



Trieste
Airport
Friuli Venezia
Giulia

AEROPORTO FRIULI VENEZIA GIULIA S.P.A.

**Documento esplicativo dei correttivi apportati alla Proposta di revisione dei diritti
Aeroportuali per il periodo 2024-2027 a seguito della Delibera ART 52/2024**

Introduzione

In data 01/12/2023, la Società Aeroporto Friuli Venezia Giulia S.p.A., affidataria della gestione dell'aeroporto di Ronchi dei Legionari - Trieste, (di seguito, la "Società" o "Gestore"), ha notificato all'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) di aver programmato per il giorno 26/01/2024 l'avvio della Procedura di Consultazione degli Utenti sulla proposta di revisione dei Diritti aeroportuali per il Periodo tariffario 2024/2027.

In data 24/01/2024 l'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) ha deliberato, con delibera n. 06/2024, l'avvio del procedimento di verifica della conformità ai modelli di regolazione approvati con delibera n. 38/2023 (di seguito anche "Modello") della Proposta di revisione dei diritti Aeroportuali dell'Aeroporto "Pietro Savorgnan di Brazzà" di Trieste Ronchi dei Legionari per il periodo tariffario 2024-2027.

In data 04/03/2024 la "Società" ha comunicato all'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) la formale chiusura della procedura di consultazione degli utenti avente ad oggetto la proposta di revisione dei diritti Aeroportuali dell'Aeroporto "Pietro Savorgnan di Brazzà" di Trieste Ronchi dei Legionari per il periodo tariffario 2024-2027, sulla quale gli utenti non hanno presentato osservazioni.

In data 18/04/2024 l'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) ha deliberato, con delibera n. 52/2024, la conformità della proposta definitiva di revisione dei diritti Aeroportuali dell'Aeroporto "Pietro Savorgnan di Brazzà" di Trieste Ronchi dei Legionari per il periodo tariffario 2024-2027, condizionandone l'applicazione ai seguenti correttivi:

- a) gli schemi contabili semplificati per il Modello B devono essere elaborati secondo quanto previsto dalla Parte V e dalla Misura 27 del Modello;
- b) il canone concessorio deve essere allocato ai prodotti regolati secondo quanto previsto al paragrafo 27.5, punto 4, del Modello;
- c) la proposta tariffaria deve essere elaborata escludendo i diritti riscossi per finanziare l'assistenza fornita alle persone con disabilità e alle persone a mobilità ridotta (PRM), in quanto, ai sensi della misura 2, punto 4, lettera c), del Modello, le misure di regolazione da questo definite non si applicano ai predetti diritti;
- d) il capitale investito netto deve essere valorizzato utilizzando il tasso P di inflazione programmata o deflatore investimenti impiegato per la determinazione del tasso di remunerazione del capitale investito netto;
- e) la proposta tariffaria e il prospetto di riconciliazione ricavi – costi devono essere elaborati evitando sovracompensazioni per il gestore;
- f) la dinamica dei corrispettivi nel periodo regolatorio deve tenere conto del tasso di inflazione programmata quale rilevabile dall'ultimo DEF disponibile;
- g) il meccanismo di sostenibilità del rischio traffico per il periodo 2020-2023 deve essere applicato:
 - g.1) calcolando il margine eccedente come differenza tra: (i) i ricavi scaturiti dalla tariffa in vigore in ciascuna annualità moltiplicata per il traffico effettivo consuntivato e (ii) i ricavi scaturenti dalla tariffa in vigore in ciascuna annualità, applicata al traffico previsto ex ante, maggiorato/ridotto del +/- Y% (ricavi soglia);
 - g.2) scomputando: (i) Il Fondo di compensazione previsto dalla legge 30 dicembre 2020, n. 178, per la sola quota parte proporzionale alle attività regolate all'Anno base; (ii) il credito d'imposta relativo all'articolo 125 del D.L. 34/2020.

Nel rispetto di quanto deliberato la Società ha quindi predisposto il presente “Documento esplicativo dei correttivi apportati alla Proposta di revisione dei diritti Aeroportuali per il periodo 2024-2027 a seguito della Delibera ART 54/2024” per dare evidenza dei correttivi apportati al fine di dare corretta esecuzione a quanto disposto dall’Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) nel procedimento utilizzato per la determinazione dei diritti aeroportuali.

a. Data di entrata in vigore dei nuovi livelli tariffari emersi dalla fase di consultazione chiusa il 04 marzo 2024 in applicazione della delibera ART 52/2024

La società applica, in via temporanea, il livello dei diritti tariffari così come emerso dalla fase di consultazione chiusa il 04 marzo 2024, dal giorno **01/06/2024** al giorno **31/08/2024**.

