La stipula del contratto è, in ogni caso, subordinata alla positiva verifica del possesso dei requisiti di ordine generale e speciale dichiarati dal concorrente, prescritti dalla normativa di settore e indicati nel Bando di gara e nel presente Disciplinare. Se dagli accertamenti svolti risulterà che il concorrente aggiudicatario non sia in possesso, per l'assunzione dell'appalto, dei requisiti di carattere generale e/o dei requisiti di ordine tecnico/economico e professionale, l'Ente Aggiudicatore disporrà l'annullamento dell'aggiudicazione con escussione della cauzione provvisoria.

L'aggiudicazione è immediatamente vincolante per il concorrente aggiudicatario mentre lo diventerà per l'Ente Aggiudicatore alla stipula del contratto.

Nell'ipotesi che l'appalto non possa essere aggiudicato a favore del concorrente primo classificato nella graduatoria finale provvisoria, lo stesso sarà aggiudicato all'offerente/i successivamente collocato/i nella graduatoria finale provvisoria.

La stipulazione del contratto è subordinata alla presentazione della seguente documentazione oltre a quella ulteriore che sarà tempestivamente indicata dall'Ente Aggiudicatore:

- ✚ dichiarazione dalla quale risulti la persona designata a firmare il contratto, con indicati il nome, cognome, luogo e data di nascita e residenza, se trattasi di Procuratore, dovrà essere presentata anche l'originale della procura o copia autentica notarile della stessa;
- ✚ dichiarazione, ai sensi del D.P.C.M. n. 187 in data 11 maggio 1991, resa con firma del legale rappresentante, attestante la composizione societaria, l'eventuale esistenza di diritti reali di godimento o di garanzia sulle quote o azioni "con diritto di voto", sulla base delle risultanze del libro dei soci, delle comunicazioni ricevute e di qualsiasi altro dato a disposizione, nonché l'indicazione degli eventuali soggetti muniti di procura irrevocabile che abbiano esercitato il voto nelle assemblee societarie nell'ultimo anno o che ne abbiano comunque diritto;
- ✚ garanzia fideiussoria bancaria o assicurativa pari al 10% (dieci per cento) del valore dell'importo di aggiudicazione eventualmente aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti il 10% (dieci per cento). Ove il ribasso sia superiore al 20% (venti per cento), l'aumento è di due punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore al 20% (venti per cento);
si precisa al riguardo che:
 - ✓ la fideiussione dovrà essere emessa da primario istituto per cui si invita l'aggiudicatario a comunicare all'Ente Aggiudicatore, prima di sottoscrivere suddetta fideiussione, il nome dell'istituto prescelto;
 - ✓ l'Ente fideiussore dovrà essere abilitato ad operare in Italia ed il Foro indicato nella polizza dovrà essere in via esclusiva quello di Gorizia;
 - ✓ l'Ente Aggiudicatore ha diritto di valersi della cauzione, nei limiti dell'importo massimo garantito, per l'eventuale maggiore spesa sostenuta per il completamento dei lavori nel caso di risoluzione del contratto disposta in danno dell'esecutore e per provvedere al pagamento di quanto dovuto dal soggetto aggiudicatario per le inadempienze derivanti dalla inosservanza di norme e prescrizioni dei contratti collettivi, dalle leggi e dei regolamenti sulla tutela, protezione, assicurazione, assistenza e sicurezza fisica dei lavoratori addetti all'esecuzione dell'appalto,
 - ✓ per quanto non espresso nel presente Disciplinare, vale quanto riportato all'art. 14.1 del Capitolato Speciale d'Appalto del progetto esecutivo per la "Riqualifica funzionale e strutturale delle infrastrutture di volo";
- ✚ copie delle polizze assicurative come previsto dagli art. 14.2 e 14.3 del Capitolato Speciale d'Appalto;
- ✚ in caso di imprese raggruppate, ma non costituite al momento della presentazione dell'offerta, mandato collettivo speciale con rappresentanza alla società mandataria, in originale o copia autenticata;
- ✚ estremi identificativi dei conti correnti "dedicati" ai pagamenti nell'ambito delle commesse pubbliche e persone delegate ad operare su tale/i conto/i al fine

dell'assolvimento degli obblighi sulla tracciabilità dei movimenti finanziari previsti dall'art. 3 della legge n. 136/2010;

- ✚ ogni altro documento previsto dalla norma in vigore necessario alla stipula del contratto.

