



**Area Operativa  
Progettazione Spazi Aerei**

**AV/AOP/PSA**

**Roma,**

All.:

**A: UAAV RONCHI**  
**p.c. Op. di Aeroporto UAAV/NAAV**

**Oggetto: Richiesta elaborato percorsi nominali di decollo**

Rife: Richiesta Servizi PSA del 14/10/2011 (Protocollo Interno AV/AOP/PSA 274572 del 20/10/2011)

Facendo seguito alla richiesta di cui a Rife. si trasmette quanto richiesto con le seguenti ed opportune precisazioni:

1. I percorsi riportati nell'elaborato sono da intendersi puramente nominali ed assolutamente non esaustivi rispetto al ventaglio di possibili traiettorie seguite dagli aa/mm, in virtù del fatto che per le procedure di partenza di entrambe le piste è specificata una virata ad altitudine. Tale aspetto comporta che il punto di inizio di virata non sia univocamente definito ma dipendente in primo luogo dalla prestazioni di salita e velocità dell'a/m, nonché da altri fattori quali la temperatura dell'aria, le condizioni della pista, solo per citarne alcuni. Questo comporta che l'insieme di percorsi possibili sia teoricamente infinito e delimitato all'interno di un ventaglio tanto più ampio quanto più, a parità di altre condizioni, è differenziata la flotta di aa/mm che opera sull'aeroporto.
2. Da un punto di vista progettuale l'ICAO prevede che la partenza origini sulla DER ad una quota minima non inferiore a 5m (circa 16Ft), ma allo stesso tempo stabilisce che, a protezione di eventuali virate anticipate, il progettista costruisca un'area con origine 600m dopo il punto di inizio corsa di decollo, a meno che non sia specificato sulla carta di procedura che non sono consentite virate prima della DER. Ciò vuol dire che laddove non sia esplicitamente dichiarato, un a/m, in una partenza con virata ad altitudine potrebbe virare anche prima della DER.

Sulla base di quanto riportato nei punti precedenti l'elaborato rappresenta quindi degli ipotetici limiti di contenimento orizzontale di tutte le possibili traiettorie teoricamente consentite.





**Area Operativa**  
**Progettazione Spazi Aerei**

In particolare per quanto riguarda la pista 27 la linea rossa rappresenta la traiettoria ipotetica per gli aa/mm che effettuano la procedura di partenza salendo al gradiente pubblicato e che sorvolino la DER ad una quota di 16Ft, mentre quella blu è la traiettoria nominale per un a/m che raggiunga la minima altitudine di virata (che nel caso di pista 27 è pari a 120m sulla DER) in corrispondenza della DER. Per quanto riguarda pista 09 invece, la linea arancione e la linea verde sono esattamente l'omologo di quella rossa e blu per la pista 27. L'unica differenza è nel fatto che, per semplicità è stato ipotizzato anche per pista 09 un limite di contenimento inferiore coincidente con un a/m che effettui la virata sulla DER, anche se in questo caso, non essendo riportata alcuna restrizione in cartina è possibile che alcuni aa/mm raggiungano l'altitudine di virata prima della DER con traiettorie anche più interne rispetto alla linea verde.

Tanto si comunica per opportuna informazione e si rimane a disposizione per ulteriori chiarimenti.

*Progettazione Spazi Aerei*  
*Il Responsabile*  
*Giuseppe Scala*

