



RIQUALIFICA FUNZIONALE AEROSTAZIONE
PASSEGGERI ZONA PARTENZE –

ADEGUAMENTO ILLUMINAZIONE CON
LAMPADE A LED

MODULO PER L'OFFERTA

Il sottoscritto _____
nato il _____ a _____ (____)
in qualità di legale rappresentante _____
con sede a _____ (____) in via _____
n. _____, codice fiscale n. _____,

D I C H I A R A

che l'offerta relativa alle forniture in oggetto, suddivise per capitoli di spesa, è così
riepilogata:

Num.Ord. TARIFFA	LAVORI E FORNITURE PER L'ESECUZIONE DELL'APPALTO	unità di misura	Quantità	PREZZO UNITARIO (euro)		TOTALE
				in cifre	in lettere	
	R I P O R T O					
	<u>LAVORI A CORPO</u>					
1 62.1.OH5.15. A	LINEE IN CAVO TRIPOLARE FG100M1 0,6/1 kV CEI 20-45 Cavo 3x1,5 mm² SOMMANO...	m	210,00			
2 AFVG.LED. 1	Fornitura e posa in opera di lampade (tubi) LED, in sosti ... 'altro necessario per completare i lavori a regola d'arte. SOMMANO...	cadauno	90,00			
3 AFVG.LED. 2	Fornitura e posa in opera di lampade (tubi) LED, in sosti ... 'altro necessario per completare i lavori a regola d'arte. SOMMANO...	cadauno	208,00			
4 AFVG.LED. 3	Fornitura e posa in opera di pannello luminoso a LED del ... 'altro necessario per completare i lavori a regola d'arte. SOMMANO...	cadauno	52,00			
5 AFVG.LED. 4	Fornitura e posa in opera di lampada ad armatura stagna a ... 'altro necessario per completare i lavori a regola d'arte. SOMMANO...	cadauno	47,00			
6 AFVG.LED. 5	Fornitura e posa in opera di lampada ad armatura stagna a ... 'altro necessario per completare i lavori a regola d'arte. SOMMANO...	cadauno	99,00			
7 AFVG.LED. 6	Fornitura e posa in opera di proiettore a LED della "DISA ... 'altro necessario per completare i lavori a regola d'arte. SOMMANO...	cadauno	29,00			
8 AFVG.LED. 7	Fornitura e posa in opera di proiettore a led della DISAN ... 'altro necessario per completare i lavori a regola d'arte. SOMMANO...	cadauno	10,00			
9 AFVG.LED. 8	Fornitura e posa in opera rilevatore di movimento tipo Fi ... 'altro necessario per realizzare i lavori a regola d'arte. SOMMANO...	cadauno	1,00			
10 APT.AFVG. SG.1	Fornitura e posa in opera di cavo bus EIB-KNX a 2 o 4 fil ... hemi elettrici, elenco materiali e quant'altro necessario. SOMMANO...	m	100,00			
11 APT.AFVG. SG.2	Fornitura e posa in opera di controllore elettronico, des ... hemi elettrici, elenco materiali e quant'altro necessario. SOMMANO...	ingresso / uscita	76,00			
	Parziale LAVORI A CORPO euro					
	T O T A L E euro					
	A R I P O R T A R E					

TOTALE

IMPORTO IN CIFRE €.....

IMPORTO IN LETTERE €.....

RIBASSO COMPLESSIVO %.....

Dichiara altresì:

- che il prezzo complessivo offerto per l'affidamento del contratto di cui in oggetto è stato determinato tenendo conto e quindi comprensivo del costo per le opere a misura, del costo per le opere a corpo, del costo per le forniture, degli oneri per la sicurezza aziendali e della manodopera;
- che all'importo complessivo offerto e determinato dall'impresa nel presente modulo, saranno sommati gli importi relativi agli oneri per la sicurezza diretti/intrinseci e speciali come definito nella Lettera d'Invito;
- che i costi della sicurezza aziendali (diversi da quelli rappresentati dai "costi da interferenza") che l'offerente sostiene per garantire le prestazioni contrattuali (art. 87, comma 4, d.lgs 163/06 s.m.i.) sono pari ad €..... (in cifre) euro..... (in lettere) (CAMPO DA COMPILARE OBBLIGATORIAMENTE)