E' facoltà della Committente (art. 18 del Capitolato Speciale d'Appalto) procedere in via d'urgenza alla consegna dei lavori, anche nelle more della stipulazione formale del contratto, ai sensi dell'art. 32, comma 8, e comma 13, del D.Lgs. n. 50/2016, se il mancato inizio dei lavori determina un grave danno all'interesse pubblico che l'opera appaltata è destinata a soddisfare; la DL provvederà in via d'urgenza su autorizzazione del RUP e, acquisito il cronoprogramma dei lavori di cui all'art. 17.3, indicare espressamente sul verbale le motivazioni che giustificano l'immediato avvio dei lavori, nonché le lavorazioni da iniziare immediatamente.

17. OSTENSIBILITA' DELLA DOCUMENTAZIONE DI GARA

La partecipazione alla presente gara comporta l'obbligo, per ciascun concorrente, di autorizzare l'Ente Aggiudicatore a rilasciare copia di tutta la documentazione presentata per la partecipazione alla procedura qualora un altro concorrente eserciti la facoltà di accesso agli atti di cui alla legge n. 241/1990 ed art. 53 del D.Lgs. n. 50/2016.

Qualora l'operatore economico intenda opporsi all'istanza di accesso agli atti del richiedente a causa della sussistenza, nella propria offerta, di segreti tecnici o commerciali, deve obbligatoriamente presentare apposita dichiarazione, sottoscritta dal legale rappresentante/procuratore con idonei poteri, da inserire all'interno della busta "A - Documentazione amministrativa" con la quale indica analiticamente quali sono le informazioni riservate che costituiscono segreto tecnico o commerciale per le quali si manifesta la volontà di non autorizzare l'accesso agli atti, nonché comprovare ed indicare le specifiche motivazioni della sussistenza di tali segreti. La decisione finale è comunque rimessa alla discrezionalità della Stazione appaltante.

18. PENALI PER RITARDI

Diversamente da quanto previsto dall'art. 20.2 del Capitolato Speciale d'Appalto del progetto esecutivo per la "Riqualfica funzionale e strutturale delle infrastrutture di volo", in caso di ritardato adempimento degli obblighi contrattuali e in caso di ritardo sul completamento dei lavori di ogni singolo lotto esecutivo, a carico dell'Appaltatore verrà applicata una penale per ogni giorno di ritardo sulla riconsegna delle infrastrutture di volo riqualficate ed agibili pari ad € 40.000,00 (euro quarantamila/00), non prevedendo un limite complessivo della penale stessa, fatto salvo la corresponsione degli ulteriori danni derivanti al Gestore per il perdurare delle limitazioni operative e capacitive dello scalo.

19. INFORMATIVA AI SENSI DELL'ART. 13 DEL D.LGS. N. 196/2003

La Società Aeroporto Friuli Venezia Giulia S.p.A. di Ronchi dei Legionari (GO) fornisce l'informativa di cui all'art. 13 del D.Lgs. n. 196/2003 ed all'art. 13 del Regolamento UE

2016/679 in riferimento ai dati personali, esibiti dal concorrente o altrimenti acquisiti nell'ambito dell'attività di questa Società.

Finalità e modalità del trattamento

I dati personali sono trattati per tutte le finalità connesse all'affidamento dell'appalto in oggetto. Il trattamento dei dati personali avviene mediante elaborazioni manuali o strumenti elettronici o comunque automatizzati, informatici e telematici, con logiche strettamente correlate alle finalità sopraindicate e, comunque, in modo da garantire la sicurezza e la riservatezza dei dati stessi.

