







### Quesito 04 del 08.11.2018

- 1) In merito al progetto di adeguamento del "Raccordo Sierra" per l'utilizzo come pista provvisoria siamo a chiedere quale sia l'importo corretto dei lavori in quanto si riscontrano importi diversi tra il relativo computo metrico estimativo Elaborato B.05 (anche all'interno dello stesso computo gli importi di riepilogo non tornano) e l'importo indicato nel paragrafo 7.1 del disciplinare (pag. 5).
- 2) I lavori previsti in progetto esecutivo per la Rilocalizzazione dei pozzetti e delle luci di pista computati nell'elaborato ICIT.CME-01 fanno parte dell'appalto? Sommando gli importi dei 4 computi metrici sembrerebbe non rientrare nell'importo a base d'appalto.

### Risposta

- 1) L'importo corretto dei lavori del progetto di adeguamento del "Raccordo Sierra" è quello riportato dal Disciplinare di Gara. A riguardo, viene pubblicata in allegato al presente quesito, la revisione dei documenti tecnico-economici del progetto di "Adeguamento del raccordo Sierra per l'utilizzo come pista provvisoria". Detti documenti, di seguito elencati, vanno a sostituire i corrispondenti documenti già pubblicati:
  -  B.01 Capitolato Speciale di Appalto\_REV1
  -  B.04 Computo Quantità\_REV1
  -  B.05 Computo Metrico\_REV1
  -  B.06 Stima Incidenza Manodopera\_REV1
  -  B.07 Quadro Economico\_REV1
  -  E.03 Stima Incidenza Sicurezza\_REV1
- 2) **No**, i lavori previsti dal progetto per la "Rilocalizzazione dei pozzetti e delle luci di pista computati" non fanno parte dell'appalto in quanto saranno realizzati da ENAV S.p.A. contestualmente ai lavori previsti per il presente appalto ovvero i lavori di "Riqualifica funzionale e strutturale delle infrastrutture di volo" e quelli di "Adeguamento del raccordo Sierra per l'utilizzo come pista provvisoria".