Tabella 1 – Diritti aeroportuali applicati in via temporanea dal 01/06/2024 al 31/08/2024

Nome servizio	Nome Tariffa	Unità di servizio	Annualità 2024
Diritti di Imbarco passeggeri	Adulti intra UE	pax in part	11,22
	Children intra UE	pax in part	5,61
	Adulti extra UE	pax in part	14,96
	Children extra UE	pax in part	7,48
Diritto di approdo e partenza	Prime 25 tonnellate	tons	1,95
	Ulteriori 25 tonnellate	tons	2,66
Diritti di sosta e ricovero	Sosta e ricovero	tons/ora	0,39
Tasse di imbarco e sbarco merci	Diritti merci	kg	0,66
Corrispettivo per il controllo sicurezza sul passeggero e sul bagaglio	Controllo pax e bagaglio a mano	pax in part	2,38
	Controllo bagaglio stiva	pax in part	0,55
BENI AD USO COMUNE (B.U.C.)	Deposito carburanti	importo /anno	175.000,00
BENI DI USO ESCLUSIVO (B.U.E.)	Uffici e spazi Operativi	m2 /anno	75,20
Handling Aviazione Commerciale	Servizi di assistenza a terra standard voli UE	tons	7,03
Handling Aviazione Commerciale	Servizi di assistenza a terra standard voli EXTRA UE	tons	9,82
Handling Aviazione Commerciale	Servizi a richiesta (tariffa media a tonnellata)	tons	0,35
Handling Aviazione Generale	Servizi di assistenza a terra standard	tons	15,35
Handling Aviazione Generale	Servizi a richiesta (tariffa media a tonnellata)	tons	0,28
Handling Merci	Movimentazione e magazzino merci	kg	1,57

b. Descrizione dell’applicazione data alla metodologia di calcolo dei Diritti aeroportuali e illustrazione dei correttivi applicati dalla Società alla proposta di revisione dei Diritti aeroportuali 2024-2027 in applicazione della delibera ART 52/2024.

L’approccio utilizzato per la **ri determinazione** dei Diritti aeroportuali proposti per ciascuna annualità del Periodo tariffario 2024/2027 segue quanto indicato nella Misura 16 del Modello B ed è di seguito riportato con evidenza dei correttivi apportati in esecuzione della delibera ART 52/2004.

- 1) È stata **ri-elaborata** la proposta tariffaria relativa all’anno 2024, prima annualità del Periodo tariffario, tenendo in considerazione la necessità del rispetto di correlazione dei ricavi ai costi nell’arco del periodo tariffario 2024 – 2027 e dei principi di cui all’articolo 80 del d.l. 1/2012. In particolare, al fine di garantire l’assenza di una eventuale “sovr-compensazione”, le tariffe sono state determinate in maniera tale che l’ammontare complessivo dei ricavi previsti nel Periodo tariffario – determinato in ragione dei volumi di traffico passeggeri e merci previsti – non superi i costi regolatori ammessi. Ai fini del calcolo dei costi regolatori ammessi, sono stati considerati: *i*) i costi operativi, *ii*) gli ammortamenti, *iii*) il capitale investito netto (CIN), *iv*) la remunerazione del capitale investito netto (WACC); *v*) l’ammontare degli investimenti previsti, *vi*) gli ulteriori oneri incrementali non presenti nella contabilità regolatoria dell’Anno base.

In particolare in esecuzione di quanto sopra esposto al punto 1) e per tenere conto di quanto disposto dall'ART nella delibera n. 52/2024, si è provveduto a:

- rielaborare e trasmettere all'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) gli schemi contabili semplificati per il Modello B in relazione all'Anno Base 2022 secondo quanto previsto dalla Parte V e dalla Misura 27 del Modello;
- riallocare il canone concessorio dell'Anno Base 2022, ai prodotti regolati secondo quanto previsto al paragrafo 27.5, punto 4 del Modello;
- scomputare dai costi regolatori dell'Anno Base 2022 ammessi a copertura tariffaria, secondo quanto previsto dal Modello, i costi legati all'assistenza fornita alle persone con disabilità e alle persone a mobilità ridotta (PRM), oltre che la relativa componente di CIN, investimenti e relativi costi;
- valorizzare il capitale investito netto utilizzando il tasso P di inflazione programmata impiegato per la determinazione del tasso di remunerazione del capitale investito netto, nello specifico si è utilizzato un tasso pari a **1,58%** in luogo del tasso pari a **5,4%** utilizzato in sede di prima determinazione dei livelli tariffari;