Natura del conferimento dei dati e conseguenze dell'eventuale rifiuto

Il conferimento dei dati personali è necessario in quanto connesso e strumentale alla gestione di eventuali rapporti contrattuali tra l'appaltatore e la Società Aeroporto Friuli Venezia Giulia S.p.A.. Il mancato conferimento dei dati comporta l'impossibilità di concludere i relativi contratti. Poiché il trattamento dei dati personali rientra nei casi previsti dall'art. 24, lettere a) b) c) e d) del D.Lgs. n. 196/2003 – adempimenti di obblighi normativi / esecuzione di obblighi derivanti da un contratto del quale è parte interessato / dati provenienti da pubblici registri, elenchi, atti o documenti conoscibili da chiunque / dati relativi allo svolgimento di attività economiche – il loro trattamento non necessita di espresso consenso.

Comunicazione dei dati

I dati personali potranno essere comunicati e trattati per conto della Società Aeroporto Friuli Venezia Giulia S.p.A. da parte di società, enti o professionisti incaricati di svolgere specifici servizi elaborativi o che svolgono attività complementari a quelle della Stazione appaltante, ovvero necessarie all'esecuzione delle operazioni o servizi svolti oltre che a tutti i soggetti cui la facoltà di accedervi sia riconosciuta in base a disposizioni di legge o normative.

Diritti dell'interessato

L'art. 7 del D.Lgs. n. 196/2003 riconosce all'interessato numerosi diritti che si invita a considerare attentamente e ad eventualmente esercitare conformemente alle disposizioni di cui agli artt. 8 e 9 del medesimo decreto.

Titolare e responsabile

Titolare del trattamento è la Società Aeroporto Friuli Venezia Giulia S.p.A. con sede a Ronchi dei Legionari (GO).

20. INFORMAZIONI COMPLEMENTARI

- a) la procedura di gara è soggetta a tutte le prescrizioni di cui al Bando di gara, al presente Disciplinare ed a quelle contenute nel Capitolato speciale d'Appalto e relativi allegati;
- b) l'Ente Aggiudicatore si riserva la facoltà insindacabile di sospendere e/o annullare e/o revocare e/o differire in qualsiasi momento la procedura di affidamento (anche nei casi in cui nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto) e i relativi atti e provvedimenti senza che i concorrenti possano avere nulla a pretendere a qualsiasi titolo;

- c) l'Ente Aggiudicatore si riserva la facoltà di non procedere alla stipula del contratto senza che il concorrente aggiudicatario possa avere nulla a pretendere a qualsiasi titolo;
 - d) in casi di raggruppamenti temporanei di imprese e consorzi ordinari, anche se non ancora costituiti formalmente, la comunicazione recapitata al mandatario capogruppo si intende validamente resa a tutti gli operatori economici raggruppati o consorziati. Lo stesso dicasi in caso di avvalimento, in cui la comunicazione recapitata all'offerente si intende validamente resa a tutti gli operatori economici ausiliari;
 - e) l'Ente Aggiudicatore, in caso di fallimento, di liquidazione coatta e concordato preventivo, ovvero procedura di insolvenza concorsuale o di liquidazione dell'appaltatore, o di risoluzione del contratto ai sensi dell'art. 108 del D.Lgs. n. 50/2016 ovvero di recesso del contratto ai sensi dell'art. 88, comma 4-ter del D.Lgs. n. 159/2011, ovvero in caso di dichiarazione giudiziale di inefficacia del contratto, procederà secondo quanto previsto dall'art. 110 del D.Lgs. n. 50/2016;
 - f) l'Ente Aggiudicatore si riserva la facoltà in sede esecutiva di modificare i prodotti installati rispetto al progetto esecutivo posto a base di gara ed alla offerta pervenuta;
 - g) la Aeroporto Friuli Venezia Giulia S.p.A. ovvero la Direzione Lavori, si riserva la facoltà a suo insindacabile giudizio, per motivi di operatività, di sospendere i lavori oggetto del presente appalto senza che l'appaltatore possa avanzare pretesa alcuna;
 - h) ai fini della contabilizzazione dei lavori non saranno riconosciute le lavorazioni prive delle specifiche certificazioni definite dalla normativa vigente e dalle specifiche tecniche dei VVF;
 - i) si precisa inoltre che l'oggetto dei lavori potrebbe essere inserito in un'area oggetto di altri lavori; pertanto l'appaltatore si impegna ad adottare tutte le misure di coordinamento che saranno definite in corso d'opera dal Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione al fine di non rallentare o interferire con le restanti attività di cantiere previste nell'area oggetto dei lavori;
 - j) se del caso per gli eventuali nuovi prezzi si farà riferimento al Prezzario della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia in revisione corrente quindi di quello di Veneto Strade sempre in revisione corrente e, per le eventuali analisi dei prezzi propedeutiche alla determinazione saranno applicati i seguenti parametri: spese generali 15%, utile di impresa 10%, costo della manodopera come definito nell'elenco prezzi allegato o nel Prezzario di riferimento sopra citato, con applicazione dello sconto di aggiudicazione;
 - k) si precisa inoltre che le demolizioni dei manufatti insistenti nelle *strip di volo* previste nell'intervento dovranno essere eseguite in orario notturno ad aeroporto chiuso;
 - l) l'altezza massima operativa dei mezzi utilizzati dall'appaltatore per le lavorazioni non potranno superare gli otto metri di altezza;
 - m) in caso di incongruenze tra quanto definito negli elaborati allegati ed il presente Disciplinare, prevale il Disciplinare.
- sono a carico dell'appaltatore:
- n) il puntuale rilievo dello stato di fatto delle infrastrutture e degli impianti oggetto dell'intervento prima di procedere alla esecuzione dei lavori;