Data, _____

IL CONCORRENTE
(timbro e firma)

PRESCRIZIONI AEROPORTUALI

Il cantiere è inserito all'interno dell'aerostazione passeggeri dell'aeroporto Friuli Venezia Giulia e pertanto l'attività si svolge in prossimità di aree operative aeroportuali a rischio specifico e quindi soggette a specifiche normative e regolamenti, anche emessi da ENAC, a cui l'appaltatore è obbligato ad uniformarsi. Premesso un tanto l'Appaltatore dovrà prendere tutte le misure organizzative e tecniche atte a salvaguardare la piena operatività aeroportuale.

E' obbligo dell'Appaltatore formare il proprio personale in materia di rischi specifici ed interferenti con l'attività aeroportuale.

Il cantiere è situato all'interno dell'area doganale dell'Aeroporto di Ronchi dei Legionari pertanto tutti i lavori devono essere svolti nel pieno rispetto delle norme comportamentali aeroportuali e dovranno essere rispettate tutte le prescrizioni in materia di sicurezza emanate dalla locale Direzione di Circoscrizione Aeroportuale e garantiti gli standard di sicurezza aeroportuali in materia di sicurezza al volo.

In particolare la movimentazione degli uomini e dei mezzi deve essere conforme a quanto previsto dalle Ordinanze n. 28/2002 e n. 3/2009 della Direzione di Circoscrizione Aeroportuale nonché dalle indicazioni riportate dal "Manuale di Aeroporto".

L'area di deposito mezzi, definita come da indicazioni della direzione lavori, per motivi di sicurezza dovrà essere recintata e, la recinzione, dovrà essere tale da non consentire l'ingresso di fauna e persone estranee al cantiere. L'accesso alle aree doganali è autorizzato dai competenti Enti di Stato nei modi e nei tempi definiti dalle proprie competenze. E' fatto espresso divieto di accesso a tutte le aree operative per il traffico aereo (area di movimento e area di manovra) così come definite dal "Regolamento per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti".

Gli oneri conseguenti all'esecuzione dei lavori in zona aeroportuale comportanti anche l'obbligo di soggiacere a tutte le limitazioni, interferenze ed interruzioni dei lavori che a tale circostanza consegue. L'appaltatore è inoltre tenuto a rispettare tutte le normative in vigore per la circolazione di mezzi in zona aeroportuale (bandierine, luci, rompifiamme, percorsi assegnati, etc.) nonché sottoporre ad eventuali collaudi degli enti preposti i suddetti automezzi.

L'impresa si impegna ad adottare quanto definito in tutte le procedure del "Manuale di Aeroporto" ed in particolare le procedure "M09 - Circolazione nel Sedime Aeroportuale" e "M22 - Gestione Lavori nel Sedime Aeroportuale", nonché nella "Procedura Permessi Aeroportuali ed Eventi Particolari". Gli oneri derivanti si intendono compresi nell'offerta presentata in fase di gara. Dette procedure, che l'impresa come detto si impegna ad adottare, sono scaricabili direttamente al link "<http://www.aeroporto.fvg.it/it/aeroporto/regolamenti.htm>" con password "procedure".

L'accesso di persone all'interno dell'area sterile è subordinato al rilascio di pass aeroportuale, con le modalità previste dalla "Procedura Permessi Aeroportuali" disponibile sul sito [<http://www.aeroporto.fvg.it/it/aeroporto/regolamenti.htm>](http://www.aeroporto.fvg.it/it/aeroporto/regolamenti.htm). La stessa procedura fornisce le indicazioni riferite all'accesso al sedime aeroportuale con automezzi: in questo caso è di norma necessario l'ottenimento della patente aeroportuale, previa effettuazione di opportuni corsi ed al rispetto, da parte degli uomini e dei mezzi, delle specifiche normative adottate da ENAC. Alla stipula del contratto l'appaltatore si impegna a fornire all'aeroporto una lista completa dei mezzi che andrà ad utilizzare per

svolgere il servizio. I mezzi dovranno essere dotati di polizze assicurative con massimali adeguati a quanto previsto dalle direttive in vigore (minimo € 10.000.000,00 diecimilioni/00) in caso di accesso alle aree di manovra degli aeromobili. Particolari misure di sicurezza potranno riguardare l'accesso all'area sterile di forniture che, per le loro caratteristiche, non consentono un controllo con gli strumenti convenzionali.