- 2) È stato individuato un campione degli aeroporti europei ritenuti comparabili con lo scalo di Trieste – Ronchi dei Legionari per caratteristiche infrastrutturali, di traffico e di standard di servizio reso;
- 3) Sono stati individuati gli aeroporti limitrofi a quello di Trieste – Ronchi dei Legionari che già adottano i Modelli di regolazione tariffaria stabiliti dall'ART;
- 4) Successivamente, per i servizi ritenuti maggiormente significativi rispetto a quelli offerti dallo scalo di Trieste – Ronchi dei Legionari (imbarco passeggeri, security, approdo e partenza) si è proceduto con l'elaborazione del benchmark dei Diritti aeroportuali applicati dagli scali dei due campioni verificando il posizionamento dei corrispettivi proposti rispetto agli altri scali presi a confronto;
- 5) Una volta definita la proposta tariffaria per l'anno 2024, è stata sviluppata la dinamica dei corrispettivi proposti per le annualità successive tenuto conto del tasso di inflazione programmata rilevato nell'ultima Nota di Aggiornamento al Documento di Economia e Finanza (NADEF approvato dal CDM del 28 settembre 2023) disponibile al momento di avvio della procedura di consultazione. Per gli anni 2025, 2026, 2027 – per i quali il NADEF non fornisce i valori dell'inflazione programmata, è stato considerato il dato dell'ultima annualità disponibile, come indicato alla Misura 16.3, punto 3, lett. a).

Nello specifico in esecuzione di quanto sopra esposto al punto 5), di quanto di seguito esposto per la stima dei costi operativi ammessi in ciascuna annualità del Periodo tariffario, e per tenere conto di quanto disposto dall'ART nella delibera n. 52/2024, si è provveduto:

- ad utilizzare, per l'anno 2023 un tasso pari a **5,6%** in luogo del tasso pari al **5,4%** utilizzato in sede di prima determinazione dei livelli tariffari;
- Ad utilizzare per le annualità dal 2024 al 2027 un tasso pari al **2,3%** in luogo del tasso pari a **5,4%** utilizzato in sede di prima determinazione dei livelli tariffari;

Per quanto concerne la stima dei costi operativi ammessi in ciascuna annualità del Periodo tariffario si è tenuto conto della variazione del traffico attesa nelle singole annualità del Periodo e del tasso di inflazione programmato indicato nel NADEF (approvato dal CDM del 28 settembre 2023) disponibile al momento di

avvio della procedura di consultazione pari a 2,3% nell'anno 2024 (per gli anni 2025, 2026, 2027 – per i quali il NADEF non fornisce i valori dell'inflazione programmata, è stato considerato il dato dell'ultima annualità disponibile), nonché degli ulteriori oneri, non presenti nella contabilità regolatoria all'Anno base, relativi a:

- 1) Opex incrementali nuove disposizioni normative o regolamentari
- 2) Rettifica costo del lavoro Anno base "2022" (neutralizzazione effetto utilizzo ammortizzatori sociali)
- 3) Opex incrementali nuovi investimenti
- 4) Conguaglio Monitoraggio Annualità 2021 prot. ART 0026819/2022
- 5) Conguaglio parametri "k", "v", "ε" periodo tariffario 2020-2023
- 6) Recupero rischio traffico periodo tariffario 2020-2023 calcolato ai sensi dell'articolo 8.13 del Modello 3 di regolamentazione dei diritti aeroportuali per aeroporti con traffico inferiore a 3 milioni di passeggeri annui (Allegato A3 delibera ART nr. 92/2017 del 06 luglio 2017)

In particolare in esecuzione di quanto sopra esposto al punto 6) e per tenere conto di quanto disposto dall'ART nella delibera n. 52/2024, si è provveduto a:

- calcolare il margine eccedente come differenza tra: (i) i ricavi scaturiti dalla tariffa in vigore in ciascuna annualità moltiplicata per il traffico effettivo consuntivato e (ii) i ricavi scaturenti dalla tariffa in vigore in ciascuna annualità, applicata al traffico previsto ex ante, ridotto del 10% (ricavi soglia);
- scomputare (i) Il Fondo di compensazione previsto dalla legge 30 dicembre 2020, n. 178, per la sola quota parte proporzionale all'EBITDA delle attività regolate (con esclusione di quelle dedicate ai PRM) all'Anno base 2022 (così come desumibile dagli Schemi di Contabilità Regolatoria redatta secondo gli schemi contabili semplificati per il Modello B secondo quanto previsto dalla Parte V e dalla Misura 27 del Modello) in luogo dello scomputo totale effettuato in sede di prima determinazione dei livelli tariffari;
- scomputare (ii) il credito d'imposta relativo all' articolo 125 del D.L. 34/2020;

L'importo complessivo da recuperare in quattro annualità nel corso del periodo tariffario 2024-2027 è pari ad euro 7.546.587 di cui euro 4.929.706 sulle attività di cui al d.l. 1/2012 ed euro 2.616.881 sulle attività di Handling.

Opex incrementali nuove disposizioni normative o regolamentari

Per quanto concerne i costi incrementali legati all'entrata in vigore di nuove disposizioni normative, il Gestore ha imputato nell'elaborazione della proposta tariffaria per il periodo 2024-2027 un importo complessivo annuo di Euro 29.620 quale quota regolamentata di maggiori oneri rispetto alla contabilità analitica dell'anno base per:

- **Adeguamento D.Lgs 50/2016**
In attuazione di quanto disposto dall'art. 23 del D. Lgs. 50/2016 "Codice degli Appalti" in materia di progettazione e gestione degli interventi infrastrutturali che prevede l'obbligo di restituire tutti i progetti realizzati su supporto informatico (Building Information System).
- **Adeguamento Standard 3 Security Bags**
Per l'adeguamento allo Standard 3 dei controlli di sicurezza bagagli in stiva secondo quanto stabilito dal Piano Nazionale della Sicurezza adottato da ENAC;
- **Adeguamento GDPR**
Per l'adeguamento del Regolamento Generale sulla Protezione dei Dati ai più moderni sistemi informativi adottati dal Gestore che prevedono il passaggio a ERP di ultima generazione.

Rettifica costo del lavoro Anno base “2022” (neutralizzazione effetto utilizzo ammortizzatori sociali)

Il costo del lavoro risultante dalla contabilità analitica certificata dell'anno base, ridotto per effetto del ricorso agli ammortizzatori sociali, è stato “normalizzato” calcolando la differenza per le ore di cassa integrazione. I maggiori oneri calcolati per Aeroporto ammontano ad Euro 755.540, per la Controllata AFVG Security ad Euro 40.891.

Opex incrementali nuovi investimenti

Non sono stati imputati nel calcolo delle tariffe proposte per il Periodo 2024-2027 costi operativi incrementali legati alla realizzazione dei nuovi investimenti.

Conguaglio Monitoraggio Annualità 2021 prot. ART 0026819/2022

Il Gestore ha provveduto a calcolare i diritti proposti per il 2024 tenendo conto del conguaglio tariffario negativo afferente le anomalie rilevate da ENAC per gli investimenti 2021 con nota del 11.10.2022 prot. n. 0126092-P e del 13.12.2022 prot. n. 0154260-P, maggiorato del tasso di remunerazione nominale, per un importo complessivo di Euro -15.099.

Infine, per quanto concerne i punti **5)** e **6)** di cui sopra, si precisa quanto segue:

- il Gestore ha applicato interamente a valere sulle tariffe proposte per il 2024 il conguaglio tariffario negativo che scaturisce dall'aggiornamento dei parametri K, v e ϵ , come risulta dal Documento informativo Annuale illustrato agli Utenti nel corso dell'Audizione del 30 ottobre u.s. (Euro – 691.548);
- il Gestore ha applicato il meccanismo di mitigazione del rischio traffico per il periodo 2020-2023 recuperando l'importo complessivo (Euro 7.515.083 di cui euro 4.929.706 sulle attività di cui al d.l. 1/2012 ed euro 2.616.881 sulle attività di Handling) nei quattro anni del periodo tariffario 2024-2027 oggetto della presente consultazione.