- o) la redazione degli elaborati grafici inerenti gli esecutivi di cantiere al fine di realizzare operativamente quanto previsto nel progetto apportando, eventualmente, le necessarie modifiche susseguenti al rilievo dello stato di fatto. Dette modifiche devono essere approvate dalla direzione lavori;
- p) la produzione di tutte le certificazioni previste dalla normativa inerenti i lavori in argomento;
- q) la realizzazione di tutte le opere provvisorie tali da garantire la piena funzionalità dell'aeroporto, la sicurezza delle maestranze e degli operatori aeroportuali;
- r) la fornitura e posa in opera di tutti i dispositivi ed elementi oggetto dell'intervento, la manodopera, i trasporti, i noli e quant'altro per rendere la struttura immediatamente funzionante e disponibile al termine dei lavori;
- s) il lievo, trasporto, scarica, oneri di scarica di tutti i materiali di risulta e degli elementi oggetto di sostituzione oggetto della presente procedura;
- t) la redazione delle prove, anche strumentali, previste nella dichiarazione di conformità di cui al D.M. n. 37/2008;
- u) la siglatura, l'individuazione dei cavi e delle utenze, contestuale individuazione degli elaborati grafici, etichettature dei dispositivi, la redazione del manuale d'uso complessivo di quanto installato;
- v) il puntuale rilievo dello stato realizzato delle infrastrutture e degli impianti oggetto di intervento, per garantire la conformità alla normativa cogente e il rispetto alle EASA CS-ADR-DSN. Il rilievo dovrà essere conforme per qualità dei dati, come Originatore del Dato, al *Regolamento UE n°73/2010, EUROCONTROL Specification for Data Quality Requirements*;
- w) la redazione degli schemi planimetrici e di tutta la documentazione "as built" (certificazioni, libretti di uso e manutenzione, schemi planimetrici, schemi a blocchi ecc.), comprensivi dei valori di taratura dei dispositivi di protezione, dello schema logico a blocchi delle utenze e di funzionamento in triplice copia cartacea, in formato *.dwg e *.pdf. Detta documentazione, a firma di tecnico abilitato, dovrà essere consegnata in formato pienamente accessibile senza vincoli alla Aeroporto Friuli Venezia Giulia S.p.a. al termine dei lavori;
- x) l'appaltatore dovrà provvedere, con oneri a proprio carico, all'ottenimento di appositi permessi, come previsto dalle procedure emanate dagli Enti preposti alla sicurezza aeroportuale, per tutto il personale, automezzi e mezzi operativi che Egli stesso intenderà utilizzare all'interno dell'area operativa;
- y) l'appaltatore si impegna ad adeguarsi a tutta la normativa vigente emessa da ENAC che regola tutte le operazioni all'interno del sedime aeroportuale senza poter avanzare nessuna pretesa di qualsiasi genere;
- z) sono a carico dell'appaltatore, salvo differenti accordi scritti, tutti gli oneri di carattere generale, quali ad esempio la messa a disposizione di mezzi d'opera, ponteggi, scale ecc., il trasporto dei mezzi d'opera e dei materiali nell'area oggetto dell'intervento, il disbrigo delle pratiche amministrative per ottenere i permessi di accesso all'area doganale, la preparazione dell'area di cantiere con l'eventuale rimozione e ripristino dei materiali secondo le indicazioni della Aeroporto Friuli Venezia Giulia S.p.A., il posizionamento della segnaletica di cantiere e la realizzazione degli apprestamenti per la sicurezza, la pulizia dell'area di intervento, il carico, il trasporto, lo scarico a rifiuto del materiale di risulta alle discariche