Si precisa che detti permessi ed autorizzazioni sono di carattere oneroso ed a carico dell'appaltatore ovvero inseriti negli Oneri per la Sicurezza. Tutti gli oneri citati, eccedenti la stima eseguita e posta a base di gara, sono a carico dell'Appaltatore che ne darà opportuna remunerazione in sede offerta nella fase di formulazione dei prezzi.

Ad ogni accesso al sedime aeroportuale, al fine di garantire un efficace coordinamento delle maestranze e delle comunicazioni in caso di emergenza l'appaltatore comunicherà preventivamente via mail all'ufficio Coordinamento di Scalo i nomi delle persone che accederanno all'area e le lavorazioni previste.

PRESCRIZIONI DI CARATTERE GENERALE

Sono a carico della ditta appaltatrice tutti gli oneri di carattere generale quali ad es. i mezzi d'opera, ponteggi, scale ecc., il trasporto dei mezzi d'opera e dei materiali nell'area oggetto dell'intervento, il disbrigo delle pratiche amministrative per ottenere i permessi di accesso all'area doganale, la preparazione dell'area di cantiere con l'eventuale rimozione e ripristino dei materiali secondo le indicazioni dell'aeroporto, il posizionamento della segnaletica di cantiere e la realizzazione degli apprestamenti per la sicurezza, la pulizia dell'area di intervento, il carico, il trasporto, lo scarico a rifiuto del materiale di risulta alle discariche pubbliche autorizzate reperite a cura e spese della impresa appaltatrice, le eventuali certificazioni richieste dalla Normativa vigente, gli oneri relativi alla sicurezza e quant'altro necessario per consegnare il lavoro ultimato a perfetta regola d'arte. Si precisa inoltre che l'accesso con gli automezzi e delle persone all'interno del sedime aeroportuale è subordinato all'ottenimento della patente aeroportuale ed all'espletamento dei corsi Security così come definito dalle direttive ENAC ed al rispetto da parte degli uomini e dei mezzi delle specifiche normative emesse dalla stessa ENAC. Si precisa che detti permessi ed autorizzazioni sono di carattere oneroso ed a carico dell'appaltatore.

Si precisa che la stipula del contratto è subordinata all'iscrizione del fornitore all'albo fornitori della Società Aeroporto FVG accessibile al link <http://www.aeroporto.fvg.it/it/b2b/index.htm>. Detta registrazione è di carattere oneroso. In mancanza della registrazione dell'impresa aggiudicataria all'albo fornitori non si procederà alla stipula del contratto e si affideranno i lavori all'Impresa seconda classificata.

ORARIO DEI LAVORI

Il servizio/lavoro sarà svolto, di norma, in orario notturno o in chiusura delle attività di accettazione, salvo diversi accordi definiti in sede di offerta e approvati dalla Aeroporto FVG SpA e, comunque, l'Appaltatore si impegna a concordare con la Aeroporto FVG SpA gli orari e le date degli interventi. L'Appaltatore comunque dovrà garantire, durante i lavori ed al termine di ogni sezione lavorativa, la completa operatività aeroportuale.

LAVORI SUPPLETIVI

Sarà facoltà della Aeroporto SpA richiedere all'impresa eventuali lavori straordinari. Per interventi straordinari si intendono tutti quelli atti a ricondurre il funzionamento di un impianto a quello previsto dal progetto mediante il ricorso, in tutto o in parte con mezzi, attrezzature e strumentazioni, a riparazioni che

richiedono ricambi di parti, revisioni o sostituzione di apparecchi o componenti dell'impianto stesso. Tutti gli interventi dovranno essere di volta in volta specificatamente autorizzati dalla Committente. In caso di interventi su chiamata o comunque straordinari, dovrà essere compilato un foglio di lavoro indicando il nominativo della persona che ha richiesto e/o autorizzato l'intervento, la data e l'ora della chiamata, la descrizione dell'intervento eseguito, i materiali impiegati, il tempo impiegato, la data e l'ora del ripristino, nonché eventuali osservazioni. Il tutto dovrà essere timbrato e firmato dal responsabile della Società di gestione, al quale sarà lasciata copia del foglio di lavoro. Altra copia dovrà essere allegata al consuntivo dei lavori dopodiché, farà seguito la fattura di addebito del relativo importo. I corrispettivi per gli interventi di cui al presente articolo saranno preventivamente concordati con la Aeroporto FVG SpA e fatturati separatamente.