Gli ammortamenti sono stati determinati sulla base della vita utile e delle aliquote dei beni e degli impianti aeroportuali indicati nella Misura 10.3, punto 3.

Con riferimento al capitale investito netto è stata applicata la metodologia di cui alla Misura 10.2, optando, ai fini della valorizzazione dei beni da imputare a CIN, per il valore rivalutato.

Quanto alla remunerazione del capitale investito netto, si è tenuto conto del valore di WACC reale pre-tax determinato dall'ART con delibera n. 39/2023 e pari a 5,83%.

Si segnala che la Società non intende avvalersi della facoltà di applicare misure incrementative del WACC.

Da ultimo, in ordine agli investimenti, sono stati considerati esclusivamente gli importi autofinanziati con risorse del Gestore e limitatamente alla quota imputabile alle attività regolate.

c. Livello dei Diritti aeroportuali e dei corrispettivi ricalcolati in esecuzione della delibera ART 52/2024 che saranno applicati dal 01/09/2024

Le seguenti tabelle riportano i Diritti aeroportuali e i corrispettivi ricalcolati in esecuzione della delibera ART 52/2024 che saranno applicati dal 01/09/2024 (Tabella 2) e che non riportano alcuna variazione significativa rispetto al livello dei diritti tariffari così come emerso dalla fase di consultazione chiusa il 04 marzo 2024. Non risulta pertanto necessario procedere ad alcun recupero tariffario sul periodo 01/06/2024-31/08/2024.

Tabella 2 – Diritti aeroportuali ricalcolati in esecuzione della delibera ART 52/2024 che saranno applicati dal 01/09/2024

Nome servizio	Nome Tariffa	Unità di servizio	Annualità 2024
Diritti di Imbarco passeggeri	Adulti intra UE	pax in part	11,22
	Children intra UE	pax in part	5,61
	Adulti extra UE	pax in part	14,96
	Children extra UE	pax in part	7,48
Diritto di approdo e partenza	Prime 25 tonnellate	tons	1,95
	Ulteriori 25 tonnellate	tons	2,66
Diritti di sosta e ricovero	Sosta e ricovero	tons/ora	0,39
Tasse di imbarco e sbarco merci	Diritti merci	kg	0,66
Corrispettivo per il controllo sicurezza sul passeggero e sul bagaglio	Controllo pax e bagaglio a mano	pax in part	2,38
	Controllo bagaglio stiva	pax in part	0,55
BENI AD USO COMUNE (B.U.C.)	Deposito carburanti	importo /anno	175.000,00
BENI DI USO ESCLUSIVO (B.U.E.)	Uffici e spazi Operativi	m2 /anno	75,20
Handling Aviazione Commerciale	Servizi di assistenza a terra standard voli UE	tons	7,03
Handling Aviazione Commerciale	Servizi di assistenza a terra standard voli EXTRA UE	tons	9,82
Handling Aviazione Commerciale	Servizi a richiesta (tariffa media a tonnellata)	tons	0,35
Handling Aviazione Generale	Servizi di assistenza a terra standard	tons	15,35
Handling Aviazione Generale	Servizi a richiesta (tariffa media a tonnellata)	tons	0,28
Handling Merci	Movimentazione e magazzinaggio merci	kg	1,57

d. Dinamica dei Diritti aeroportuali e dei corrispettivi ricalcolati in esecuzione della delibera ART 52/2024 per il Periodo tariffario

Si riporta di seguito (Tabella 3) la dinamica dei Diritti aeroportuali e dei corrispettivi ricalcolati per il Periodo tariffario 2024/2027 e quella dei diritti così come emersi dalla fase di consultazione chiusa il 04 marzo (Tabella 4).

Tabella 3 – Dinamica dei corrispettivi ricalcolati in esecuzione della delibera ART 52/2024 per il Periodo tariffario 2024-2027