pubbliche autorizzate, reperite a cura e spese dell'appaltatore, le eventuali certificazioni richieste dalla Normativa vigente, gli oneri relativi alla sicurezza e quant'altro necessario per consegnare il lavoro o il servizio o la fornitura ultimati a perfetta regola d'arte. Si sottolinea che non deve essere compromessa in alcun modo l'operatività della Aeroporto Friuli Venezia Giulia S.p.A., né prima, né durante, né al termine dei lavori. Per il personale alle dipendenze dell'appaltatore dovranno trovare integrale applicazione le vigenti norme in materia di prevenzione e sicurezza sul lavoro e, prima di iniziare il lavoro, l'appaltatore dovrà prendere contatto con il competente ufficio aziendale (Servizio di Prevenzione e Protezione) al fine di ricevere dettagliate informazioni sui rischi specifici esistenti negli ambienti in cui è destinato ad operare e sulle misure di prevenzione ed emergenza adottate in relazione alla sua attività, anche per quanto specificamente previsto nel D.Lgs. n. 81/2008, come successivamente modificato ed integrato. L'appaltatore è obbligato, a propria volta, ad informare e formare i propri dipendenti in merito alla normativa sulla prevenzione dagli infortuni sul lavoro ed a vigilare attentamente affinché se ne osservino scrupolosamente le disposizioni. L'appaltatore, con l'accettazione dell'ordine di acquisto, dichiara di aver preso visione in sede di offerta del D.U.V.R.I. - Documento Unico di Valutazione dei Rischi Interferenti aeroportuali - scaricabile dal link <https://triesteairport.it/it/airport/documenti/>. L'accesso di persone all'interno dell'area sterile è subordinato al rilascio di pass aeroportuale, con le modalità previste dalla "Procedura Permessi Aeroportuali" disponibile sul sito <https://triesteairport.it/it/corporate/lazienda/regolamenti/>. La stessa procedura fornisce le indicazioni riferite all'accesso al sedime aeroportuale con automezzi: in questo caso è di norma necessario l'ottenimento della patente aeroportuale, previa effettuazione di opportuni corsi ed al rispetto, da parte degli uomini e dei mezzi, delle specifiche normative adottate da ENAC. I mezzi dovranno essere dotati di polizze assicurative con massimali adeguati a quanto previsto dalle direttive in vigore. Particolari misure di sicurezza potranno riguardare l'accesso all'area sterile di forniture che, per le loro caratteristiche, non consentono un controllo con gli strumenti convenzionali. Si precisa che detti permessi, autorizzazioni e eventuali particolari misure di sicurezza sono di carattere oneroso ed a carico dell'appaltatore;

- aa) l'appaltatore dovrà garantire sempre e comunque l'operatività aeroportuale negli orari di apertura dell'aeroporto secondo gli standard di comfort e sicurezza ad oggi in essere e definiti nella carta dei servizi e dalla normativa vigente. In particolare dovrà essere sempre garantita la piena accessibilità alle aree aeroportuali dei pedoni, dei mezzi pubblici, dei mezzi privati e dei mezzi di emergenza. Detta prescrizione dovrà essere garantita anche modificando provvisoriamente la viabilità, fornendo indicazioni con movieri, inserendo opere provvisorie di indicazione e scavalco di scavi ed impianti. Detti oneri sono a carico dell'offerente e compresi e compensati nell'offerta.