Ad eventuali lavori saranno riconosciuti i costi derivanti dall'analisi dei prezzi, dalle indagini di mercato dal Prezzario Regionale FVG 2015 ai quali verranno applicati gli sconti presentati in fase di offerta.

I servizi di cui al presente articolo saranno affidati all'Appaltatore ad esclusivo e insindacabile giudizio della Società che si riserva la facoltà di affidarli a terzi o di svolgerli con personale proprio. L'appaltatore dovrà mettere a disposizione:

- a) la manodopera necessaria comprensiva degli oneri assicurativi, antinfortunistici, previdenziali e sociali;
- b) tutta la documentazione probante l'abilitazione allo svolgimento delle operazioni di cui al presente contratto;
- c) tutti i mezzi d'opera ed attrezzature necessarie allo svolgimento dei lavori e/o servizi;
- d) tutti i materiali, i componenti e le forniture individuati nelle specifiche voci del presente modulo necessari allo svolgimento dei lavori e/o servizi. Lo smaltimento di qualunque materiale di risulta derivante dalle attività oggetto dell'appalto, sarà a totale carico dell'impresa.

PRESCRIZIONI SPECIFICHE IN MATERIA DI SICUREZZA

Fatte salvo diverse indicazioni, per il personale alle dipendenze dell'appaltatore dovranno trovare integrale applicazione le vigenti norme in materia di prevenzione e sicurezza sul lavoro e, prima di iniziare il servizio, l'appaltatore dovrà prendere contatto con il competente ufficio aziendale (Servizio di Prevenzione e Protezione) al fine di ricevere dettagliate informazioni sui rischi specifici esistenti negli ambienti in cui è destinato ad operare e sulle misure di prevenzione ed emergenza adottate in relazione alla sua attività, anche per quanto specificamente previsto nel D.Lgs. n. 81/2008, come successivamente modificato ed integrato. L'Appaltatore è obbligato, a propria volta, ad informare e formare i propri dipendenti in merito alla normativa sulla prevenzione dagli infortuni sul lavoro ed a vigilare attentamente affinché se ne osservino scrupolosamente le disposizioni.

L'Appaltatore dichiara di aver preso visione in sede di offerta del DUVRI (documento unico di valutazione dei rischi interferenti) aeroportuale scaricabile dal link <http://www.aeroporto.fvg.it/it/aeroporto/download.htm>.

RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

La Aeroporto FVG SpA ha la facoltà, in caso di gravi inadempienze (anche sotto il profilo normativo-contributivo-retributivo) o disservizi da parte dell'Appaltatore, di risolvere di diritto, e con effetto immediato, il rapporto di cui al presente atto mediante comunicazione telefax con preavviso di 15 (quindici) giorni senza alcun diritto per il medesimo appaltatore di richiedere alcun indennizzo o risarcimento. In ogni caso, si presume l'esistenza della grave inadempienza: per una o più infrazioni al divieto di cessione di contratto o di subappalto; per due o più inadempienze contrattuali. Resta salva la facoltà per la Aeroporto FVG SpA di esperire l'azione per il risarcimento dei maggiori danni.