Nome servizio	Nome Tariffa	Unità di servizio	Corrispettivi proposti dal Gestore da Modello B			
			2024	2025	2026	2027
Diritti di Imbarco passeggeri	Adulti intra UE	pax in part	11,22	11,48	11,74	12,01
	Children intra UE	pax in part	5,61	5,74	5,87	6,01
	Adulti extra UE	pax in part	14,96	15,30	15,66	16,02
	Children extra UE	pax in part	7,48	7,65	7,83	8,01
Diritto di approdo e partenza	Prime 25 tonnellate	tons	1,95	1,99	2,04	2,09
	Ulteriori 25 tonnellate	tons	2,66	2,72	2,78	2,85
Diritti di sosta e ricovero	Sosta e ricovero	tons/ora	0,39	0,40	0,41	0,42
Tasse di imbarco e sbarco merci	Diritti merci	kg	0,66	0,67	0,69	0,70
Corrispettivo per il controllo sicurezza sul passeggero e sul bagaglio	Controllo pax e bagaglio a mano	pax in part	2,38	2,43	2,49	2,55
	Controllo bagaglio stiva	pax in part	0,55	0,56	0,58	0,59
BENI AD USO COMUNE (B.U.C.)	Deposito carburanti	importo /anno	175.000,00	179.025,00	183.142,58	187.354,85
BENI DI USO ESCLUSIVO (B.U.E.)	Uffici e spazi Operativi	m2 /anno	75,20	76,93	78,70	80,51
Handling Aviazione Commerciale	Servizi di assistenza a terra standard voli UE	tons	7,03	7,19	7,36	7,53
Handling Aviazione Commerciale	Servizi di assistenza a terra standard voli EXTRA UE	tons	9,82	10,05	10,28	10,51
Handling Aviazione Commerciale	Servizi a richiesta (tariffa media a tonnellata)	tons	0,35	0,36	0,36	0,37
Handling Aviazione Generale	Servizi di assistenza a terra standard	tons	15,35	15,70	16,06	16,43
Handling Aviazione Generale	Servizi a richiesta (tariffa media a tonnellata)	tons	0,28	0,29	0,29	0,30
Handling Merci	Movimentazione e magazzinaggio merci	kg	1,57	1,61	1,64	1,68

Tabella 4 – Dinamica dei corrispettivi emersi dalla fase di consultazione chiusa il 04 marzo 2024 il Periodo tariffario 2024-2027

Nome servizio	Nome Tariffa	Unità di servizio	Corrispettivi proposti dal Gestore da Modello B			
			2024	2025	2026	2027
Diritti di Imbarco passeggeri	Adulti intra UE	pax in part	11,22	11,83	12,46	13,14
	Children intra UE	pax in part	5,61	5,91	6,23	6,57
	Adulti extra UE	pax in part	14,96	15,77	16,62	17,52
	Children extra UE	pax in part	7,48	7,88	8,31	8,76
Diritto di approdo e partenza	Prime 25 tonnellate	tons	1,95	2,06	2,17	2,28
	Ulteriori 25 tonnellate	tons	2,66	2,80	2,96	3,11
Diritti di sosta e ricovero	Sosta e ricovero	tons/ora	0,39	0,41	0,43	0,46
Tasse di imbarco e sbarco merci	Diritti merci	kg	0,66	0,70	0,73	0,77
Corrispettivo per il controllo sicurezza sul passeggero e sul bagaglio	Controllo pax e bagaglio a mano	pax in part	2,38	2,51	2,64	2,79
	Controllo bagaglio stiva	pax in part	0,55	0,58	0,61	0,64
BENI AD USO COMUNE (B.U.C.)	Deposito carburanti	importo /anno	175.000,00	184.450,00	194.410,30	204.908,46
BENI DI USO ESCLUSIVO (B.U.E.)	Uffici e spazi Operativi	m2 /anno	75,20	79,26	83,54	88,05
Handling Aviazione Commerciale	Servizi di assistenza a terra standard voli UE	tons	7,03	7,41	7,81	8,23
Handling Aviazione Commerciale	Servizi di assistenza a terra standard voli EXTRA UE	tons	9,82	10,35	10,91	11,50
Handling Aviazione Commerciale	Servizi a richiesta (tariffa media a tonnellata)	tons	0,35	0,37	0,39	0,41
Handling Aviazione Generale	Servizi di assistenza a terra standard	tons	15,35	16,18	17,05	17,97
Handling Aviazione Generale	Servizi a richiesta (tariffa media a tonnellata)	tons	0,28	0,29	0,31	0,33
Handling Merci	Movimentazione e magazzinaggio merci	kg	1,57	1,65	1,74	1,84

e. Richiami

Per quanto non espressamente indicato nel presente Documento si rimanda a quanto riportato nel Documento di Consultazione originario sulla Proposta di revisione dei diritti Aeroportuali per il periodo 2024-2027 e relativi allegati.