21. ALLEGATI DEL DISCIPLINARE

Dichiarazioni sostitutive rese ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 28.12.2000, n. 445

- i. Scheda 1A - Domanda di partecipazione
- ii. Scheda 1B - Modello di formulario per il documento di gara unico europeo (DGUE)
- iii. Scheda 1C - Ulteriori dichiarazioni

- iv. Scheda 1D - Ulteriori Informazioni
- v. Scheda 1E - Dichiarazioni dichiarazione relativa alle parti dell'appalto che si intende subappaltare

Schede Qualità

- vi. Scheda 2.1
- vii. Scheda 3.2
- viii. Scheda 3.3
- ix. Scheda 3.6

Offerta economica

- x. Modulo per l'Offerta economica e temporale

Progetti

- xi. Progetto esecutivo per la "Riqualifica funzionale e strutturale delle infrastrutture di volo"
- xii. Progetto esecutivo di "Adeguamento del raccordo *Sierra* per l'utilizzo come pista provvisoria"

Documentazione di coordinamento

- xiii. Progetto esecutivo per la "Rilocalazione dei pozzetti e delle luci di pista presso l'aeroporto di Ronchi dei Legionari", *in visione*, di competenza esecutiva ed economica di ENAV
- xiv. Bozza Informazioni Aeronautiche

Sommario

1. PREMESSA	2
2. ENTE AGGIUDICATORE	2
3. PROCEDURA DI GARA	2
4. QUESITI - INFORMAZIONI.....	3
5. OGGETTO DELL'APPALTO	3
6. LUOGO DI ESECUZIONE	4
7. IMPORTO A BASE DI GARA E TERMINI DI ESECUZIONE.....	4
7.1 Importo a base di gara.....	4
7.2 Termini di esecuzione.....	5
8. SUBAPPALTO	5
9. SOPRALLUOGO.....	6
10. SOGGETTI AMMESSI E REQUISITI DI ORDINE GENERALE E SPECIALE	6
a) Requisiti di ordine generale	7
b) Requisiti di capacità professionale	7
c) Requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnica-organizzativa generale.....	7
10.1. Precisazioni sui concorrenti plurisoggettivi	8
10.2. Possesso dei requisiti in caso di R.T.I. o consorzio ordinario.....	8
10.3. Avalimento	9
11. MODALITA' E TERMINI DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA	9
11.1 Regole generali sulle modalità di presentazione dell'offerta	9
11.2 Modalità di presentazione della "A" Documentazione amministrativa.....	10
11.3 Modalità di presentazione della "B" Offerta tecnica qualitativa	11
11.4 Modalità di presentazione della "C" Offerta economica	16
12. CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA ED ECONOMICA	17
12.1 Elementi e sub-elementi di valutazione e pesatura	17
12.2 Modalità di attribuzione dei coefficienti	18
13. SVOLGIMENTO DELLA PROCEDURA DI GARA	20
13.1 Prima fase.....	20
13.2 Seconda fase	20
13.3 Terza fase.....	21
14. OFFERTA ANORMALMENTE BASSA.....	22
15. SOCCORSO ISTRUTTORIO.....	22
16. VERIFICA DEI REQUISITI E STIPULA DEL CONTRATTO	22
17. OSTENSIBILITA' DELLA DOCUMENTAZIONE DI GARA.....	24
18. PENALI PER RITARDI	24
19. INFORMATIVA AI SENSI DELL'ART. 13 DEL D.LGS. N. 196/2003.....	24
20. INFORMAZIONI COMPLEMENTARI.....	25
21. ALLEGATI DEL DISCIPLINARE.....	28