PENALITÀ

L'Appaltatore riconosce espressamente alla Aeroporto FVG SpA il diritto di incaricare il proprio personale, o personale di società dallo stesso incaricata, a svolgere i controlli necessari a verificare il rispetto degli standard, tempistiche e modalità richiesti dal presente contratto, così come richiamati nella presente specifica tecnica. A titolo esemplificativo e non esaustivo i controlli potranno essere di tipo: visivo, quantitativo, documentale, funzionale, strumentale. La Aeroporto FVG SpA avrà facoltà di applicare, nei confronti dell'Appaltatore, delle penali in ragione della gravità dell'inadempimento per ogni giorno di ritardo di esecuzione del lavoro rispetto alla scadenza contrattuale sarà applicata una penale dell'1%(uno per cento) dell'importo contrattuale per ogni giorno di ritardo, per ogni violazione degli obblighi derivanti dal presente contratto e per ogni ipotesi di carente, tardiva o incompleta esecuzione del servizio, da chiunque segnalata. Qualora l'importo della penale superi il 10% dell'importo contrattuale si procederà alla risoluzione del contratto nei termini previsti dall'art. 108 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.. L'irregolarità e l'inadempienza verrà previamente contestata mezzo mail o telefax con l'imposizione di un termine, non inferiore a 5 (cinque) giorni, per la presentazione delle eventuali giustificazioni. Nel caso in cui, ad insindacabile giudizio della Aeroporto FVG SpA, non si dovesse tener conto delle predette giustificazioni, l'importo delle penali verrà direttamente trattenuto in sede di liquidazione dello stato avanzamento lavori del semestre in corso. Resta inteso che non saranno comunque ritenute valide quelle ragioni dipendenti da colpa grave e/o dolo, nonché quelle che implicino una responsabilità civile dell'Appaltatore.

ESECUZIONE D'UFFICIO

Fermo quanto disposto nei precedenti articoli, in caso di mancata esecuzione del servizio e/o lavori, o di parte di essi, la Aeroporto FVG SpA potrà provvedervi d'ufficio, con proprio personale o ricorrendo a terzi e ciò a tutto carico della Ditta e salvo il diritto al risarcimento dei maggiori danni. In ogni caso, l'esecuzione d'ufficio sarà sempre preceduta da formale diffida - da notificarsi con apposita lettera raccomandata - di provvedere al servizio o alla parte di servizio non eseguito entro e non oltre il termine di 24 (ventiquattro) ore.

MANCATA OPERATIVITA' AEROPORTUALE

Qualora, per esigenze della Aeroporto FVG SpA (quali ad es. ristrutturazione, manutenzione delle piste e/o dell'aerostazione o altre esigenze di ordine operativo) o a seguito di disposizione delle Autorità, l'operatività dell'aeroporto fosse preclusa, sospesa, o comunque limitata, l'Appaltatore non potrà, in virtù di ciò, avanzare pretese di indennizzo o di rimborso spese, salvo determinare congiuntamente con la Aeroporto FVG SpA la riparametrazione del corrispettivo definito nella presente specifica tecnica, modulo per l'offerta. In tale ipotesi viene comunque riconosciuta all'Appaltatore la facoltà di recedere dal contratto, previa comunicazione da inviarsi entro 15 (quindici) giorni dall'emissione del provvedimento di

sospensione. Anche in tal caso l'Appaltatore non potrà avanzare alla Aeroporto FVG SpA alcuna richiesta di risarcimento.

MODALITA' DI CONSEGNA DEGLI ELABORATI

Tutta la documentazione "As Built" dovrà essere consegnata in duplice copia cartacea e formato elettronico (pdf, dwg, file word, file excel, ecc) alla Stazione Appaltante al termine dei lavori e alla consegna di ogni singolo lotto. Tutta la documentazione rilevante ai fini del D.P.R. 151/2011 dovrà essere redatta a cura dell'Appaltatore nell'apposita modulistica predisposta dal Corpo dei Vigili del Fuoco, corredata da tutte le dichiarazioni di Corretta posa in opera, certificazioni dei materiali, di reazione al fuoco, di resistenza al fuoco, CE, dichiarazione di conformità di cui al DM 37/08 completa di tutti i suoi allegati, il tutto consegnato nelle modalità di cui sopra.

GARANZIA

L'intervento dovrà essere coperto da garanzia presso l'aeroporto per la durata di 2 (due) anni fatto salvo diverse indicazioni previste nella lettera di invito ovvero nel Capitolato Speciale d'Appalto ovvero in altra documentazione contrattuale.

Data, _____

IL CONCORRENTE
(timbro e firma)